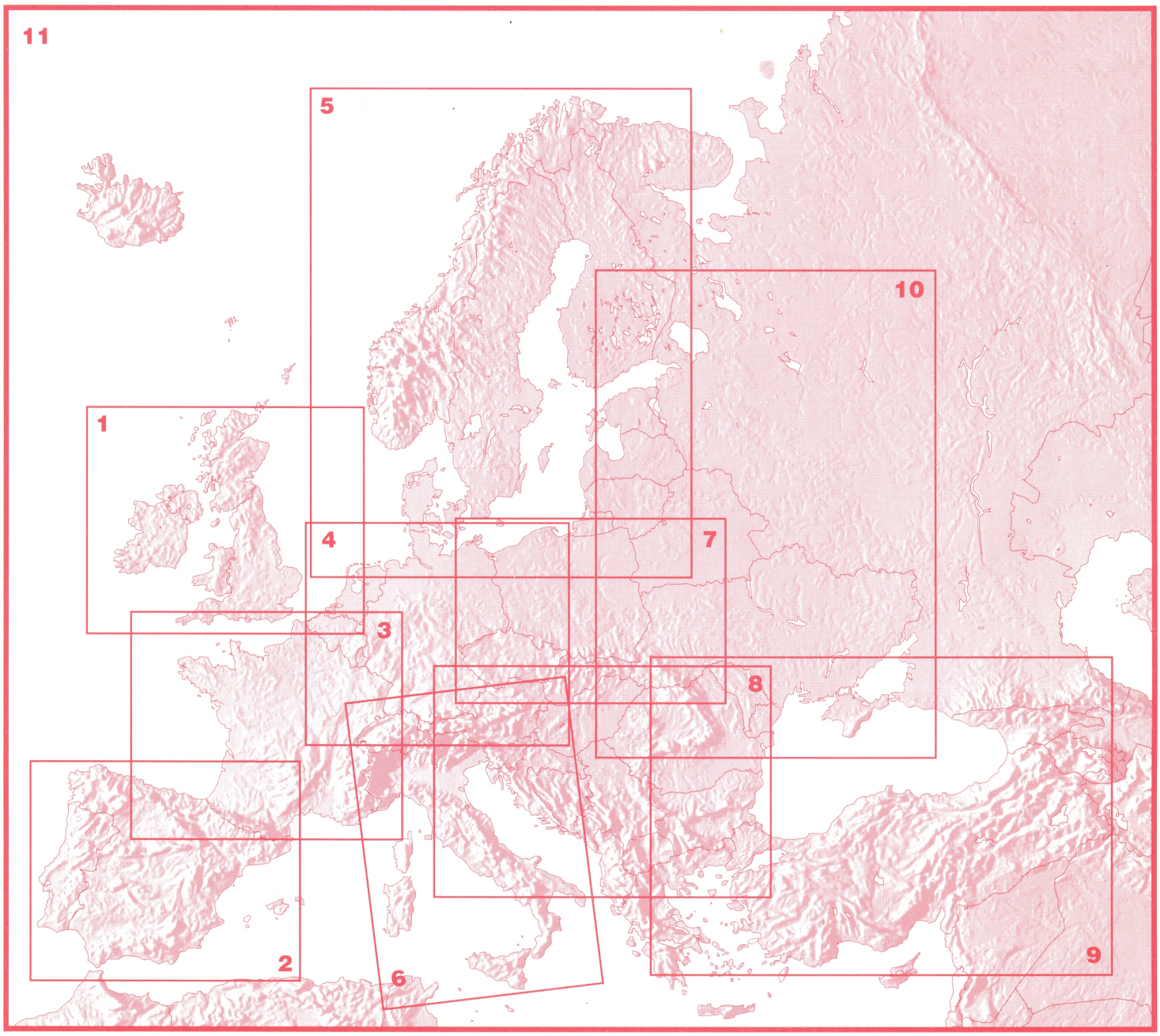
ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE (UN/ECE)

CENSUS OF MOTOR TRAFFIC ON MAIN INTERNATIONAL TRAFFIC ARTERIES

1995

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE (ONU/CEE)

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION MOTORISÉE SUR LES GRANDES ROUTES DE CIRCULATION INTERNATIONALE



UNITED NATIONS

NATIONS UNIES

ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE
TRANSPORT DIVISION
Geneva

COMMISSION ECONOMIQUE POUR L'EUROPE
DIVISION DES TRANSPORTS
Genève

UNITED NATIONS PUBLICATION
PUBLICATION DES NATIONS UNIES

Sales No. / Numero de vente E/F.97.II.E.20

ISBN 92-1-016325-7

UNITED NATIONS NATIONS UNIES

1995 CENSUS OF MOTOR TRAFFIC ON MAIN INTERNATIONAL TRAFFIC ARTERIES IN EUROPE

Introduction

At its fifty-sixth session, the Inland Transport Committee of the United Nations Economic Commission for Europe (UN/ECE) adopted Resolution No. 242 on 21 January 1994 inviting Governments members of the ECE to take a census of traffic on the main international traffic arteries in their country (E Roads) in accordance with the European Agreement on Main International Traffic Arteries (AGR), 1975. As in past years, Governments were requested to transmit to the ECE secretariat the relevant data in line with the recommendations set forth in the Ad Hoc Session on the Road Traffic Census (TRANS/WP.6/AC.2/12 and Add.1), considering 1995 as the reference year.

The present publication contains statistical tables and maps prepared on the basis of the road traffic data provided by the following 30 countries: Austria, Belarus, Belgium, Bulgaria, Croatia, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Hungary, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, the Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Romania, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, The former Yugoslav Republic of Macedonia, Turkey, Ukraine and United Kingdom.

The results of the E Road Census have, for the first time, been developed in the context of a geographic information system (GIS). The Automation and Geographic Application of the E Road Census has been carried out by the Transport Division of the ECE secretariat with the assistance of the Institute for Territorial Studies (Barcelona, Spain) as a consultant. The maps and statistical tables have been printed by the Cartographic Institute of Catalonia (Barcelona, Spain). The objectives of the project were to facilitate the database management for 1995 and future E Road Censuses, enhance the use and presentation of Census results, and allow for improved spatial analysis by Governments and other users for effective transport planning, land use and infrastructure development on the E Road network. A synthesis of 1995 Census results will be available on diskette and/or CD-Rom at a later date.

For further information, please contact the UN/ECE Transport Division:
Mr. J. Capel Ferrer, Director, or Mrs. B. Shimizu, Economic Affairs Officer
United Nations Economic Commission for Europe, Transport Division
Palais des Nations, CH-1211 Geneva 10
Tel.: +41-22-917-24-00 / + 41-22-917-24-52 – Fax: + 41-22-917-00-39 – E-mail: brinda.shimizu@unece.org

RECENSEMENT 1995 DE LA CIRCULATION MOTORISÉE SUR LES GRANDES ROUTES DE CIRCULATION INTERNATIONALE

Introduction

A sa cinquante-sixième session, le Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe des Nations Unies (CEE/ONU) a adopté, le 21 janvier 1994, la Résolution N° 242 invitant les Etats membres de la CEE à procéder au recensement de la circulation motorisée sur les grandes routes de circulation internationale (routes E) conformément à l'Accord européen sur les grandes routes de trafic international (AGR), 1975. Comme au cours des années passées, il a été demandé aux gouvernements de faire parvenir au secrétariat de la CEE les données utiles conformément aux recommandations formulées lors de la Session Ad Hoc sur le recensement de la circulation routière (TRANS/WP.6/AC.2/12 et Add. 1), en prenant 1995 comme année de référence.

Les tableaux statistiques accompagnant les cartes sont établis à partir des données reçues des 30 pays suivants: Allemagne, Autriche, Bélarus, Belgique, Bulgarie, Croatie, Danemark, Espagne, Estonie, ex-République yougoslave de Macédoine, Finlande, France, Hongrie, Italie, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République Tchèque, Roumanie, Royaume-Uni, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse, Turquie et Ukraine.

Pour la première fois, la CEE/ONU a entrepris le traitement des résultats du recensement des routes E dans le contexte d'un système d'information géographique (SIG). L'automation et l'application géographique du recensement des routes E ont été initiées conjointement par la Division des Transports du secrétariat de la CEE et l'Institut des Études Territoriales de Barcelone (IET), les cartes et les tableaux statistiques étant imprimés par l'Institut Cartographique de Catalogne (Barcelone, Espagne). Les objectifs du projet étaient de faciliter la gestion des données pour 1995 et pour les recensements futurs des routes E afin de promouvoir l'utilisation et la présentation des résultats du recensement et de permettre aux gouvernements et autres utilisateurs une meilleure analyse de l'espace en vue d'une planification efficace des transports, de l'aménagement du territoire et du développement de l'infrastructure du réseau des routes E. Une synthèse des résultats du recensement de 1995 sera disponible sur disquette et/ou sur CD-Rom ultérieurement.

Pour plus d'informations, veuillez contacter la Division des Transports de la CEE/ONU:
M. J. Capel Ferrer, Directeur, ou Mme. B. Shimizu, Chargée des Affaires Economiques
Division des Transports, Commission Economique pour l'Europe, Nations Unies
Palais des Nations, CH-1211 Genève 10
Tel.: +41-22-917-24-00 / + 41-22-917-24-52 – Fax: + 41-22-917-00-39 – E-mail: brinda.shimizu@unece.org

CONTENTS

In accordance with the Recommendations set forth by Governments in the Ad Hoc Meeting on the Road Traffic Census (22-23 November 1993) (TRANS/WP.6/AC.2/12 and Add.1), the results of the 1995 E Road Census consist of the following statistical tables:

Table 1. Length of Road by Width and by Number of Carriageways and Lanes at the end of 1990 and 1995.
Table 2. Length of E Road Sections by Average Annual Daily Traffic (AADT).
Table 3. Counting Posts on E Roads in 1995.
Table 4. Distribution of Motor Traffic in 1995 by Vehicle Category (for all E roads and for each E road).
Table 4bis. Distribution of Motor Traffic in 1995 by Vehicle Category and by Night Traffic, Holiday Traffic and Peak-hour Traffic.
Table 5. Length and Usage of Roads (vehicle kilometres by vehicle category and by type of road).
Table 6. Maps.
Table 7. 1995 Motor Traffic Density Data at Counting Posts on E Roads shown on the Accompanying Map(s).

Vehicle Categories

Vehicle categories, the number of which was reduced by Governments in 1993 from 10 to 5, are as follows: for purposes of tables 4 and 4bis, categories A, B and E constitute "light motor traffic," while categories C and D constitute "heavy motor traffic."

Category A. *Motor vehicles with not more than 3 wheels* (motor cycles with or without sidecars, including motor scooters, and motor tricycles) (corresponding to previous UN/ECE category (c)).

Category B. *Passenger and light goods vehicles* (vehicles, including station wagons, with not more than nine seats, including the driver's seat, and lights vans with a permissable maximum weight of nor more than 3.5 tonnes). Passenger and lights goods vehicles are recorded as such, irrespective of whether they are with or without trailers, including caravans and recreational vehicles (corresponding to previous UN/ECE categories (d) and (e)).

Category C. *Goods road vehicles* (lorries with a permissable maximum weight of more than 3.5 tonnes, lorries with one or more trailers; tractors with semi-trailers and one or more trailers; tractors with one or more trailers), (corresponding to previous UN/ECE categories (f), (g) and (h)).

Category D. *Motor buses, coaches and trolley buses* (corresponding to previous UN/ECE category (i)).

Category E. *Special vehicles* (agricultural tractors, special vehicles such as self-propelled rollers, bulldozers, mobile cranes and army tanks and other road motor vehicles not specified elsewhere) (corresponding to previous UN/ECE category (j)).

Where possible, data are included for both 1990 and 1995. The non-inclusion of a country in any of the tables indicates that no data were supplied for either year. Some figures may not add up due to rounding.

The following symbols are used:

... = not available
- = magitude zero
0 = magnitude not zero but less than half of the units employed

Country notes

Country notes accompanying the data supplied are provided on the following pages.

TABLE DES MATIÈRES

Conformément aux recommandations des gouvernements lors de la réunion Ad Hoc sur le recensement du trafic routier (22-23 novembre 1993) (TRANS/WP.6/AC.2/12 et Add. 1), les résultats du recensement de 1995 sur les routes E comportent les tableaux statistiques suivants:

Tableau 1. Longueur de routes selon leur largeur et le nombre de chaussées et de voies de circulation à la fin de 1990 et 1995.

Tableau 2. Longeur des sections de routes E classées selon le volume de la circulation moyenne annuelle (AADT).

Tableau 3. Postes de comptage sur les routes E en 1995.

Tableau 4. Répartition de la circulation motorisée en 1995 par catégorie de véhicules (pour toutes les routes E et par route E).

Tableau 4 bis. Répartition de la circulation motorisée en 1995 par catégorie de véhicules et pour le trafic nocturne, le trafic vacancier et le trafic aux heures de pointe.

Tableau 5. Longueur et utilisation des routes (Véhicules-kilomètres par catégorie de véhicules et par type de route).

Tableau 6. Cartes.

Tableau 7. Données relatives aux densités de la circulation motorisée aux postes de comptage en 1990 des routes E indiquées sur la(les) carte(s) ci-jointe(s).

Catégories de véhicules

Les catégories de véhicules, dont le nombre a été réduit de 10 à 5 par les gouvernements, en 1993, sont les suivantes:

Catégorie A. *Véhicules à moteur à trois roues au maximum* (motocycles avec ou sans side-car, y compris les scooters et les tricycles à moteur) (correspondant à l'ancienne catégorie (c) de la CEE/ONU).

Catégorie B. *Voitures particulières et véhicules utilitaires légers* (véhicules, y compris les breaks, à neuf places assises au maximum, y compris la place du conducteur, et camionettes d'un poids maximal autorisé n'excédant pas 3,5 tonnes). Les voitures particulières et les véhicules utilitaires légers sont comptés dans ces catégories qu'ils aient ou non une remorque, y compris les caravanes et les véhicules à usage récréatif (correspondant aux anciennes catégories (d) et (e) de la CEE/ONU).

Catégorie C. *Véhicules routiers utilitaires* (camions d'un poids maximal autorisé de plus de 3,5 tonnes, camions avec une ou plusieurs remorques; tracteurs avec semi-remorques, tracteurs avec semi-remorques et une ou plusieurs remorques, tracteurs avec une ou plusieurs remorques et tracteurs sans remorque ou semi-remorque) (correspondant aux anciennes catégories (f), (g) et (h) de la CEE/ONU).

Catégorie D. *Autobus, autocars et trolleybus* (correspondant à l'ancienne catégorie (i) de la CEE/ONU).

Catégorie E. *Véhicules spéciaux* (tracteurs agricoles, véhicules spéciaux tels que rouleaux compresseurs automobiles, bouteurs, grues mobiles et chars d'assaut et autres véhicules automobiles routiers non spécifiés par ailleurs) (correspondant à l'ancienne catégorie (j) de la CEE/ONU).

Dans la mesure du possible, les données concernent à la fois 1990 et 1995. La non-inclusion d'un pays dans l'un ou l'autre des tableaux signifie qu'aucune donnée ne nous est parvenue pour aucune de ces années. Certains chiffres devant être arrondis (à l'unité du dernier chiffre significatif) la somme de certains éléments constituants peut présenter une légère différence avec le total indiqué.

Les symboles suivants sont utilisés:

... = pas disponible
- = résultat rigoureusement nul
0 = résultat inférieur à la moitié de la dernière unité retenue

Notes des pays

Les notes des pays qui accompagnent les données fournies sont portées dans les pages suivantes.

SUMMARY/SOMMAIRE

Country Notes 9
Belgium 9
Bulgaria 11
Czech Republic 13
Estonia 14
Lithuania 14
The Netherlands 15
Poland 15
Portugal 16
Romania 18
Spain 19
Switzerland 19
The former Yugoslav Republic of Macedonia (FYROM) 22

Table No 1/Tableau No 1 25
Length of road by width and by number of carriageways and lanes (end of year)
Longueur de routes selon leur largeur, le nombre de chaussées et de voies de circulation (en fin d'année)

Table No 2/Tableau No 2 43
Length of E road sections by average annual daily traffic (AADT)
Longueur des sections de routes E classées selon le volume de la circulation moyenne journalière annuelle (CMJA)

Table No 3/Tableau No 3 46
Counting posts on E roads in 1995
Postes de comptage sur les routes E en 1995

Table No 4/Tableau No 4 61
Distribution of motor traffic in 1995
Repartition de la circulation motorisée en 1995

Table No 4bis/Tableau No 4bis 87
Distribution of motor traffic in 1995
Repartition de la circulation motorisée en 1995

Table No 5/Tableau No 5 127
Length and usage of roads
Longueur et utilisation des routes

Table No 7/Tableau No 7 140
1995 motor traffic density data at counting posts on E roads shown on the accompanying map
Données relatives aux densites de la circulation motorisée aux postes de comptage en 1995 des routes E indiquées sur la carte ci-jointe

COUNTRY NOTES*

BELGIUM

Introduction

In accordance with the guidelines contained in Economic and Social Council report TRANS/WP.6/AC.2/12/Add.1 of 14 April 1994, a general traffic census was conducted in Belgium in 1995. This report has been compiled on the basis of the results obtained at counting posts located on E roads listed in the European Agreement on Main International Traffic Arteries (AGR) of 1975 and successive amendments thereto. A general census of traffic on other main non-urban roads was also conducted in Belgium in 1995 using the same principles as described below for E roads. The results of this five-yearly census (with vehicle categorization) and those of the annual census (without vehicle categorization) are contained in a separate publication.

Counting Methods

The 1995 census involved various counting methods:

a. Continuous automatic counting: Since 1984, Belgium has had a permanent traffic census network consisting of single magnetic-loop meters. Along ordinary roads, these meters record only traffic density per hour in each direction (type B meters included in tables 7 and 3). Along motorways, these meters are equipped with processors which carry out a real-time sort of long and short vehicles based on the time taken by vehicles to pass the single loop and on a number of assumptions concerning vehicle speed and the number of private cars as a percentage of all vehicles. Since 1992, these meters have been used in two ways: for 11 months of the year to meter lorries with semi-trailers or trailers as "long vehicles"; for one month in autumn to meter all heavy vehicles (category C in this report) as "long vehicles". In light of the experience acquired since 1992, sufficient correlations have been established to enable these meters to be used for partial categorization of vehicles (type A meters included in tables 7 and 3).

b. Non-continuous automatic counting: These involve the use of single-tube meters located for one or more weeks on main roads at points not equipped with meters or of double-tube meters, or of camera meters used also for traffic control (respectively, types T, TT and C in tables 7 and 3). These last two types of meter allow for partial categorization and were used solely in the south (Walloon region) from about mid-1995 to the end of 1996.

c. Visual (or manual) counts combined with automatic counts: In 1995, this type of count was conducted solely in the northern part of the country and around Brussels (Flemish region), and the number of visual posts on E roads was reduced from 71 in 1990 to 36 in 1995, and from 294 to 70 on E and other roads combined.

These posts operated on a four-day timetable for a total of 24 hours (i.e. equivalent to 1.5 16-hour days), as follows:

Day of the week	Dates	Counting times
Tuesday	16 May 1995 or 27 April 1995	6 to 8 a.m., 10 to 11 a.m., 4 to 7 p.m., 8 to 9 p.m.
Thursday	19 September 1995 or 5 October 1995	6 to 8 a.m., 10 to 11 a.m., 4 to 7 p.m., 8 to 9 p.m.
Saturday	20 May 1995 or 10 June 1995	10 a.m. to noon, 5 to 7 p.m.
Sunday	7 May 1995 or 24 September 1995	8 to 10 a.m., 7 to 9 p.m.

For 5% of the posts, counts took place on other dates until June and September 1996. Hours when there was no counting were calculated as follows: hourly density for all vehicles was determined on the basis of (the nearest) automatic counts (if possible) on the same date; figures for categories were determined on the basis of average percentages by category during the closest visual count times. The sharp reduction in visual counting hours, combined with the difficulties of correlation with automatic counting and operating problems at automatic posts, gave rise to innumerable difficulties.

Note

* Country notes are provided in French and Russian in a separate document.

Vehicle Categories

The categories are based on those defined in TRANS/WP.6/AC.2/12/Add.1, with some additional breakdowns, as follows:

Category A. Motorcycles.
Category B. Passenger and light goods vehicles[1].
Category C. All lorries. (For a better analysis of the effects of traffic and in particular load effects according to Eurocode 1.3, it was preferable to divide this category into C.1: rigid lorries (two or more axles), and C.2: lorries with trailer or semi-trailer).
Category D. Motor buses and coaches.
Category E. Special vehicles (bulldozers, agricultural tractors, military vehicles, wide or long loads).

In accordance with the above-mentioned guidelines, categories A, B and E were treated as light traffic, except in one minor case (percentage column of table 7), in spite of the approach, adopted in 1990, of including this category in heavy traffic, which makes complete sense in the case of Belgium.

E Roads Covered

All the E roads in the 1995 network are covered in this report, i.e., the network covered in 1990, including indicated E roads and E roads not indicated, namely the Brussels and Antwerp ringroads and the Liège transit route via the E 25, N 46 and N 421; roads classified as "E" between 1990 and 1995 (approved at the AGR meeting in May 1994 in Geneva and shown as "1993 roads" or "93 roads" in this report). As a result, most of the tables include two columns for E roads in 1995: the first column covers the whole network and the second covers the part corresponding to the 1990 network, thus enabling a comparison to be made with 1990. These same two columns are used for E roads extended or modified by the AGR meeting in May 1994, namely the E 34, E 314 and E 411. As in 1990, sections common to a number of E roads (roughly 15% of the total) have been taken into account for each E road, but have been included only once in the total for E roads. Where necessary, the tables show the "total with double sections counted twice" and the actual "net total".

List of Tables and Additional Comments

Tables 1-4. Total traffic densities given are average daily densities (6.00 a.m. to 10.00 p.m.) calculated for the whole of each road in proportion to the length of each section; in other words, they are average densities needed for the calculation of vehicles/km. Densities by vehicle category have been obtained in the same way, using the partial categorization posts in table 7.
Table 4 bis. This table was not included in the 1990 census. As a result, references to 1990 are not available in the form requested.

Night traffic: Night traffic densities were obtained by simple averaging of available visual posts and are therefore not compatible with the "daytime" densities shown in table 4. The same calculation as in table 4 is actually impossible on the basis of visual posts alone, as "single magnetic loop" partial categorization posts do not provide reliable night categories. However, the total E roads column has been adjusted for compatibility with the E roads total in table 4.

Holiday traffic: Only total traffic density has been calculated here, in the same way as in table 4, but without categories, as no visual posts were operating in the holiday period. The July-August period was used throughout the country (school holiday period), although understandably it is a period when traffic increases sharply near holiday resorts (Belgian coast and Ardennes) and falls appreciably in urban areas (Brussels, Antwerp, Louvain). These rises and falls sometimes occur on successive sections of the same road (E 40, for example).

Peak traffic: As in the case of night traffic, automatic partial categorization meters do not provide reliable categories for lines of vehicles or traffic jams. It was possible to calculate an average for the visual posts alone, as in the case of night traffic, but it is difficult to see how the average of posts which are saturated with traffic and others which are not can be a meaningful figure. We have used only the most saturated visual post for each E road, and for one direction only, in the absence of clearer guidelines. The question of a "peak-hour traffic" figure for E roads should be discussed. One possibility might be the average of the hours of half-posts where density exceeds a certain level (e.g. 1,600 vehicles per lane), excluding all half-posts and hours below that level. The number of hours taken into account should be specified to show overall road saturation.

Note

1. As explained in 1990, the Belgian definition of light goods vehicle (less than 1.5 tonnes load capacity) differs slightly from the definition in the document (less than 3.5 tonnes permissible maximum weight).

BULGARIA

Introduction

The 1995 Census was carried out on the national road network on road sections located within the boundaries of populated areas with more than 10,000 citizens. Automatic counts were used, as well as visual monitoring to determine the composition of traffic flows. The methodology was based on a study of total traffic flow and its irregularities over a given time period at selected counting posts, as well as short-term surveillance over a large number of counting posts.

Types and Location of Counting Posts

1. Posts for determination of irregularities in the passing of road traffic = mail counting posts (MCP).
2. Posts for which the value of average daily traffic volume is determined = additional counting posts (ACP). The road network covered by the traffic count is divided into sections with similar traffic volumes. Border sections are chosen where there is an expected change in traffic volumes and in the composition of traffic flow (intersection, junction, populated place, etc.).

Duration of Count

The count of motor vehicles at each MCP had a minimum duration of 7 consecutive days (from Monday to Sunday) during the months from May to September, and 4 consecutive days (from Thursday to Sunday) during all the other months of the year. The count of motor vehicles at each ACP had a minimum duration of 4 working days in the year lasting 14 hours (Wednesday or Thursday) from which 2 days are during the months April and May and 2 days are during the months of July and August, as well as 2 Sundays during the months of July and August.

Types and Groups of Motor Vehicles

Motor vehicles are classified into 7 groups with the determination of design loading of pavements and of design volume per hour (table 1).

Calculation of Road Traffic

Variations in volume over a given period of time (days, weeks, year) are taken into consideration in the determination of traffic on the road network. These variations are determined from the road function and are expressed through relative values (coefficients and unevenness) of holiday traffic and that in the end of the week by and characteristics of traffic on which these calculations are based.

1. The coefficient ψ indicates the traffic increase in the working days during the tourist season compared with that in the months with the average traffic volume (May and June) and is determined by the formula:

$$\psi = T_{mt,1} / T_{mt,2} \qquad (1)$$

where $T_{mt,1}$ = the average daily traffic volume in the working days in July and August as a total number of motor vehicles per day (24 hours); $T_{mt,2}$ = average daily traffic voume in the working days in May and June as a total number of motor vehicles per day.

2. The coefficient bv indicates the increase of car traffic during the weekends in July and August over that in the working days of the same months and is determined by the formula:

$$b_v = T_{mt,3} / T_{mt,4} \qquad (2)$$

where $T_{mt,3}$ = average daily traffic volume of cars during the holidays in July and August as a number of cars per day; $T_{mt,4}$ = average daily traffic volume of cars in the working days in July and August as a number of cars per day. For more accurate reporting of holiday traffic and of weekend traffic, a differentiation of the values of parameters ψ and b_v are shown in table 2 below:

Parameters ψ and b_v		**1** $b_v<1.0$	**2** $1.0\leq b_v<1.0$	**3** $1.5\leq b_v\leq 2.0$	**4** $2.0\leq b_v$
A	$\psi<1.5$	A1	A2	A3	A4
B	$1.5<\psi<2.0$	B1	B2	B3	B4
C	$2.0<\psi<2.5$	C1	C2	C3	C4
D	$2.5<\psi$	D1	D2	D3	D4

Determination of coefficients for traffic irregularity:

1. The coefficient a_x shows the traffic irregularity during a day (24 hours) and is determined by the formula:

$$a_x = N_{24} / N_x \quad (3)$$

where N_{24} = The daily traffic volume as a number for each type of motor vehicle; N_x = the traffic volume for x hours as a number for each type of motor vehicle (MOT/x h, CAR/x h, T1/x h, T2/x h, T3/x h, T4/x h, BUS/x h). The minimum value of x is 14h. This coefficient is determined for each character of traffic, for each type of motor vehicle and month.

2. The coefficient b_i indicates the irregularity of traffic during the i-day of the week and is determined by the formula:

$$b_i = (\sum_{m=1,n} N_c / N_i) / n \quad (4)$$

where N_c = the average weekly traffic volume for the week m for which full weekly surveillance are carried out, as a number for each type of motor vehicles per day (MOT/24 h, CAR/24 h, T1/24 h, T2/24 h, T3/24 h, T4/24 h, BUS/24 h); m = the index of the week during which a traffic count is carried out (values from 1 to n). The coefficient b_i is determined for each character of traffic, type of motor vehicle, month during which a count on ACP is done, and day of the week.

3. The coefficient c_j indicates the irregularity during the j-month of the year and is determined by the formula:

$$c_j = N_p / N_j \quad (5)$$

where N_p = the average annual traffic volume as a number for each type of motor vehicle per day (MOT/24 h, CAR/24 h, T1/24 h, T2/24 h, T3/24 h, T4/24 h, BUS/24 h); N_j = the average monthly traffic volume in the j-month with dimensions as a N_p; j = the index of the month during which the traffic count is carried out (values from 1 to 12). The coefficient c_j is determined for each character of traffic, type of motor vehicle and month during ACP counting.

Determination of the average annual daily traffic volumes. The value is determined for ACPs. Values are found separately for the amount of the average annual daily traffic volume at ACP son the basis of data for each month during which a count is carried out.

$$N^m = a_x^m \cdot b_i^m \cdot c_j^m N_x^m \quad (6)$$

where N^m = the average annual daily traffic volume at the ACP on the basis of the data for the month m as a number for each type of motor vehicle/24 h; N_x^m = x-hour traffic volume at a certain ACP for the month m for each type of motor vehicles/xh; m = the index of the months during the counts (values from 1 to n); a_x, b_i, c_j = as in formulas (3) (4) (5). The final value of the average annual daily traffic volume (AADT) is obtained by the formula:

$$N = (\sum_{m=1,n} N^m) / n \quad (7)$$

where N = the final value of AADT as a number for each type of motor vehicles/24 h; N^m = as in formula (6).

Determination of the traffic volume reduced to units of cars: The reduction of AADT to units of cars is made on the basis of the transfer coefficients shown in table 3:

Type of motor vehicles, s	Transfer coefficient, k_s
1. MOT	0.5
2. CAR	1.0
3. BUS	2.5
4. T1	2.0
5. T2	2.0
6. T3	2.0
7. T4	3.5

The determination of the average daily traffic volume reduced to car units is done by the formula:

$$N' = (\sum_{s=1,7} N_s \cdot k_s) \qquad (8)$$

where N' = AADT reduced to car units, number of car units/24 h; N_s = AADT of the s-type of motor vehicles (MV) as a number for each type of MV/24 h; k_S = the transfer coefficient for the s-type of MV; s = the index of the type of MV (values from 1 to7).

Determination of peak hour traffic volume: Peak hour traffic volume is the highest hour volume reached or overreached during t hours in the year. It is determined by the formula:

$$N_0 = \omega_t \cdot N' \qquad (9)$$

where N = the peak hour traffic volume, number of car units/h; N' = as in formula (8); ω_t = the coefficient of peak hour volume which is determined for each counting post through the formula:

$$\omega_t = N_t / N_p \qquad (10)$$

where N_t = the hour traffic volume for a given counting post (MCP) which is overreached during t hours in the year, as a total number of motor vehicles/hour; t = time in hours (accepts values 30, 50 and 100); when planning the development of the road network and the design of road sites, t = 50 h; the values 30 and 100 are used during special investigations; N_p = AADT determined for the corresponding counting post as a total number of motor vehicles/24 h.

CZECH REPUBLIC

Introduction

1995 Census data in the Czech Republic is based on the results of general traffic counts taken on the entire motorway network of the country and on a major part of other roads on the Czech territory. The Census was undertaken by means of statistical samples representing the period April-October, with each sample comprised of four hours of different time periods during the day (a.m. or p.m.). Using these samples and empirical factors, values of average daily traffic (ADT) in 1995 were calculated. Supplementary night counts beyond normal limits of the Census were carried out only at selected counting posts on the E roads. Traffic was counted during one counting period in spring and one in summer. Counting posts on the E network were selected in conformity with the data obtained; as a rule, the same locations were used as for the national traffic census in 1990. The earlier numbering of counting posts was also retained. Changes have been made only at places where new road construction projects or route modifications of E roads caused substantial changes of condition. Lengths of road section, numbers of traffic lanes and carriageway widths have been changed for the same reasons.

Notes to the Tables and the Map

Table 1. The distribution by carriageway widths refers to non-urban (rural) E roads only. The length of the E roads in urban areas is given in part 3 of the table as "unknown". Classification by carraigeway widths was not available here.

Table 2. The break-up of lengths of the E roads by their traffic volumes has been carried out for non-urban E roads only.

Table 3. All lengths of single E roads are given including sections which are common with other E roads. Lengths of common sections are shown in brackets. The same applies to the numbering of counting posts.

Table 4. The values of average traffic have been ascertained for sections of the E roads in non-urban (rural) areas.

Table 4bis. The values of average traffic have been ascertained for sections of the E roads in non-urban (rural) areas. Since night counts were not effected in 1990, the required comparison of night ADT was not possible. Holiday traffic and peak-hour traffic were not estimated in 1995. Traffic on motorways was counted by automatic traffic counters, registering only total numbers of vehicles. Supplementary manual counts by categories of vehicles were executed only to a limited extent; therefore it was not always possible to find out the pattern of holiday traffic composition in summer, so that the required data to characterize traffic composition on some routes are missing. The respective data are also not shown for the 50th hour because the methodology used for 50th hour traffic estimation in the Czech Republic does not allow for such details.

Table 5. All motorways and most express roads in the Czech Republic form part of the E road network. Therefore, there are no data in the rows for motorways in Table 5, while in the rows for express roads only such data are shown which refer to express roads not included in the E network. Traffic performance was estimated by means of a detailed analysis and comparison of results of national traffic censuses in 1990 and 1995 for all motorways and all-purpose roads, including sections in urban areas.

Table 6. (map) and table 7. The sections are numbered identically with the 1990 Census to facilitate comparison. Changes of routes of the E roads due to new construction or route modification (shift to other roads) were included. Therefore some section numbers have been dropped or cancelled. Some section numbers have disappeared also because the numbering of sections is based on a system used in the former Czech and Slovak Federal Republic and the respective sections are now on Slovak territory.

ESTONIA

The Estonian national road network consists of 15, 394 km of which 1,190 km are main roads (E 20 Talinn-Narva, 199.5 km and E 67 Tallinn-Pärnu-Ikla 167.6 km. There are 35 counting posts – 21 on E 20 and 14 on E 67. The 1995 census included data from 32 counting posts. As there was no road census carried out in 1990, comparisons with 1995 are not possible. However, from 1994, the census programme was established with the following classification of vehicles: passenger cars, lights goods vehicles, medium good trucks, heavy good trucks, road trains, motor buses and coaches. Up until 1996, only manual traffic censuses were in use. On main census points (6 on E roads) counting has been carried out 4 x 24 hours (1 x 24 h per season) and on the other points 3 x 24 h (not in winter season). Average annual daily traffic has been calculated for other points on the basis of these main points.

LITHUANIA

There are three E roads in Lithuania:

1. Part of E67: Helsinki - Talinn - Riga - Panevezys - Kaunas - Warszawa - Piotrkow - Trybunalski - Wroclaw - Klodzko - Beloves - Nachod - Hradec Kralove - Praha.
2. Part of E271: Klaipeda - Kaunas - Vilnius - Minsk - Gomel.
3. E272: Panevezys - Ukmerge - Vilnius.

No comparisons were possible with 1990 data as the Census was implemented in Lithuania for the first time in 1995. Almost all counting posts were located at intersections. Only one counting post (CP07) was not at an intersection. In calculating the average traffic density, it was assumed that on one half of road sections between two counting posts traffic density was equal to the value at the first counting post and on the second half equal to the value at the second post.

The calculation of vehicle kilometres for the whole road network was as follows:

Calculation of vehicle-kilometres for whole road network in 1995:

Type of road	AADT vehicle per day	Length of road km	AADT*length*365 106 veh.*km
Main roads	3837	1,456	2,039
National roads	1878	3,410	2,337
Regional roads	822	16,245	4,874
Total		**21,111**	**9,250**

As is indicated on accompanying maps, counting post CCP15 is common for roads E67 and E271 and counting posts CP08 is common for roads E67 and E272.

THE NETHERLANDS

Multiple sources were used to collect the required data for the 1995 Census. Data for 1990 is not given in some cases because of the lack of comparability due to re-routing and renumbering of roads. E roads are divided into road sections, some of which are part of more than one E-road, thus some E road sections appear in the table more than once. In the Netherlands there is a system of permanent counting posts. Some of these posts collect data per day for the total amount of traffic and some collect data per hour in three categories (passenger cars, light goods vehicles and heavy goods vehicles). To convert these data into four categories we have organized some additional counts. Data is only included for four categories (A-D), because category E from the UN Recommendations represents a relatively small amount on the Dutch E road network and was difficult to measure. Motorways and expressways have been combined because it is difficult to distinguish between the two road types.

POLAND

A census was taken in 1995 of the traffic flow on the national road network in Poland and this included motor traffic on main international arteries (E roads). The total length of E roads covered by the test facilities was 4,496 km. Automatic counting was carried out at 525 counting posts and manual couting was carried out at 31 counting posts. In an effort to conserve resources, the year test cycle complying with the original Geneva formula was reduced to nine "day" periods and two "night" periods. The day period counts were performed from 8.00 to 16.00 (with some selected locations from 6.00 to 22.00) and night period counts from 22.00 to 6.00. Dates of traffic counts were chosen so as to define the annual average daily traffic with the required accuracy. In the table shown below, the schedule for the 1995 traffic census is indicated.

Schedule of traffic census in 1995

Number of count	Data of counting	Day of week	Character of counting
x_1	26 January	Thursday	day
x_2	28 March	Tuesday	day
x_3	24 May	Wednesday	day
x_4	13 July	Thursday	day
x_5	16 July	Sunday	day
x_6	22 August	Tuesday	day
x_7	27 August	Sunday	day
x_8	27 September	Wednesday	day
x_9	10 December	Sunday	day
x_{10}	24/25 May	Wednesday / Thursday	night
x_{11}	27/28 September	Wednesday / Thursday	night

Method used for calculation of daily averages:

$$AADT = ((M_R N_1 + 0.8 M_R N_2 + M_N N_3) / N) + R_N$$

where:

AADT = Annual Average Daily Traffic
M_R = Average "day" traffic per workday
M_N = Average "day" traffic per Sundays and holidays
R_N = Average "night" traffic
N_1 = Number of working days in year, $N_1 = 250$
N_2 = Number of Saturdays and pre-holiday days, $N_2 = 53$
N_3 = Number of Sundays and official holidays, $N_3 = 62$

$$M_R = 1/3 (x_1 + x_4) / 2 + (x_2 + x_6) / 2 + (x_3 + x_8) / 2$$

$$M_N = 1/2 (x_5 + x_7) / 2 + x_9$$

$$R_N = (x_{10} + x_{11}) / 2$$

where:

$x_1, x_2 \ldots x_9$ = "day" traffic (6.00-22.00)
x_{10}, x_{11} = "night" traffic (22.00-6.00) on the counting days in the Schedule of Traffic above

PORTUGAL

Introduction

The 1995 traffic census made it possible to evaluate the annual average daily traffic (AADT) on European roads in Portugal. However, that census was organized in a way somewhat different from the usual system that followed in 1990. Four kinds of counting stations (principal and covering manual stations, automatic and toll stations) were considered in the counting system of 1995, whereas in 1990 only principal manual stations were considered. In 1995, in the principal stations, counting was carried out following the method recommended by UN/ECE for the Main International Traffic Arteries, except for the night countings which were estimated. In the covering stations a simplified method was used based on five countings only during eight hours per day. In this case, the AADT was estimated by using sampling methods. Tables were drawn up accordingly, showing some of the characteristics of the E roads (number of lanes, carriageways and respective widths), the corresponding length and results of the census for motor traffic. Also, whenever possible, their comparison with figures recorded in 1990 were noted.

When preparing these tables and the traffic map, the recommendations used were those in TRANS/WP.6/AC.2/12/Add.1, with the exception of the figures about night traffic, holiday traffic and peak-hour traffic.

As a result of a new classification and of changes in some routes, the E roads in Portugal were grouped into three categories:

- Reference roads
  E80 - Lisboa, Santarém, Leiria, Coimbra, Aveiro (Albergaria), Viseu, Guarda, V. Formoso *(border with Spain)*.
  E90 - Lisboa..., Setúbal, Évora, Caia *(border with Spain)*.
- Intermediate roads
  E01 - Valença, Porto, Aveiro (Albergaria), Coimbra, Lisboa, Setúbal, Faro, Vila Real de Santo António *(border with Spain)*.
  E82 - Porto, Vila Real, Bragança, Quintanilha *(border with Spain)*.
- Connecting roads
  E801 - Coimbra, Viseu, Vila Real, Chaves, V. Verde Raia *(border with Spain)*.
  E802 - Bragança, Guarda, Castelo Branco, Portalegre, Évora, Beja, Ourique.
  E805 - Famalicão, Chaves.
  E806 - Torres Novas, Abrantes, Castelo Branco, Guarda.

The last amendments proposed by the Government of Portugal were adopted by the Principal Working Party on Road Transport on its eighty-eighth session (26-28 October 1994) (TRANS/SC.1/355).

Therefore 2,319 km, that is about 23% of the national road system, belong to the Main International Traffic Arteries. These roads have common sections on a total length of 596 km, distributed as follows:

E01 coincides with E80 and E90 on lengths of 246 km and 56 km, respectively.
E801 coincides with E805 on a length of 37 km.
E802 coincides with E80, E82, E90 and E806 on lengths of 15 km, 38 km, 41 km and 162 km, respectively.

With reference to some roads still under construction (Porto-Valença; Fafe-Chaves; Abrantes-Gardete; Lisboa-Setúbal), it is intended to use a temporary old itinerary as indicated.

Counting Stations

In 1995 Manual Classified Traffic Counts were made along the national road network at 79 principal stations and 466 covering stations. Automatic counts were made at 59 stations and toll counts at 40 stations. On E roads, manual, automatic traffic counts and toll stations were made at 94, 27 and 34 stations, respectively. These were distributed as shown on the traffic map, where the total number of vehicles in both directions were recorded. There are 38 counting stations that simultaneously serve equal road sections, of which 13 correspond to manual counting, 6 to automatic counting and 19 to toll stations, and are distributed as follows:

E01 has 15 and 6 stations in common with E80 and E90, respectively.
E801 has 2 stations in common with E805.
E802 has 1, 2, 3 and 9 stations in common with E80, E82, E90 and E806, respectively.

Counting Schedule

As in the earlier census, at Principal stations, manual classified counts were made on 14 days of the year in accordance with the schedule defined by UN/ECE; with the exception of night countings, which were not counted in 1995 (see table I). At covering stations manual counts were made on 5 days of the year, during 8 hours as follows: period 12.00 h-20.00 h on 4 working days and 13.00 h-21.00 h on one Sunday (see table II).

Table I. Principal manual stations

Code	Date	Weekday
A	28th January	Sunday
B	6th March	Monday
C	8th April	Saturday
D	21st April	Friday
E	23rd April	Sunday
F	18th May	Thursday
G	7th June	Wednesday
H	11th July	Tuesday
I	23rd July	Sunday
J	8th August	Tuesday
K	16th September	Saturday
L	29th October	Sunday
M	9th November	Thursday
N	15th December	Friday

Table II. Covering manual stations

Code	Date	Weekday
B	6th March	Monday
H	11th July	Tuesday
I	23rd July	Sunday
J	8th August	Tuesday
M	9th November	Thursday

Vehicle Classification

The categories of vehicles considered were those corresponding to previous UN/ECE recommendations, but these were joined according to the revised vehicle classification recommended by UN/ECE, for the 1995 and future censuses (see table III).

Table III. Vehicle classification

Designation	Previous UN/ECE classification	Revised UN/ECE classification
Motor cycles	C	A
Passenger vehicles	D	B
Light goods vehicles	E	
Lorries without trailer	F	C
Lorries with one or more trailers	G	
Tractors with trailers or semi-trailers	H	
Motor buses and coaches	I	D
Special vehicles (agricultural vehicles)	J	E

Annual Average Daily Traffic

On the basis of the figures recorded in the different traffic counts during the year, the annual average daily traffic was determined for each station. In order to calculate the AADT at the principal manual stations the following formula was used:

Daily AADT (16 hours) = 1/28 (A+C+E+I+K+L) + 1/14 (D+G+F+H+J) + 1/7 (B+M+N)

AADT = Daily AADT x night factor (the night factor was estimated based on automatic counting stations)

The AADT at the covering manual stations was estimated using sampling methods to extrapolate from AADT (8 hours) to AADT (16 hours). To estimate the AADT (24 hours) the night factor was used, based on automatic counting stations. Each E road was divided into several sections, each section belonging to a counting station. Based on the AADT at each station, and on the extent of the road system covered by that station, the corresponding vehicles x kilometres was determined. To determine the annual average daily traffic on a given road and for a given category, the number of vehicles x kilometres was added up and then divided by the total length. The national AADT was found in the same way. The existence of some reduction in, traffic related to 1990, is due to the following facts:

- Construction of new links of toll motorways (Posts P22, P23, P26, P27, P40, P89, P90, P92).
- Construction of motorways without toll but further away from urban centres (Posts P49..., P55A).
- Construction of by-passes to urban centres (P5, P41A).
- Taking new stations into consideration, traffic is measured from unequal points (P10, P44A, P116A, P116B, P118A).

These results affected some variations 1995/1990 (as shown in table 4), especially E01, E80 and E90. Consequently the total variations of the above mentioned roads did not grow as much as expected.

ROMANIA

In Romania, censuses of road traffic on main international traffic arteries (E roads) are conducted at regular five-year intervals and are organized on the basis of the recommendations of the Economic Commission for Europe. These censuses have been carried out as part of the general censuses of traffic on the public road system. The most recent general traffic census, in 1995, covered 45,917 km of roads, including: main international traffic arteries (E roads); all other national roads; departmental roads; the most heavily used communal roads. The general road traffic census was carried out at 2,973 posts, of which 247 were on E roads. Romania has the following E roads: E60, E68, E70, E79, E81, E85, E87, E574, E576, E581, E583, E671, E673 and E771.

A combined census methodology was adopted, involving both manual and automatic counting. Counting posts were divided into three categories: category 1: main posts; category 2: secondary posts; category 3: back-up posts. Manual counts were made at all posts for a total of 14 days distributed throughout the traffic census year on the basis of sampling plan.

Manual counts were conducted for 8 hours per day on national roads and 14 hours per day on departmental and communal roads, with 24-hour traffic volumes being calculated using statistic correlation coefficients.

Automatic counts using traffic meters were made at category 1 and category 2 posts, as follows: category 1: continuous automatic counting; category 2: automatic counting over a 10-month period (March toDecember). Counting posts were sited in accordance with the ECE recommendations, allowing for variations in traffic distribution over the road system. Manual counts were made of the following nine vehicle types:

a. Bicycles, mopeds, motorcycles.
b. Passenger and light goods vehicles (not exceeding 3.5 t), with or without trailers.
c. Lorries and the like with two axles.
d. Lorries and the like with three axles.
e. Lorries and the like with more than three axles.
f. Motor buses with more than nine seats.
g. Agricultural tractors and special vehicles.
h. Trailers for lorries and tractors.
i. Vehicles drawn by animals.

SPAIN

Organization of Counting Posts and Methodology

The 1995 Census of Motor Traffic on Main International Traffic Arteries was carried out within the National Motor Traffic Census program which the Directorate General for Roads designs and undertakes every five years over the whole national network and on some regional roads. The vehicle categories used were those specified in the TRANS/WP.6/AC.2/12/Add.1 document.

Counting posts of different types were located in such a way that each road section with homogeneous traffic would have at least one post. Several automatic posts, equipped with electronic counters and magnetic-loop meters, were implemented in order to collect traffic data from every single hour of the year and to classify this data by light vehicle traffic and heavy vehicle traffic. Complementary manual counts were undertaken during 6 days (in alternate months), in order to break the light and heavy vehicle data down into the specified categories. Primary counting posts were equipped with the same kind of automatic meters as the permanent posts. Data was collected for 6 complete weeks during the year (one week every two months). Information about light and heavy vehicles was continuously recorded during those weeks. As in permanent posts, complementary manual counts were conducted to classify vehicles within the complete range of categories. Secondary posts were equipped with automatic meters as well. Data was collected during 12 working days throughout the year, distributed in six alternate months (two days per month). During those days, information concerning light and heavy vehicles was continuously recorded and, as in permanent and primary posts, complementary manual counts were carried out. Finally, extra traffic data were collected in "coverage" counting posts, either manually or using traffic meters. In those posts measurements were conducted during single working days.

In primary counting posts, the methodology is based on a sample of data during the above-mentioned counting days. Wtih this data an average week of the year and average traffic for weekdays, Saturdays and Sundays were calculated. The average annual daily traffic on each counting post was also obtained. On the other hand, a series of "expansion coefficients" were calculated by using data from permanent and primary counting posts. These coefficients, applied to secondary and "coverage" counting posts through some affinity criteria between posts, were used to calculate with a high degree of accuracy the average annual daily traffic in those posts, as well as its breakdown into vehicle categories. Finally, although there are no specific counting posts in toll-motorways, toll-gates have been taken as such posts for, as a result of their control systems, average daily traffic by vehicle categories can be measured.

In order to fill in tables 4 and 5, a "road sections" database was used. This database contains information about geometric and functional characteristics of all road sections and about the counting posts located on them. Traffic data measured on these posts allows for calculation of vehicle-km on every E road and on the remainder of the network. In table 4 "Distribution of motor traffic", vehicle-km figures on each road were taken into account. The average daily traffic for each vehicle category was calculated by dividing those vehicle-km by the E road length. This method produced real data because average daily traffic is weighed by the length of the road section where the post is located. Data in table 4bis was based on average daily traffic values (by vehicle category) in table 4 and calculated by applying the following ratios to every E road (ratios calculated as the average values of those measured in permanent counting posts on every E road):

- For night traffic, the ratio was the result of dividing the 8-hour night traffic by the total average annual daily traffic.
- For holiday traffic, the ratio was calculated as the division between the average daily traffic of the "highest" month and the total average annual daily traffic.
- For peak hour traffic, the ratio was the result of dividing the traffic at the fiftieth highest hour of the year by the total average annual daily traffic.

In table 5, the road lengths and vehicle-km figure are shown in the following way:

- First section shows data corresponding to the E road network as a whole.
- The last section shows data corresponding to those roads in the National network that depend on the Central Administration.

SWITZERLAND

Organization and Execution of the Count

Road traffic censuses are carried out at five-year intervals throughout Switzerland and provide data on the makeup of traffic and the origin of vehicles. Combined with continuous automatic counts, they are a major source of data for traffic planning at national, cantonal, regional and communal levels. They not only enable appropriate solutions to be found to road traffic problems but also help to determine criteria for studies of transport safety and economics, pollution and noise control and energy consumption. Regular and comparable counts provide a reference base applicable nationwide, which is a prerequisite for additional surveys. They also provide ECE's Inland Transport Committee with the data necessary for coordinated planning of main continental arteries.

The method used in 1995 differs from earlier ones in the following respects:

a. It uses two data sources: firstly, the results of manual counts conducted at Swiss road traffic counting posts, and secondly the results from automatic continuous counting posts of the Federal Roads Office (OFR) and the cantons.

b. The new method successfully combines the differentiated data obtained from manual counting posts with the general data recorded by automatic posts throughout the year. Sampling can thus be reduced considerably: in 1995 counts were conducted for 6 hours on working days and 4 hours on Sundays, compared with 14 hours in 1990.

c. Posts not equipped with automatic meters are included in groups of automatic meters with similar annual and daily traffic curve characteristics.

d. All counting posts are equal. There is no longer any distinction made between principal and secondary posts.

Counting Days and Duration of Counts

Counts were conducted on the following days:

Working days:	Monday 20 March, Friday 9 June, Wednesday 9 August
Sundays:	23 July, 29 October

Duration of Counts

On working days, traffic was counted from 7.00 to 9.00 a.m., 11.00 a.m. to noon, 2.00 to 3.00 p.m. and 5.00 to 7.00 p.m. On Sundays, the morning counts were dispensed with, so that vehicles were counted for six hours on working days and four hours on Sundays.

Definitions

- Vehicle categories:

  Motor cycles: motor cycles, motor tricycles, scooters (excluding mopeds).

  Private passenger vehicles: private cars, with or without trailer, minibuses.

  Motor buses and coaches: motor buses, motor coaches (including scheduled services).

  Passenger vehicles: total of the three categories "motor cycles", "private passenger vehicles" and "motor buses and coaches".

  Delivery vehicles: light goods vehicles (with or without trailer) with a maximum weight of not more than 3.5 t.

  Lorries: heavy goods vehicles with a maximum weight exceeding 3.5 t, without trailer or semi-trailer.

  Road trains and articulated vehicles: heavy motor vehicles with a total weight of more than 3.5 t, with trailer or semi-trailer.

  Heavy goods vehicles: total of "lorries" and "road trains and articulated vehicles".

  Goods vehicles: total of "delivery vehicles", "lorries" and "road trains and articulated vehicles".

- Origin:

  Swiss: vehicles registered in Switzerland.

  Foreign: vehicles registered abroad.

(Experience has shown that, with the growth of traffic, it is increasingly difficult to differentiate the origins of vehicles without interfering with traffic flow and safety. Consequently, the only distinction made is between vehicles registered in Switzerland and those registered abroad).

Automatic meters (automats): These are continuous counting posts which record traffic volume automatically throughout the year. Volume meters record only the total number of passing vehicles, whereas other instruments automatically classify vehicles on the basis of length.

Daily traffic: In the tables, the average annual daily traffic flow (AADT) is shown for four daily periods: traffic throughout the day (24 hours); traffic flow outside the hours when the movement of heavy vehicles is prohibited (5.00 a.m. to 10.00 p.m.); daily traffic governed by noise abatement regulations (6.00 a.m. to 10.00 p.m.) and, to provide a comparison with earlier counts, the AADT-4 (7.00 a.m. to 9.00 p.m.).

Daily working day traffic: The average daily working day traffic (ADWT) represents average daily traffic from Monday to Friday (excluding general public holidays). It is determined for the same times as the AADT.

Daily traffic on Sundays and public holidays: This is the average of all Sundays and public holidays. The figures shown are for midnight to midnight and 7.00 a.m. to 9.00 p.m.

Winter closures: For roads closed in winter, the three average figures are calculated on the basis of the periods when they are open to traffic.

Number and Location of Counting Posts

The purpose of counting road traffic in Switzerland is to provide a periodic update of traffic trends on main non-urban roads. The number and location of counting posts must therefore be adjusted to take account of major changes,

resulting from: coordination with the continuous automatic meters of the Federal Road Office and the cantons, as the data they provide is an essential part of the count; the opening of road sections on which the traffic volume cannot be determined using existing counting posts.

Analysis of Statistics and Processing Results

The data recorded on counting days were input and checked as they came in and then subjected to a rudimentary plausibility check. The data acquired by counting posts and automatic counters at the same location were then compared. Where major discrepancies were noted, an attempt was made, with the assistance of the cantons, to determine the reasons and make the necessary corrections. A priori, the automatic counter data were used as target values for extrapolation. In many cases, however, it was quite clear that the automats had not recorded motor cycles, so that it was necessary to increase the totals for them on arteries where they represented a substantial proportion of traffic. There are also discrepancies between the automatic counter data and those used here, generally as a result of adjustments which it seemed advisable to make following discussions with cantonal officials. The differences between the data published here and the automat data are thus not errors, but intentional adjustments.

Extrapolation Method

The new method uses count values to obtain reference data, in four stages:

1. Calculation of annual averages for counting periods.
2. Calculation of average daily traffic on working days, Sundays and public holidays.
3. Calculation of average Saturday traffic.
4. Plotting of curves to be used as a database for reference data.

Annual Averages for Counting Periods

First, the values obtained over the different counting periods are extrapolated using an hourly factor (showing the counting days or periods in relation to the relevant annual average) arrived at on the basis of the annual curves provided by the automatic meters. This gives annual averages for each type of day (working or Sunday) over a six-hour counting period. We thus have six factors for working-day traffic and four for Sunday traffic for each automatic post. Multiplying them by count values gives annual averages for the counting periods. The data from manual counts can be extrapolated only if an annual curve can be attributed to a traffic counting post. This presents no problem when a counting post is located at the same point as an automatic meter, which is not the case for roughly half the counting posts. In such cases, the counting posts are included in automatic meter groups with similar annual traffic profile characteristics, and it is these that are used as a basis for calculation. Groups are created by the cluster method. The group characteristic is taken to be the hourly percentage of the total vehicles recorded over a four or six hour period (Sundays and working days). Checks based on the 1990 count have shown that this type of grouping can provide representative factors.

Average Daily Traffic by Type of Day

The second stage is to calculate the average daily curves for each type of day (working day or Sunday). This calculation is based partly on the average daily curves for each type of day provided by the automatic meters in the form of a relative distribution (per cent) over 24 hours and partly on the annual averages arrived at for counting periods in the first stage. Combining these various data gives hourly values for the curve outside counting periods. The comparison method used is based on the relation between absolute vehicle volumes for each counting hour and relative values for the same hours provided by the automats. However, this combination can operate directly only when counting posts are in the same location as automats. In all other cases, as in the first stage, counting posts must be assigned to groups of automats having the same daily traffic profile and allowing a relative distribution to be made.

Evaluation of Average Saturday Traffic

The first two stages produce daily average curves for working days and Sundays. Before curves for all days of the week can be obtained, average Saturday traffic must be calculated, as there is no counting on that day. The method proposed is based on the first stage and simply involves determining, for each group formed during that stage, the percentage breakdown of average Saturday traffic using the automatic counter data. An absolute curve for an average Saturday is then derived for each counting post on the basis of the absolute traffic volumes arrived at in the second stage for working days and Sundays and of factors specific to the Saturday/working day and Saturday/Sunday groups. Finally, this traffic volume is broken down by hours in accordance with the relative curve established for Saturdays. Once the daily curves are available for Saturday, the curve for the days of the week, which is the weighted average of the three others (working days, Saturdays, Sundays) can be obtained.

Plotting of Curves as a Basis for Reference Data

The result at the end of these three stages is average daily traffic in the form of three types of curve, namely: curves for working days, for Sundays and for days of the week. This database can now be used to calculate the desired reference data. Extrapolation is applied separately to each category of vehicle and the two types of origin. Depending on the category, volume counter or automatic classification counter data are used. Data from 241 automatic counters was used, 183 of them belonging to OFR and 58 to the cantons. Of these, 57 automatically classified vehicles on the basis of the following criteria: Vehicles less than 6.0 m long; Vehicles between 6.0 and 12.5 m long; Vehicles more than 12.5 m long.

The data from volume counters was used as a basis for extrapolation for the "private passenger vehicles" and "motor buses and coaches" categories. As private passenger vehicles represent 88 per cent of all traffic, these data are accepted as representative for the evaluation of this category. In the case of motor buses and coaches, the situation is less clear. However, the analysis made on the basis of the data provided by the manual and automatic counts in 1990 showed that this method delivers satisfactory results which could not be improved on by any other method. A specific extrapolation base was created for motor cycles. An annual curve for motor cycles was obtained from a sampling of automatic vehicle classification meters capable of recording vehicles in the smallest class (< 2.5 m). The extrapolation base used for the various categories of goods vehicles is made up of data from automatic classification counters. For all goods vehicles, the annual curve for the over 12.5 m class is used as it is the least influenced by private passenger vehicles with trailers. For the daily curve, a differentiated approach is adopted. The "road train and articulated vehicles" category compares closely with the "over 12.5 m" class, while the "lorries" and "delivery vehicles" categories are more closely akin to the "vehicles more than 6.0 m long" class. In both cases, however, only the daily curve for the winter season is used in order to minimize distortions that might be caused by private passenger vehicles with trailers (mainly cars towing caravans or trailers for recreational use).

Comparison Between Manual and Automatic Counts

Automatic counters belonging to OFR or the cantons operate at 239 counting posts (52 per cent). However, for a number of reasons, discrepancies have been found between the results of the two types of count. In some cases, manual counts, although set up on the same section as the automatic count, were moved for reasons of better visibility, protection against the weather, etc. to other sections where traffic was not entirely comparable. Some of the automatic counters failed to provide complete annual data because of defects, traffic diversions for roadworks, etc. Some record motor cycles only partially, or not at all. In addition, double counts can occur when vehicles change lanes or cut corners close to the induction circuits. Finally, some isolated results of manual counts may also contain hidden errors. All these sources of error mean that the automatic counter data published by OFR and available in the cantons may diverge appreciably from the averages shown here.

THE FORMER YUGOSLAV REPUBLIC OF MACEDONIA (FYROM)

Introduction

The traffic census was made at 22 counting places: 8 places by manual counting, 11 places with automatic counters and for 3 places data from toll stations were used. The locations of the counting places were specified according to the AGR. In this counting and for future research FYROM will use the sign MK for the determination of counting places in our country.

Table of the additional counting on E roads to obtain traffic structure where there are automatic counters or toll stations in 1995

Counting code	Date	Day	Counting time hour (from-to)
D	20 February	Monday	06 - 08
E	14 May	Sunday	20 - 22
F	8 June	Thursday	13 - 15
G	19 July	Wednesday	11 - 13
J	29 August	Tuesday	08 - 11
K	16 September	Saturday	15 - 18
N	22 December	Friday	15 - 18
NB	20 February	Monday	22 - 24
NG	20 July	Thursday	00 - 03
NK	17 September	Sunday	03 - 06

The manual counts were performed by JP "Makedonijapat"-Skopje with staff trained for this counting (they also do the national counting). The hand counting was controlled daily by the Institute of Statistics staff to verify data.

Automatic Counts

Permanent counting of the traffic by automatic counters was done at 11 counting places. There are two types of automatic counters on the roads in FYROM. The first type does not indicate classification during the counting, while the second type classifies by heavy (longer than 6 m) and light (shorter than 6 m). The record is made on tape for every hour of the day. To be able to specify the traffic structure there was 10 day additional hand counting at these counting places.

Table of hand traffic counting on the national and regional roads during 1995

Day counting				Night counting			
Code	**Date**	**Day**	**Time**	**Code**	**Date**	**Day**	**Time**
I. Table of traffic counting days on counting places with 5 day traffic counting							
C	18 March	Saturday	06-22	–	–	–	–
D	14 April	Friday	06-22	ND	14/15 April	Friday/Saturday	22-06
G	15 July	Wednesday	06-22	NB	15/16 July	Wednesday/Thursday	22-06
I	6 August	Sunday	06-22	NI	6/7 August	Sunday/Monday	22-06
M	2 November	Thursday	06-22	–	–	–	–
II. Counting places where there is counting only one day in the year:							
G	5 July	Wednesday	06-22	NB	5/6 July	Wednesday/Thursday	22-06

Data from Toll Stations

Data on tickets sold at toll stations are used (up to 4 vehicle categories) increased for the number of toll-free vehicles. To determine the traffic structure there was 10 day hand counting at the toll stations according to the table for automatic counters.

Vehicle Classification

The census was based on the following 10 classes of vehcicles:

1. Bicycles on pedals with and without motor.
2. Motorcycles, scooters and motor tricycles.
3. Cars with and without trailer including caravans with no more than 9 seats including driver's.
4. Buses with and without trailer.
5. Animal carts.
6. Light freight vehicles with carrying capacity to 3.5 tons.
7. Freight vehicles, carrying capacity from 3.5-7 tons without trailer.
8. Freight vehicles, carrying capacity over 7 tons with and without trailer.
9. Tractors with and without trailer or semi-trailer.
10. Special vehicles (including construction machinery and tanks).

Method of Calculation

Average annual daily traffic (AADT):

1. AADT from hand counting was calculated by the following formula:

$$AADT = 1/4\ (C+M) + 1/6\ (D+G+I) + 1/3\ (ND+NB+NI)$$

2. AADT from automatic counters is calculated dividing the total vehicle number by the number of work days of the counter.
3. AADT from toll stations is calculated dividing the total vehicle number by 365 days. AADT for every E road is calculated adding AADT from every counting place on that road and dividing that number by the total number of counting places on that road. The average night traffic at the counting places (table 4bis) is calculated by dividing the total traffic between 22.00 and 6.00 o'clock with the number of days for which there is data. The average number of vehicles per counting place during holidays is calculated by dividing the 24-hour traffic for two months (July and August) with the number of days in these two months for which there is data. The average number for traffic jams is calculated as the maximum one hour traffic at 15.00 o'clock.

The classification of the traffic was made as follows:

1. Sum of light + heavy motor vehicles
1.1 Light motor traffic (A+B+E)
1.2 Heavy motor vehicles (C+D)

There was no comparison made in table 4 and table 4bis between 1990 and 1995 as data from 1990 was not available. It should be noted that great decrease in traffic is due to the closure of the Macedonian borders towards the North and South in 1995, thus 1995 data do not express the maximum traffic density in the country.

Table No. 1 Tableau No 1

LENGTH OF ROAD BY WIDTH AND BY NUMBER OF CARRIAGEWAYS AND LANES (END OF YEAR)
LONGUEUR DE ROUTES SELON LEUR LARGEUR, LE NOMBRE DE CHAUSSÉES ET DE VOIES DE CIRCULATION (EN FIN D'ANNÉE)

E ROADS ROUTES E		Number of lanes Nombre de voies		Austria Autriche		Belarus Bélarus		Belgium Bélgique	
				1990	1995	1990	1995	1990	1995 (1)
				km		km		km	
1. Sections of single carriageway roads 1. Sections de route à une chaussée		TOTAL			659,8	144,0	39,0	79,4	144,8
1.1 By number of lanes - with		2			621,7	144,0	39,0	37,9	45,1
		3			29,5			6,0	30,8
		4			8,6			35,5	68,8
1.1 Selon le nombre de voies - avec		5 and over/5 et plus			-			-	-
		unknown/inconnu			-			-	-
1.2 By width of carriageway 1.2 Selon la largeur de la chaussée	a) Up to/jusqu'à: 5.99m	TOTAL			0,5			-	-
		Normal	1		-			-	-
			2		0,5			-	-
	b) 6-6.99m	TOTAL	2		34,3			-	-
	c) 7-8.99m	TOTAL			448,3	144,0	39,0	37,9	45,1
		Normal	2		448,3	144,0	39,0	37,9	45,1
			3		-			-	-
		Express road Voie express	2		-			-	-
		Motorway Autoroute	2		-			-	-
	d) 9-10.49m	TOTAL			66,7			-	-
		Normal	2		66,7			-	-
			3		-			-	-
		Express Voie express	2 3		- -			- -	- -
		Motorway Autoroute	2 3		- -			- -	- -
	e) 10.50- 11.99m	TOTAL			71,9			6,0	30,8
		Normal	3		71,9			6,0	30,8
			4		-			-	-
		Express roads Voie express	2 3		- -			- -	- -
		Motorway Autoroute	2 3		- -			- -	- -
	f) 12-13.99m	TOTAL			29,5			-	-
		Normal	3		29,5			-	-
			4		-			-	-
		Express roads Voie express	3 4		- -			- -	- -
		Motorway Autoroute	3 4		- -			- -	- -
	g) 14m and over 14m et plus	TOTAL			8,6			35,5	68,8
		Normal	3		-			-	-
			4		8,6			35,5	68,8
			5 and/et >		-			-	-
		Express roads Voie express	4 5 and/et >		- -			- -	- -
		Motorway Autoroute	4 5 and/et >		- -			- -	- -

(Continued/Suite...)

1. E404, future motorway Jabekke-Zeebrugge, has been already counted.
E420: Charleroi's ring R9 (a one way loop) has been counted as half its length.

1. E404: future autoroute Jabekke-Zeebrugge a été déjà comptabilisée.
E420: la ceinture de Charleroi R9 (boucle à sens unique) est compté pour moitié.

Table No. 1

Tableau No 1

LENGTH OF ROAD BY WIDTH AND BY NUMBER OF CARRIAGEWAYS AND LANES (END OF YEAR)
LONGUEUR DE ROUTES SELON LEUR LARGEUR, LE NOMBRE DE CHAUSSÉES ET DE VOIES DE CIRCULATION (EN FIN D'ANNÉE)

E ROADS ROUTES E		Number of lanes Nombre de voies		Austria Autriche		Belarus Bélarus		Belgium Belgique	
				1990	1995	1990	1995	1990	1995 (1)
				km		km		km	
2. Sections of roads with two carriageways separated by a central strip 2. Sections de routes à deux chaussées séparées par en terre-plein central		TOTAL			1590,8	462,0	567,0	1339,2	1673,3
2.1 By number of lanes		2			131,9			857,7	1164,1
		3			-			434,8	452,6
		4			1330,1	462,0	567,0	19,4	21,0
2.1 Selon le nombre de voies		5 and over/5 et plus			128,8			9,3	10,6
		unknown/inconnu			-			-	25,0
2.2 By width of each carriageway 2.2 Selon la largeur de chaque chaussée	a) Up to 6.99 m Jusqu'à 6.99m	TOTAL	2		95,1			-	-
	b) 7-8.99m	TOTAL			36,8	462,0	567,0	875,7	1164,1
		Normal	2		-	462,0	567,0	95,9	145,8
			3		-			-	-
		Express roads Voie express	2		3,8			-	80,9
		Motorway Autoroute	2		33,0			779,8	145,8
	c) 9-10.49m	TOTAL			248,9			-	-
		Normal	2		-			-	-
			3		-			-	-
		Express roads	2		-			-	-
		Voie express	3		6,3			-	-
		Motorway	2		-			-	-
		Autoroute	3		242,6			-	-
	d) 10.50-11.99m	TOTAL			939,2			434,8	452,6
		Normal	3		-			-	-
			4		-			-	-
		Express roads	2		-			-	-
		Voie express	3		2,1			-	-
		Motorway	2		-			-	-
		Autoroute	3		937,1			434,8	452,6
	e) 12-13.99m	TOTAL			154,6			-	-
		Normal	3		-			-	-
			4		-			-	-
		Express roads	3		-			-	-
		Voie express	4		0,1			-	-
		Motorway	3		-			-	-
		Autoroute	4		154,5			-	-
	f) 14m and over 14m et plus	TOTAL			116,2			28,7	56,6
		Normal	3		-			-	-
			4		-			-	-
			5 and/et >		-			-	-
			unknown/inconnu		-			-	-
		Express roads	4		-			-	-
		Voie express	5 and/et >		0,3			-	-
			unknown/inconnu		-			-	-
		Motorway	4		-			19,4	21,0
		Autoroute	5 and/et >		118,9			9,3	10,6
			unknown/inconnu		-			-	25,0
3. All E Roads-Toutes les routes E (1+2)		TOTAL			2250,6			1418,6	1818,1
3.1 By number of lanes		TOTAL			2250,6			1418,6	1818,1
		Normal	1		-			-	-
			2		621,7			37,9	45,1
			3		29,5			6,0	30,8
			4		8,6			131,4	214,6
			5 and/et >		-			-	-
			unknown/inconnu		-			-	-
		Express roads	2		48,2			-	80,9
3.1 Selon le nombre de voies		Voie express	3		-			-	-
			4		8,4			-	-
			5 and/et >		0,3			-	-
			unknown/inconnu		-			-	-
		Motorway	2		83,7			779,8	937,4
		Autoroute	3					434,8	452,6
			4		1319,3			18,4	21,0
			5 and/et >		130,9			9,3	10,6
			unknown/inconnu		-			-	25,0

1. E404, future motorway Jabekke-Zeebrugge, has been already counted.
E420: Charleroi's ring R9 (a one way loop) has been counted as half its length.

1. E404: future autoroute Jabekke-Zeebrugge a été déjà comptabilisée.
E420: la ceinture de Charleroi R9 (boucle à sens unique) est compté pour moitié.

LENGTH OF ROAD BY WIDTH AND BY NUMBER OF CARRIAGEWAYS AND LANES (END OF YEAR)
LONGUEUR DE ROUTES SELON LEUR LARGEUR, LE NOMBRE DE CHAUSSÉES ET DE VOIES DE CIRCULATION (EN FIN D'ANNÉE)

E ROADS ROUTES E		Number of lanes Nombre de voies		Bulgaria	Bulgarie	Croatia	Croatie	Czech Republic	République Tchèque
				1990	1995	1990	1995	1990	1995
				km		km		km	
1. Sections of single carriageway roads 1. Sections de route à une chaussée		TOTAL		2193,6	2193,6	1819,0	1781,2	2117,0	2027,0
1.1 By number of lanes - with		2		1905,2	1905,2	1818,2	1780,4	1623,0	1547,0
		3		139,7	139,7	0,8	0,8	123,0	115,0
		4		64,0	64,0	-	-	-	-
1.1 Selon le nombre de voies - avec		5 and over/5 et plus				-	-	-	-
		unknown/inconnu		84,7	87,7			371,0 (1)	365,0 (1)
1.2 By width of carriageway 1.2 Selon la largeur de la chaussée	a) Up to/jusqu'à: 5.99m	TOTAL				58,8	58,8	-	-
		Normal	1			-	-	-	-
			2			58,8	58,8	-	-
	b) 6-6.99m	TOTAL	2	183,3	183,3	726,3	722,6	210,0	204,0
	c) 7-8.99m	TOTAL		1382,6	1382,6	936,6	913,7	972,0	913,0
		Normal	2	1661,9	1661,9	828,3	825,5	972,0	913,0
			3			-	-	-	-
		Express road Voie express	2			108,3	88,1	-	-
		Motorway Autoroute	2	20,7	20,7	-	-	-	-
	d) 9-10.49m	TOTAL		34,3	34,3	96,7	85,8	441,0	430,0
		Normal	2	34,3	34,3	-	-	441,0	430,0
			3			0,5	0,5	-	
		Express Voie express	2 3			96,2 -	85,3 -	-	-
		Motorway Autoroute	2 3			- -	- -	- -	- -
	e) 10.50- 11.99m	TOTAL		125,3	125,3	0,5	0,3	102,0	102,0
		Normal	3	125,3	125,3	0,5	0,3	102,0	102,0
			4			-	-	-	-
		Express roads Voie express	2 3			- -	- -	- -	- -
		Motorway Autoroute	2 3			- -	- -	- -	- -
	f) 12-13.99m	TOTAL		14,4	14,4	-	-	13,0	13,0
		Normal	3	14,4	14,4	-	-	13,0	13,0
			4			-	-	-	-
		Express roads Voie express	3 4			- -	- -	- -	- -
		Motorway Autoroute	3 4			- -	- -	- -	- -
	g) 14m and over 14m et plus	TOTAL		64,0	64,0	-	-	8,0	-
		Normal	3			-	-	8,0	-
			4	64,0	64,0	-	-	-	-
			5 and/et >			-	-	-	-
		Express roads Voie express	4 5 and/et >			- -	- -	-	- -
		Motorway Autoroute	4 5 and/et >			- -	- -	-	- -

(Continued/Suite...)

1. Road sections in urban areas.
Sections des routes dans les aires urbaines.

Table No. 1 Tableau No 1

LENGTH OF ROAD BY WIDTH AND BY NUMBER OF CARRIAGEWAYS AND LANES (END OF YEAR)
LONGUEUR DE ROUTES SELON LEUR LARGEUR, LE NOMBRE DE CHAUSSÉES ET DE VOIES DE CIRCULATION (EN FIN D'ANNÉE)

E ROADS ROUTES E		Number of lanes Nombre de voies		Bulgaria	Bulgarie	Croatia	Croatie	Czech Republic	République Tchèque
				1990	1995	1990	1995	1990	1995
				km		km		km	
2. Sections of roads with two carriageways separated by a central strip 2. Sections de routes à deux chaussées séparées par en terre-plein central		TOTAL		424,1	424,1	262,0	308,5	538,0	624,0
2.1 By number of lanes			2	364,1	364,1	-	-	-	1547,0
			3	60,0	60,0	-	-	-	-
			4			262,0	308,5	523,0	609,0
2.1 Selon le nombre de voies			5 and over/5 et plus			-	-	15,0	15,0
			unknown/inconnu					-	-
	a) Up to 6.99 m Jusqu'à 6.99m	TOTAL	2	3,2	3,2	-	-	-	-
2.2 By width of each carriageway		TOTAL		360,9	360,9	262,0	308,5	523,0	609,0
	b) 7-8.99m	Normal	2	90,5	90,5	6,7	6,7	59,0	57,0
			3			-	-	-	-
		Express roads Voie express	2			8,0	11,2	157,0	178,0
		Motorway Autoroute	2	270,4	270,4	247,3	290,5	307,0	374,0
		TOTAL				-	-	441,0	430,0
	c) 9-10.49m	Normal	2			-	-	-	-
			3			-	-	-	-
		Express roads Voie express	2			-	-	-	-
			3			-	-	-	-
		Motorway Autoroute	2			-	-	-	-
			3			-	-	-	-
		TOTAL		55,1	55,1	-	-	15,0	15,0
	d) 10.50-11.99m	Normal	3	36,0	36,0	-	-	-	-
			4			-	-	-	-
		Express roads Voie express	2			-	-	-	-
			3			-	-	-	-
		Motorway Autoroute	2			-	-	-	-
			3	19,1	19,1	-	-	15,0	15,0
		TOTAL		0,2	0,2	-	-	-	-
	e) 12-13.99m	Normal	3	0,2	0,2	-	-	-	-
			4			-	-	-	-
		Express roads Voie express	3			-	-	-	-
			4			-	-	-	-
		Motorway Autoroute	3			-	-	-	-
			4			-	-	-	-
		TOTAL		4,2	4,2	-	-	-	-
2.2 Selon la largeur de chaque chaussée	f) 14m and over 14m et plus	Normal	3	4,2	4,2	-	-	-	-
			4			-	-	-	-
			5 and/et > unknown/inconnu			-	-	-	-
		Express roads Voie express	4			-	-	-	-
			5 and/et > unknown/inconnu			-	-	-	-
		Motorway Autoroute	4			-	-	-	-
			5 and/et > unknown/inconnu			-	-	-	-
3. All E Roads-Toutes les routes E (1+2)		TOTAL		2617,7	2617,7	41,3	43,2	2655,0	2651,0
3.1 By number of lanes		TOTAL		2617,7	2617,7	41,3	43,2	2655,0	2651,0 (1)
		Normal	1			-	-	-	-
			2	1884,5	1884,5	-	-	1623,0	1547,0
			3	139,7	169,7	-	-	123,0	115,0
			4	157,7	157,7	-	-	59,0	57,0
			5 and/et >	40,5	40,5	-	-	-	-
			unknown/inconnu	84,7	84,7	-	-	371,0 (2)	365,0 (2)
		Express roads	2			41,3	-	-	-
3.1 Selon le nombre de voies		Voie express	3			-	-	-	-
			4			-	-	157,0	178,0
			5 and/et >			-	-	59,0	57,0
			unknown/inconnu			-	-	-	-
		Motorway	2	20,7	20,7	-	-	-	-
		Autoroute	3			-	-	-	-
			4	270,4	270,4	-	43,2	307,0	374,0
			5 and/et >	19,5	19,5	-	-	15,0	15,0
			unknown/inconnu			-	-	-	-

1. 67 km have become motorways since 1990.
67 km sont devenus autoroutes dès 1990.
2. Road sections in urban areas.
Sections des routes dans les aires urbaines.

Table No. 1 Tableau No 1

LENGTH OF ROAD BY WIDTH AND BY NUMBER OF CARRIAGEWAYS AND LANES (END OF YEAR)
LONGUEUR DE ROUTES SELON LEUR LARGEUR, LE NOMBRE DE CHAUSSÉES ET DE VOIES DE CIRCULATION (EN FIN D'ANNÉE)

E ROADS ROUTES E		Number of lanes Nombre de voies		Denmark	Danemark	Estonia	Estonie	Finland	Finlande
				1990	1995	1990	1995	1990	1995
				km		km		km	
1. Sections of single carriageway roads 1. Sections de route à une chaussée		TOTAL		361	235	168,5	312,9	3341	3255
1.1 By number of lanes - with		2		306	214	164,5	308,9	-	3073
		3		41	13	-	-	3301	-
		4		10	4	4,0	4,0	-	182
1.1 Selon le nombre de voies - avec		5 and over/5 et plus		2	1	-	-	-	-
		unknown/inconnu		2	3	-	-	40	-
1.2 By width of carriageway	a) Up to/jusqu'à: 5.99m	TOTAL		1	-	-	-	169	-
		Normal	1	1	-	-	-	-	-
			2	-	-	-	-	169	-
	b) 6-6.99m	TOTAL	2	32	32	-	-	433	178
	c) 7-8.99m	TOTAL		194	152	164,5	308,9	2617	1551
		Normal	2	180	124	164,5	308,9	116	-
			3	0	0	-	-	-	-
		Express road Voie express	2	-	27	-	-	-	-
		Motorway Autoroute	2	12	1	-	-	2501	1551
	d) 9-10.49m	TOTAL		85	25	-	-	12	982
		Normal	2	62	20	-	-	-	982
			3	23	4	-	-	12	-
		Express Voie express	2	-	0	-	-	-	-
			3	-	0	-	-	-	-
		Motorway Autoroute	2	-	-	-	-	-	-
			3	-	-	-	-	-	-
	e) 10.50- 11.99m	TOTAL		25	11	-	-	66	204
		Normal	3	24	10	-	-	52	198
			4	-	0	-	-	-	-
		Express roads Voie express	2	-	0	-	-	-	-
			3	-	1	-	-	-	-
		Motorway Autoroute	2	0	0	-	-	14	6
			3	1	-	-	-	-	-
	f) 12-13.99m	TOTAL		8	4	-	-	-	287
		Normal	3	6	3	-	-	-	125
			4	1	1	-	-	-	-
		Express roads Voie express	3	-	0	-	-	-	-
			4	-	-	-	-	-	-
		Motorway Autoroute	3	0	-	-	-	-	-
			4	0	0	-	-	-	162
1.2 Selon la largeur de la chaussée	g) 14m and over 14m et plus	TOTAL		16	7	4,0	4,0	2	26
		Normal	3	6	3	-	-	2	-
			4	3	2	4,0	4,0	-	26
			5 and/et >	2	1	-	-	-	-
		Express roads Voie express	4	-	1	-	-	-	-
			5 and/et >	-	0	-	-	-	-
		Motorway Autoroute	4	5	-	-	-	-	-
			5 and/et >	-	-	-	-	-	-

(Continued/Suite. .)

Table No. 1

Tableau No 1

LENGTH OF ROAD BY WIDTH AND BY NUMBER OF CARRIAGEWAYS AND LANES (END OF YEAR)
LONGUEUR DE ROUTES SELON LEUR LARGEUR, LE NOMBRE DE CHAUSSÉES ET DE VOIES DE CIRCULATION (EN FIN D'ANNÉE)

E ROADS ROUTES E		Number of lanes Nombre de voies		Denmark	Danemark	Estonia	Estonie	Finland	Finlande
				1990	1995	1990	1995	1990	1995
				km		km		km	
2. Sections of roads with two carriageways separated by a central strip 2. Sections de routes à deux chaussées séparées par en terre-plein central		TOTAL		560	677	27,0	54,2	...	409
2.1 By number of lanes		2		11	2	-	-	...	...
		3		2	2	-	-	...	...
		4		511	599	27,0	54,2	...	...
2.1 Selon le nombre de voies		5 and over/5 et plus		36	74	-	-	...	...
		unknown/inconnu		0	-	-	-	...	...
	a) Up to 6.99 m Jusqu'à 6.99m	TOTAL	2	15	4	-	-	-	-
						-	-		
2.2 By width of each carriageway	b) 7-8.99m	TOTAL		502	597	27,0	54,2	245	15
		Normal	2	29	10	-	-	61	...
			3	-	0	-	-	-	...
		Express roads Voie express	2	-	1	27,0	54,2	-	...
		Motorway Autoroute	2	472	586	-	-	184	...
	c) 9-10.49m	TOTAL		2	32	-	-	10	94
		Normal	2	1	2	-	-	-	30
			3	0	0	-	-	4	...
		Express roads Voie express	2	-	-	-	-	-	...
			3	-	-	-	-	-	...
		Motorway Autoroute	2	1	27	-	-	6	22
			3	1	3	-	-	-	...
	d) 10.50-11.99m	TOTAL		36	39	-	-	10	247
		Normal	3	0	0	-	-	...	30
			4	-	0	-	-	...	-
		Express roads Voie express	2	-	-	-	-	-	-
			3	-	-	-	-	...	-
		Motorway Autoroute	2	4	3	-	-	-	217
			3	32	36	-	-	...	-
	e) 12-13.99m	TOTAL		1	3	-	-	-	-
		Normal	3	-	-	-	-	-	-
			4	-	0	-	-	-	-
		Express roads Voie express	3	-	-	-	-	-	-
			4	-	-	-	-	-	-
		Motorway Autoroute	3	1	3	-	-	-	-
			4	-	0	-	-	-	-
	f) 14m and over 14m et plus	TOTAL		2	3	-	-	-	-
2.2 Selon la largeur de chaque chaussée		Normal	3	0	-	-	-	-	-
			4	0	0	-	-	-	-
			5 and/et >	-	-	-	-	-	-
			unknown/inconnu			-	-	-	-
		Express roads Voie express	4	-	-	-	-	-	-
			5 and/et >	-	-	-	-	-	-
			unknown/inconnu	-	-	-	-	-	-
		Motorway Autoroute	4	2	2	-	-	-	-
			5 and/et >	0	-	-	-	-	-
			unknown/inconnu	-	-	-	-	-	-
3. All E Roads-Toutes les routes E (1+2)		TOTAL		923	929	199,5	367,1	3605	3664
3.1 By number of lanes		TOTAL		923	929	199,5	367,1	3605	3664
		Normal	1	1	1	-	-	-	-
			2	305	185	164,5	308,9	-	3153
			3	39	13	-	-	133	-
			4	38	14	4,0	4,0	188	-
			5 and/et >	2	3	-	-	-	-
			unknown/inconnu	2	3	-	-	-	-
3.1 Selon le nombre de voies		Express roads Voie express	2	-	29	-	-	-	
			3	-	1	-		-	-
			4	-	1	27,0	54,2	-	
			5 and/et >		0	-	-	-	-
			unknown/inconnu	-	-	-	-	-	-
		Motorway Autoroute	2	2	14	-	-	3219	511
			3	2	4	-	-	65	-
			4	2	576	-	-	-	-
			5 and/et >	0	68	-	-	-	-
			unknown/inconnu	0	-	-	-	-	-

Table No. 1

Tableau No 1

LENGTH OF ROAD BY WIDTH AND BY NUMBER OF CARRIAGEWAYS AND LANES (END OF YEAR)
LONGUEUR DE ROUTES SELON LEUR LARGEUR, LE NOMBRE DE CHAUSSÉES ET DE VOIES DE CIRCULATION (EN FIN D'ANNÉE)

E ROADS ROUTES E		Number of lanes Nombre de voies		France	France	Germany	Allemagne	Hungary	Hongrie
				1990	1995	1990	1995	1990	1995
				km		km		km	
1. Sections of single carriageway roads 1. Sections de route à une chaussée		TOTAL		...	4287	1313	1575,0	1617,7	1723,3
1.1 By number of lanes - with		2		...	3816	1284	1520,2	1465,8	1570,1
		3		...	421	26	54,8	30,5	32,0
		4		...	50	-	-	112,0	110,8
1.1 Selon le nombre de voies - avec		5 and over/5 et plus		...	-	-	-	9,4	10,4
		unknown/inconnu		...	-	3	-	-	-
1.2 By width of carriageway 1.2 Selon la largeur de la chaussée	a) Up to/jusqu'à 5.99m	TOTAL		...	-	-	-	-	-
		Normal	1	...	-		-	-	-
			2	...	-	-	-		-
	b) 6-6.99m	TOTAL	2	...	169	31	157,7	331,5	269,4
	c) 7-8.99m	TOTAL		...	3647	300	1318,7	980,7	1140,1
		Normal	2	...	3622	-	-		1080,5
			3	...		-	-		0.8
		Express road Voie express	2	...	-	223	1256,1		58.8
		Motorway Autoroute	2	...	25	77	62,6	-	-
	d) 9-10.49m	TOTAL		...	105	9	12,8	81,0	81.2
		Normal	2	...	-	-	-		78,8
			3	...	105	-	-		2,4
		Express Voie express	2	...	-	9	12,8		-
			3	...	-	-	-		-
		Motorway Autoroute	2	...	-	-	-	-	-
			3	...	-	-	-		
	e) 10.50- 11.99m	TOTAL		...	316	28	67,6	78.1	79,6
		Normal	3	...	316	-	-		23,1 (3)
			4	...	-	-	-		2.8
		Express roads Voie express	2	...	-	-	24,2		1.5
			3	...	-	28	43,3		-
		Motorway Autoroute	2	...	-	-	-	-	-
			3	...	-	-	-		
	f) 12-13.99m	TOTAL		...	50	7	17,2	61,7	65,5
		Normal	3	...	-	-	-		3,4 (4)
			4	...	50	-	-		44,7
		Express roads Voie express	3	...	-	7	17,2		0,0 (5)
			4	...	-	-	-		
		Motorway Autoroute	3	...	-	-	-	-	-
			4	...	-	-	-		
	g) 14m and over 14m et plus	TOTAL		...	-	7	1,0	84,0	87,5
		Normal	3	...	-	-	-		2,6 (6)
			4	...	-	-	-		63,3
			5 and/et >	...	-	-	-		10,4
		Express roads Voie express	4	...	-	7	-		-
			5 and/et >	...	-	-	-		-
		Motorway Autoroute	4	...	-	-	1,0		-
			5 and/et >	...	-	-	-		
	unknown	TOTAL		...	1075	931	-		

(Continued/Suite...)

1. 1990 figures are based on the road network before reunification.
Les chiffres de 1990 sont basées sur le réseau avant la réunification.
2. 1995 figures are based on the road network after reunification
Les chiffres de 1995 sont basées sur le réseau après la réunification.
3. 2 lanes/2 voies - 52.2 km (4) 2 lanes/2 voies - 15.7 km (5) 2 lanes/2 voies - 1.7 km (6) 2 lanes/2 voies - 11.2 km

Table No. 1 Tableau No 1

LENGTH OF ROAD BY WIDTH AND BY NUMBER OF CARRIAGEWAYS AND LANES (END OF YEAR)
LONGUEUR DE ROUTES SELON LEUR LARGEUR, LE NOMBRE DE CHAUSSÉES ET DE VOIES DE CIRCULATION (EN FIN D'ANNÉE)

E ROADS ROUTES E		Number of lanes Nombre de voies		France	France	Germany	Allemagne	Hungary	Hongrie
				1990	1995	1990	1995	1990	1995
				km		km		km	
2. Sections of roads with two carriageways separated by a central strip 2. Sections de routes à deux chaussées séparées par en terre-plein central		TOTAL		...	8280	6699	8558,7	360,3	278,0
2.1 By number of lanes		2		...	-	-	-	328,4	267,6
		3		...	-	-	-	28,6	9,9
		4		..	6672	5314	7028,1	3,1	0,5
2.1 Selon le nombre de voies		5 and over/5 et plus		...	1608	1375	1530,6	0,2	-
		unknown/inconnu		...	-	-	-	-	-
2.2 By width of each carriageway 2.2 Selon la largeur de chaque chaussée	a) Up to 6.99 m Jusqu'à 6.99m	TOTAL	2	...	...	70	6,0	0,9	0,2
	b) 7-8.99m	TOTAL		...	..	5268	7002,1	312,3	230,7
		Normal	2	...	...	-	-		2,1
			3	..	...	-	-		0,1
		Express roads Voie express	2	...	...	23	81,2		4,9
		Motorway Autoroute	2	...	...	5245	6940,9	312,0	223,6
	c) 9-10.49m	TOTAL		...	...	236	249,2	1,5	2,5
		Normal	2	...	..	-	-		1,7
			3	...	...	-	-		0,6
		Express roads Voie express	2	...	...	-	-		0,1
			3	...	...	-	-		0,1
		Motorway Autoroute	2	...	...	-	-		-
			3	.	...	236	249,2		-
	d) 10.50-11.99m	TOTAL		..	...	1105	1232,9	19,0	12,6
		Normal	3	...	...	-	-		1,2
			4	...	..	-	-		-
		Express roads Voie express	2	...	...	-	-		-
			3	...	...	-	-		0,5
		Motorway Autoroute	2	...	...	-	-		4,6
			3	...	..	1105	1232,9		6,3
	e) 12-13.99m	TOTAL		..	...	36	41,5	23,8	30,9
		Normal	3	...	...	-	-		-
			4	...	..	-	-		-
		Express roads Voie express	3	...	...	-	-		-
			4	...	...	-	-		-
		Motorway Autoroute	3	...	...	-	-		0,7 (3)
			4	...	..	36	41,5		-
	f) 14m and over 14m et plus	TOTAL		...	...	5	7,0	2,3	1,1
		Normal	3	...	...	-	-		-
			4	...	...	-	-		0,4 (4)
			5 and/et > unknown/inconnu	...	...	-	-		-
		Express roads Voie express	4	...	...	-	-		-
			5 and/et > unknown/inconnu	...	...	-	-		-
		Motorway Autoroute	4	...	...	-	-		0,0 (5)
			5 and/et > unknown/inconnu	...	...	5	7,0		-
3. All E Roads-Toutes les routes E (1+2)		TOTAL		...	13642	8022	10133,7	1978,0	2001,3
3.1 By number of lanes		TOTAL		..	13462	8022	10133,7	1978,0	2001,3
3.1 Selon le nombre de voies		Normal	1	...	...	-	-		0,4
			2	...	...	-	-		1511,6
			3	...	...	-	-		33,8
			4	...	...	-	-		97,0
			5 and/et > unknown/inconnu	...	...	-	-		10,4
		Express roads Voie express	2	...	...	1208	1520,2		67,4
			3	...	...	26	53,8		0,6
			4	...	...	79	87,2		14,3
			5 and/et > unknown/inconnu	...	...	-	-		-
		Motorway Autoroute	2	...	...	79	-	312,0	258,4
			3	...	...	-	1,0		7,5
			4	...	...	5245	6940,9		-
			5 and/et > unknown/inconnu	...	...	1385	249,2		-
				...	...	-	1281,4		-

1. 1990 figures are based on the road network before reunification.
Les chiffres de 1990 sont basées sur le réseau avant la réunification.
2. 1995 figures are based on the road network after reunification.
Les chiffres de 1995 sont basées sur le réseau après la réunification.
3. 2 lanes/2 voies - 30.2 km (4) 2 lanes/2 voies - 0.3 km (5) 2 lanes/2 voies - 0.4 km

Table No. 1 Tableau No 1

LENGTH OF ROAD BY WIDTH AND BY NUMBER OF CARRIAGEWAYS AND LANES (END OF YEAR)
LONGUEUR DE ROUTES SELON LEUR LARGEUR, LE NOMBRE DE CHAUSSÉES ET DE VOIES DE CIRCULATION (EN FIN D'ANNÉE)

E ROADS ROUTES E		Number of lanes Nombre de voies		Latvia	Lettonie	Lithuania	Lituanie	Netherlands	Pays-Bas
				1990	1995	1990	1995	1990	1995
				km		km		km	
1. Sections of single carriageway roads 1. Sections de route à une chaussée		TOTAL		-	190,6		312,10	...	95,49
1.1 By number of lanes - with		2		-	-		263,43	...	40,66
		3		-	-		-	...	-
		4		-	-		12,35	...	39,80
1.1 Selon le nombre de voies - avec		5 and over/5 et plus		-	-		0,78	...	1,03
		unknown/inconnu		-	-		35,54	...	14,00
1.2 By width of carriageway	a) Up to/jusqu'à: 5.99m	TOTAL		-	-		-	...	...
		Normal	1	-	-		-	...	...
			2	-	-		-	...	...
	b) 6-6.99m	TOTAL	2	-	-		17,82	...	...
	c) 7-8.99m	TOTAL		-	160,9		245,01	...	...
		Normal	2	-	160,9		194,87	...	...
			3	-	-		-	...	...
		Express road Voie express	2	-	-		50,14	...	...
		Motorway Autoroute	2	-	-		-	...	...
	d) 9-10.49m	TOTAL		-	29,7		-	...	...
		Normal	2	-	29,7		-	...	...
			3	-	-		-	...	...
		Express Voie express	2	-	-		-	...	...
			3	-	-		-	...	...
		Motorway Autoroute	2	-	-		-	...	...
			3	-	-		-	...	...
	e) 10.50- 11.99m	TOTAL		-	-		-	...	...
		Normal	3	-	-		-	...	...
			4	-	-		-	...	...
		Express roads Voie express	2	-	-		-	...	...
			3	-	-		-	...	...
		Motorway Autoroute	2	-	-		-	...	...
			3	-	-		-	...	...
	f) 12-13.99m	TOTAL		-	-		0,60	...	...
		Normal	3	-	-		0,60	...	...
			4	-	-		-	...	...
		Express roads Voie express	3	-	-		-	...	...
			4	-	-		-	...	...
		Motorway Autoroute	3	-	-		-	...	...
			4	-	-		-	...	...
	g) 14m and over 14m et plus	TOTAL		-	-		13,13	...	...
		Normal	3	-	-		-	...	...
			4	-	-		2,07	...	...
1.2 Selon la largeur de la chaussée			5 and/et >	-	-		-	...	...
		Express roads Voie express	4	-	-		10,28	...	...
			5 and/et >	-	-		0,78	...	...
		Motorway Autoroute	4	-	-		-	...	...
			5 and/et >	-	-		-	...	...

(Continued/Suite...)

Table No. 1 Tableau No 1

LENGTH OF ROAD BY WIDTH AND BY NUMBER OF CARRIAGEWAYS AND LANES (END OF YEAR)
LONGUEUR DE ROUTES SELON LEUR LARGEUR, LE NOMBRE DE CHAUSSÉES ET DE VOIES DE CIRCULATION (EN FIN D'ANNÉE)

E ROADS ROUTES E		Number of lanes Nombre de voies		Latvia	Lettonie	Lithuania	Lituanie	Netherlands	Pays-Bas
				1990	1995	1990	1995	1990	1995
				km		km		km	
2. Sections of roads with two carriageways separated by a central strip 2. Sections de routes à deux chaussées séparées par en terre-plein central		TOTAL		-	10,9		406,40	...	1599,77
2.1 By number of lanes		2		-	-		-	...	1,29
		3		-	-		-	...	0,69
		4		-	10,9		-	...	1337,15
2.1 Selon le nombre de voies		5 and over/5 et plus		-	-		-	...	260,64
		unknown/inconnu		-	-		-	...	-
	a) Up to 6.99 m Jusqu'à 6.99m	TOTAL	2	-	-		-	...	...
2.2 By width of each carriageway		TOTAL		-	10,9		406,40	...	...
	b) 7-8.99m	Normal	2	-	10,9		-	...	...
			3	-	-		-	...	...
		Express roads Voie express	2	-	-		95,40	...	...
		Motorway Autoroute	2	-	-		311,00	...	...
	c) 9-10.49m	TOTAL		-	-		-	...	...
		Normal	2	-	-		-	...	...
			3	-	-		-	...	...
		Express roads Voie express	2	-	-		-	...	...
			3	-	-		-	...	...
		Motorway Autoroute	2	-	-		-	...	...
			3	-	-		-	...	...
	d) 10.50-11.99m	TOTAL		-	-		-	...	...
		Normal	3	-	-		-	...	...
			4	-	-		-	...	...
		Express roads Voie express	2	-	-		-	...	...
			3	-	-		-	...	...
		Motorway Autoroute	2	-	-		-	...	...
			3	-	-		-	...	...
	e) 12-13.99m	TOTAL		-	-		-	...	...
		Normal	3	-	-		-	...	...
			4	-	-		-	...	...
		Express roads Voie express	3	-	-		-	...	...
			4	-	-		-	...	...
		Motorway Autoroute	3	-	-		-	...	...
			4	-	-		-	...	...
2.2 Selon la largeur de chaque chaussée	f) 14m and over 14m et plus	TOTAL		-	-		-	...	...
		Normal	3	-	-		-	...	...
			4	-	-		-	...	...
			5 and/et >	-	-		-	...	...
			unknown/inconnu	-	-		-	...	...
		Express roads Voie express	4	-	-		-	...	...
			5 and/et >	-	-		-	...	...
			unknown/inconnu	-	-		-	...	...
		Motorway Autoroute	4	-	-		-	...	...
			5 and/et >	-	-		-	...	...
			unknown/inconnu	-	-		-	...	...
3. All E Roads-Toutes les routes E (1+2)		TOTAL		-	201,5		22,30	...	1695,27
3.1 By number of lanes		TOTAL		-	201,5		22,30	...	1695,27
		Normal	1	-	-		-	...	-
			2	-	190,6		22,30	...	40,66
			3	-	-		-	...	-
			4	-	10,9		-	...	39,80
			5 and/et >	-	-		-	...	1,03
			unknown/inconnu	-	-		-	...	-
3.1 Selon le nombre de voies		Express roads Voie express	2	-	-		-	...	-
			3	-	-		-	...	-
			4	-	-		-	...	-
			5 and/et >	-	-		-	...	-
			unknown/inconnu	-	-		-	...	-
		Motorway Autoroute	2	-	-		-	...	1,29
			3	-	-		-	...	0,69
			4	-	-		-	...	1337,15
			5 and/et >	-	-		-	...	260,64
			unknown/inconnu	-	-		-	...	-

LENGTH OF ROAD BY WIDTH AND BY NUMBER OF CARRIAGEWAYS AND LANES (END OF YEAR)
LONGUEUR DE ROUTES SELON LEUR LARGEUR, LE NOMBRE DE CHAUSSÉES ET DE VOIES DE CIRCULATION (EN FIN D'ANNÉE)

E ROADS ROUTES E		Number of lanes Nombre de voies		Poland	Pologne	Portugal	Portugal	Romania	Roumanie
				1990	1995	1990	1995	1990	1995
				km		km		km	
1. Sections of single carriageway roads 1. Sections de route à une chaussée		TOTAL		3307	3582	1798	1695	4405,6	4579,2
1.1 By number of lanes - with		2		3131	34002	1763	1681	3831,2	3947,1
		3		114	102	-	-	96,7	127,4
		4		62	78	16	14	477,7	514,7
1.1 Selon le nombre de voies - avec		5 and over/5 et plus		-	-	19	-	-	-
		unknown/inconnu		-	-	-	-	-	-
1.2 By width of carriageway	a) Up to/jusqu'à 5.99m	TOTAL		17	11	240	140	-	-
		Normal	1	-	-	-	-	-	-
			2	17	11	240	140	-	-
	b) 6-6.99m	TOTAL	2	69	178	379	384	-	-
	c) 7-8.99m	TOTAL		2945	2918	1054	1105	3831,2	3947,1
		Normal	2	...	2848	708	573	3831,2	3947,1
			3	-	-	-	-	-	-
		Express road Voie express	2	...	70	346	532	-	-
		Motorway Autoroute	2	...	-	-	-	-	-
	d) 9-10.49m	TOTAL		109	276	89	52	-	-
		Normal	2	...	233	65	1	-	-
			3	...	28	-	-	-	-
		Express Voie express	2	...	-	24	51	-	-
			3	...	15	-	-	-	-
		Motorway Autoroute	2	...	-	-	-	-	-
			3	...	-	-	-	-	-
	e) 10.50- 11.99m	TOTAL		78	116	4	-	96,7	127,4
		Normal	3	...	116	-	-	96,7	127,4
			4	-	-	4	-	-	-
		Express roads Voie express	2	-	-	-	-	-	-
			3	...	-	-	-	-	-
		Motorway Autoroute	2	-	-	-	-	-	-
			3	...	-	-	-	-	-
	f) 12-13.99m	TOTAL		27	5	12	14	-	-
		Normal	3	...	5	-	-	-	-
			4	-	-	12	14	-	-
		Express roads Voie express	3	...	-	-	-	-	-
			4	-	-	-	-	-	-
		Motorway Autoroute	3	...	-	-	-	-	-
			4	-	-	-	-	-	-
	g) 14m and over 14m et plus	TOTAL		62	78	19	-	477,7	504,7
		Normal	3	-	-	-	-	-	-
			4	...	78	-	-	477,7	504,7
			5 and/et >	-	-	19	-	-	-
		Express roads Voie express	4	...	-	-	-	-	-
			5 and/et >	-	-	-	-	-	-
		Motorway Autoroute	4	...	-	-	-	-	-
			5 and/et >	-	-	-	-	-	-

(Continued/Suite...)

Table No. 1 Tableau No 1

LENGTH OF ROAD BY WIDTH AND BY NUMBER OF CARRIAGEWAYS AND LANES (END OF YEAR)
LONGUEUR DE ROUTES SELON LEUR LARGEUR, LE NOMBRE DE CHAUSSÉES ET DE VOIES DE CIRCULATION (EN FIN D'ANNÉE)

E ROADS ROUTES E		Number of lanes Nombre de voies		Poland	Pologne	Portugal	Portugal	Romania	Roumanie
				1990	1995	1990	1995	1990	1995
				km		km		km	
2. Sections of roads with two carriageways separated by a central strip 2. Sections de routes à deux chaussées séparées par en terre-plein central		TOTAL		897	914	220	624	103	103
2.1 By number of lanes		2		831	874	220	568	-	-
		3		66	40	-	56	-	-
		4		-	-	-	-	103	103
2.1 Selon le nombre de voies		5 and over/5 et plus		-	-	-	-	-	-
		unknown/inconnu		-	-	-	-	-	-
2.2 By width of each carriageway 2.2 Selon la largeur de chaque chaussée	a) Up to 6.99 m Jusqu'à 6.99m	TOTAL	2	-	7	-	-	-	-
	b) 7-8.99m	TOTAL		804	867	220	568	103	103
		Normal	2	...	552	14	11	7	7
			3	-	-	-	-	-	-
		Express roads Voie express	2	...	143	-	60	-	-
		Motorway Autoroute	2	...	172	206	497	96	96
	c) 9-10.49m	TOTAL		27	2	-	3	-	-
		Normal	2	...	-	-	-	-	-
			3	-	2	-	3	-	-
		Express roads Voie express	2	...	-	-	-	-	-
			3	-	-	-	-	-	-
		Motorway Autoroute	2	...	-	-	-	-	-
			3	-	-	-	-	-	-
	d) 10.50-11.99m	TOTAL		66	38	-	53	-	-
		Normal	3	...	31	-	-	-	-
			4	-	-	-	-	-	-
		Express roads Voie express	2	-	-	-	-	-	-
			3	...	7	-	5	-	-
		Motorway Autoroute	2	-	-	-	-	-	-
			3	...	-	-	48	-	-
	e) 12-13.99m	TOTAL		-	-	-	-	-	-
		Normal	3	-	-	-	-	-	-
			4	-	-	-	-	-	-
		Express roads Voie express	3	-	-	-	-	-	-
			4	-	-	-	-	-	-
		Motorway Autoroute	3	-	-	-	-	-	-
			4	-	-	-	-	-	-
	f) 14m and over 14m et plus	TOTAL		-	-	-	-	-	-
		Normal	3	-	-	-	-	-	-
			4	-	-	-	-	-	-
			5 and/et >	-	-	-	-	-	-
			unknown/inconnu	-	-	-	-		-
		Express roads Voie express	4	-	-	-	-	-	-
			5 and/et >	-	-	-	-	-	-
			unknown/inconnu	-	-	-	-	-	-
		Motorway Autoroute	4	-	-	-	-	-	-
			5 and/et >	-	-	-	-	-	-
			unknown/inconnu	-	-	-	-	-	-
3. All E Roads-Toutes les routes E (1+2)		TOTAL		4204	4496	2018	2319	4508,6	4682,2
3.1 By number of lanes		TOTAL		4204	4496	2018	2319	4508,6	4682,2
		Normal	1	-	-	-	-	-	-
			2	...	3829	1407	1109	3831,2	3947,1
			3	...	182	-	3	96,7	127,4
			4	...	78	16	14	484,7	511,7
			5 and/et >	-	-	19	-	-	-
			unknown/inconnu	-	-	-	-	-	-
3.1 Selon le nombre de voies		Express roads Voie express	2	...	213	370	643	-	-
			3	...	22	-	5	-	-
			4	...	-	-	-	-	-
			5 and/et >	-	-	-	-	-	-
			unknown/inconnu	-	-	-	-	-	-
		Motorway Autoroute	2	...	172	206	497	-	-
			3	-	-	-	48	-	-
			4	...	-	-	-	96	-
			5 and/et >	-	-	-	-	-	-
			unknown/inconnu	-	-	-	-	-	-

Table No. 1 Tableau No 1

LENGTH OF ROAD BY WIDTH AND BY NUMBER OF CARRIAGEWAYS AND LANES (END OF YEAR)
LONGUEUR DE ROUTES SELON LEUR LARGEUR, LE NOMBRE DE CHAUSSÉES ET DE VOIES DE CIRCULATION (EN FIN D'ANNÉE)

E ROADS ROUTES E		Number of lanes Nombre de voies		Slovakia	Slovaquie	Slovenia	Slovénie	Spain	Espagne
				1990	1995	1990	1995	1990	1995
				km		km		km	
1. Sections of single carriageway roads 1. Sections de route à une chaussée		TOTAL			1346,4	431,9	354,1	3174,90	2265,75
1.1 By number of lanes - with		2			1262,3	417,7	354,1	3174,90	2265,75
		3			9,0	-	-	-	-
		4			75,1	-	-	-	-
1.1 Selon le nombre de voies - avec		5 and over/5 et plus			-	14,2	-	-	-
		unknown/inconnu			-	-	-	-	-
1.2 By width of carriageway 1.2 Selon la largeur de la chaussée	a) Up to/jusqu'à: 5.99m	TOTAL			10,6	-	-	-	-
		Normal	1		-	-	-	-	-
			2		10,6	-	-	-	-
	b) 6-6.99m	TOTAL	2		197,5	-	8,2	315,30	99,59
	c) 7-8.99m	TOTAL			895,4	417,7	252,2	2859,60	2086,06
		Normal	2		894,3	359,5	246,5	2859,60	2086,06
			3		1,1	-	-	-	-
		Express road Voie express	2		-	-	-	-	-
		Motorway Autoroute	2		-	58,2	5,7	-	-
	d) 9-10.49m	TOTAL			85,4	-	42,2	-	80,10
		Normal	2		85,4	-	42,2	-	80,10
			3		-	-	-	-	-
		Express Voie express	2		-	-	-	-	-
			3		-	-	-	-	-
		Motorway Autoroute	2		-	-	-	-	-
			3		-	-	-	-	-
	e) 10.50- 11.99m	TOTAL			29,2	-	-	-	-
		Normal	3		29,2	-	-	-	-
			4		-	-	-	-	-
		Express roads Voie express	2		-	-	-	-	-
			3		-	-	-	-	-
		Motorway Autoroute	2		-	-	-	-	-
			3		-	-	-	-	-
	f) 12-13.99m	TOTAL			27,4	-	1,0	-	-
		Normal	3		15,9	-	-	-	-
			4		2,0	-	1,0	-	-
		Express roads Voie express	3		9,4	-	-	-	-
			4		-	-	-	-	-
		Motorway Autoroute	3		-	-	-	-	-
			4		-	-	-	-	-
	g) 14m and over 14m et plus	TOTAL			100,6	14,2	50,6	-	-
		Normal	3		34,9	-	-	-	-
			4		65,6	-	-	-	-
			5 and/et >		-	14,2	-	-	-
		Express roads Voie express	4		-	-	-	-	-
			5 and/et >		-	-	-	-	-
		Motorway Autoroute	4		-	-	50,6	-	-
			5 and/et >		-	-	-	-	-

(Continued/Suite ...)

Table No. 1 Tableau No 1

LENGTH OF ROAD BY WIDTH AND BY NUMBER OF CARRIAGEWAYS AND LANES (END OF YEAR)
LONGUEUR DE ROUTES SELON LEUR LARGEUR, LE NOMBRE DE CHAUSSÉES ET DE VOIES DE CIRCULATION (EN FIN D'ANNÉE)

E ROADS ROUTES E		Number of lanes Nombre de voies		Slovakia	Slovaquie	Slovenia	Slovénie	Spain	Espagne
				1990	1995	1990	1995	1990	1995
				km		km		km	
2. Sections of roads with two carriageways separated by a central strip 2. Sections de routes à deux chaussées séparées par en terre-plein central		TOTAL			252,2	116,5	170,7	3437,90	4456,52
2.1 By number of lanes		2			-	114,9	170,7	-	-
		3			-	-	-	-	-
		4			252,2	-	-	3147,70	4380,87
2.1 Selon le nombre de voies		5 and over/5 et plus			-	-	-	290,20	75,67
		unknown/inconnu			-	-	-	-	-
	a) Up to 6.99 m Jusqu'à 6.99m	TOTAL	2		4,5	-	0,9	-	199,10
2.2 By width of each carriageway		TOTAL			228,6	-	168,2	3193,40	4000,01
	b) 7-8.99m	Normal	2		16,4	-	7,6	1785,10	28,40
			3			-	-	45,70	-
		Express roads Voie express	2		24,6	-	-	-	-
		Motorway Autoroute	2		187,5	114,9	160,6	1362,60	3971,61
		TOTAL			19,0	-	-	-	15,00
	c) 9-10.49m	Normal	2		7,8	-	-	-	-
			3		-	-	-	-	-
		Express roads Voie express	2		2,9	-	-	-	-
			3		-	-	-	-	-
		Motorway Autoroute	2		8,2	-	-	-	-
			3		-	-	-	-	14,98
		TOTAL			-	-	-	244,50	22,20
	d) 10.50-11.99m	Normal	3		-	-	-	4,10	4,00
			4		-	-	-	-	-
		Express roads Voie express	2		-	-	-	-	-
			3		-	-	-	-	-
		Motorway Autoroute	2		-	-	-	-	184,60
			3		-	-	-	240,40	11,64
		TOTAL			-	1,6	-	-	10,30
	e) 12-13.99m	Normal	3		-	-	-	-	-
			4		-	1,6	-	-	-
		Express roads Voie express	3		-	-	-	-	-
			4		-	-	-	-	-
		Motorway Autoroute	3		-	-	-	-	10,30
			4		-	-	-	-	-
		TOTAL			-	-	1,6	-	32,00
2.2 Selon la largeur de chaque chaussée	f) 14m and over 14m et plus	Normal	3		-	-	-	-	-
			4		-	-	-	-	-
			5 and/et > unknown/inconnu		-	-	1,6	-	-
					-	-	-	-	-
		Express roads Voie express	4		-	-	-	-	-
			5 and/et > unknown/inconnu		-	-	-	-	-
		Motorway Autoroute	4		-	-	-	-	13,53
			5 and/et > unknown/inconnu		-	-	-	-	18,42
3. All E Roads/Toutes les routes E (1+2)		TOTAL		1578,9	1598,7	548,4	524,8	6612,80	6722,27
3.1 By number of lanes		TOTAL		1363,5	1375,3	548,4	524,8	6612,80	6722,27
3.1 Selon le nombre de voies		Normal	1	-	-	-	-	-	-
			2	1232,2	1262,3	359,5	307,1	3174,90	2265,75
			3	-	9,0	-	-	-	-
			4	131,3	104,0	1,6	-	1785,10	227,48
			5 and/et > unknown/inconnu	-	-	14,2	-	49,80	4,00
				-	-	-	-	-	-
		Express roads Voie express	2	-	-	-	-	-	-
			3	-	-	-	-	-	-
			4	25,1	27,5	-	-	-	-
			5 and/et > unknown/inconnu	-	-	-	-	-	-
		Motorway Autoroute	2	-	-	58,2	217,8	-	-
			3	-	-	114,9	-	-	-
			4	190,2	195,8	-	-	1362,60	4156,21
			5 and/et > unknown/inconnu	-	-	-	-	240,40	68,83
				-	-	-	-	-	-

Table No. 1 Tableau No 1

LENGTH OF ROAD BY WIDTH AND BY NUMBER OF CARRIAGEWAYS AND LANES (END OF YEAR)
LONGUEUR DE ROUTES SELON LEUR LARGEUR, LE NOMBRE DE CHAUSSÉES ET DE VOIES DE CIRCULATION (EN FIN D'ANNÉE)

E ROADS ROUTES E		Number of lanes Nombre de voies		Switzerland	Suisse	FYROM	FYROM	Turkey	Turquie
				1990	1995	1990	1995	1990	1995
				km		km		km	
I. Sections of single carriageway roads I. Sections de route à une chaussée		TOTAL		461.0	442.3	523.2	508.2	7074	7698
I.1 By number of lanes - with		2		443,0	422.3			6516	6520
		3		16,0	10,0			72	
		4		2,0	-			441	429
I.1 Selon le nombre de voies - avec		5 and over/5 et plus		-	-				
		unknown/inconnu		-	10,0			45	749
I.2 By width of carriageway	a) Up to/jusqu'à: 5.99m	TOTAL		-	-				
		Normal	1	-	-				
			2	-	-				
	b) 6-6.99m	TOTAL	2	25,0	25,0	118,6	114,6	6516	6520
	c) 7-8.99m	TOTAL		317,0	317,3	328,8	291,9		
		Normal	2	150,0	176,5	328,8	291,9	6516	6520
			3	-	-				
		Express road Voie express	2	-	-				
		Motorway Autoroute	2	167,0	140,8				
	d) 9-10.49m	TOTAL		111,0	90,0	12,3	12,3	72	
		Normal	2	90,0	69,0	12,3	12,3		
			3	10,0	10,0				
		Express Voie express	2	-	-			72	
			3	-	-				
		Motorway Autoroute	2	11,0	11,0				
			3	-	-				
	e) 10.50- 11.99m	TOTAL		6,0	-				
		Normal	3	6,0	-				
			4	-	-				
		Express roads Voie express	2	-	-				
			3	-	-				
		Motorway Autoroute	2	-	-				
			3	-	-				
	f) 12-13.99m	TOTAL		2,0	-				
		Normal	3	-	-				
			4	2,0	-				
		Express roads Voie express	3	-	-				
			4	-	-				
		Motorway Autoroute	3	-	-				
			4	-	-				
	g) 14m and over 14m et plus	TOTAL		-	-			441	429
		Normal	3	-	-				
			4	-	-				
I.2 Selon la largeur de la chaussée			5 and/et >	-	-				
		Express roads Voie express	4	-	-			45	-
			5 and/et >	-	-				
		Motorway Autoroute	4	-	-				749
			5 and/et >	-	-				

(Continued/Suite...)

LENGTH OF ROAD BY WIDTH AND BY NUMBER OF CARRIAGEWAYS AND LANES (END OF YEAR)
LONGUEUR DE ROUTES SELON LEUR LARGEUR, LE NOMBRE DE CHAUSSÉES ET DE VOIES DE CIRCULATION (EN FIN D'ANNÉE)

E ROADS ROUTES E		Number of lanes Nombre de voies		Switzerland Suisse		TFYROM	ERYDM	Turkey Turquie	
				1990	1995	1990	1995	1990	1995
				km		km		km	
2. Sections of roads with two carriageways separated by a central strip 2. Sections de routes à deux chaussées séparées par en terre-plein central		TOTAL		891,0	931,2	63,5	89,4		
2.1 By number of lanes		2		829,0	858,6	63,5	63,5		
		3		62,0	72,6		25,9		
		4		-	-				
2.1 Selon le nombre de voies		5 and over/5 et plus		-	-				
		unknown/inconnu		-	-				
	a) Up to 6.99 m Jusqu'à 6.99m	TOTAL	2	-	-				
2.2 By width of each carriageway		TOTAL		829,0	858,6	63,5	63,5		
	b) 7-8.99m	Normal	2	-	-				
			3	-	-				
		Express roads Voie express	2	-	-				
		Motorway Autoroute	2	829,0	858,6	63,5	63,5		
		TOTAL		-	-		1		
	c) 9-10.49m	Normal	2	-	-				
			3	-	-				
		Express roads Voie express	2	-	-				
			3	-	-				
		Motorway Autoroute	2	-	-				
			3	-	-		1		
		TOTAL		62,0	72,6		20,5		
	d) 10.50-11.99m	Normal	3	-	-				
			4	-	-				
		Express roads Voie express	2	-	-				
			3	-	-				
		Motorway Autoroute	2	-	-				
			3	62,0	72,6		20,5		
		TOTAL		-	-		4,4		
	e) 12-13.99m	Normal	3	-	-				
			4	-	-				
		Express roads Voie express	3	-	-				
			4	-	-				
		Motorway Autoroute	3	-	-				
			4	-	-		4,4		
		TOTAL		-	-				
2.2 Selon la largeur de chaque chaussée	f) 14m and over 14m et plus	Normal	3	-	-				
			4	-	-				
			5 and/et > unknown/inconnu	-	-				
		Express roads Voie express	4	-	-				
			5 and/et > unknown/inconnu	-	-				
		Motorway Autoroute	4	-	-				
			5 and/et > unknown/inconnu	-	-				
3. All E Roads-Toutes les routes E (1+2)		TOTAL		1352,0	1373,5			7074	7698
3.1 By number of lanes		TOTAL		1352,0	1373,5			7074	7698
		Normal	1	-	-				
			2	265,0	270,5				
			3	16,0	10,0				
			4	2,0	-				
			5 and/et > unknown/inconnu	-	-				
				-	10,0				
3.1 Selon le nombre de voies		Express roads Voie express	2	-	-				
			3	-	-				
			4	-	-				
			5 and/et > unknown/inconnu	-	-				
		Motorway Autoroute	2	1007,0	1010,4				
			3	62,0	72,6				
			4	-	-				
			5 and/et > unknown/inconnu	-	-				

Table No. 1 Tableau No 1

LENGTH OF ROAD BY WIDTH AND BY NUMBER OF CARRIAGEWAYS AND LANES (END OF YEAR)
LONGUEUR DE ROUTES SELON LEUR LARGEUR, LE NOMBRE DE CHAUSSEES ET DE VOIES DE CIRCULATION (EN FIN D'ANNÉE)

E ROADS ROUTES E		Number of lanes Nombre de voies		Ukraine	Ukraine	United Kingdom	Royaume-Uni
				1990	1995	1990	1995
				km		km	
1. Sections of single carriageway roads 1. Sections de route à une chaussée		TOTAL		2964,8	2831,8	911	772
1.1 By number of lanes - with		2		2557,6	2400,3	818	746
		3		177,4	178,7	93	26
		4		94,3	115,2	-	-
1.1 Selon le nombre de voies - avec		5 and over/5 et plus		3,6	5,6	-	-
		unknown/inconnu		132,0	132,0		
1.2 By width of carriageway	a) Up to/jusqu'à: 5.99m	TOTAL		-	-	0	1
		Normal	1	-	-	-	-
			2	-	-	0	1
	b) 6-6.99m	TOTAL	2	-	-	73	76
	c) 7-8.99m	TOTAL		1775,6	1708,7	599	544
		Normal	2	1775,6	1708,7	599	543
			3	-	-	0	1
		Express road Voie express	2	-	-		
		Motorway Autoroute	2	-	-		
	d) 9-10.49m	TOTAL		898,0	807,6	151	144
		Normal	2	782,0	691,6	146	127
			3	116,0	116,0	5	17
		Express Voie express	2 3	- -	- -		
		Motorway Autoroute	2 3	- -	- -		
	e) 10.50- 11.99m	TOTAL		35,9	35,9	6	1
		Normal	3	35,9	35,9	6	1
			4	-	-	-	-
		Express roads Voie express	2 3	- -	- -		
		Motorway Autoroute	2 3	- -	- -		
	f) 12-13.99m	TOTAL		24,0	25,3	7	7
		Normal	3	24,0	25,3	7	7
			4	-	-	-	-
		Express roads Voie express	3 4	- -	- -		
		Motorway Autoroute	3 4	- -	- -		
	g) 14m and over 14m et plus	TOTAL		633,4	785,2	75	-
		Normal	3	1,5	1,5	75	-
			4	611,3	761,1	-	-
			5 and/et >	20,6	22,6		
1.2 Selon la largeur de la chaussée		Express roads Voie express	4 5 and/et >	- -	- -		
		Motorway Autoroute	4 5 and/et >	- -	- -		

(Continued/Suite...)

LENGTH OF ROAD BY WIDTH AND BY NUMBER OF CARRIAGEWAYS AND LANES (END OF YEAR)
LONGUEUR DE ROUTES SELON LEUR LARGEUR, LE NOMBRE DE CHAUSSEES ET DE VOIES DE CIRCULATION (EN FIN D'ANNÉE)

E ROADS ROUTES E		Number of lanes Nombre de voies		Ukraine	Ukraine	United Kingdom	Royaume-Uni
				1990	1995	1990	1995
				km		km	
2. Sections of roads with two carriageways separated by a central strip 2. Sections de routes à deux chaussées séparées par en terre-pleia central		TOTAL		534,0	662,9	2761	2918
2.1 By number of lanes		2		-	-	-	-
		3		-	-	-	-
		4		517,0	645,9	1389	1489
2.1 Selon le nombre de voies		5 and over/5 et plus		17,0	17,0	1373	1429
		unknown/inconnu		-	-		
	a) Up to 6.99 m Jusqu'à 6.99m	TOTAL	2			12	11
2.2 By width of each carriageway		TOTAL				58	91
	b) 7-8.99m	Normal	2			-	-
			3			41	74
		Express roads Voie express	2				
		Motorway Autoroute	2			17	17
		TOTAL				3	3
	c) 9-10.49m	Normal	2			1	1
			3			-	-
		Express roads Voie express	2 3				
		Motorway Autoroute	2 3			2 -	2 -
		TOTAL				25	26
	d) 10.50-11.99m	Normal	3			-	-
			4			2	1
		Express roads Voie express	2 3				
		Motorway Autoroute	2 3			- 23	- 25
		TOTAL				30	36
	e) 12-13.99m	Normal	3				
			4			30	36
		Express roads Voie express	3 4				
		Motorway Autoroute	3 4				
		TOTAL				2633	2750
2.2 Selon la largeur de chaque chaussée	f) 14m and over 14m et plus	Normal	3				
			4			936	968
			5 and/et >			42	63
			unknown/inconnu				
		Express roads Voie express	4 5 and/et >				
			unknown/inconnu				
		Motorway Autoroute	4			348	378
			5 and/et >			1307	1341
			unknown/inconnu				
3. All E Roads-Toutes les routes E (1+2)		TOTAL		3498,8	3494,7	3672	3689
3.1 By number of lanes		TOTAL		3498,8	3494,7	3672	3689
		Normal	1			-	-
			2			818	746
			3			93	26
			4			1040	1080
			5 and/et >			42	63
			unknown/inconnu			-	-
3.1 Selon le nombre de voies		Express roads Voie express	2 3				
			4				
			5 and/et >				
			unknown/inconnu				
		Motorway Autoroute	2			-	-
			3			-	-
			4			378	409
			5 and/et >			1331	1367
			unknown/inconnu			-	-

Table No. 2 Tableau No 2

LENGTH OF E ROAD SECTIONS BY AVERAGE ANNUAL DAILY TRAFFIC (AADT)
LONGEUR DES SECTIONS DE ROUTES E CLASSÉES SELON LE VOLUME DE LA CIRCULATION MOYENNE JOURNALIÈRE ANNUELLE (CMJA)

Annual Average Daily Traffic (AADT) Circulation Moyenne Journalière Annuelle (CMJA)	Length of road sections (km) / Longueur des sections de route (km)									
	Austria	Autriche	Belarus	Bélarus	Belgium	Belgique	Bulgaria	Bulgarie	Croatia	Croatie
	1990	1995	1990	1995	1990	1995	1990	1995	1990	1995
Up to/jusqu'à 999	-	-	-	-	-	-	95,2	195,3	-	6,3
1 000 - 1 999	8,3	8,3	-	-	8,4	1,7	195,8	62,1	19,1	117,9
2 000 - 3 999	32,7	28,9	200,0	328,0	39,6	23,4	791,8	537,2	83,3	88,7
4 000 - 5 999	151,9	191,6	219,0	203,0	78,5	53,0	432,5	611,5	12,7	125,6
6 000 - 9 999	492,8	332,5	-	61,0	153,5	167,1	438,6	514,9	105,3	24,9
10 000 - 14 999	492,5	470,5	-	-	127,1	187,4	126,1	215,2	71,3	1,1
15 000 - 19 999	280,9	286,9	-	-	179,0	138,1	112,0	31,7	116,9	-
20 000 - 24 999	206,2	234,4	-	-	92,2	225,3	-	8,4	-	-
25 000 - 29 999	161,2	188,4	31,0	-	130,2	174,3	-	12,4	-	-
30 000 - 39 999	254,1	262,7	-	-	217,4	252,5	-	-	-	-
40 000 - 49 999	72,6	130,3	-	-	117,1	158,6	-	-	-	-
50 000 - 59 999	15,1	57,3	-	-	74,8	128,2	-	-	-	-
60 000 - 79 999	28,3	26,6	-	-	137,6	122,6	-	-	-	-
80 000 - 99 999	9,6	18,9	-	-	35,3	109,9	-	-	-	-
100 000 - 119 999	2,9	-	-	-	21,0	28,9	-	-	-	-
120 000 - 149 999	0,9	11,5	-	-	7,1	16,2	-	-	-	-
150 000 and over	-	1,9	-	-	-	5,9	-	-	-	-
Unknown - Inconnu	-	-	156,0	14,0	-	25,0 (1)	425,6	429,0	1672,6	1664,3
TOTAL	2209,8	2250,6	606,0	606,0	1418,7	1818,1	2617,7	2617,8	2081,0	2089,7

(1) Traffic on future motorway E404 / Trafic de la future autoroute E404

Annual Average Daily Traffic (AADT) Circulation Moyenne Journalière Annuelle (CMJA)	Length of road sections (km) / Longueur des sections de route (km)									
	Czech Republic	République Tchèque	Denmark	Danemark	Estonia	Estonie	Finland	Finlande	France	France
	1990	1995	1990	1995	1990	1995	1990	1995	1990	1995
Up to/jusqu'à 999	12	0	0	-	-	44,0	603	605	...	14
1 000 - 1 999	38	18	8	0	-	264,7	711	712	..	32
2 000 - 3 999	494	236	16	15	-	21,7	780	784	..	255
4 000 - 5 999	592	418	47	27	-	22,6	436	460	...	538
6 000 - 9 999	715	876	234	150	-	13,7	482	511	...	2290
10 000 - 14 999	307	354	278	236	-	-	321	336	...	2632
15 000 - 19 999	68	327	180	212	-	-	102	107	...	1920
20 000 - 24 999	8	36	72	90	-	-	64	68	...	1168
25 000 - 29 999	14	1	17	84	-	-	23	24	...	664
30 000 - 39 999	-	20	21	48	-	-	28	28	..	895
40 000 - 49 999	-	-	41	15	-	-	7	14	...	452
50 000 - 59 999	-	-	5	29	-	-	-	-	...	468
60 000 - 79 999	-	-	5	15	-	-	-	-	...	202
80 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-	-	-	...	93
100 000 - 119 999	-	-	-	-	-	-	-	-	...	32
120 000 - 149 999	-	-	-	-	-	-	-	-	...	23
150 000 and over	-	-	-	-	-	-	-	-	...	19
Unknown - Inconnu	407 (1)	365 (1)	7	8	-	37,2	-	-	...	1945
TOTAL	2655	2651	923	929	-	403,9	3556	3649	...	13642

(1) Road sections where no counts were taken and road sections in urban areas.
Sections de routes sans comptages et sections de routes dans les aires urbaines.

Table No. 2 Tableau No 2

LENGTH OF E ROAD SECTIONS BY AVERAGE ANNUAL DAILY TRAFFIC (AADT)
LONGEUR DES SECTIONS DE ROUTES E CLASSÉES SELON LE VOLUME DE LA CIRCULATION MOYENNE JOURNALIÈRE ANNUELLE (CMJA)

Annual Average Daily Traffic (AADT) Circulation Moyenne Journalière Annuelle (CMJA)	Length of road sections (km) / Longueur des sections de route (km)									
	Germany	Allemagne	Hungary	Hongrie	Italy	Italie	Latvia	Lettonie	Lithuania	Lituanie
	1990	1995	1990	1995	1990	1995	1990	1995	1990	1995
Up to/jusqu'à 999	2	0,00	11	5,89	-	-		5,5		-
1 000 - 1 999	21	17,50	124	38,82	20,00	39,30		41,0		44,65
2 000 - 3 999	71	72,50	462	300,49	45,00	55,74		64,0		319,75
4 000 - 5 999	193	167,40	328	322,36	155,46	162,94		75,0		180,91
6 000 - 9 999	480	551,40	469	444,14	463,83	902,35		16,0		69,55
10 000 - 14 999	655	722,42	375	338,74	1049,02	789,21		-		61,20
15 000 - 19 999	581	847,05	129	275,83	961,45	965,69		-		6,90
20 000 - 24 999	642	635,20	64	161,19	711,69	609,95		-		-
25 000 - 29 999	537	730,73	4	77,62	548,17	760,90		-		-
30 000 - 39 999	1077	1575,11	5	26,64	714,90	1039,40		-		-
40 000 - 49 999	1225	1289,03	7	2,15	478,20	555,42		-		-
50 000 - 59 999	1176	1443,60	-	-	433,58	283,24		-		-
60 000 - 79 999	977	1388,76	-	7,45	121,44	351,54		-		-
80 000 - 99 999	259	451,96	-	-	61,86	94,18		-		-
100 000 - 119 999	104	124,73	-	-	22,33	79,93		-		-
120 000 - 149 999	19	57,20	-	-	50,26	2,19		-		-
150 000 and over	-	2,00	-	-	-	-		-		-
Unknown - Inconnu	78	57,10	-	-	-	-		-		35,54
TOTAL	8100	10133,69	1978	2001,33	5837,19	6691,96		201,5		718,50

(1) 1990 figures are based on the road network before reunification / Les chiffres de 1990 sont basées sur le réseau avant la réunification.
(2) 1995 figures are based on the road network after reunification / Les chiffres de 1995 sont basées sur le réseau après la réunification.

Annual Average Daily Traffic (AADT) Circulation Moyenne Journalière Annuelle (CMJA)	Length of road sections (km) / Longueur des sections de route (km)									
	Luxembourg	Luxembourg	Netherlands	Pays-Bas	Poland	Pologne	Portugal	Portugal	Romania	Roumanie
	1990	1995	1990	1995	1990	1995	1990	1995	1990	1995
Up to/jusqu'à 999	3,15	-	...	-	9	0	34	8	19,6	39,0
1 000 - 1 999	2,03	-	...	-	67	44	258	94	589,9	284,6
2 000 - 3 999	13,61	-	...	-	881	277	385	479	1825,3	1286,2
4 000 - 5 999	35,11	13,11	...	14,843	1332	858	317	343	1020,0	1234,0
6 000 - 9 999	45,16	20,37	...	31,895	1343	1851	408	639	752,1	986,1
10 000 - 14 999	58,94	52,21	...	95,356	517	989	213	267	297,7	387,8
15 000 - 19 999	18,64	69,24	...	65,576	36	342	183	202	-	94,2
20 000 - 24 999	7,09	14,72	...	54,258	16	101	99	115	-	29,1
25 000 - 29 999	17,94	16,96	...	92,874	3	23	50	33	-	-
30 000 - 39 999	5,38	1,49	...	163,884	-	9	33	62	-	-
40 000 - 49 999	-	15,92	...	241,163	-	2	24	17	-	-
50 000 - 59 999	-	15,44	...	198,187	-	-	-	20	-	-
60 000 - 79 999	-	-	...	352,153	-	-	-	24	-	-
80 000 - 99 999	-	-	...	134,249	-	-	7	-	-	-
100 000 - 119 999	-	-	...	84,228	-	-	7	9	-	-
120 000 - 149 999	-	-	...	120,156	-	-	-	7	-	-
150 000 and over	-	-	...	40,443	-	-	-	-	-	-
Unknown - Inconnu	-	-	...	-	-	-		-	-	341,2
TOTAL	207,05	219,48	..	1695,265	4204	4496	2018	2319	4508,6	4682,2

Table No. 2 Tableau No 2

LENGTH OF E ROAD SECTIONS BY AVERAGE ANNUAL DAILY TRAFFIC (AADT)

LONGEUR DES SECTIONS DE ROUTES E CLASSÉES SELON LE VOLUME DE LA CIRCULATION MOYENNE JOURNALIÈRE ANNUELLE (CMJA)

Annual Average Daily Traffic (AADT) Circulation Moyenne Journalière Annuelle (CMJA)	Length of road sections (km) / Longueur des sections de route (km)									
	Slovakia	Slovaquie	Slovenia	Slovénie	Spain	Espagne	Switzerland	Suisse	FYROM	FYROM
	1990	1995	1990	1995	1990	1995	1990	1995	1990	1995
Up to/jusqu'à 999	4,14	-	-	-	31,00	24,00	-	-	-	-
1 000 - 1 999	54,41	62,70	-	-	83,20	96,90	68,0	25,0	93,9	94,3
2 000 - 3 999	402,28	246,68	-	24,6	180,00	107,01	-	75,0	165,2	153,6
4 000 - 5 999	493,51	488,40	62,9	63,3	1200,00	585,99	90,0	40,5	91,2	147,2
6 000 - 9 999	489,60	474,80	122,9	100,4	1994,80	1498,98	100,0	118,0	159,4	56,0
10 000 - 14 999	98,38	220,86	218,6	129,0	1803,50	1973,19	164,5	121,5	-	-
15 000 - 19 999	15,06	61,04	76,5	107,6	468,40	1093,23	227,5	152,0	-	-
20 000 - 24 999	7,79	25,23	31,1	61,7	175,50	243,63	114,0	187,0	-	-
25 000 - 29 999	11,97	7,91	15,2	11,4	171,40	143,91	149,5	105,5	-	-
30 000 - 39 999	1,80	8,67	21,2	11,7	194,40	224,89	165,5	223,6	-	-
40 000 - 49 999	-	3,82	-	11,2	85,40	251,33	144,5	129,5	-	-
50 000 - 59 999	-	2,39	-	4,0	44,40	46,87	57,0	72,5	-	-
60 000 - 79 999	-	-	-	-	59,50	53,13	62,5	101,0	-	-
80 000 - 99 999	-	-	-	-	60,80	44,26	9,0	12,4	-	-
100 000 - 119 999	-	-	-	-	8,00	33,90	-	-	-	-
120 000 - 149 999	-	-	-	-	42,50	-	-	-	-	-
150 000 and over	-	-	-	-		28,05	-	-	-	-
Unknown - Inconnu	-	-	-	-		-	-	10,0	13,5	57,1
TOTAL	1578,95	1598,72	548,4	524,8	6612,80	6722,27	1352,0	1373,5	523,2	508,2

Annual Average Daily Traffic (AADT) Circulation Moyenne Journalière Annuelle (CMJA)	Length of road sections (km) / Longueur des sections de route (km)					
	Turkey	Turquie	Ukraine	Ukraine	United Kingdom	Royaume Uni
	1990	1995	1990	1995	1990	1995
Up to/jusqu'à 999	919	802	-	-	-	-
1 000 - 1 999	1482	1328	-	-	-	-
2 000 - 3 999	1948	2353	-	378,7	94	72
4 000 - 5 999	1037	1111	-	523,5	199	139
6 000 - 9 999	1191	1409	-	1302,9	372	442
10 000 - 14 999	292	396	-	960,7	165	150
15 000 - 19 999	88	127	-	155,9	316	207
20 000 - 24 999	-	17	-	41,0	364	246
25 000 - 29 999	-	71	-	-	330	401
30 000 - 39 999	72	15	-	-	413	473
40 000 - 49 999	45	27	-	-	287	305
50 000 - 59 999	-	20	-	-	163	221
60 000 - 79 999	-	-	-	-	498	402
80 000 - 99 999	-	-	-	-	265	366
100 000 - 119 999	-	21	-	-	122	166
120 000 - 149 999	-	1	-	-	79	70
150 000 and over	-	-	-	-	3	31
Unknown - Inconnu	-	-	-	132,0	-	-
TOTAL	7074	7698	-	3494,7	3672	3689

Table No. 3 Tableau No 3

COUNTING POSTS ON E ROADS IN 1995
POSTES DE COMPTAGE SUR LES ROUTES E EN 1995

Country: Austria Pays: Autriche

Road Route	Length of road (km)1 Longueur de la route (km)1	Number of counting posts / Nombre de postes de comptage				
		Manual counts only 2,3 Comptages manuels seulement 2,3	Manual counts and automatic counts Comptages manuels et comptages automatiques	Automatic counts only Comptages automatiques seulement	Other counting posts Autres postes de comptage	TOTAL NUMBER OF POSTS (C)+(D)+(E)+(F)2 NOMBRE TOTAL DE POSTES (C)+(D)+(E)+(F)2
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)
All E Roads in the country Toutes les routes E du pays	2250,6 (479,1)	176 (42)	65 (18)			241 (60)
E 43	20,7 (9.7)	4 (2)	1 (0)			5 (2)
E 45	109,3 (74,8)	9 (5)	3 (2)			12 (7)
E 49	143,2 (33,3)	16 (7)	4 (3)			20 (10)
E 52	2,7 (2,7)	0 (0)	1 (1)			1 (1)
E 55	402,5 (174,3)	31 (14)	11 (5)			42 (19)
E 56	101,4 (78,6)	7 (6)	2 (1)			9 (7)
E 57	232,2 (39,9)	11 (2)	7 (1)			18 (3)
E 58	54,7 (18,9)	6 (3)	2 (1)			8 (4)
E 59	311,5 (130,9)	24 (13)	12 (7)			36 (20)
E 60	656,0 (255,8)	51 (25)	22 (10)			73 (35)
E 61	20,5 (0)	1 (0)	1 (0)			2 (0)
E 66	385,4 (92,2)	23 (3)	11 (3)			34 (6)
E 461	67,3 (0)	10 (0)	1 (0)			11 (0)
E 533	33,0 (10,1)	2 (0)	2 (1)			4 (1)
E 552	102,5 (57.9)	14 (5)	1 (1)			15 (6)
E 651	73,5 (0)	4 (0)	2 (0)			6 (0)
E 652	34,2 (0)	6 (0)	0 (0)			6 (0)

1. The length of the road common to several E roads is shown in brackets / La longueur de route commune à plusieurs routes E est montré entre parenthèses.
2. The number of posts common to several E roads is shown in brackets / Le nombre des postes communs à plusieurs routes E est montré entre parenthèses.
3. The dates on which manual counts were taken in 1995 are/ Les jours pendant lesquels les comptages manuels ont eté faits en 1995 sont:
   31/1/95 (03.00-07.00), 25/2/95 (09.00-13.00) , 12/5/95 (03.00-07.00), 11/7/95 (03.00-07.00), 29/7/95 (08.00-12.00), 17/8/95 (03.00-07.00), 18/9/95 (06.00-10.00), 9/11/95 (03.00-07.00), 1/10/95 (03.00-07.00), 9/11/95 (03.00-07.00).
   On automatic counting posts additional manual counts were taken from 6 a.m. to 10 p.m. on all 9 days named above.
   Dans les postes de compatge automatiques, des comptages manuels additionnels on été faits de 6 à 10 heures pendant chacun des 9 jours cités.

Country: Belarus Pays: Bélarus

Road Route	Length of road (km)1 Longueur de la route (km)1	Number of counting posts / Nombre de postes de comptage				
		Manual counts only 2,3 Comptages manuels seulement 2,3	Manual counts and automatic counts Comptages manuels et comptages automatiques	Automatic counts only Comptages automatiques seulement	Other counting posts Autres postes de comptage	TOTAL NUMBER OF POSTS (C)+(D)+(E)+(F)2 NOMBRE TOTAL DE POSTES (C)+(D)+(E)+(F)2
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)
All E Roads in the country Toutes les routes E du pays						
E 30	606,0	30.0				

Table No. 3 Tableau No 3

COUNTING POSTS ON E ROADS IN 1995
POSTES DE COMPTAGE SUR LES ROUTES E EN 1995

Country: Belgium Pays: Belgique

Road Route	Length of road (km)1 Longueur de la route (km)1	Number of counting posts / Nombre de postes de comptage				
		Manual counts only 2,3 Comptages manuels seulement 2,3	Manual counts and automatic counts Comptages manuels et comptages automatiques	Automatic counts only Comptages automatiques seulement	Other counting posts Autres postes de comptage	TOTAL NUMBER OF POSTS (C)+(D)+(E)+(F)2 NOMBRE TOTAL DE POSTES (C)+(D)+(E)+(F)2
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)
All E Roads in the country Toutes les routes E du pays	1818,1 (208,3)	6	30	227 (35)	1	264 (35)
E 17	105,7 (5,2)	2	2	10 (4)	-	14 (4)
E 19	181,4 (49,5)	1	4	45 (16)	-	50 (16)
E 25	164,9 (39,7)	-	-	11 (1)	-	11 (1)
E 34	149,2 (19,4)	-	4	18 (8)	-	22 (8)
E 40	286,5 (64,8)	-	9	42 (12)	-	51 (12)
E 42	267,3 (111,9)	-	-	46 (18)	-	46 (18)
E 46	130,5	-	-	13	-	13
E 313	110,0 (10,2)	-	5	13 (2)	-	18 (2)
E 314	87,6	1	3	14	-	18
E 403	87,1	2	1	8	-	11
E 404	25,0	-	-	-	-	-
E 411	191,7 (39,7)	-	1	18 (1)	-	19 (1)
E 420	80,7	-	-	10	-	10
E 421	91,6 (76,2)	-	-	8 (8)	1	9 (8)
E 429	67,1	-	-	6	-	7

1. The manual counts took place in principle on the following dates: 2 weekdays, either Tuesday 16/5/95 or Tuesday 27/4/95, and Thursday 19/9/95 or Thursday 5/10/95; Saturday 20/5/95 or Saturday 10/6/95; Sunday 7/5/95 or Sunday 24/9/95.
Moreover there has been complementary counts or verifications until 18/5/96
Les comptages manuels ont été executés en principe aux dates suivantes: 2 jours ouvrés, soit les mardi 16/5/95 ou 27/4/95, et jeudi 19/9/95 ou 5/10/95; les samedi 20/5/95 ou 10/6/95; les dimanches 7/5/95 ou 24/9/95.
Il y a eu toutefois des compléments ou verifications échelonées jusqu'au 18/5/96.
2. Counting posts to estimate the dimension of total traffic volumes between two posts.
Postes de comptage pour estimer l'ordre de grandeur du trafic total entre d'autres postes.
3. The length of road common to two or more E roads is shown in brackets.
La longueur de route commune à deux ou plusieurs routes E est indiquée entre parenthèses.
4. The number of counting posts common to two or more E roads is shown in brackets.
Le nombre de postes de comptage commun à deux ou plusieurs routes E est indiquée entre parenthèses.

Table No. 3 Tableau No 3

COUNTING POSTS ON E ROADS IN 1995
POSTES DE COMPTAGE SUR LES ROUTES E EN 1995

Country: Bulgaria Pays: Bulgarie

Road Route	Length of road (km)1 Longueur de la route (km)1	Number of counting posts / Nombre de postes de comptage				
		Manual counts only 2,3 Comptages manuels seulement 2,3	Manual counts and automatic counts Comptages manuels et comptages automatiques	Automatic counts only Comptages automatiques seulement	Other counting posts Autres postes de comptage	TOTAL NUMBER OF POSTS (C)+(D)+(E)+(F)2 NOMBRE TOTAL DE POSTES (C)+(D)+(E)+(F)2
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)
All E Roads in the country Toutes les routes E du pays	2617,7	298		6		304
E 70	186,4	25				25
E 79	442,1	46				46
E 80	376,9	28		1		29
E 83	243,0	26				26
E 85	388,6	51				51
E 87	367,7	40		2		42
E 772	266,1	44				44
E 773	235,4	21		3		24
E 871	108,0	16				16
E Svilengrad	3,5	1				1

1. E70 and E772: 7,9 km and 2 posts in common/7,9 km et 2 postes en commun
   E79 and E83: 44,9 km and 1 post in common/ 44,9 km et 1 poste en commun
   E79 and E80: 8,7 km and 1 post in common/ 8,7 km et 1 poste en commun
   E79 and E871: 15,8 km and 2 posts in common/15,8 km et 2 postes en commun
2. Program for manual counting in ACP: Thursday 18/5/95 (6.00-20.00); Thursday 22/6/95 (6.00-20.00); Thursday 13/7/95 (6.00-20.00) and Sunday 16/7/95 (6.00-20.00), Thursday 17/8/95 (6.00-20.00) and Sunday 20/8/95 (6.00-20.00); Thursday 21/9/95 (6.00-20.00).
   Programme pour les comptages manuels dans les ACP: Jeudi 18/5/95 (6.00-20.00); Jeudi 22/6/95 (6.00-20.00); Jeudi 13/7/95 (6.00-20.00) et Dimanche 16/7/95 (6.00-20.00); Jeudi 17/8/95 (6.00-20.00) et Dimanche 20/8/95 (6 00-20.00); Jeudi 21/9/95 (6.00-20.00).
3. Program for manual counting in MCP: January 19-22 (6.00-6.00); February 16-19 (6.00-6.00); March 16-19 (6.00-6.00); April 27-30 (6.00-6.00); May 15-21 (6.00-6.00); June 19-25 (6.00-6.00); July 13-16 (6.00-6.00); August 17-20 (6.00-6.00); September 18-24 (6.00-6.00), October 12-15 (6.00-6.00); November 16-19 (6.00-6.00); December 14-17 (6.00-6.00).
   Programme pour les comptages manuels dans les MCP: Janvier 19-22 (6.00-6.00); Février 16-19 (6.00-6.00); Mars 16-19 (6.00-6.00); Avril 27-30 (6.00-6.00); Mai 15-21 (6.00-6.00); Juin 19-25 (6.00-6.00); Juillet 13-16 (6.00-6.00); Août 17-20 (6.00-6.00); Septembre 18-24 (6.00-6.00); Octobre 12-15 (6.00-6.00); Novembre 16-19 (6.00-6.00); Décembre 14-17 (6.00-6.00).

Table No. 3 Tableau No 3

COUNTING POSTS ON E ROADS IN 1995
POSTES DE COMPTAGE SUR LES ROUTES E EN 1995

Country: Croatia Pays: Croatie

Road Route	Length of road (km)1 Longueur de la route (km)1	Number of counting posts / Nombre de postes de comptage				
		Manual counts only 2,3 Comptages manuels seulement 2,3	Manual counts and automatic counts Comptages manuels et comptages automatiques	Automatic counts only Comptages automatiques seulement	Other counting posts Autres postes de comptage	TOTAL NUMBER OF POSTS (C)+(D)+(E)+(F)2 NOMBRE TOTAL DE POSTES (C)+(D)+(E)+(F)2
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)
All E Roads in the country Toutes les routes E du pays	2089,7	21	-	29	11	61
E 59	63,7	-	-	1	1	2
E 61	34,3	2	-	1	-	3
E 65	934,9	12	-	17	2	31
E 70	318.8	1	-	2	8	11
E 71	457,4	2	-	4	2	8
E 73	130,2	4	-	2	-	6
E 80	38,3	1	-	-	-	1
E 661	121,4	2	-	1	-	3
E 662	34,5	-	-	-	-	0
E 751	187,4	1	-	4	-	5

Country: Czech Republic Pays: République Tchèque

Road Route	Length of road (km)1 Longueur de la route (km)1	Number of counting posts / Nombre de postes de comptage				
		Manual counts only 2,3 Comptages manuels seulement 2,3	Manual counts and automatic counts Comptages manuels et comptages automatiques	Automatic counts only Comptages automatiques seulement	Other counting posts Autres postes de comptage	TOTAL NUMBER OF POSTS (C)+(D)+(E)+(F)2 NOMBRE TOTAL DE POSTES (C)+(D)+(E)+(F)2
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)
All E Roads in the country Toutes les routes E du pays	2651	263	17	32	-	312
E 48+A176	206 (38)	23 (5)	-	-	-	23 (5)
E 49	322 (38)	39 (5)	-	-	-	39 (5)
E 50	477 (20)	19	9 (5)	27 (23)	-	55 (28)
E 53	83	7	-	-	-	7
E 55	304 (36)	36	2 (2)	2 (2)	-	40 (4)
E 59	94	9	-	-	-	9
E 65	393 (210)	16	7 (4)	25 (23)	-	46 (27)
E 67	141 (4)	11 (1)	3	1	-	15 (1)
E 75	38	6	-	-	-	6
E 442	559 (5)	64 (1)	-	-	-	64 (1)
E 461	127 (4)	20	-	-	-	20
E 462	192 (55)	20 (4)	-	-	-	22 (5)
E 551	111 (26)	11 (4)	-	-	-	11 (4)

Table No. 3 Tableau No 3

COUNTING POSTS ON E ROADS IN 1995
POSTES DE COMPTAGE SUR LES ROUTES E EN 1995

Country: Denmark Pays: Danemark

Road Route	Length of road (km)1 Longueur de la route (km)1	Number of counting posts / Nombre de postes de comptage				
		Manual counts only 2,3 Comptages manuels seulement 2,3	Manual counts and automatic counts Comptages manuels et comptages automatiques	Automatic counts only Comptages automatiques seulement	Other counting posts Autres postes de comptage	TOTAL NUMBER OF POSTS (C)+(D)+(E)+(F)2 NOMBRE TOTAL DE POSTES (C)+(D)+(E)+(F)2
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)
All E Roads		14	12	136	.	162
E201	289,9	5	4	38	.	47
E452	354,0	5	1	45	.	51
E39	59,6	2	1	2		5
E473	199,9	1	3	28	.	32
E554	156,8	1	3	23	.	27

1. 27 km and 6 counting posts in common with E47 and E55. 6 km and 2 counting posts in common with E45.
27 km et 6 postes de comptage en commun avec E47 et E55. 6 km et 2 postes de comptage en commun avec E45.
2. 6 km and 2 counting posts in common with E20. 6 km et 2 postes de comptage en commun avec E20.
3. 27 km and 6 counting posts in common with E20. 157 km and 26 counting posts in common with E55.
27 km et 6 postes de comptage en commun avec E20. 157 km et 26 postes de comptage en commun avec E55.
4. 27 km and 6 counting posts in common with E20. 157 km and 26 counting posts in common with E47.
27 km et 6 postes de comptage en commun avec E20. 157 km et 26 postes de comptage en commun avec E47.

Country: Finland Pays: Finlande

Road Route	Length of road (km)1 Longueur de la route (km)1	Number of counting posts / Nombre de postes de comptage				
		Manual counts only 2,3 Comptages manuels seulement 2,3	Manual counts and automatic counts Comptages manuels et comptages automatiques	Automatic counts only Comptages automatiques seulement	Other counting posts Autres postes de comptage	TOTAL NUMBER OF POSTS (C)+(D)+(E)+(F)2 NOMBRE TOTAL DE POSTES (C)+(D)+(E)+(F)2
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)
All E Roads in the country Toutes les routes E du pays	3675			68	125	193
E 12	416			14	39	53
E 18	380			14	34	48
E 63	1138			19	17	36
E 75	1260			21	45	66
E 4	17			1	-	1
E 8	416			1	.	1

Table No. 3

Tableau No 3

COUNTING POSTS ON E ROADS IN 1995
POSTES DE COMPTAGE SUR LES ROUTES E EN 1995

Country: France

Pays: France

Road Route	Length of road (km)1 Longueur de la route (km)1	Number of counting posts / Nombre de postes de comptage				
		Manual counts only 2,3 Comptages manuels seulement 2,3	Manual counts and automatic counts Comptages manuels et comptages automatiques	Automatic counts only Comptages automatiques seulement	Other counting posts Autres postes de comptage	TOTAL NUMBER OF POSTS (C)+(D)+(E)+(F)2 NOMBRE TOTAL DE POSTES (C)+(D)+(E)+(F)2
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)
All E Roads in the country Toutes les routes E du pays	13642			407	1805	1492
E 3	381 (140)			18 (10)	18 (3)	36 (13)
E 5	839 (341)			16 (10)	73 (26)	89 (36)
E 7	84			5	4	9
E 9	675 (19)			39 (2)	54 (3)	93
E 11	459			21	26	47
E 15	1103 (412)			9 (2)	109 (41)	118 (43)
E 17	664 (223)			14 (10)	65 (27)	79 (27)
E 19	83			3	13	16
E 21	303 (171)			8 (6)	33 (21)	41 (27)
E 23	239			10	23	33
E 25	320(60)			15 (3)	45 (13)	60 (16)
E 27	17			1	2	3
E 29	4			1	0	1
E 40	31			5	1	6
E 42	86			9	11	20
E 44	398 (12)			19 (0)	37 (1)	56 (1)
E 46	313			14	33	47
E 50	770 (21)			21 (4)	61 (10)	82 (4)
E 54	270 (57)			8 (2)	21 (4)	29 (6)
E 60	699			32	66	98
E 62	532			20	32	52
E 70	755 (42)			22 (3)	80 (7)	102 (10)
E 72	223			2	23	25
E 74	68 (27)			3 (0)	7 (7)	10 (7)
E 80	628 (13)			11 (0)	91 (1)	102 (1)
E 401	97			7	2	9
E 402	302			13	32	45
E 501	79			0	6	6
E 502	72			2	6	8
E 511	30			1	1	2
E 601	79			3	7	10
E 602	43			3	3	6
E 603	167			13	1	15
E 604	107			6	8	14
E 606	91			6	2	8
E 607	80			2	6	8
E 611	50			3	6	9
E 711	51 (5)			2 (2)	15 (0)	17 (2)
E 712	344			16	43	59
E 713	75			1	6	7
E 714	89			3	15	15

Note: The values in brackets account for lengths of roads or number of counting posts common to two or more E roads.

Note: Les valeurs entre parenthèses indiquent les longueurs de routes ou le nombre de postes de comptage communs à deux ou plusieurs routes.

Table No. 3 Tableau No 3

COUNTING POSTS ON E ROADS IN 1995
POSTES DE COMPTAGE SUR LES ROUTES E EN 1995

Country: Germany Pays: Allemagne

Road Route	Length of road (km)1 Longueur de la route (km)1	Number of counting posts / Nombre de postes de comptage				
		Manual counts only 2,3 Comptages manuels seulement 2,3	Manual counts and automatic counts Comptages manuels et comptages automatiques	Automatic counts only Comptages automatiques seulement	Other counting posts Autres postes de comptage	TOTAL NUMBER OF POSTS (C)+(D)+(E)+(F)2 NOMBRE TOTAL DE POSTES (C)+(D)+(E)+(F)2
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)
All E Roads in the country Toutes les routes E du pays	10133,7	1476	164	167	-	1807
E 22	500,2 (63,5)	80 (7)	3	12 (1)	-	95 (8)
E 28	252,5 (69,6)	33 (5)	1	6 (3)	-	40 (8)
E 28	99,6	12	-	2	-	14
E 29	243 (20,5)	56 (2)	6	13 (1)	-	75 (3)
E 30	542,1 (53,2)	91 (13)	-	9 (1)	-	100 (14)
E 31	378,6 (20,2)	56 (2)	2	22 (2)	-	80 (4)
E 34	230,1 (11,8)	48 (13)	1	6 (2)	-	55 (5)
E 35	620,4 (132,3)	73 (14)	9 (2)	19 (5)	-	101 (21)
E 36	112,8 (54,0)	15 (9)	-	3 (1)	-	18 (10)
E 37	307,9 (18,0)	39 (1)	3	5	-	47 (1)
E 40	736,2 (82,2)	92 (11)	16 (3)	10 (1)	-	118 (15)
E 41	616,6 (91,9)	95 (14)	10 (1)	5 (1)	-	110 (16)
E 42	232,4 (48,3)	50 (6)	3	7 (3)	-	60 (9)
E 43	310,3 (62,0)	42 (11)	6	4 (3)	-	52 (14)
E 44	225,9 (31,3)	39 (3)	2 (1)	6 (1)	-	47 (5)
E 45	1021,6 (80,4)	125 (11)	26 (4)	6	-	157 (15)
E 47	92,5	11	1	2	-	14
E 48	180,1 (3,7)	33 (1)	2	-	-	35 (1)
E 49	245,7 (89,7)	43 (8)	3 (3)	3 (1)	-	49 (12)
E 50	505,3	61	15	6	-	82
E 51	374,1 (102,0)	53 (12)	5 (3)	4 (1)	-	62 (16)
E 52	498,8 (151,0)	72 (19)	11 (4)	3 (1)	-	86 (24)
E 53	189,8 (3,1)	31 (1)	4	-	-	35 (1)
E 54	356,0 (99,7)	70 (16)	8	6 (4)	-	84 (20)
E 55	515,4 (178,7)	73 (26)	2 (1)	11 (5)	-	86 (32)
E 56	224,9	26	6	-	-	32
E 60	22,8	6	1	-	-	7
E 233	97,8	20	-	-	-	20
E 234	157,5	18	1	1	-	20
E 251	222,0 (45,5)	17 (6)	1	4 (1)	-	22 (7)
E 314	11,7	2	-	2	-	4
E 331	142,6	19	2	-	-	21
E 422	78,6	12	-	7	-	19
E 441	53,7	6	1	-	-	7
E 451	124,1	8	13	-	-	21
E 531	88,9	9	2	-	-	11
E 532	68,9	11	2	-	-	13
E 533	105,5	14	5	2	-	21
E 552	107,4	17	2	-	-	19

Note: The values in brackets account for lengths of roads or number of counting posts common to two or more E roads.

Note: Les valeurs entre parenthèses indiquent les longueurs de routes ou le nombre de postes de comptage communs à deux ou plusieurs routes.

Table No. 3 Tableau No 3

COUNTING POSTS ON E ROADS IN 1995
POSTES DE COMPTAGE SUR LES ROUTES E EN 1995

Country: Hungary Pays: Hongrie

Road Route	Length of road (km)1 Longueur de la route (km)1	Number of counting posts / Nombre de postes de comptage				
		Manual counts only 2,3 Comptages manuels seulement 2,3	Manual counts and automatic counts Comptages manuels et comptages automatiques	Automatic counts only Comptages automatiques seulement	Other counting posts Autres postes de comptage	TOTAL NUMBER OF POSTS (C)+(D)+(E)+(F)2 NOMBRE TOTAL DE POSTES (C)+(D)+(E)+(F)2
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)
All E Roads in the country Toutes les routes E du pays	2001,3	221	90		-	311
E 602	379,2	33	16			49
E 651,3	256,8	36	21			38
E 66	190,3	18	9			27
E 68	52,5	9	2			11
E 713	457,6	36	16			52
E 73	182,9	29	8			37
E 751,2	346,9	22	22			44
E 77	62,6	12	2			14
E 573	166,7	16	12			28
E 661	95,0	10	1			11

1. E75 and E65 have 3 counting posts in common./ E75 et E65 ont 3 postes de comptage en commun.

2. E75 and E60 have 15 counting posts in common./ E75 et E60 ont 15 postes de comptage en commun.

1. E65 and E71 have 5 counting posts in common./ E65 et E71 ont 5 postes de comptage en commun.

Country: Latvia Pays: Lettonie

Road Route	Length of road (km)1 Longueur de la route (km)1	Number of counting posts / Nombre de postes de comptage				
		Manual counts only 2,3 Comptages manuels seulement 2,3	Manual counts and automatic counts Comptages manuels et comptages automatiques	Automatic counts only Comptages automatiques seulement	Other counting posts Autres postes de comptage	TOTAL NUMBER OF POSTS (C)+(D)+(E)+(F)2 NOMBRE TOTAL DE POSTES (C)+(D)+(E)+(F)2
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)
All E Roads in the country Toutes les routes E du pays	201,5		10	3	-	13
E 67	201,5		10	3	-	13

Country: Lithuania Pays: Lituanie

Road Route	Length of road (km)1 Longueur de la route (km)1	Number of counting posts / Nombre de postes de comptage				
		Manual counts only 2,3 Comptages manuels seulement 2,3	Manual counts and automatic counts Comptages manuels et comptages automatiques	Automatic counts only Comptages automatiques seulement	Other counting posts Autres postes de comptage	TOTAL NUMBER OF POSTS (C)+(D)+(E)+(F)2 NOMBRE TOTAL DE POSTES (C)+(D)+(E)+(F)2
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)
All E Roads in the country Toutes les routes E du pays	718,5	57 (2)	-	-	-	57
E 67	269,6 (32,6)	25 (2)	-	-	-	25
E 271	344,7 (24,5)	22 (1)	-	-	-	22
E 272	136,8 (8,1)	12 (1)	-	-	-	12

Note: The values in brackets account for lengths of roads or number of counting posts common to two or more E roads.

Note: Les valeurs entre parenthèses indiquent les longueurs de routes ou le nombre de postes de comptage communs à deux ou plusieurs routes.

Table No. 3 Tableau No 3

COUNTING POSTS ON E ROADS IN 1995
POSTES DE COMPTAGE SUR LES ROUTES E EN 1995

Country: Luxembourg Pays: Luxembourg

Road Route	Length of road (km)1 Longueur de la route (km)1	Number of counting posts / Nombre de postes de comptage				
		Manual counts only 2,3 Comptages manuels seulement 2,3	Manual counts and automatic counts Comptages manuels et comptages automatiques	Automatic counts only Comptages automatiques seulement	Other counting posts Autres postes de comptage	TOTAL NUMBER OF POSTS (C)+(D)+(E)+(F)2 NOMBRE TOTAL DE POSTES (C)+(D)+(E)+(F)2
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)
All E Roads in the country Toutes les routes E du pays	219,48	22	19	-	-	41
E 421	72,26	9	6	-	-	15
E 29	53,22	5	4	-	-	9
E 44	61,38	4	5	-	-	9
E 25	32,62	4	4	-	-	8

1. Manual counts were taken in the following dates: a) manual counts, March-May 1995 and July-August 1995;
b) manual and automatic counts, March-May 1995, July-August 1995 and October-November 1995.
Les comptages manuels ont été faits pendant les dates suivantes: a) comptages manuels, Mars-Mai 1995 et Juiller-Août 1995,
b) comptages manuels et automatiques, Mars-Mai 1995, Juillet-Août 1995 et Octobre-Novembre 1995.

Country: Netherlands Pays: Pays-Bas

Road Route	Length of road (km)1 Longueur de la route (km)1	Number of counting posts / Nombre de postes de comptage				
		Manual counts only 2,3 Comptages manuels seulement 2,3	Manual counts and automatic counts Comptages manuels et comptages automatiques	Automatic counts only Comptages automatiques seulement	Other counting posts Autres postes de comptage	TOTAL NUMBER OF POSTS (C)+(D)+(E)+(F)2 NOMBRE TOTAL DE POSTES (C)+(D)+(E)+(F)2
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)
All E Roads in the country Toutes les routes E du pays	1695,27	224	-	213	47	484
E 19	125,60	19	-	23	-	42
E 22	258,45	36	-	34	-	70
E 25	265,73	45	-	47	-	92
E 30	224,85	35	-	27	-	52
E 31	387,17	32	-	29	-	61
E 34	71,30	6	-	8	-	14
E 35	112,46	12	-	19	-	31
E 231	40,96	10	-	7	-	17
E 232	166,70	23	-	15	-	38
E 233	42,03	6	-	4	-	10
E 311	71,47	12	-	9	-	21
E 312	146,09	2	-	1	36	39
E 314	25,97	-	-	-	11	11

Table No. 3 Tableau No 3

COUNTING POSTS ON E ROADS IN 1995
POSTES DE COMPTAGE SUR LES ROUTES E EN 1995

Country: Poland Pays: Pologne

Road Route	Length of road (km)1 Longueur de la route (km)1	Number of counting posts / Nombre de postes de comptage				
		Manual counts only 2,3 Comptages manuels seulement 2,3	Manual counts and automatic counts Comptages manuels et comptages automatiques	Automatic counts only Comptages automatiques seulement	Other counting posts Autres postes de comptage	TOTAL NUMBER OF POSTS (C)+(D)+(E)+(F)2 NOMBRE TOTAL DE POSTES (C)+(D)+(E)+(F)2
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)
All E Roads in the country Toutes les routes E du pays	4496	525	31	-	-	556
E 30	655	77	2	-	-	79
E 40	597	71	5	-	-	76
E 65	462	51	3	-	-	54
E 75	572	64	7	-	-	71
E 28	358	40	2	-	-	42
E 36	88	7	0	-	-	7
E 67	422	49	2	-	-	51
E 77	677	82	4	-	-	86
E 261	306	36	3	-	-	39
E 371	362	31	1	-	-	32
E 462	98	17	2	-	-	19

Note: The length of road common to two E roads is 53 km./La longueur de route commune à deux routes E est 53 km.

Country: Portugal Pays: Portugal

Road Route	Length of road (km)1 Longueur de la route (km)1	Number of counting posts / Nombre de postes de comptage				
		Manual counts only 2,3 Comptages manuels seulement 2,3	Manual counts and automatic counts Comptages manuels et comptages automatiques	Automatic counts only Comptages automatiques seulement	Other counting posts Autres postes de comptage	TOTAL NUMBER OF POSTS (C)+(D)+(E)+(F)2 NOMBRE TOTAL DE POSTES (C)+(D)+(E)+(F)2
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)
All E Roads in the country Toutes les routes E du pays	2319 (596)	94 (13)	-	27 (6)	34 (19)	155 (38)
E 1	766 (302)	27 (1)	-	8 (1)	19 (19)	54 (21)
E 80	421 (262)	8	-	5 (1)	15 (15)	28 (16)
E 82	239 (38)	9 (1)	-	3 (1)	9	21 (2)
E 90	224 (97)	7 (4)	-	2 (1)	7 (4)	16 (9)
E 801	267 (37)	9 (1)	-	5 (1)	-	14 (2)
E 802	622 (256)	28 (11)	-	6 (4)	-	34 (15)
E 805	134 (37)	6 (1)	-	2 (1)	3	11 (2)
E 806	242 (162)	13 (7)	-	2 (2)	-	15 (9)

1. Roads E01 and E80 have in common 246 km and 15 counting posts./Les routes E01 et E80 ont en commun 246 km et 15 postes de comptage.
2. Roads E01 and E90 have in common 56 km and 6 counting posts./Les routes E01 et E90 ont en commun 56 km et 6 postes de comptage.
3. Roads E80 and E802 have in common 15 km and 1 counting post./Les routes E80 et E802 ont en commun 15 km et 1 poste de comptage.
4. Roads E82 and E802 have in common 38 km and 2 counting posts./Les routes E82 et E802 ont en commun 38 km et 2 postes de comptage.
5. Roads E90 and E802 have in common 41 km and 3 counting posts./Les routes E90 et E802 ont en commun 41 km et 3 postes de comptage.
6. Roads E801 and E805 have in common 37 km and 2 counting posts./Les routes E801 et E805 ont en commun 37 km et 2 postes de comptage.
7. Roads E802 and E806 have in common 162 km and 9 counting posts./Les routes E802 et E806 ont en commun 162 km et 9 postes de comptage.

Table No. 3 Tableau No 3

COUNTING POSTS ON E ROADS IN 1995
POSTES DE COMPTAGE SUR LES ROUTES E EN 1995

Country: Romania Pays: Roumanie

Road Route	Length of road (km)1 Longueur de la route (km)1	Number of counting posts / Nombre de postes de comptage				
		Manual counts only 2,3 Comptages manuels seulement 2,3	Manual counts and automatic counts Comptages manuels et comptages automatiques	Automatic counts only Comptages automatiques seulement	Other counting posts Autres postes de comptage	TOTAL NUMBER OF POSTS (C)+(D)+(E)+(F)2 NOMBRE TOTAL DE POSTES (C)+(D)+(E)+(F)2
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)
All E Roads in the country Toutes les routes E du pays	4682,2 (294,4)	123 (10)	148 (8)	-	-	272 (18)
E 60	877,2	21	29	-	-	50
E 68	396,4 (69,6)	9 (2)	13 (2)	-	-	22 (4)
E 70	683,6	21	21	-	-	42
E 79	483,4 (53,0)	13 (3)	13 (1)	-	-	26 (4)
E 81	510,2 (32,1)	10	16 (1)	-	-	26 (1)
E 85	426,8 (121,0)	12 (5)	17 (3)	-	-	29 (8)
E 87	174,4 (13,7)	6	3 (1)	-	-	9 (1)
E 574	311,0 (4,6)	7	10	-	-	17
E 576	314,8	7	12	-	-	19
E 581	154,9	5	4	-	-	9
E 583	103,0	5	3	-	-	8
E 671	167,8	5	5	-	-	10
E 673	78,6	1	3	-	-	4
E 771	1,0	1	-	-	-	1

0. The values in brackets account for lengths of roads or number of counting posts common to two or more E roads.
Les valeurs entre parenthèses indiquent les longueurs de routes ou le nombre de postes de comptage communs à deux ou plusieurs routes.

1. Roads E60 and E81 have in common 32,1 km and 1 counting post./Les routes E60 et E81 ont en commun 32,1 km et 1 poste de comptage.
2. Roads E60 and E85 have in common 56,8 km and 3 counting posts./Les routes E60 et E85 ont en commun 56,8 km et 3 postes de comptage.
3. Roads E60 and E87 have in common 13,7 km and 1 counting post./Les routes E60 et E87 ont en commun 13,7 km et 1 poste de comptage.
4. Roads E68 and E79 have in common 16,8 km and 3 counting posts./Les routes E68 et E79 ont en commun 16,8 km et 3 postes de comptage.
5. Roads E68 and E81 have in common 69,6 km and 4 counting posts./Les routes E68 et E81 ont en commun 69,6 km et 4 postes de comptage.
6. Roads E68 and E574 have in common 4,6 km./Les routes E68 et E574 ont en commun 4,6 km.
7. Roads E70 and E79 have in common 36,2 km and 1 counting post./Les routes E70 et E79 ont en commun 36,2 km et 1 poste de comptage.
8. Roads E70 and E85 have in common 64,2 km and 5 counting posts./Les routes E70 et E85 ont en commun 64,2 km et 5 poste de comptage.

Country: Slovakia Pays: Slovaquie

Road Route	Length of road (km)1 Longueur de la route (km)1	Number of counting posts / Nombre de postes de comptage				
		Manual counts only 2,3 Comptages manuels seulement 2,3	Manual counts and automatic counts Comptages manuels et comptages automatiques	Automatic counts only Comptages automatiques seulement	Other counting posts Autres postes de comptage	TOTAL NUMBER OF POSTS (C)+(D)+(E)+(F)2 NOMBRE TOTAL DE POSTES (C)+(D)+(E)+(F)2
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)
All E Roads in the country Toutes les routes E du pays	1598.72	377	45			422
E 50	442.63 (83.85)	116 (30)	14 (2)	-		130 (32)
E 58	3.48 (0.00)	3 (0)	-	-		3 (0)
E 65	84.82 (15.19)	5 (3)	6	-		11 3)
E 71	23.20 (0.00)	9 (0)	-	-		9 (0)
E 75	254.79(104.410)	57 (34)	11 (2)	-		68 (36)
E 77	212.74 (5.48)	53 (6)	3	-		56 (6)
E 371	74.17 (0.00)	21 (0)	2	-		23 (0)
E 442	43.66 (13.82)	10 (4)	1	-		11 (4)
E 571	400.35 (9.41)	96 (6)	8	-		104 (6)
E 572	101.37 (0.00)	27 (0)	1	-		28 (0)
E 575	81.04 (1.44)	24 (1)	1	-		25 (1)

Note: The values in brackets account for lengths of roads or number of counting posts common to two or more E roads.
Les valeurs entre parenthèses indiquent les longueurs de routes ou le nombre de postes de comptage communs à deux ou plusieurs routes.

Table No. 3 Tableau No 3

COUNTING POSTS ON E ROADS IN 1995
POSTES DE COMPTAGE SUR LES ROUTES E EN 1995

Country: Slovenia Pays: Slovénie

Road Route	Length of road (km)1 Longueur de la route (km)1	Number of counting posts / Nombre de postes de comptage				
		Manual counts only 2,3 Comptages manuels seulement 2,3	Manual counts and automatic counts Comptages manuels et comptages automatiques	Automatic counts only Comptages automatiques seulement	Other counting posts Autres postes de comptage	TOTAL NUMBER OF POSTS (C)+(D)+(E)+(F)2 NOMBRE TOTAL DE POSTES (C)+(D)+(E)+(F)2
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)
All E Roads in the country Toutes les routes E du pays	609,66	32 (2)	15 (2)	1	7 (3)	55 (9)
E 57	143,19	10 (2)	4 (2)	-	4	18 (4)
E 59	47,27	3 (2)	2 (1)	1	-	6 (3)
E 61	182,49	12 (2)	3 (1)	-	3 (3)	18 (6)
E 652	18,48	1	1	-	-	2
E 70	189,03	7 (2)	4 (1)	-	3 (3)	14 (6)
E 751	29,20	3	3	-	-	6

0. The values in brackets account for lengths of roads or number of counting posts common to two or more E roads.
Les valeurs entre parenthèses indiquent les longueurs de routes ou le nombre de postes de comptage communs à deux ou plusieurs routes.

1. Roads E61 and E70 have 76,3 km in common./Les routes E60 et E81 ont 76,3 km en commun.

2. Roads E57 and E59 have 8,5 km in common./Les routes E57 et E59 ont 8,5 km en commun

Country: Spain Pays: Espagne

Road Route	Length of road (km)1 Longueur de la route (km)1	Number of counting posts / Nombre de postes de comptage				
		Manual counts only 2,3 Comptages manuels seulement 2,3	Manual counts and automatic counts Comptages manuels et comptages automatiques	Automatic counts only Comptages automatiques seulement	Other counting posts Autres postes de comptage	TOTAL NUMBER OF POSTS (C)+(D)+(E)+(F)2 NOMBRE TOTAL DE POSTES (C)+(D)+(E)+(F)2
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)
All E Roads in the country Toutes les routes E du pays	6722,3	-	158	149	246	553
E 1	335,3	-	4	21	13	38
E 5	1300,6	-	34	36	45	115
E 7	174,2	-	7	-	2	9
E 9	143,4	-	2	2	5	9
E 15	1396,9	-	20	58	37	115
E 70	625,4	-	20	-	37	57
E 80	337,2	-	9	-	17	26
E 82	156,4	-	4	-	7	11
E 90	976,4	-	27	15	37	79
E 803	471,7	-	16	-	21	37
E 804	226,0	-	-	17	-	17
E 901	353,4	-	8	-	16	24
E 902	225,4	-	7	-	9	16

Table No. 3 Tableau No 3

COUNTING POSTS ON E ROADS IN 1995
POSTES DE COMPTAGE SUR LES ROUTES E EN 1995

Country: Switzerland Pays: Suisse

Road Route	Length of road (km)1 Longueur de la route (km)1	Number of counting posts / Nombre de postes de comptage				
		Manual counts only 2,3 Comptages manuels seulement 2,3	Manual counts and automatic counts Comptages manuels et comptages automatiques	Automatic counts only Comptages automatiques seulement	Other counting posts Autres postes de comptage	TOTAL NUMBER OF POSTS (C)+(D)+(E)+(F)2 NOMBRE TOTAL DE POSTES (C)+(D)+(E)+(F)2
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)
All E Roads in the country Toutes les routes E du pays	1373,5	18	73	-	-	91
E 21	1,0	1	1	-	-	2
E 23	39,0	0	2	-	-	2
E 25	272,7	1	19	-	-	20
E 27	299,0	7	21	-	-	28
E 35	286,7	1	21	-	-	22
E 41	145,5	4	13	-	-	17
E 43	187,0	1	8	-	-	9
E 54	27,5	1	2	-	-	3
E 60	214,4	2	16	-	-	18
E 62	263,3	3	14	-	-	17

0. Counting posts on road sections common to more than one E road are counted only once in the total, but are included in the individual totals of each E road.
Les postes de comptages des sections de route communes à plusieurs routes E ont été comptés une seule fois dans le total, mais ont été comptés aussi dans les totaux individuels de chaque route E.

1. Roads E25 and E27 have in common 89,5 km and 7 counting posts./Les routes E25 et E27 ont en commun 89,5 km et 7 postes de comptage.
2. Roads E25 and E60 have in common 42,9 km and 3 counting posts./Les routes E25 et E60 ont en commun 42,9 km et 3 postes de comptage.
3. Roads E25 and E62 have in common 95,3 km and 6 counting posts./Les routes E25 et E62 ont en commun 95,3 km et 6 postes de comptage.
4. Roads E25, E35 and E60 have in common 40,4 km and 2 counting posts./Les routes E25, E35 et E60 ont en commun 40,4 km et 2 postes de comptage.
5. Roads E27 and E62 have in common 49,0 km and 3 counting posts./Les routes E27 et E62 ont en commun 49,0 km et 3 postes de comptage.
6. Roads E35 and E60 have in common 48,9 km and 3 counting posts./Les routes E35 et E60 ont en commun 4,6 km et 3 postes de comptage.
7. Roads E41 and E54 have in common 7,5 km and 1 counting post./Les routes E41 et E54 ont en commun 7,5 km et 1 poste de comptage.
8. Roads E41 and E60 have in common 29,5 km and 3 counting posts./Les routes E41 et E60 ont en commun 29,5 km et 3 postes de comptage.

Country: FYROM Pays: FYROM

Road Route	Length of road (km)1 Longueur de la route (km)1	Number of counting posts / Nombre de postes de comptage				
		Manual counts only 2,3 Comptages manuels seulement 2,3	Manual counts and automatic counts Comptages manuels et comptages automatiques	Automatic counts only Comptages automatiques seulement	Other counting posts Autres postes de comptage	TOTAL NUMBER OF POSTS (C)+(D)+(E)+(F)2 NOMBRE TOTAL DE POSTES (C)+(D)+(E)+(F)2
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)
All E Roads in the country Toutes les routes E du pays	521,7	8	11	-	3	22
E 65	254,3	1	8	-	-	9
E 75	174,1	3	2	-	3	8
E 852	19,5	2	-	-	-	2
E 871	73,8	2	1	-	-	3

Table No. 3 Tableau No 3

COUNTING POSTS ON E ROADS IN 1995
POSTES DE COMPTAGE SUR LES ROUTES E EN 1995

Country: Turkey Pays: Turquie

Road Route	Length of road (km)1 Longueur de la route (km)1	Number of counting posts / Nombre de postes de comptage				
		Manual counts only 2,3 Comptages manuels seulement 2,3	Manual counts and automatic counts Comptages manuels et comptages automatiques	Automatic counts only Comptages automatiques seulement	Other counting posts Autres postes de comptage	TOTAL NUMBER OF POSTS (C)+(D)+(E)+(F)2 NOMBRE TOTAL DE POSTES (C)+(D)+(E)+(F)2
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)
All E Roads in the country Toutes les routes E du pays	7698	98	150	52	-	150
E 80	1748	36	47	11	-	47
E 84	172	2	3	1	-	3
E 87	1009	11	16	5	-	16
E 88	606	8	13	5	-	13
E 89	90	-	2	2	-	2
E 90	1808	20	31	11	-	31
E 91	174	-	3	3	-	3
E 98	60	1	1	-	-	1
E 99	678	6	6	-	-	6
E 95	109	1	1	-	-	1
E 70	328	3	6	3	-	6
E 96	445	6	9	3	-	9
E 97	471	4	12	8	-	12

Country: Ukraine Pays: Ukraine

Road Route	Length of road (km)1 Longueur de la route (km)1	Number of counting posts / Nombre de postes de comptage				
		Manual counts only 2,3 Comptages manuels seulement 2,3	Manual counts and automatic counts Comptages manuels et comptages automatiques	Automatic counts only Comptages automatiques seulement	Other counting posts Autres postes de comptage	TOTAL NUMBER OF POSTS (C)+(D)+(E)+(F)2 NOMBRE TOTAL DE POSTES (C)+(D)+(E)+(F)2
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)
All E Roads in the country Toutes les routes E du pays	3362.7	103	3	3	-	109
E 40	1464,2	45	-	3	-	48
E 50	49.0	4	-	-	-	4
E 85	31.5	1	-	-	-	1
E 95	743,6	21	-	-	-	21
E 93	767,1	16	3	-	-	19
E 471	225.9	11	-	-		11
E 573	23,0	1	-	-	-	1
E 581	58,4	4	-	-	-	4

Note: E40 and e95 have 20 km in common./E40 et E95 ont 20 km en commun.

Table No. 3 Tableau No 3

COUNTING POSTS ON E ROADS IN 1995
POSTES DE COMPTAGE SUR LES ROUTES E EN 1995

Country: United Kingdom Pays: Royaume-Un

Road Route	Length of road (km)1 Longueur de la route (km)1	Number of counting posts / Nombre de postes de comptage				
		Manual counts only 2,3 Comptages manuels seulement 2,3	Manual counts and automatic counts Comptages manuels et comptages automatiques	Automatic counts only Comptages automatiques seulement	Other counting posts Autres postes de comptage	TOTAL NUMBER OF POSTS (C)+(D)+(E)+(F)2 NOMBRE TOTAL DE POSTES (C)+(D)+(E)+(F)2
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)
All E Roads in the country Toutes les routes E du pays	3689	718	19	-	-	737
E 5	719	144	3	-	-	147
E 13	179	35	4	-	-	39
E 15	1116	217	4	-	-	221
E 16	62	15	-	-	-	15
E 18	271	49	2	-	-	51
E 20	207	47	-	-	-	47
E 22	220	42	2	-	-	44
E 24	260	63	2	-	-	65
E 30	525	94	2	-	-	96
E 32	32	12	-	-	-	12

Table No. 4

Tableau No 4

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995

REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

	VEHICLES	Code	VEHICULES	Code
1	ALL MOTOR VEHICLES	a	TOUS LES VEHICULES MOTEUR	a
1.1	LIGHT MOTOR VEHICLES Total of A, B and E	a b	VEHICULES A MOTEUR LEGERS Total A, B et E	a b
1.12	Category A	a b	Catégorie A	a b
1.13	Category B	a b	Catégorie B	a b
1.14	Category E	a b	Categorie E	a b
1.2	HEAVY MOTOR VEHICLES Total of C and D	a b	VEHICULES A MOTEUR LOURDS Total C et D	a b
1.21	Category C	a c	Catégorie C	a c
1.22	Category D	a c	Catégorie D	a c

Explanatoin of code:

a = Daily average number of motor vehicles

b = Percentage of the daily average of all motor vehicles

c = Percentage of the daily average of all heavy motor vehicles

For explamion of categories of motor vehicles, A-E, see page 2 of this document.

Explication du code:

a = Nombre moyen de véhicules à moteur par jour

b = En pourcentage du nombre moyen de tous les véhicules par jour

c = En pourcentage du nombre moyen de tous les véhicules à moteur lourds par jour

Pour les explications sur les categories de véhicules à moteur, A-E, voir page 2 de ce document.

Table No. 4

Tableau No 4

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Austria

Pays: Autriche

(1)	E Roads and number of corresponding counting posts Routes E et nombre de postes de comptage correspondant														Code
	E roads in the country													Routes E du pays	
	All E roads Toutes les routes E		E 43		E 45		E 49		E 52		E 55		E 56		E 57		
	All counting posts Tous les postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		
	241 (60)		5 (2)		12 (7)		20 (10)		1 (1)		42 (19)		9 (7)		18 (3)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	21419	14,9	16510	8,0	31458	22,9	17999	22,3	30631	9,3	24905	9,1	21998	27,2	13447	6,4	a
1.1	18535	12,4	15495	7,4	25862	21,4	16326	22,6	26615	6,1	21556	6,2	17386	17,5	11460	5,2	a
	86,5		93,8		82,2		90,8		83,2		86,6		79,0		85,2		b
1.12	156	1,9	452	-5,0	305	39,2	165	38,8	258	5,3	153	11,6	98	-10,1	61	-38,7	a
	0,7		2,7		1,0		0,8		0,8		0,6		0,4		0,5		b
1.13	18368	12,6	15034	7,9	25556	21,4	16133	22,6	26352	6,1	21397	6,4	17282	17,7	11394	5,6	a
	85,8		91,1		81,2		89,8		86,3		85,9		78,6		84,7		b
1.14	11	-45,0	9	45,6	1	-91,7	28	0,0	5	25,0	6	-50,0	6	200,0	5	-77,3	a
	0,1		0,1		0,0		0,2		0,0		0,0		0,0		0,0		b
1.2	2884	54,3	1015	18,0	5596	30,1	1673	19,4	3916	37,7	3349	33,0	4612	84,9	1987	13,8	a
	13,5		6,1		17,8		9,2		12,8		13,4		21,0		14,8		b
1.21	2680	39,9	847	21,7	5102	32,5	1565	22,4	3690	40,3	3138	48,1	4450	93,2	1901	17,6	a
	95,0		83,4		91,2		94,0		91,9		95,1		96,5		95,7		c
1.22	204	11,3	168	2,4	494	10,0	108	-15,8	336	10,5	231	-20,9	162	-14,7	86	-33,3	a
	3,1		16,6		8,8		6,0		8,1		6,9		3,5		4,3		c

Country: Austria

Pays: Autriche

(1)	E Roads and number of corresponding counting posts Routes E et nombre de postes de comptage correspondant														Code
	E roads in the country													Routes E du pays	
	E 58		E 59		E 60		E 61		E 66		E 461		E 533		E 552		
	Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		
	8 (4)		36 (20)		73 (35)		2 (0)		34 (6)		11 (0)		4 (1)		15 (6)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	23340	39,7	35777	28,5	31852	9,2	4618	-	15642	14,8	12038	11,8	18993	-41,4	15193	38,6	a
1.1	22819	38,8	31865	27,9	27272	6,7	3944	-	13762	11,5	10919	10,2	17523	-40,8	12181	27,8	a
	91,9		89,1		85,6		85,4		88,0		90,7		92,4		80,2		b
1.12	118	18,0	377	7,9	244	11,3	17	-	99	-31,7	149	8,0	343	-12,9	116	-15,3	a
	0,5		0,5		0,8		0,4		0,6		1,2		1,8		0,8		b
1.13	21682	39,0	31678	28,1	27021	6,7	3927	-	13651	13,1	10730	10,4	17170	-41,2	12046	28,4	a
	91,3		88,5		84,8		85,0		87,3		89,1		90,5		79,3		b
1.14	19	-6,5	10	-56,5	7	-63,2	0	-	12	-33,3	40	-21,6	10		19	18,8	a
	0,1		0,0		0,0		0,0		0,1		0,3		0,1		0,1		b
1.2	1921	50,5	3912	34,2	4580	26,7	674	-	1880	45,8	1119	29,7	1450	-48,1	3012	110,8	a
	8,1		10,9		14,4		14,6		12,0		9,3		7,6		19,8		b
1.21	1571	65,5	3671	39,4	4254	31,5	614	-	1732	52,5	976	31,6	1231	-48,8	2905	121,9	a
	81,8		93,8		92,8		91,1		92,1		87,3		84,9		96,4		c
1.22	350	7,0	241	-14,2	326	-13,8	60	-	148	-3,3	143	-34,4	219	43,8	107	-10,8	a
	18,2		6,2		7,2		8,9		7,9		12,8		15,1		3,6		c

1. The values in brackets account for number of counting posts common to two or more E roads./Les valeurs entre parenthèses indiquent le nombre de postes de comptage communs à deux ou plusieurs routes.

Table No. 4 — Tableau No 4

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Austria — Pays: Autriche

(1)	E Roads and number of corresponding counting posts Routes E et nombre de postes de comptage correspondant				Code
	E roads in the country		Routes E du pays		
	E 651		E 652		
	Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		
	6 (0)		6 (0)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	10607	1,3	9996	-22,6	a
1.1	9194	1,2	9535	-22,8	a
	86,7		95,4		b
1.12	144	25,2	114	-47,7	a
	1,4		1,1		b
1.13	9037	1,0	9410	-21,5	a
	85,2		94,1		b
1.14	13	-48,0	11	-42,1	a
	0,1		0,1		b
1.2	1413	12,5	461	-33,2	a
	13,3		4,6		b
1.21	1298	13,3	377	-31,0	a
	91,9		81,8		c
1.22	115	-4,5	84	-41,7	a
	8,1		18,2		c

Country: Belarus — Pays: Bélarus

	E Roads and number of corresponding counting posts Routes E et nombre de postes de comptage correspondant				Code
	E roads in the country		Routes E du pays		
	All E roads Toutes les routes E		E 30		
	All counting posts Tous les postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		
	6 (0)		6 (0)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	4255	-15,5	4255	-15,5	a
1.1	2895	10,8	2895	10,8	a
	68,0		68,0		b
1.12	23	-67,6	23	-67,6	a
	0,5		0,5		b
1.13	2306	8,2	2306	8,2	a
	54,2		54,2		b
1.14	566		566		a
	13,3		13,3		b
1.2	1360	-45,0	1360	-45,0	a
	100,0		100,0		b
1.21	1258	-41,7	1258	-41,7	a
	92,5		92,5		c
1.22	102	-63,4	102	-63,4	a
	7,5		7,5		c

1. The values in brackets account for number of counting posts common to two or more E roads.
Les valeurs entre parenthèses indiquent le nombre de postes de comptage communs à deux ou plusieurs routes.

Table No. 4

Tableau No 4

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Belgium

Pays: Belgique

	E Roads and number of corresponding counting posts								Routes E et nombre de postes de comptage correspondant									
	E roads in the country														Routes E du pays			
	All E roads Toutes les routes E		E 17		E 19		E 25		E 34		E 40		E 42		E 46			
	All counting posts Tous les postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage			
	301		17		49		71		89		127		163		185			
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Code
1	35253	23,4	64422	23,2	70990	21,8	20042	35,8	34934	-23,06	55537	23,5	32696	27,4	8476	24,4	a
1.1	29467	21,4	49413	22,6	59607	20,9	17021	32,7	28880		47760	21,4	27191	23,9	7782	26,6	a
	83,59		76,71		83,96		84,93		82,44		86,01		83,16		91,81		b
1.12	211	128,3	249	60,7	410	163,0	198	186,9	243		340	125,4	223	142,1	48	55,9	a
	0,60		0,39		0,58		0,99		0,70		0,61		0,68		0,57		b
1.13	29246	21,0	49161	22,4	59185	20,4	16815	31,8	28542		47407	21,0	26961	23,4	7718	26,2	a
	82,96		76,31		83,37		83,90		81,71		85,36		82,46		91,06		b
1.14	10		1	...	12		8	...	16		13	...	7	...	13		a
	0,03		0,00		0,02		0,04		0,04		0,02		0,02		0,18		b
1.2	5787	34,3	15009	25,2	11383	26,9	3021	56,9	6134		7776	38,7	5505	48,2	694	4,8	a
	16,41		23,30		16,04		15,07		17,56		14,00		16,84		8,19		b
1.21	5548	34,7	14661	25,8	10904	26,7	2883	57,6	5911		7371	39,1	5264	49,0	641	2,2	a
	95,87		97,68		95,79		95,43		96,36		94,79		95,62		92,30		c
1.22	239	25,9	348	4,8	480	33,6	138	42,4	223		405	31,6	241	32,5	53	52,8	a
	4,13		2,32		4,21		4,57		3,64		5,21		4,38		7,70		c

Note: The daily averages (number of vehicles) are the average daily traffic volumes over 16 hours, from 6.00 to 22.00./Les moyennes journalières (nombre de véhicules) sont les intensités moyennes journalières sur 16 h, de 6 h à 22 h.

1. Net total 1995 (all E roads), sections common to several E roads have been counted once./Total net 1995 (toutes les routes E), les section communes à plusieurs routes E étant comptées une seule fois.

Table No. 4

Tableau No 4

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Belgium

Pays: Belgique

	E Roads and number of corresponding counting posts								Routes E et nombre de postes de comptage correspondant								Code
	E roads in the country														Routes E du pays		
	E 313		E 314		E 403		E 404		E 411		E 420		E 421		E 429		
	All counting posts Tous les postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		
	198		209		230		0		249		270		282		296		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	34711	14,2	34064	28,8	21417	41,8			32540	28,0	20868	18,6	14691	29,3	13056	21,3	a
1.1	27530	11,1	28269		18138				26860		17869		12185	24,2	11464		a
	79,43		82,99		84,68				82,15		51,48		35,77		39,70		b
1.12	219	130,6	182		145				174		56		183	144,6	58		a
	0,63		0,53		0,68				0,53		0,16		0,54		0,20		b
1.13	27349	10,6	28078		18021				26678		17804		11995	23,2	11383		a
	78,79		82,43		84,14				81,60		51,29		35,21		39,42		b
1.14	2		9		12				9		8		6		23		a
	0,01		0,03		0,06				0,03		0,02		0,02		0,08		b
1.2	7142	31,4	5795		3239				5679		3099		2506	62,6	1593		a
	20,57		17,01		15,12				17,37		8,93		7,36		5,51		b
1.21	6867	31,7	5585		3069				5442		2981		2386	64,4	1524		a
	96,15		96,39		94,75				95,82		96,18		95,22		95,71		c
1.22	275	23,3	209		170				237		118		120	33,6	68		a
	3,85		3,61		5,25				4,18		3,82		4,78		4,29		c

Note: The daily averages (number of vehicles) are the average daily traffic volumes over 16 hours, from 6.00 to 22.00./Les moyennes journalières (nombre de véhicules) sont les intensités moyennes journalières sur 16 h. de 6 h à 22 h.

Table No. 4

Tableau No 4

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Bulgaria

Pays: Bulgarie

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																
	E roads in the country														Routes E du pays		
	All E roads / Toutes les routes E		E 70		E 80		E 85		E 79		E 83		E 87		E 772		
	All counting posts / Tous les postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		
	304		25		29		51		46		26		42		44		Code
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	5735	9,66	4735	34,89	8259	-13,20	4735	15,74	7855	32,37	5800	3,76	3001	9,05	4060	10,78	a
1.1	4314	10,80	3328	54,22	6233	-14,77	3446	17,21	5280	29,44	3940	5,21	2422	12,44	3052	27,06	a
	71,73		69,7		75,47		72,78		67,22		67,93		80,71		75,17		b
1.12	18	-40,00	22	-21,43	12	-55,56	31	-31,11	20	-41,18	13	-40,91	17	0,00	18	-35,71	a
	0,31		0,46		0,15		0,66		0,26		0,22		0,57		0,44		b
1.13	4066	11,21	3306	55,21	6221	-14,62	3415	17,96	5260	30,04	3927	5,48	2405	12,54	3034	27,80	a
	71,42		69,24		75,32		72,12		66,96		67,71		80,14		74,73		b
1.14																	a
																	b
1.2	1624	6,86	1447	4,70	2826	-2,99	1289	5,40	2575	38,81	1860	0,81	579	-3,01	1008	-20,19	a
	28,23		30,30		24,53		27,22		32,78		32,07		19,29		24,83		b
1.21	1381	9,60	1219	15,87	1710	-10,42	10,48	5,43	2236	44,54	1698	5,14	413	7,55	890	-17,13	a
	85,19		84,24		84,4		81,30		86,84		91,29		71,33		88,29		c
1.22	240	6,61	228	-30,91	316	3,85	241	5,24	339	10,06	162	-29,53	166	-22,43	118	-35,57	a
	14,81		15,76		15,60		18,70		13,16		8,71		28,67		11,71		c

Country: Bulgaria

Pays: Bulgarie

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant					
	E roads in the country				Routes E du pays	
	E 773		E 871		E Svilengrad	
	All counting posts / Tous les postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage	
	24		16		1	Code
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	7528	8,77	5482	25,08	1178		a
1.1	5131	4,35	4126	30,86	928		a
	68,16		75,26		78,78		b
1.12	18	-52,63	3	-88,89	25		a
	0,24		0,05		2,12		b
1.13	5113		4123	31,89	903		a
	67,92		75,21		76,66		b
1.14							a
							b
1.2	2397	19,55	1356	10,15	250		a
	31,84		24,74		21,22		b
1.21	2067	20,31	1091	14,96	231		a
	86,23		80,46		92,40		c
1.22	330	14,98	265	6,03	19		a
	13,77		19,54		7,60		c

Table No. 4

Tableau No 4

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Croatia

Pays: Croatie

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																
	E roads in the country														Routes E du pays		
	All E roads / Toutes les routes E		E 59		E 61		E 65		E 70		E 71		E 73		E 80		
	All counting posts / Tous les postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		
	61		2		3		31		11		8		6		1		Code
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	5785	-44,55	5032	-49,56	7705	-8,92	5096	-4,19	3638	-76,09	8935	117,34	5382	10,65	1585	-84,86	a
1.1	4887	-35,83	4267	-40,99	7016	22,55	4110	-8,97	3108	-70,45	7710	129,06	7295	20,38	1416	-82,88	a
	84,48		84,80		93,06		80,65		85,43		86,29		79,80		89,45		b
1.12	20	-66,67	9	-89,16	34	700,00	35	-41,67	1	-92,44	205	400,00	50	-30,56	12	-95,77	a
	0,35		0,18		0,31		0,69		0,03		2,29		0,93		0,76		b
1.13	4860	-35,69	4258	-40,43	6989	22,14	4064	-8,67	3107	-70,35	7448	124,54	4207	20,37	1397	82,51	a
	84,01		84,62		90,71		79,75		85,40		83,36		78,17		88,25		b
1.14	3	75,00	-	-	3	-	11	120,00	0	-	57	612,50	38	37981,00	7	-	a
	0,12		-		0,04		0,22		0,00		0,64		0,71		0,44		b
1.2	898	-68,05	765	-72,13	689	-74,81	986	22,64	530	-88,72	1225	64,43	1087	16,13	167	-89,95	a
	15,52		15,20		8,94		19,35		14,57		13,71		20,20		10,55		b
1.21	746	-70,54	641	-74,33	582	-73,26	818	34,54	452	89,60	1029	59,78	947	-12,15	101	-87,90	a
	83,03		83,79		84,47		82,95		85,28		84,00		87,12		60,48		c
1.22	152	-45,52	124	-50,00	107	-84,93	168	-14,29	78	-77,90	196	94,06	140	-35,78	66	92,01	a
	16,93		16,21		15,53		17,04		14,72		16,00		12,88		39,52		c

Country: Croatia

Pays: Croatie

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant				
	E roads in the country		Routes E du pays		
	E 661		E 751		
	Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		
	3		5		Code
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	2698	20,93	4308	-8,54	a
1.1	2311	16,31	3920	-3,26	a
	85,66		90,99		b
1.12	43	-12,24	58	286,67	a
	1,59		1,35		b
1.13	2194	18,85	3860	4,34	a
	81,32		89,60		b
1.14	74	-19,57	2	0,00	a
	2,74		0,05		b
1.2	387	58,61	388	-41,03	a
	14,34		9,01		b
1.21	320	52,38	272	-38,74	a
	82,69		70,10		c
1.22	67	97,06	116	-45,79	a
	17,31		29,90		c

Table No. 4

Tableau No 4

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Czech Republic

Pays: République Tchèque

	E Roads and number of corresponding counting posts								Routes E et nombre de postes de comptage correspondant								Code
	E roads in the country														Routes E du pays		
	All E roads Toutes les routes E		E 48		E 49		E 50		E 53		E 55		E 59		E 65		
	All counting posts Tous les postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		
	312		23 (5)		39 (5)		55 (28)		7		40 (4)		9		46 (27)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	10047	36,7	8120	28,7	6701	51,3	15934	27,6	5676	29,3	13462	27,1	5190	42,2	16654	27,5	a
1.1	9000	46,4	7181	35,6	6041	62,7	14240	34,7	5333	37,4	12143	35,5	4766	53,6	15096	35,7	a
	89,6	7,1	88,4	5,4	90,2	7,6	89,4	5,5	94,0	6,3	90,2	6,3	91,8	8,0	90,6	6,5	b
1.12	36	32,1	31	34,0	39	-36,1	29	-25,6	47	-19,0	48	-35,1	41	-8,9	37	25,0	a
	0,4	-50,3	0,4	-45,7	0,6	-57,7	0,2	-41,3	0,8	-37,3	0,4	-49,0	0,8	-35,9	0,2	-41,2	b
1.13	8954	47,4	7142	36,4	5988	64,5	14204	35,0	5277	38,3	12085	36,1	4708	54,5	15068	35,9	a
	89,1	7,8	88,0	6,0	89,4	8,7	89,1	5,8	93,0	7,0	89,8	7,1	90,7	8,7	90,5	6,6	b
1.14	10	-50,0	8	-27,3	14	-40,0	7	-22,2	13	-30,0	10	-25,0	17	-70,0	1	-66,7	a
	0,1	63,4	0,1	-43,5	0,2	-7,5	0,0	-39,1	0,2	0,5	0,1	-1,6	0,3	19,6	0,0	-73,9	b
1.2	1043	-12,9	939	-7,7	660	-7,9	1694	-11,5	339	-33,0	1319	-19,3	424	-22,6	1558	-19,7	a
	10,4	-36,3	11,6	-28,2	9,8	-39,2	10,6	-30,6	6,0	-48,2	9,8	-36,5	8,2	-45,6	9,4	-37,0	b
1.21	867	-9,9	781	-4,9	556	-5,1	1424	-6,4	257	-36,2	1073	-15,6	290	-32,7	1278	-16,4	a
	82,8	3,5	83,2	3,0	84,2	3,1	84,1	5,7	75,8	4,8	81,3	4,6	68,4	-13,0	82,0	4,1	c
1.22	180	25,0	158	19,4	104	-20,6	270	-31,1	8	-204,0	246	-37,2	134	14,5	280	31,9	a
	17,2	-13,9	16,8	-12,7	15,8	-13,8	15,9	-22,2	24,2	18,8	18,7	16,0	31,6	48,0	18,0	-15,2	c

Country: Czech Republic

Pays: République Tchèque

	E Roads and number of corresponding counting posts						Routes E et nombre de postes de comptage correspondant						Code
	E roads in the country										Routes E du pays		
	E 67		E 75		E 442		E 461		E 462		E 551		
	Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		
	15 (1)		6		64 (1)		20		22 (5)		11 (4)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	9880	32,5	5772	28,2	8737	40,7	9112	49,3	13080	68,7	6165	39,9	a
1.1	8768	43,1	5209	41,5	7765	53,9	8155	60,6	11750	88,0	5533	55,6	a
	88,7	8,0	90,2	10,4	88,9	9,4	89,5	7,5	90,0	11,4	89,7	11,2	b
1.12	33	-52,6	72	-15,3	36	-39,0	38	-30,9	32	-36,0	46	-24,6	a
	0,4	-64,2	1,2	-33,9	0,4	-56,6	0,4	-53,7	0,2	-62,1	0,7	-46,1	b
1.13	8726	44,6	5124	43,8	7716	55,4	8106	61,6	11715	89,1	5467	57,3	a
	88,3	9,1	88,8	12,2	88,3	10,4	89,0	8,3	89,7	12,1	88,7	12,5	b
1.14	5	-61,5	13	60,6	13	-40,9	11	22,2	5	-28,6	20	5,3	a
	0,1	-71,0	0,2	-69,3	0,1	-58,0	0,1	-18,1	0,0	-57,7	0,3	-24,7	b
1.2	1112	-16,3	563	-31,5	972	-16,4	957	6,5	1310	12,2	632	25,9	a
	11,3	-36,8	9,8	46,6	11,1	-48,6	10,5	-37,4	10,0	-47,9	10,3	-47,0	b
1.21	929	-12,5	335	-39,6	822	-14,7	771	6,3	1104	-8,1	510	23,9	a
	83,5	4,5	66,6	-10,4	84,6	2,0	80,6	13,8	84,3	4,7	80,7	2,7	c
1.22	183	-31,2	188	10,9	150	-24,6	186	-37,8	206	-29,2	122	-33,3	a
	16,5	-17,8	33,4	30,1	15,4	-9,8	19,4	-33,4	15,7	-19,4	19,3	-10,0	c

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Denmark — Pays: Danemark

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant												
	E roads in the country										Routes E du pays		
	All E roads / Toutes les routes E		E 20		E 39		E 45		E 47		E 55		
	All counting posts / Tous les postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		
	22		9		3		7		4		5		Code
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	17539	14	21639	31	12150	57	17471	20	22053	-15	18087	-28	a
1.1	15214	12	19132	31	10699	59	13761	11	20278	-15	16606	-29	a b
1.12	77	-39	88	29	47	-25	56	-35	147	-56	120	-45	a b
1.13	15132	12	19041	30	10638	60	13704	11	20128	-15	16480	-28	a b
1.14	5	-	4	-	15	-	1	-	3	-	6	-	a b
1.2	2325	30	2506	34	1431	60	3710	34	1775	-12	1481	-23	a b
1.21	2192	31	2394	31	1311	48	3570	34	1578	-15	1302	-25	a c
1.22	133	16	112	124	120	1233	140	78	198	16	179	-11	a c

Country: Finland — Pays: Finlande

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant													
	E roads in the country												Routes E du pays	
	All E roads / Toutes les routes E		E 4		E 8		E 12		E 18		E 63		E 75	
	All counting posts / Tous les postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage	
	70		1		1		14		13		21		20	Code
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	8354	...	8640	...	1255	...	12926	...	12508	...	7523	...	7276	...	a
1.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a b
1.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a b
1.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a b
1.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a b
1.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a b
1.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a c
1.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a c

Table No. 4

Tableau No 4

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Germany

Pays: Allemagne

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																
	E roads in the country														Routes E du pays		
	All E roads / Toutes les routes E		E 22		E 26		E 28		E 29		E 30		E 31		E 34		
	All counting posts / Tous les postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		
	1807 (133)		95 (8)		40 (8)		14		75 (3)		100 (14)		80 (4)		55 (5)		Code
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	40947	14,1%	34886	13,8%	37162	36,2%	16305	...	15774	12,0%	46488	24,0%	51258	8,3%	58742	4,5%	a
1.1	34951	12,5%	29937	11,6%	31858	30,7%	14035	...	14187	10,6%	37824	18,2%	42390	9,1%	48691	2,4%	a
	85,4%		85,8%		85,7%		86,1%		89,9%		81,4%		82,7%		82,9%		b
1.12	330	-5,2%	330	25,5%	221	16,3%	62	...	249	11,2%	274	3,5%	426	6,5%	337	-19,6%	a
	0,8%		0,9%		0,6%		0,4%		1,6%		0,6%		0,8%		0,6%		b
1.13	34621	12,7%	29607	11,4%	31637	30,9%	13973	...	13938	10,5%	37550	18,3%	41964	9,1%	48354	2,6%	a
	84,6%		84,9%		85,1%		85,7%		88,4%		80,8%		81,9%		82,3%		b
1.14 (3)																	a
																	b
1.2	5996	...	4949	29,5%	5504	58,4%	2270	...	1568	29,5%	8656	60,6%	8869	5,3%	10050	17,5%	a
	14,6%		14,2%		14,3%		13,9%		10,1%		18,6%		17,3%		17,1%		b
1.21	5686	...	4715	32,4%	5003	94,2%	2178	...	1496	33,5%	8302	64,2%	8506	5,5%	9747	18,4%	a
	94,8%		95,3%		94,3%		95,9%		94,2%		95,9%		95,9%		97,0%		c
1.22	310	...	234	-13,6%	501	32,5%	92		92	-12,4%	354	2,0%	363	0,8%	303	-6,3%	a
	5,2%		4,7%		5,7%		4,1%		5,8%		4,1%		4,1%		3,0%		c

Country: Germany

Pays: Allemagne

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																
	E roads in the country														Routes E du pays		
	E 35		E 36		E 37		E 40		E 41		E 42		E 43		E 44		
	Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		
	100 (21)		18 (10)		47 (1)		118 (15)		110 (16)		60 (9)		52 (14)		47 (5)		Code
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	67694	11,9%	22618	...	60411	9,1%	43158	17,1%	48956	10,5%	39252	12,2%	32634	27,2%	31704	16,3%	a
1.1	59163	11,3%	19547	...	49958	7,1%	36395	14,2%	41992	9,3%	34827	12,3%	27996	26,8%	27540	14,8%	a
	87,4%		86,5%		82,7%		84,3%		85,8%		88,7%		85,8%		86,9%		b
1.12	464	27,5%	184	...	456	0,0%	270	11,0%	426	-9,4%	337	-2,6%	334	3,0%	442	67,4%	a
	0,7%		0,5%		0,8%		0,6%		0,9%		0,9%		1,1%		1,4%		b
1.13	58699	11,8%	19443		49502	7,2%	36125	14,5%	41566	9,6%	34490	12,9%	27622	27,1%	27098	14,2%	a
	86,7%		86,0%		81,9%		83,7%		84,9%		87,9%		84,6%		85,5%		b
1.14 (3)																	a
																	b
1.2	8530	17,3%	3063	...	10453	20,8%	6764	38,7%	6964	19,1%	4425	10,3%	4638	31,1%	4165	29,7%	a
	12,6%		13,5%		17,3%		15,7%		14,2%		11,3%		14,2%		13,1%		b
1.21	8080	18,4%	2800		10090	22,3%	6463	41,0%	6669	20,4%	4218	11,0%	4359	32,2%	3919	32,0%	a
	94,7%		91,4%		96,5%		95,5%		95,8%		95,3%		94,0%		94,1%		c
1.22	450	0,2%	263	...	363	-9,8%	301	0,6%	295	0,3%	207	-2,8%	279	15,5%	246	1,3%	a
	5,3%		8,6%		3,5%		4,5%		4,2%		4,3%		6,0%		5,9%		c

1. 1990 figures are based on the road network before reunification /Les chiffres de 1990 sont basées sur le réseau avant la réunification.

2. 1995 figures are based on the road network after reunification / Les chiffres de 1995 sont basées sur le réseau après la réunification.

3. In 1995 counts were not differentiated by vehicle category E. Changes over 1990 take account for that only in row 1 /En 1995 les comptages n'ont pas differencié la catégorie E. Le changement par rapport à 1990 considère ce-ci dans la ligne 1 seulement

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Germany — Pays: Allemagne

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																
	E roads in the country														Routes E du pays		
	E 45		E 47		E 48		E 49		E 50		E 51		E 52		E 53		
	Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		
	157 (15)		34		35 (1)		49 (12)		82		62 (16)		86 (24)		35 (1)		Code
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	60642	16,6%	19692	8,1%	16038	48,0%	24218	...	40750	12,8%	43894	17,0%	60084	11,3%	24025	41,8%	a
1.1	51860	14,9%	18249	8,0%	13427	42,5%	19722	...	33712	11,3%	36816	13,6%	52471	10,8%	21737	41,6%	a
	85,5%		92,7%		83,7%		81,6%		82,7%		83,9%		87,3%		90,5%		b
1.12	485	-8,9%	280	3,3%	191	37,8%	180	...	302	4,9%	252	-37,8%	483	21,1%	211	25,4%	a
	0,8%		1,4%		1,2%		0,7%		0,7%		0,6%		0,8%		0,9%		b
1.13	51375	15,2%	17969	8,1%	13236	42,6%	19542	...	33410	11,4%	36564	14,3%	51988	11,2%	21526	41,8%	a
	84,7%		91,3%		82,5%		80,9%		82,0%		83,3%		86,5%		89,6%		b
1.14 (3)																	a
																	b
1.2	8782	29,0%	1442	11,2%	2611	67,6%	4446	...	7038	21,4%	7038	41,6%	7612	19,5%	2288	47,9%	a
	14,5%		7,3%		16,3%		18,4%		17,3%		16,1%		12,7%		9,5%		b
1.21	8236	33,2%	1238	20,9%	2437	92,2%	4217	...	6684	21,5%	6645	49,2%	7053	21,2%	2128	47,2%	a
	93,8%		85,9%		93,3%		94,8%		95,0%		93,9%		92,7%		93,0%		c
1.22	546	12,2%	204	-25,3%	174	41,8%	229	...	354	18,8%	433	-14,1%	559	2,0%	160	57,4%	a
	6,2%		14,1%		6,7%		5,2%		5,0%		6,1%		7,3%		7,0%		c

Country: Germany — Pays: Allemagne

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																
	E roads in the country														Routes E du pays		
	E 54		E 55		E 56		E 60		E 233		E 234		E 251		E 314		
	Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		
	84 (20)		86 (32)		32		7		20		20		22 (7)		4		Code
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	22087	11,1%	27299	...	31366	28,1%	9539	6,1%	8132	7,1%	27597	16,5%	9727	...	45455	33,6%	a
1.1	20192	10,9%	22904		25211	23,4%	8747	13,1%	6265	7,2%	24222	15,8%	8883	...	38149	31,1%	a
	91,4%		83,9%		80,4%		91,7%		77,0%		87,8%		91,3%		83,9%		b
1.12	346	-6,7%	148		212	10,9%	250	60,3%	111	26,1%	251	45,1%	113	...	581	57,0%	a
	1,6%		0,5%		0,7%		2,6%		1,4%		0,9%		1,2%		1,3%		b
1.13	19846	11,3%	22756	...	24999	23,5%	8497	12,0%	6154	6,9%	23971	15,6%	8770	...	37568	30,8%	a
	89,9%		83,4%		79,7%		89,1%		75,7%		86,9%		90,2%		82,6%		b
1.14 (3)																	a
																	b
1.2	1895	15,3%	4395	...	6155	54,6%	792	-32,9%	1866	9,8%	5335	24,7%	844	...	7307	44,4%	a
	8,6%		16,1%		19,6%		8,3%		22,9%		12,2%		8,7%		16,1%		b
1.21	1741	17,4%	4158	...	5847	56,4%	542	-30,7%	1808	10,9%	5216	25,9%	774	...	6966	43,9%	a
	91,9%		94,6%		94,9%		68,4%		96,9%		95,3%		91,7%		95,3%		c
1.22	154	-4,5%	237	...	313	27,5%	250	-37,7%	58	-15,3%	159	5,3%	70		341	56,4%	a
	8,1%		5,4%		5,1%		31,6%		3,1%		4,7%		8,3%		4,7%		c

1. 1990 figures are based on the road network before reunification./Les chiffres de 1990 sont basées sur le réseau avant la réunification.

2. 1995 figures are based on the road network after reunification./ Les chiffres de 1995 sont basées sur le réseau après la réunification.

3. In 1995 counts were not differentiated by vehicle category E. Changes over 1990 take account for that only in row 1./En 1995 les comptages n'ont pas différencié la catégorie E. Le changement par rapport à 1990 considère ce-ci dans la ligne 1 seulement.

Table No. 4

Tableau No 4

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Germany

Pays: Allemagne

	E Roads and number of corresponding counting posts Routes E et nombre de postes de comptage correspondant														
	E roads in the country												Routes E du pays		
	E 331		E 422		E 451		E 531		E 532		E 533		E 552		
	Counting posts Postes de comptage														
	21		19		21		11		13		21		19		Code
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	46244	20,3%	19635	10,8%	87551	6,9%	15187	10,7%	20414	19,3%	24742	0,2%	15294	18,3%	a
1.1	38289	17,1%	17229	8,8%	77488	6,7%	13761	11,0%	18675	20,2%	23778	0,8%	13719	18,1%	a
	82,8%		87,7%		88,5%		90,6%		91,5%		96,1%		89,7%		b
1.12	397	5,6%	259	32,8%	683	-21,6%	277	-22,2%	385	5,5%	414	2,7%	226	13,1%	a
	0,9%		1,2%		0,8%		1,8%		1,9%		1,7%		1,5%		b
1.13	37892	17,2%	16998	8,5%	76501	7,0%	13484	12,0%	18290	20,5%	23364	0,7%	13493	18,2%	a
	81,9%		86,5%		87,3%		88,8%		89,6%		94,4%		88,2%		b
1.14 (3)															a
															b
1.2	7955	43,7%	2406	29,2%	10063	9,9%	3426	11,1%	1739	13,4%	963	-10,5%	1575	22,9%	a
	17,2%		12,3%		11,5%		9,4%		8,5%		3,9%		10,3%		b
1.21	7638	45,8%	2281	31,0%	9568	10,4%	1297	14,0%	1538	10,8%	739	-6,1%	1453	25,8%	a
	96,0%		94,8%		95,1%		91,0%		88,4%		76,7%		92,3%		c
1.22	317	6,7%	125	3,3%	495	0,8%	129	-11,6%	201	37,5%	224	22,5%	122	-3,2%	a
	4,0%		5,2%		4,9%		9,0%		11,6%		23,3%		7,7%		c

1. 1990 figures are based on the road network before reunification./Les chiffres de 1990 sont basées sur le réseau avant la réunification.

2. 1995 figures are based on the road network after reunification / Les chiffres de 1995 sont basées sur le réseau après la réunification

3. In 1995 counts were not differentiated by vehicle category E. Changes over 1990 take account for that only in row 1./En 1995 les comptages n'ont pas différencié la catégorie E. Le changement par rapport à 1990 considère ce ci dans la ligne 1 seulement

Table No. 4

Tableau No 4

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Hungary

Pays: Hongrie

	E Roads and number of corresponding counting posts Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																
	E roads in the country														Routes E du pays		
	All E roads Toutes les routes E		E 60		E 65		E 66		E 68		E 71		E 73		E 75		
	All counting posts Tous les postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		
	311		49		38		27		11		52		37		44		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Code
1	9033	38	10312.5	25	4533	36	7178,7	29	10184,4	207	11011,4	34	6768,6	3	13607,4	49	a
1.1	7643,6	40	8688,34	35	3924,7	53	6074,1	40	8698,2	228	9253,04	44	5597,4	12	11619,9	58	a
	84,6		84,3		86,58		84,61		85,4		84,03		82,7		85,4		b
1.12	118,96		108,6		73,5		70,98		378,1		70,1		83,73		201,23		a
	1,32		105		1,62		0,98		3,71		0,64		1,34		1.048		b
1.13	7502,7		8563,2		3822,7		5990		8280,1		9168,7		5492,9		11398,95		a
	83,06		83,04		84,3		83,4		81,3		83,3		81,15		83,77		b
1.14	21,9		16,6		28,6		13,6		40		14,27		20,78		19,7		a
	0,24		0,16		0,63		0,19		0,39		0,13		0,31		0,14		b
1.2	1389,5	16	1623,94	9	608,3	-2	1104,6	2	1486,2	198	1758,3	18	1171,2	18	1987,5	23	a
	15,4		15,75		13,4		15,4		14,6		15,97		17,3		14,6		b
1.21	1144,5		1400,96		508,1		949,1		884,9		1496,5		968,7		1588,6		a
	82,4		86,27		83,61		85,9		59,5		85,11		82,7		79,98		c
1.22	245		222,98		99,7		155,4		601,3		261,8		202,5		397,9		a
	17,6		13,75		16,39		14,07		40,46		14,89		17,29		20,02		c

Country: Hungary

Pays: Hongrie

	E Roads and number of corresponding counting posts Routes E et nombre de postes de comptage correspondant						
	E roads in the country				Routes E du pays		
	E 77		E 573		E 661		
	Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		
	14		28		11		Code
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	8621,5	7	8807,9	50	3347	4	a
1.1	7385,5	16	7456,5	62	2808,7	22	a
	85,7		84,7		83,9		b
1.12	101,43		137,8		117,4		a
	1,18		1,56		5,3		b
1.13	7265,6		7198,7		2548,9		a
	84,3		82,9		76,16		b
1.14	18,5		20		82,5		a
	0,21		0,23		2,5		b
1.2	1236	-27	1351,4	33	538,3	10	a
	14,34		15,3		16,1		b
1.21	1001,1		1065		469,5		a
	80,99		78,8		87,2		c
1.22	234,9		286,4		68,8		a
	19,01		21,2		12,8		c

1 E75 and E65 have 3 counting posts in common.
E75 et E65 ont 3 postes de comptage en commun.

2 E75 and E60 have 15 counting posts in common.
E75 et E60 ont 15 postes de comptage en commun.

3 E65 and E71 have 5 counting posts in common.
E65 et E71 ont 5 postes de comptage en commun.

Table No. 4

Tableau No 4

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country Italy

Pays Italie

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																
	E roads in the country														Routes E du pays		
	All E roads Toutes les routes E		E 25		E 29		E 31		E 35		E 45		E 55		E 62		
	All counting posts Tous les postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		
	595		25		2		7		52		104		69		30		Code
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	33459	14.8															a
1.1	26606 79.4																a b
1.12	... ...		... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	a b
1.13	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	a b
1.14	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	a b
1.2																	a b
1.21	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	a c
1.22	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	a c

Country Italy

Pays Italie

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																
	E roads in the country														Routes E du pays		
	E 63		E 64		E 68		E 70		E 74		E 76		E 78		E 80		
	Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		
	2		21		4		58		9		10		11		82		Code
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1																	a
1.1																	a b
1.12	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	a b
1.13	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	a b
1.14	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	a b
1.2																	a b
1.21	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	a c
1.22	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	a c

Table No. 4

Tableau No 4

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Italy

Pays: Italie

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																Code
	E roads in the country														Routes E du pays		
	E 90		E 612		E 717		E 821		E 841		E 842		E 843		E 844		
	Counting posts / Postes de comptage																
	43		4		12		3		1		12		6		3		
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1																	a
1.1																	a b
1.12	... ..	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	a b
1.13	.. ...	..	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	a b
1.14	.. ..	..	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	a b
1.2																	a b
1.21	.. ..	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	a c
1.22	.. ..		... ...		... ...		... ...		... ...	...	... ...	...	... ...	..	... ...	...	a c

Country: Italy

Pays: Italie

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant												Code
	E roads in the country										Routes E du pays		
	E 846		E 847		E 848		E 931		E 932		E 933		
	Counting posts / Postes de comptage												
	3		5		3		9		3		2		
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1													a
1.1													a b
1.12	...		...		...		...		...	...	...	...	a b
1.13	...		...		...		...		...	...	...	...	a b
1.14	...		...	...	...		...	...	...	...	...	...	a b
1.2													a b
1.21	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...	...	... ...		... ...		a c
1.22	... ...		... ...		... ...		... ...		... ...		... ...	...	a c

Table No. 4

Tableau No 4

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Latvia

Pays: Lettonie

	E Roads and number of corresponding counting posts Routes E et nombre de postes de comptage correspondant				
	E roads in the country		Routes E du pays		
	All E roads Toutes les routes E		E 67		
	All counting posts Tous les postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		
					Code
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	4420		4420		a
1.1	3624		3624		a
	82,0		82,0		b
1.12	3094		3094		a
	70,0		70,0		b
1.13	508		508		a
	11,5		11,5		b
1.14	22		22		a
	0,5		0,5		b
1.2	796		796		a
	18,0		18,0		b
1.21	748		748		a
	94,0		94,0		c
1.22	48		48		a
	6,0		6,0		c

Country: Lithuania

Pays: Lituanie

(1)	E Roads and number of corresponding counting posts Routes E et nombre de postes de comptage correspondant								
	E roads in the country						Routes E du pays		
	All E roads Toutes les routes E		E 67		E 272		E 272		
	All counting posts Tous les postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		
	57 (2)		25 (2)		22 (1)		12 (1)		Code
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	4756		3756		5942		5990		a
1.1	3967		3822		5043		3171		a
	83,41		80,46		84,87		83,67		b
1.12	4		6		4		3		a
	0,08		0,16		0,07		0,08		b
1.13	3957		3005		5035		3165		a
	83,20		80,01		84,74		83,51		b
1.14	6		11		4		3		a
	0,13		0,29		0,07		0,08		b
1.2	789		734		899		619		a
	16,59		19,54		15,13		16,33		b
1.21	668		634		783		442		a
	84,66		86,38		87,1		71,41		c
1.22	121		101		116		177		a
	15,34		13,62		12,90		28,59		c

(1) The values in brackets account for lengths of roads or number of counting posts common to two or more E roads.

(1) Les valeurs entre parenthèses indiquent les longueurs de routes ou le nombre de postes de comptage communs à deux ou plusieurs routes.

Country: Luxembourg

Pays: Luxembourg

	E Roads and number of corresponding counting posts Routes E et nombre de postes de comptage correspondant										
	E roads in the country								Routes E du pays		
	All E roads Toutes les routes E		E 421		E 29		E 44		E 25		
	All counting posts Tous les postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		
	41		15		9		9		8		Code
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	15748	27,3	9032	4,1	7944	0,1	14033	17,8	39030	51,7	a
1.1	13721	..	8358	..	7307		12482	..	32310		a
	87,1		92,5		92		88,9		82,8		b
1.12	98	..	81		62	..	90	..	17,2	..	a
	0,6		0,9		0,8		0,6		0,4		b
1.13	13597	..	8263	..	7232	..	12386	..	32052	..	a
	86,3		91,5		91		88,3		82,1		b
1.14	26	..	14	..	8	..	6	..	86	..	a
	0,2		0,2		0,1		0,0		0,2		b
1.2	2027	..	674	..	637	..	1551	..	6720	..	a
	12,9		7,5		8		11,1		17,2		b
1.21	1914	..	570	..	560	..	1452	..	6537	..	a
	94,4		84,6		87,9		93,6		97,3		c
1.22	113	..	104	..	77	..	99	..	183	..	a
	5,6		15,4		12,0		6,4		2,7		c

Table No. 4

Tableau No 4

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Netherlands

Pays: Pays-Bas

	E Roads and number of corresponding counting posts								Routes E et nombre de postes de comptage correspondant									
	E roads in the country														Routes E du pays			
	All E roads Toutes les routes E		E 19		E 22		E 25		E 30		E 31		E 34		E 35			
	All counting posts Tous les postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage			
	484		42		70		92		52		61		14		31			
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Code
1	67165	...	121523	...	46380		79177	...	69295		51451	...	44536	...	92025	...	a
1.1	57588		105314	...	41288	...	67448	...	59685	...	42355		29454	...	82240	...	a
	85,7		86,7		89,0		85,2		86,1		82,3		66,1		89,4		b
1.12	252	...	446	...	169		265	...	256		231	...	307	...	318		a
	0,4		0,4		0,4		0,3		0,3		0,4		0,2		0,4		b
1.13	57336	...	104867		41119	...	67183	...	59429		42125	...	29347		81922	...	a
	85,3		86,3		88,6		84,9		85,8		81,9		65,9		89,0		b
1.14			-		-				-				-		-	...	a
	-		-		-		-		-		-		-		-		b
1.2	9577		16209	...	5092		11729		9618	...	9096		15082	...	9785	...	a
	14,3		13,3		11,0		14,8		13,9		17,7		33,9		10,6		b
1.21	93,73		15906	...	4948		11470	...	9436		8923		14948	...	9462		a
	97,9		98,1		97,2		97,8		98,2		98,1		99,1		96,7		c
1.22	204	...	304		144	...	259	...	174		172	...	134		323	...	a
	2,1		1,9		2,8		2,2		1,8		1,9		0,9		3,3		c

Country: Netherlands

Pays: Pays Bas

	E Roads and number of corresponding counting posts						Routes E et nombre de postes de comptage correspondant						
	E roads in the country										Routes E du pays		
	E 231		E 232		E 233		E 311		E 312		E 314		
	Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		
	17		38		10		21		39		11		Code
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	102310		44929	...	9705	...	71785	...	46155	...	41247		a
1.1	64645	...	37975	...	6527	...	59555	...	38286	...	33998	...	a
	92,5		84,5		67,2		83,0		83,0		82,4		b
1.12	473	...	163	...	72	...	218	...	226	...	323	...	a
	0,5		0,4		0,8		0,3		0,5		0,8		b
1.13	94172	...	37812	...	6455	...	59337	...	38061	...	33675	...	a
	92,0		84,1		66,5		82,7		82,5		81,6		b
1.14	-	...	-	...	-	...	-	...	-	...	-	...	a
	-		-		-		-		-		-		b
1.2	7666	...	6954	...	3178	...	12230	...	7869	...	7249	...	a
	7,5		15,5		32,7		17,0		17,1		17,6		b
1.21	7344	...	3824	...	3142	...	11974	...	7713		7112	...	a
	95,8		98,1		98,9		97,9		98,0		98,1		c
1.22	322	...	130	...	36	...	256	...	156	...	136	...	a
	4,2		1,9		1,1		2,1		2,0		1,9		c

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Poland — Pays: Pologne

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																
	E roads in the country														Routes E du pays		
	All E roads / Toutes les routes E		E 30		E 40		E 65		E 75		E 28		E 36		E 67		
	All counting posts / Tous les postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		
	556 (1)		79		76		54		71		42				7		Code
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	9050	41	10179	48	10243	36	6811	33	12857	50	7184	56	5567	28	9159	48	a
1.1	7316	54	7880	54	8306	54	5554	54	10191	69	6212	65	4725	33	7352	60	a
	81		77		81		82		79		85		85		80		b
1.12	23	55	24	49	32	54	23	58	27	57	24	59	15	7	24	58	a
	0		0		0		0		0		0		0		0		b
1.13	7267	56	7833	55	8256	53	5514	57	10146	72	6171	69	4700	33	7301	62	a
	80		77		81		81		79		85		85		80		b
1.14	22	52	23	49	18	44	17	60	18	65	17	67	3	40	27	45	a
	0		0		0		0		0		0		0		0		b
1.2	1733	4	2299	18	1937	11	1257	5	2665	7	1072	29	841	15	1806	18	a
	19		23		19		18		21		15		15		20		b
1.21	1554	5	2088	19	1727	10	1106	2	2455	8	968	39	789	8	1631	19	a
	90		91		89		88		92		90		94		90		c
1.22	179	6	211	15	210	13	151	23	210	2	104	24	52	61	175	6	a
	10		9		11		12		8		10		6		10		c

1. The number of counting posts common to several E roads is 10

Country: Poland — Pays: Pologne

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant							
	E roads in the country						Routes E du pays	
	E 77		E 261		E 371		E 462	
	Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage	
	86		39		32		19	Code
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	9232	49	7090	40	4633	-	8336	41	a
1.1	7288	66	5913	54	3717	-	7394	51	a
	82		83		80		89		b
1.12	21	60	11	58	48	-	46	71	a
	0		0		1		1		b
1.13	7543	68	5855	59	3627	-	7324	56	a
	82		83		78		88		b
1.14	24	48	27	61	42	-	24	52	a
	0		0		1		0		b
1.2	1643	13	1178	5	917	-	942	34	a
	18		17		20		11		b
1.21	1449	14	1061	7	751	-	702	53	a
	88		90		82		75		c
1.22	194	5	117	11	166	-	240	20	a
	12		10		18		25		c

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Portugal Pays: Portugal

	E Roads and number of corresponding counting posts Routes E et nombre de postes de comptage correspondant				Code
	E roads in the country		Routes E du pays		
	All E roads Toutes les routes E		E 01		
	All counting posts Tous les postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		
	155 (38)		54 (21)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	11 133	17%	21 358	20%	a
1.1	9 348	23%	18 729	27%	a
	88%		88%		b
1.12	72	-44%	134	-40%	a
	1%		1%		b
1.13	9 676	24%	18 595	28%	a
	87%		87%		b
1.14	...	...	...	...	a
	...		...		b
1.2	1 385	-12%	2 621	-12%	a
	12%		12%		b
1.21	1 273	-10%	2 398	-11%	a
	92%		91%		c
1.22	112	-29%	231	-22%	a
	8%		9%		c

Country: Portugal Pays: Portugal

	E Roads and number of corresponding counting posts Routes E et nombre de postes de comptage correspondant														
	E roads in the country												Routes E du pays		
	E 80		E 82		E 90		E 801		E 802		E 805		E 806		
	Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		All counting posts Tous les postes de comptage		
	28 (16)		21 (2)		16 (9)		14 (2)		34 (15)		11 (2)		15 (9)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Code
1	17 849	23%	7 707	65%	15 257	23%	6 382	33%	4 240	43%	5 217	...	6 288	...	a
1.1	14 982	34%	7 106	71%	13 857	27%	5 727	36%	3 723	44%	4 745	...	5 550	...	a
	84%		92%		91%		90%		88%		91%		88%		b
1.12	69	15%	47	-68%	116	14%	46	-43%	31	-21%	58	...	29		a
	0%		1%		1%		1%		1%		1%		0%		b
1.13	14 913	34%	7 059	76%	13 741	27%	5 681	38%	3 692	45%	4 687		5 521		a
	84%		92%		90%		89%		87%		90%		88%		b
1.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	a
	...		...		...		...		...		...		...		b
1.2	2 867	-13%	601	21%	1 400	-8%	655	8%	517	33%	472		738	...	a
	16%		8%		9%		10%		12%		9%		12%		b
1.21	2 654	12%	547	33%	1 232	6%	584	13%	478	19%	408	...	692		a
	93%		91%		88%		89%		92%		86%		94%		c
1.22	213	-19%	54	-36%	168	-21%	71	-18%	39	-13%	64	...	46	...	a
	7%		9%		12%		11%		8%		14%		6%		c

Table No. 4

Tableau No 4

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Romania

Pays: Roumanie

(1)	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																Code
	E roads in the country														Routes E du pays		
	All E roads / Toutes les routes E		E 60		E 68		E 70		E 79		E 81		E 85		E 87		
	All counting posts / Tous les postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		
	272 (18)		50		22 (4)		42		26 (4)		26 (1)		29 (8)		9 (1)		
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	5903	33	8247	41	5239	26	7313	28	3552	24	5841	56	5888	35	4902	10	a
1.1	4722	39	6838	47	3982	30	6122	64	2389	42	4293	47	4639	33	4293	13	a
	80,0		82,9		76,0		79,4		78,5		73,5		78,8		87,6		b
1.12	13	-54	14	-52	14	-44	8	-79	10	-44	11	-52	14	-46	14	-53	a
	0,2		0,2		0,3		0,1		0,3		0,2		0,2		0,3		b
1.13	4651	41	6763	49	3901	31	6058	55	2728	46	4226	49	4566	40	4195	35	a
	78,8		82,0		74,4		78,6		76,8		72,4		77,6		85,6		b
1.14	58	-16	61	35	67	15	56	69	51	35	56	8	59	42	84	56	a
	1,0		0,7		1,3		0,7		1,4		0,9		1,0		1,7		b
1.2	1181	13	1409	20	1257	16	1591	19	763	-15	1548	85	1249	29	6009	-46	a
	20,0		17,1		24,0		20,6		21,5		26,5		21,2		12,4		b
1.21	1061	14	1249	21	1166	16	1424	22	674	-12	1429	88	1123	27	460	-52	a
	89,8		88,6		92,8		89,5		88,3		92,3		89,9		75,5		c
1.22	120	9	160	18	91	30	167	2	89	-29	119	53	126	43	149	14	a
	10,2		11,4		7,2		10,5		11,7		7,7		10,1		24,5		c

Country: Romania

Pays: Roumanie

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant														Code
	E roads in the country												Routes E du pays		
	E 574		E 576		E 581		E 585		E 671		E 673		E 771		
	Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		
	17		19		9		8		10		4		1		
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	4803	29	4315	57	3218	18	4549	...	5901	41	2232	...	207	-86	a
1.1	3839	36	3679	71	2524	26	3783	...	4774	33	1850	...	119	-92	a
	79,9		85,2		78,4		83,2		80,9		82,9		57,5		b
1.12	21	46	13	24	13	61	9	...	12	54	13	...	7	-84	a
	0,4		0,3		0,4		0,2		0,2		0,6		3,4		b
1.13	3760	41	3627	75	2427	33	3727		4708	36	1808		112	-92	a
	78,3		84,0		75,4		81,9		79,6		81,0		54,1		b
1.14	58	-49	39	-44	84	-41	51	...	62	-39	29	...	0	0	a
	1,2		0,9		2,6		1,1		1,1		1,3		0,0		b
1.2	954	8	639	8	694	6	762	...	1127	84	382	...	88	363	a
	20,1		14,8		21,6		16,8		19,1		17,1		42,5		b
1.21	858	7	582	11	615	-8	669	...	1061	87	358	...	2	-80	a
	88,8		91,1		88,6		87,8		94,1		93,7		2,3		c
1.22	106	12	57	-17	79	20	93	...	66	47	24	...	86	856	a
	11,2		8,9		11,4		12,2		5,9		6,3		97,7		c

1. Values in brackets account for the number of counting posts common to two or more E roads./Les valeurs entre parenthèses indiquent le nombre de postes de comptage communs à deux ou plusieurs routes.

Table No. 4

Tableau No 4

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Slovakia

Pays: Slovaquie

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																
	E roads in the country														Routes E du pays		
	All E roads Toutes les routes E		E 50		E 58		E 65		E 71		E 75		E 77		E 371		
	All counting posts Tous les postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		
	424		130		3		11		9		69		56		23		Code
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	7643	25,60	7847	34,80	10701	90,30	10863	2,00	6136	7,30	12551	50,60	4939	15,20	3870	-0,90	a
1.1	5901	42,30	5850	43,50	9291	90,80	8817	7,20	4812	18,40	9864	64,90	3819	25,70	2984	13,80	a
	77,20	9,10	74,29	9,70	86,82	0,20	79,67	3,90	78,43	7,40	78,59	6,80	77,31	6,50	77,11	10,00	b
1.12	24	-9,80	28	-10,30	151	307,20	23	31,00	21	32,90	33	-19,70	23	6,100	12	-36,00	a
	0,31	-0,10	0,35	-0,10	1,41	0,80	0,23	-0,10	0,35	-0,20	0,26	-0,20	0,47	0,00	0,32	0,20	b
1.13	5852	43,40	5777	44,90	9138	89,20	7985	7,40	4760	19,40	9811	65,90	3764	26,70	2947	16,70	a
	76,56	9,50	73,62	10,30	85,39	-0,50	79,35	4,00	77,57	7,50	78,17	7,20	76,20	6,90	76,15	11,50	b
1.14	25	36,50	25	44,40	3	-26,00	9	-4,80	31	-35,40	20	-27,10	31	-28,60	25	68,00	a
	0,33	0,30	0,32	0,40	0,03	0,00	0,09	0,00	0,50	-0,30	0,16	0,20	0,63	0,40	0,65	-1,40	b
1.2	1342	-10,20	2028	-9,40	1410	87,20	2046	-14,40	1324	-20,00	2687	14,40	1121	-10,30	886	-31,00	a
	22,60	9,10	25,71	9,70	13,18	-0,20	20,33	-3,90	21,53	-7,40	21,41	-6,80	22,69	-6,50	22,89	-10,00	b
1.21	1504	-7,40	1768	-6,40	1130	100,80	1826	-2,90	1139	-12,10	2336	19,90	925	-11,50	727	-32,80	a
	86,34	2,60	87,64	2,80	78,76	5,30	89,23	10,60	86,05	7,80	86,95	4,00	82,50	-1,10	82,06	2,20	c
1.22	238	-24,60	249	-26,10	300	49,80	220	-56,70	185	-48,70	351	-12,60	196	4,10	159	-21,20	a
	13,66	-2,60	12,36	-2,80	21,24	-5,30	10,77	10,60	13,95	7,80	13,05	-4,00	17,50	1,10	17,92	2,20	c

Country: Slovakia

Pays: Slovaquie

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant								
	E roads in the country								Routes E du pays
	E 442		E 571		E 572		E 575		
	Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		
	11		105		28		25		Code
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	4667	11,00	8181	29,70	5428	21,10	3758	14,00	a
1.1	3559	35,50	6256	49,60	4321	41,10	6223	34,90	a
	76,26	13,80	76,47	10,20	79,61	11,30	80,22	12,50	b
1.12	24	-36,20	23	-5,80	33	55,00	22	-32,20	a
	0,52	-0,40	0,29	-0,10	0,62	0,10	0,28	-0,20	b
1.13	3526	38,10	6205	50,60	4257	43,80	6157	35,90	a
	75,54	14,80	75,84	10,50	78,44	11,50	79,36	12,80	b
1.14	9	74,60	28	-23,70	30	-22,40	45	-11,40	a
	0,19	-0,70	0,34	-0,20	0,56	-0,30	0,58	-0,20	b
1.2	1108	-29,70	1925	-9,50	1107	-22,10	1534	-30,10	a
	23,74	-13,80	23,53	-10,20	20,39	-11,30	19,76	-12,50	b
1.21	982	-29,30	1648	-7,20	917	-23,50	1326	-28,40	a
	88,65	0,50	85,60	2,10	82,85	-1,50	86,41	2,80	c
1.22	126	-32,40	277	-21,20	190	-14,50	209	-39,10	a
	11,35	-0,50	14,40	-2,10	17,14	1,50	13,59	-2,00	c

Table No. 4

Tableau No 4

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Slovenia

Pays: Slovénie

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant												
	E roads in the country										Routes E du pays		
	All E roads / Toutes les routes E		E 57		E 59		E 652 / E 61		E 70		E 751		
	All counting posts / Tous les postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		
	55 (9)		18 (4)		6 (3)		18 (6) / 2		14 (6)		6		Code
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	14579	111	16634	146	10397	79	14890	126	13361	92	17012	79	a
1.1	13162	113	14517	146	9495	82	14853	139	12088	96	16515	81	a b
1.12	73	140	36	113	20	58	91	147	82	174	157	107	a b
1.13	13083	113	14477	146	9569	82	13565	127	11926	95	16357	81	a b
1.14	2	-	3	-	6	-	1	-	0	-	1	-	a b
1.2	1453	97	2117	151	901	59	1288	102	1410	69	493	39	a b
1.21	1310	101	1943	155	788	63	1148	120	1229	71	367	44	a c
1.22	143	71	174	116	113	39	141	92	131	56	130	30	a c

Note 1: Distribution of motor traffic in 1195 (AADT) in this table is estimated for each E road for the whole length./La distribution du trafic en 1995 dans ce tableau a été estimée pour chaque route E pour toute sa longueur

Note 2: Values in brackets account for the number of counting posts common to two or more E roads./Les valeurs entre parenthèses indiquent le nombre de postes de comptage communs à deux ou plusieurs routes.

Table No. 4

Tableau No 4

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Spain

Pays: Espagne

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																Code
	E roads in the country														Routes E du pays		
	All E roads Toutes les routes E		E 1		E 5		E 7		E 9		E 15		E 70		E 80		
	All counting posts Tous les postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		
	553		38		115		9		9		115		57		26		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	15879	13	14806	24	28456	16	6905	24	9246	21	20258	11	14024	29	11006	33	a
1.1	1317	14	13172	33	16950	16	5756	27	8414	21	17141	10	12270	29	7267	31	a
	83,87		88,96		82,86		89,87		91,00		84,61		87,49		73,04		b
1.12	115	3	103	3	150	6	128	178	133	21	121	26	74	-7	35	35	a
	0,71		0,70		0,73		2,00		1,44		0,60		0,53		0,32		b
1.13	13185	14	13046	33	16776	16	5579	25	8279	21	17019	10	12175	30	8161	31	a
	83,03		88,12		82,01		87,10		89,54		84,04		86,81		74,08		b
1.14	20	11	21	17	24	14	49	11	2	20	1	-	21	31	71	11	a
	0,13		0,14		0,12		0,77		0,02				0,15		0,64		b
1.2	2562	12	1634	-19	3506	14	649	6	832	13	3117	14	1354	28	2749	40	a
	16,13		11,04		17,14		10,13		9,00		15,39		12,51		24,96		b
1.21	2377	12	1515	-20	3247	14	591	7	614	12	2905	15	1609	32	2619	41	a
	92,78		92,72		92,61		91,06		73,80		93,20		91,73		95,27		c
1.22	185	13	119	-12	259	17	58	-6	218	14	212	-4	145	1	130	26	a
	7,22		7,28		7,39		8,94		26,20		6,80		8,23		4,73		c

Country: Spain

Pays: Espagne

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant												Code
	E roads in the country										Routes E du pays		
	E 82		E 90		E 803		E 804		E 901		E 902		
	Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		Counting posts Postes de comptage		
	11		79		37		17		24		16		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	2695	9	18911	3	6612	12	4785	-3	17940	40	11204	28	a
1.1	2362	10	15687	2	5249	12	4183	-2	14594	45	9691	36	a
	87,64		82,95		79,39		87,42		8,35		86,50		b
1.12	8	-11	148	-2	44	5	-	-	132	13	187	54	a
	0,30		0,78		0,67		-		0,74		1,67		b
1.13	2331	10	15517	2	5177	13	4183	-2	14426	46	9496	36	a
	86,49		82,05		78,30		87,42		81,41		84,76		b
1.14	23	21	22	10	28	12	-	-	36	44	8	60	a
	0,85		0,12		0,42				0,20		0,07		b
1.2	333	2	3224	17	1363	12	602	-9	3346	22	1515	-9	a
	12,36		17,05		20,61		12,58		18,65		13,50		b
1.21	294	3	2978	11	1279	13	567	10	3148	22	1379	-10	a
	88,29		92,37		93,84		94,19		94,08		91,14		c
1.22	39	0	246	37	84	4	35	-8	198	26	134	4	a
	11,71		7,63		6,16		5,81		5,92		8,86		c

Table No. 4

Tableau No 4

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Switzerland

Pays: Suisse

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																
	E roads in the country														Routes E du pays		
	All E roads / Toutes les routes E		E 21		E 23		E 25		E 27		E 35		E 41		E 43		
	All counting posts / Tous les postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		
	91		2		2		20		38		22		17		9		Code
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	28025	11	16393	11	22861	4	46045	12	19349	6	34367	13	29893	15	15278	20	a
1.1	25996	11	16148	15	21863	5	42828	13	18210	7	30972	12	27030	16	14284	22	a
	92,8		98,5		95,6		93,0		94,1		90,1		92,9		93,5		b
1.12	295	32	323	1	162	16	384	38	211	22	428	49	294	27	251	66	a
	1,1		2,0		0,7		0,8		1,1		1,2		1,0		1,6		b
1.13	25701	11	15825	15	21701	5	42461	13	17999	7	30544	12	26735	16	14033	21	a
	91,7		96,5		94,9		92,2		93,0		88,9		91,9		91,8		b
1.14	..								..				..				a
																	b
1.2	2030	2	245	-68	997	20	3217	-5	1139	6	1395	21	2063	5	995	5	a
	7,2		1,5		4,4		7,0		5,9		9,9		7,1		6,5		b
1.21	1875	1	115	-80	956	-20	2972	-6	1034	8	3147	21	1925	5	867	1	a
	92,4		46,9		95,9		92,4		90,8		92,7		93,3		87,2		c
1.22	155	14	130	35	41	-17	245	12	105	14	247	12	138	18	127	38	a
	7,6		53,1		4,1		7,6		9,2		7,3		6,7		12,8		c

Country: Switzerland

Pays: Suisse

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant						
	E roads in the country				Routes E du pays		
	E 54		E 60		E 62		
	Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		
	3		18		17		Code
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	4973	4	52150	11	28111	12	a
1.1	4695	-1	47903	13	26774	14	a
	94,4		91,9		95,2		b
1.12	72	-2	369	20	314	35	a
	1,4		0,7		1,1		b
1.13	4624	-1	47533	12	26460	13	a
	93,0		91,1		94,1		b
1.14	..				..		a
							b
1.2	277	-37	4247	0	1337	-8	a
	5,6		8,1		4,8		b
1.21	255	-35	4016	-1	1206	-9	a
	92,1		94,6		90,2		c
1.22	22	-53	231	17	131	-8	a
	7,9		5,4		9,8		c

0/ Counting posts on road sections common to more than one E road are counted only once in the total, but are included in the individual totals of each E road.
Les postes de comptages des sections de route communes à plusieurs routes E ont été comptés une seule fois dans le total, mais ont été comptés aussi dans les totaux individuels de chaque route E.

1/ Roads E25 and E27 have in common 89,5 km and 3 counting posts./Les routes E25 et E27 ont en commun 89,5 km et 3 postes de comptage.

2/ Roads E25 and E60 have in common 42,9 km and 3 counting posts./Les routes E25 et E60 ont en commun 42,9 km et 3 postes de comptage.

3/ Roads E25 and E62 have in common 95,3 km and 6 counting posts./Les routes E25 et E62 ont en commun 95,3 km et 6 postes de comptage.

4/ Roads E25, E35 and E60 have in common 40,4 km and 2 counting posts./Les routes E25, E35 et E60 ont en commun 40,4 km et 2 postes de comptage.

5/ Roads E27 and E62 have in common 49,0 km and 3 counting posts./Les routes E27 et E62 ont en commun 49,0 km et 3 postes de comptage.

6/ Roads E35 and E60 have in common 48,9 km and 3 counting posts./Les routes E35 et E60 ont en commun 4,6 km et 3 postes de comptage.

7/ Roads E41 and E54 have in common 7,5 km and 1 counting post./Les routes E41 et E54 ont en commun 7,5 km et 1 poste de comptage.

8/ Roads E41 and E60 have in common 29,5 km and 3 counting posts./Les routes E41 et E60 ont en commun 29,5 km et 3 postes de comptage.

Table No. 4

Tableau No 4

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Ukraine

Pays: Ukraine

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																
	E roads in the country														Routes E du pays		
	All E roads / Toutes les routes E		E 40		E 50		E 85		E 95		E 93		E 471		E 373		
	All counting posts / Tous les postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		
	109		48		4		1		21		19		11		1		Code
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	7030	-8	9078	11	8341	31	3208	1	9353	-13	7745	18	6879	5	9139	13	a
1.1	4089	..	5356	..	4199	..	1932	..	5987	..	4474	..	4339	..	5026	..	a
	58		59		50		60		64		58		63		55		b
1.12	148	..	182	..	43	..	32	..	359	..	134	..	136	..	91	..	a
	2		2		-		1		4		2		2		1		b
1.13	3611	..	4811	..	3811	..	1708	..	5353	..	4052	..	3808	..	4753	..	a
	51		53		46		53		57		52		57		52		b
1.14	330	..	363	..	345	..	192	..	275	..	308	..	295	..	182	..	a
	5		4		4		6		3		4		4		2		b
1.2	2941	..	3722	..	4142	..	1268	..	3366	..	6271	..	2540	..	4113	..	a
	42		41		50		40		36		42		33		45		b
1.21	2480	..	3164	..	3535	..	1154	..	2423	..	2779	..	2001	..	3948	..	a
	84		85		86		91		72		85		79		98		c
1.22	460	..	558	..	567		114	..	943		492	..	529		165		a
	16		15		14		9		28		15		21		4		c

Country: Ukraine

Pays: Ukraine

	E Roads / Routes E		
	E roads in the country / Routes E du pays		
	E 581		
	Counting posts / Postes de comptage		
	4		Code
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	2511	140	a
1.1	1405	..	a
	56		b
1.12	227	..	a
	9		b
1.13	499	..	a
	20		b
1.14	679		a
	27		b
1.2	1106		a
	44		b
1.21	793		a
	72		c
1.22	309	..	a
	28		c

1 E40 and E95 have 1 counting post in common

E40 et E95 ont 1 poste de comptage en commun

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: United Kingdom

Pays: Royaume Uni

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant										Code
	E roads in the country								Routes E du pays		
	All E roads / Toutes les routes E		E 5		E 13		E 15		E 16		
	All counting posts / Tous les postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		
	737		147		39		221		15		
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	43752	7	53537	5	74507	1	38357	7	42188	19	a
1.1	37288	8	45285	5	61580	3	32899	8	37734	19	a b
1.12	384	-5	390	9	257	14	388	-1	275	5	a b
1.13	37094	8	45905	6	61323	3	32711	8	37599	19	a b
1.14											a b
1.2	6464	2	8247	3	12927	-9	5458	0	4714	22	a b
1.21	6164	3	7806	4	12471	-8	5209	1	4035	23	a c
1.22	300	-4	441	4	456	26	249	-3	680	20	a c

Country: United Kingdom

Pays: Royaume Uni

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant												Code
	E roads in the country										Routes E du pays		
	E 18		E 20		E 22		E 24		E 30		E 32		
	Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		Counting posts / Postes de comptage		
	51		47		44		65		96		12		
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	16652	3	63534	16	30036	14	30110	20	52475	9	15951	-20	a
1.1	14854	4	51696	16	25357	15	25709	22	45984	10	14938	-18	a b
1.12	67	33	179	12	133	-16	178	1	300	9	219	-24	a b
1.13	14787	4	51517	16	25623	15	25531	22	45684	10	14719	-18	a b
1.14													a b
1.2	1798	0	11838	23	4279	9	4602	9	6491	2	1013	-39	a b
1.21	1657	4	11540	14	4128	9	4429	9	6141	1	938	-39	a c
1.22	141	-31	298	18	152	-4	172	12	350	10	75	-34	a c

Table No. 4bis

Tableau No 4bis

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995

REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

	VEHICLES	Code	VEHICULES	Code
1	ALL MOTOR VEHICLES	a	TOUS LES VEHICULES MOTEUR	a
1.1	LIGHT MOTOR VEHICLES Total of A, B and E	a b	VEHICULES A MOTEUR LEGERS Total A, B et E	a b
1.12	Category A	a b	Catégorie A	a b
1.13	Category B	a b	Catégorie B	a b
1.14	Category E	a b	Catégorie E	a b
1.2	HEAVY MOTOR VEHICLES Total of C and D	a b	VEHICULES A MOTEUR LOURDS Total C et D	a b
1.21	Category C	a c	Catégorie C	a c
1.22	Category D	a c	Catégorie D	a c

Explanation of code

a = Daily average number of motor vehicles

b = Percentage of the daily average of all motor vehicles

c = Percentage of the daily average of all heavy motor vehicles

For explanation of categories of motor vehicles, A-E, see page 2 of this document.

Explication du code

a = Nombre moyen de véhicules à moteur par jour

b = En pourcentage du nombre moyen de tous les véhicules par jour

c = En pourcentage du nombre moyen de tous les véhicules à moteur lourds par jour

Pour les explications sur les catégories de véhicules à moteur, A-E, voir page 2 de ce document.

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Austria — Pays: Autriche

(1)	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country																		Routes E du pays
	All E roads / Toutes les routes E						E 43						E 45						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 241 (60)						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 5 (2)						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 12 (7)						
	Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h) (2)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h) (3)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h) (4)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h) (2)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h) (3)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h) (4)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h) (2)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h) (3)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h) (4)		
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	2223	-	26380	-	2443	-	1276	-	19835	9.3	2115	-	3481		39768	-	3778	-	a
1.1																			a b
1.12																			a b
1.13																			a b
1.14																			a b
1.2																			a b
1.21																			a c
1.22																			a c

Country: Austria — Pays: Autriche

(1)	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country																		Routes E du pays
	E 49						E 52						E 55						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 20 (10)						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 1 (1)						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 42 (19)						
	Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h) (2)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h) (3)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h) (4)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h) (2)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h) (3)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h) (4)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h) (2)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h) (3)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h) (4)		
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	1718	-	19539	19.7	1893	-	4017	-	42175	-16.9	3385	-	2614	-	32339	-	2968	-	a
1.1																			a b
1.12																			a b
1.13																			a b
1.14																			a b
1.2																			a b
1.21																			a c
1.22																			a c

1. Counting posts common to several E roads are shown in brackets /Les postes de comptages communs à plusieurs routes E sont indiqués en parenthèses

2. Night traffic is the Average Annual Daily Traffic flow (AADT) between 10 p.m. and 6 a.m./Le trafic nocturne est le trafic journalier annuel moyen entre 22 heures et 6 heures.

3. Holiday traffic is the Average Daily Traffic flow in the two month period July- August (based on automatic counts) /Le trafic vacancier est le trafic journalier moyen sur la période de deux mois Juillet-Août (basé sur des comptages automatiques)

4. Peak-hour traffic is the fiftieth highest hour of the year. Results are based on automatic counts./Le trafic aux heures de pointe est celui de la cinquantième heure la plus chargée.

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Austria

Pays: Autriche

(1)	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	E 56						E 57						E 58						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 9 (7)						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 18 (3)						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 8 (4)						
	Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h) (2)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h) (3)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h) (4)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h) (2)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h) (3)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h) (4)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h) (2)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h) (3)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h) (4)		
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	24009	-	88hoj	15,1	2293		1351	-	15151	-	1417	-	2566	-	27801	-	2048	-	a
1.1																			a b
1.12																			a b
1.13																			a b
1.14																			a b
1.2																			a b
1.21																			a c
1.22																			a c

Country: Austria

Pays: Autriche

(1)	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	E 59						E 60						E 61						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 36 (20)						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 72 (35)						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 2 (0)						
	Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h) (2)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h) (3)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h) (4)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h) (2)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h) (3)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h) (4)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h) (2)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h) (3)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h) (4)		
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	3728		38696	-	4487	-	3344	-	42677	-	3602	-	607	-	6614	-	564	-	a
1.1																			a b
1.12																			a b
1.13																			a b
1.14																			a b
1.2																			a b
1.21																			a c
1.22																			a c

1. Counting posts common to several E roads are shown in brackets-/Les postes de comptages communs à plusieurs routes E sont indiqués en parenthèses.

2. Night traffic is the Average Annual Daily Traffic flow (AADT) between 10 p.m. and 6 a.m./Le trafic nocturne est le trafic journalier annuel moyen entre 22 heures et 6 heures.

3. Holiday traffic is the Average Daily Traffic flow in the two month period July - August (based on automatic counts)./Le trafic vacancier est le trafic journalier moyen sur la période de deux mois Juillet-Août (basé sur des comptages automatiques).

4. Peak-hour traffic is the fiftieth highest hour of the year. Results are based on automatic counts./Le trafic aux heures de pointe est celui de la cinquantième heure la plus chargée.

Table No. 4bis

Tableau No 4bis

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Austria

Pays: Autriche

(1)	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	E 66						E 461						E 533						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 34 (6)						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 11 (0)						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 2 (0)						
	Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h) (2)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h) (3)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h) (4)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h) (2)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h) (3)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h) (4)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h) (2)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h) (3)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h) (4)		
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	1606	-	22027	-	1928	-	1037	-	12663	9,5	1032	-	1545	-	23261	2,8	2100	-	a
1.1																			a b
1.12																			a b
1.13																			a b
1.14																			a b
1.2																			a b
1.21																			a c
1.22																			a c

Country: Austria

Pays: Autriche

(1)	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	E 552						E 651						E 652						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 15 (6)						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 6 (0)						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 6 (0)						
	Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h) (2)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h) (3)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h) (4)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h) (2)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h) (3)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h) (4)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h) (2)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h) (3)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h) (4)		
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	1554	-	18372	13,7	1545	-	962	-	12818	-	1123	-	863	-					a
1.1																			a b
1.12																			a b
1.13																			a b
1.14																			a b
1.2																			a b
1.21																			a c
1.22																			a c

1. Counting posts common to several E roads are shown in brackets./Les postes de comptages communs à plusieurs routes E sont indiqués en parenthèses.
2. Night traffic is the Average Annual Daily Traffic flow (AADT) between 10 p.m. and 6 a.m./Le trafic nocturne est le trafic journalier annuel moyen entre 22 heures et 6 heures.
3. Holiday traffic is the Average Daily Traffic flow in the two month period July- August (based on automatic counts)./Le trafic vacancier est le trafic journalier moyen sur la période de deux mois Juillet-Août (basé sur des comptages automatiques).
4. Peak-hour traffic is the fiftieth highest hour of the year. Results are based on automatic counts./Le trafic aux heures de pointe est celui de la cinquantième heure la plus chargée.

Table No. 4bis

Tableau No 4bis

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Belgium

Pays: Belgique

	E Roads and number of corresponding counting posts						Routes E et nombre de postes de comptage correspondant												
	E roads in the country																		Routes E du pays
	All E roads						E 17						E 19						
	Toutes les routes E																		
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 23 - 258 - 36						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 2 - 12 - 1						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 3 - 49 - 1						
	Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h) (2)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h) (3)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h) (4)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h) (2)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h) (3)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h) (4)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h) (2)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h) (3)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h) (4)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	3567		57586		4246		5641		64051		4544		11167		69986		6659		a
1.1	2586				3837		3327				3516		8690				6336		a
	72,50				91,32		58,98				82,32		77,82				95,75		b
1.12	10				16		13				12		49				24		a
	0,28				0,38		0,23				0,28		0,44				0,36		b
1.13	2574				3861		3314				3564		8631				6352		a
	72,16				90,93		58,75				82,04		77,29				95,39		b
1.14	2				-		0				0		10				0		a
	0,06				-		0,00				0,00		0,09				0,00		b
1.2	982				369		2313				768		2476				282		a
	27,53				8,69		41,00				17,68		22,17				4,23		b
1.21	953				357		2230				758		2425				274		a
	97,05				96,92		96,41				98,70		97,94				97,16		c
1.22	29				11		83				10		51				8		a
	2,95				3,08		3,59				1,30		2,06				2,84		c

Country: Belgium

Pays: Belgique

	E Roads and number of corresponding counting posts						Routes E et nombre de postes de comptage correspondant												
	E roads in the country																		Routes E du pays
	E 25						E 34						E 40						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 0 - 11 - 0						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 3 - 22 - 1						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 5 - 51 - 1						
	Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h) (2)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h) (3)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h) (4)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h) (2)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h) (3)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h) (4)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h) (2)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h) (3)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h) (4)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1			25833				5056		38686		2852		14148		60358		6982		a
1.1							2835				2476		10849				8341		a
							56,07				86,82		76,70				92,86		b
1.12							10				17		35				35		a
							0,2				0,60		0,25				0,39		b
1.13							2825				2459		10505				8306		a
							55,87				86,22		74,25				92,47		b
1.14							-				-		9				-		a
							-				-		0,06				-		b
1.2							2220				376		3599				341		a
							43,91				13,18		25,44				7,14		b
1.21							2135				368		3478				625		a
							96,17				97,87		96,64				97,5		c
1.22							85				8		121				16		a
							3,83				2,13		3,36				2,5		c

See notes at the end of the table /Voir les notes à la fin du tableau

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Belgium

Pays: Belgique

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	E 42						E 46						E 313						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 0 - 46 - 0						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 4 - 18 - 1						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 5 - 51 - 1						
	Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h) (2)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h) (3)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h) (4)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h) (2)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h) (3)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h) (4)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h) (2)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h) (3)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h) (4)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1			33863						9358				6635		36514		2822		a
1.1													4845				2430		a
													73,02				85,40		b
1.12													23				1		a
													0,35				0,04		b
1.13													4822				2409		a
													72,68				85,36		b
1.14													-				-		a
													-				-		b
1.2													1790				412		a
													26,98				14,60		b
1.21													1771				384		a
													98,94				93,20		c
1.22													19				28		a
													1,06				6,80		c

Country: Belgium

Pays: Belgique

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	E 314						E 403						E 404						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 2 - 17 - 1						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 1 - 9 - 1						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 0 - 0 - 0						
	Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h) (2)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h) (3)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h) (4)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h) (2)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h) (3)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h) (4)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h) (2)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h) (3)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h) (4)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	4437		33417		4032		831		22563		3560								a
1.1	3398				3785		621				1296								a
	76,58				93,83		74,73				84,16								b
1.12	7				27		4				5								a
	0,16				0,67		0,48				0,32								b
1.13	3389				3758		617				1291								a
	76,38				93,2		74,25				83,83								b
1.14	2				-		-				-								a
	0,05				-		-				-								b
1.2	1039				247		210				244								a
	23,42				6,13		25,27				15,84								b
1.21	999				234		205				235								a
	96,15				94,74		97,62				96,31								c
1.22	40				13		5				9								a
	3,85				5,26		2,38				3,69								c

See notes at the end of the table./Voir les notes à la fin du tableau.

Table No. 4bis

Tableau No 4bis

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Belgium

Pays: Belgique

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	E 411						E 420						E 421						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 1 - 19 - 1						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 0 - 10 - 0						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 0 - 9 - 0						
	Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h) (2)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h) (3)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h) (4)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h) (2)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h) (3)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h) (4)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h) (2)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h) (3)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h) (4)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	3549		39525		5025				20349						15978				a
1.1	3034 85.49				4746 94,45														a b
1.12	9 0.25				19 0,38														a b
1.13	3025 85.24				4727 94,07														a b
1.14	- -				- -														a b
1.2	514 14.48				279 5,55														a b
1.21	504 98.05				272 97,49														a c
1.22	10 1.95				7 2,51														a c

Country: Belgium

Pays: Belgique

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant						
	E roads in the country / Routes E du pays						
	E 429						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 0 - 7 - 1						
	Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h) (2)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h) (3)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h) (4)		
(1)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1			11331		1954		a
1.1					1886 96,52		a b
1.12					6 0,31		a b
1.13					1880 96,21		a b
1.14					- -		a b
1.2					68 3,48		a b
1.21					65 95,59		a c
1.22					3 4,41		a c

0. The daily averages (number of vehicles) are the average daily traffic volumes over 16 hours, from 6.00 to 22.00 (data from 1990 not available).
Les moyennes journalières (nombre de véhicules) sont les intensités moyennes journalières sur 16 h, de 6 h à 22 h (les données pour 1990 ne sont pas disponibles).

1. Net total 1995 (all E roads, sections common to several E roads have been counted once).
Total net 1995 (toutes les routes E, les section communes à plusieurs routes E étant comptées une seule fois).

2. Average of visual counting posts from 22.00 to 6.00 (traffic by vehicle categories being not reliable in automatic counts). E roads totals readjusted in accordance to Table 4.
Moyenne de postes visuels de 22 à 6 h (la catégorisation par types automatiques n'étant pas fiable), le total des routes E a été recalibré sur le Tableau 4.

3. Weighted average as in Table 4 for automatic counts in July-August, no visual counts during holidays in 1995.
Moyenne pondérée comme au Tableau 4 pour les postes automatiques en juillet-août, aucun comptage visuel de vacances en 1995.

4. Traffic by each direction for the highest half visual counting post.
Trafic par direction pour le demi poste de comptage visuel le plus chargé.

Table No. 4bis

Tableau No 4bis

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Bulgaria

Pays: Bulgarie

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																	
	E roads in the country / Routes E du pays																	
	All E roads / Toutes les routes E						E 70						E 80					
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 304						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 25						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 29					
	Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	750	10,95	6794	-3,47	518	-4,60	589	34,31	5280	0,28	419	5,01	1222	-12,53	9163	32,72	705	-21,75	a
				6,21															
1.1	495	12,24	4985	-6,21	374	-3,11	463	55,37	3897	18,02	292	20,36	962	-14,65	7044	-37,21	532	-23,12	a
	66,00		73,37		72,20		67,20		73,81		69,69		70,54		76,87		75,46		b
1.12	-	-100,00	34	-46,58	2	-33,33	-	-	62	-3,13	2	-33,33	-	-	14	-75,58	1	-60,00	a
	-		0,50		0,39		-		1,18		0,48		-		0,15		0,14		b
1.13	495	12,24	4951	-5,31	372	-2,87	463	55,37	3835	18,44	290	20,83	962	-14,65	7030	-36,94	531	-23,04	a
	66,00		72,87		71,81		67,20		72,63		69,21		70,54		76,72		75,32		b
1.14																			a
																			b
1.2	255	8,51	1809	-4,99	144	-8,28	126	5,12	1383	-29,55	127	-18,59	360	6,98	2119	-42,37	173	17,22	a
	34,00		26,63		27,80		32,80		26,19		30,31		29,46		23,13		24,54		b
1.21	217	10,71	1559	8,87	122	-6,15	102	15,66	1146	-23,29	107	-10,08	284	-10,41	1778	-14,56	146	19,33	a
	85,10		86,18		84,72		84,56		82,86		84,25		78,89		83,91		84,39		c
1.22	38	-2,56	250	-14,09	22	18,52	24	30,61	237	-49,47	20	-45,95	76	8,57	341	1,19	27	-3,57	a
	14,90		13,82		12,58		15,04		17,14		15,75		21,11		16,09		15,61		c

Country: Bulgaria

Pays: Bulgarie

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																	
	E roads in the country / Routes E du pays																	
	E 85						E 79						E 83					
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 51						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 46						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 26					
	Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	553	13,55	5735	17,88	403	-0,74	1201	33,14	8526	34,10	627	3,64	660	3,45	6456	-0,92	513	-1,21	a
1.1	375	17,92	4177	21,28	294	2,44	755	29,55	5822	52,66	422	1,44	399	5,00	6432	0,18	349	-1,69	a
	67,81		72,83		72,95		62,86		68,28		67,31		60,45		68,65		68,03		b
1.12	-	-	45	-21,05	3	-25,00	1	-50,00	36	51,35	2	-33,33	1	-50,00	34	9,68	1	-50,00	a
	-		0,78		0,74		0,08		0,42		0,32		0,15		0,53		0,19		b
1.13	375	17,92	4132	22,00	291	2,83	754	30,00	5786	54,12	420	1,69	398	5,29	6398	0,11	348	-1,42	a
	67,81		72,05		72,21		62,78		67,86		66,99		60,30		68,12		67,84		b
1.14																			a
																			b
1.2	178	5,33	1558	9,64	109	-8,40	446	39,38	2704	37,26	205	8,47	261	1,16	2024	-3,25	164	-6,29	a
	32,19		27,17		27,05		37,14		31,72		32,69		39,55		31,35		31,97		b
1.21	135	5,47	1310	10,74	89	-8,25	366	44,53	2348	40,51	178	12,66	242	5,22	1851	-0,32	150	-1,96	a
	75,84		84,08		81,65		88,79		86,93		86,83		92,72		91,45		91,46		c
1.22	43	4,88	248	4,20	20	-9,09	50	8,70	356	19,06	27	-12,90	19	-32,14	173	-26,34	14	-36,36	a
	24,16		15,92		18,35		11,21		13,17		13,17		7,28		8,55		8,54		c

Table No. 4bis

Tableau No 4bis

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Bulgaria

Pays: Bulgarie

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	E 87						E 772						E 773						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 42						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 44						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 24						
	Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	310	8,77	5410	-3,55	416	18,52	462	5,24	4866	-7,13	370	0,80	390	10,64	8880	-13,62	766	-8,26	a
1 1	252 81,29	12,50	4233 78,24	-13,26	336 80,77	22,18	302 65,37	27,93	3924 80,31	2,67	278 75,14	13,43	447 56,58	4,68	6234 70,65	-21,97	522 67,15	-11,97	a b
1 1 2	1 0,32	-	24 0,44	-66,67	2 0,48	-	- -	-	40 0,82	-43,66	2 0,54	-33,33	-	-	36 0,40	-59,09	2 0,26	-60,00	a b
1 1 3	251 80,97	12,56	4209 77,80	-12,46	334 80,29	22,34	302 65,37	27,93	3864 79,49	3,55	276 74,60	14,05	447 56,58	4,68	6238 70,25	-21,56	520 67,89	-11,56	a b
1 1 4																			a b
1 2	58 18,71	-4,92	1177 21,76	61,45	80 19,23	5,26	160 34,63	21,18	962 19,69	33,15	92 24,86	-28,13	343 43,42	19,16	2696 29,35	16,08	244 31,85	0,83	a b
1 2 1	39 33,24	8,33	946 80,32	130,73	57 71,20	16,33	150 93,75	17,13	846 87,94	-31,50	81 88,04	-25,69	308 89,80	20,31	2368 90,80	22,00	210 86,07	-2,86	a c
1 2 2	19 32,76	-24,00	231 19,63	-27,59	23 28,75	14,81	10 6,25	-54,55	116 12,06	-43,14	11 11,96	-42,11	35 10,20	12,90	238 9,13	-21,71	34 13,93	1,45	a c

Country: Bulgaria

Pays: Bulgarie

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant												
	E roads in the country / Routes E du pays												
	E 871						E Svilengrad-Ormenion						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 16						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 44						
	Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	755	23,16	6230	24,62	404	6,05	120		1346		110		a
1 1	503 66,62	31,68	4625 74,21	62,56	304 75,25	-1,62	95 79,17		1070 79,50		86 78,18		a b
1 1 2	- -	-	7 0,11	-86,00	- -	-100,00	1 0,83		50 3,72		2 1,82		a b
1 1 3	503 66,62	31,68	4618 74,13	34,28	304 75,25	-1,62	94 78,34		1020 75,78		84 76,36		a b
1 1 4													a b
1 2	252 33,38	90,09	1605 25,76	6,29	100 24,75	17,36	25 20,83		276 20,50		24 21,82		a b
1 2 1	195 77,38	14,71	1353 84,30	32,00	80 80,00	13,98	23 92,00		256 92,75		22 91,67		a c
1 2 2	57 22,62	-6,56	252 15,70	-11,58	20 20,00	-28,57	2 8,00		20 7,25		2 8,33		a c

Table No. 4bis

Tableau No 4bis

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Croatia

Pays: Croatie

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																	
	E roads in the country												Routes E du pays					
	All E roads / Toutes les routes E						E 59						E 61					
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 61						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 2						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 3					
	Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	747	-38,37	7077	-55,88	662	-50,00	653	-46,17	5132	-64,50	771	-37,00	11,23	9,03	10072	38,98	972	-33,00	a
1.1	601 80,46	-28,29	6048 85,46	-49,95	..	..	559 85,60	-36,33	4402 84,78	-57,38	..	..	951 84,66	34,89	9104 90,39	-19,75	..	..	a b
1.12	1 0,13	85,33	51 0,44	76,69	..	..	6 0,92	-45,45	15 0,29	-85,28	..	..	- -	-	78 0,77	680,00	..	..	a b
1.13	600 80,32	-28,40	6009 84,91	-49,66	..	..	553 84,69	-36,27	7387 85,48	-56,99	..	..	951 84,65	34,89	9018 89,54	-20,43	..	..	a b
1.14	0 0,00	-	8 0,11	-38,46	..	..	0 0,00	-	0 0,00	-	..	..	- -	-	8 0,08	-	..	..	a b
1.2	146 19,53	-60,33	1029 14,54	-74,00	..	..	94 14,40	-31,94	730 14,22	-82,32	..	..	172 15,32	-47,68	968 9,61	-81,25	..	..	a b
1.21	120 82,19	-64,91	858 83,38	-75,72	..	..	83 88,30	-73,21	602 82,47	-83,71	..	..	153 88,95	-42,26	777 80,27	-79,93	..	..	a c
1.22	26 17,81	0,00	171 16,62	-59,38	..	..	11 11,70	-56,00	128 17,53	-90,51	..	..	19 11,05	68,33	191 19,73	-85,21	..	..	a c

Country: Croatia

Pays: Croatie

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																	
	E roads in the country												Routes E du pays					
	E 65						E 70						E 73					
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 31						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 11						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 6					
	Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		831		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)	
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	831	11,10	6687	-31,63	911	-8,00	413	-82,21	4151	-51,16	466	-74,00	806	13,20	5271	-20,06	703	24,00	a
1.1	657 79,06	5,80	5623 84,09	-34,16	..	..	355 85,96	-77,60	3520 84,80	-37,30	..	..	628 77,92	20,77	4237 80,38	-17,29	..	..	a b
1.12	3 0,36	-50,00	49 0,73	-65,25	..	..	- -	-	4 0,10	-95,65	..	..	6 0,74	-40,00	60 1,14	-51,22	..	..	a b
1.13	654 78,70	6,34	5565 83,22	-33,69	..	..	355 85,96	-77,53	3516 84,70	-77,17	..	..	620 76,92	21,57	4135 78,45	-17,15	..	..	a b
1.14	- -	-	9 0,13	12,50	..	..	- -	-	- -	-	..	..	2 0,25	-	42 0,80	-366,67	..	..	a b
1.2	174 20,94	37,01	1064 15,91	-14,12	..	..	58 14,04	-92,12	631 15,20	-90,34	..	..	178 22,08	-7,29	1034 19,62	-29,71	..	..	a b
1.21	148 85,06	46,53	870 81,77	-1,25	..	..	15 25,86	-97,82	547 86,69	-90,95	..	..	161 90,45	0,63	886 85,69	-25,17	..	..	a c
1.22	26 14,94	-	194 18,23	-43,83	..	..	22 37,93	-55,39	84 13,31	-82,68	..	..	17 9,55	46,88	148 14,31	-48,13	..	..	a c

Table No. 4bis

Tableau No 4bis

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Croatia

Pays: Croatie

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	E 80						E 661						E 751						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 1						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 3						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 5						
	Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	261	83,89	1724	-92,25	..		328	-26,33	2977	36,06	223	9	556	-2,11	5539	-25,61	519	-19	a
					..														
1.1	227	80,00	1131	-91,36	..		258	-35,62	2603	33,08	..	..	488	-0,61	5056	-22,11	..	...	a
	86,97		94,04		..		78,66		87,44		..		87,73		91,32		..		b
1.12	1	-93,33	16	-96,04	...	..	3	-70	41	5,13	..	..	3	50	87	117,5	..	...	a
	0,38		1,31		...		0,91		1,38		..		0,54		1,57		..		b
1.13	226	-79,82	1131	-91,74	...	..	246	-36,1	2352	29,37	..	..	485	-0,82	4970	-22,96		...	a
	86,59		92,40		..		75,00		79,01				87,23		89,73				b
1.14	0	-	4	100,00	...	..	9	28,57	210	132,12		..	0	-	1	66,67		...	a
	0,00		0,33		..		2,74		7,05				0,00		0,02				b
1.2	34	-92,99	73	97,06	..	..	30	66,67	374	61,21	..	..	68	-11,69	481	49,47	..	...	a
	13,03		5,96		..		21,34		12,56		..		12,23		8,68		..		b
1.21	21	-94,64	27	92,64	..	..	56	51,35	305	57,22	..		50	5,66	312	49,6	..		a
	61,76		36,99		..		80,00		81,55		...		73,53		64,86		..		c
1.22	13	-85,56	46	-96,55	..		14	180	69	81,58	..		18	-25	169	-49,25	..		a
	38,24		63,01		..		20,00		18,45		..		26,47		35,14		..		c

Table No. 4bis

Tableau No 4bis

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Czech Republic

Pays: République Tchèque

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	All E roads / Toutes les routes E						E 48						E 49						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 312						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 23 (5)						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 39 (5)						
	Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	1179	...	10992	..	977	...	1288		8193		838	...	642		7489	...	697	...	a
1.1	937	...	9796	...			923		7264				524		6725	...			a
	79,5	...	89,1	...			71,7		88,7	...			81,6		89,8	...			b
1.12	5	...	93	...			2		76	...			7		93	...			a
	0,4	...	0,8	...			0,2	..	0,9	...			1,1	..	1,2	...	..		b
1.13	931	..	9887	...			922	..	7176	...	..		516	..	6613	...	..		a
	79,0	..	88,1	...	..		71,5	...	87,6	...	..		80,4	..	88,3	...	..		b
1.14	1	..	16	..	..		0	...	12	...	...		1	...	19	..	..		a
	0,1	..	0,1	..	..		0,0	...	0,1	...	...		0,2	...	0,3	..	...		b
1.2	242	.	1196	..	..		365	...	929	..	...		118	...	764	.	...		a
	20,5	.	10,9	...	..		28,3	...	11,3	..	...		18,4	...	10,2	.	...		b
1.21	220	..	10,43	...	..		352	...	793	..	...		110	...	673	..	...		a
	90,9	..	87,2	...	..		96,4	...	85,4	..	...		93,2	...	88,1	..	...		c
1.22	23	..	153	...	..		13	...	136	..	...		8	...	91	..	...		a
	9,5	..	12,8	...	..		3,6	...	14,6	..	...		6,8	...	11,9	..	...		c

Country: Czech Republic

Pays: République Tchèque

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	E 50						E 53						E 55						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 55 (28)						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 7						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 40 (4)						
	Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	2387		18548	..	1609		507		6250	..	590		1515		14961	..	1400	...	a
1.1	1911		..	..		..	485		5867	..		..	1200		...	..	..	...	a
	80,1		..	..		..	95,7		93,9	..		.	79,2		...	.	..	...	b
1.12	4		..	..		..	6		121	..		..	8		...	..		...	a
	0,2		..	..		..	1,2		2,0	.		..	0,5		...	..		...	b
1.13	1907		...	..		...	477		5733	.		...	1192		...	..		...	a
	79,9		...	..		...	94,1		91,7	.		...	78,7		...	..		...	b
1.14	9		...	.		..	2		11	..		...	9		...	..		..	a
	0,0		...	..		..	0,4		0,2	..		..	0,0		..	...		...	b
1.2	476		...	..		..	22		383	...		..	315		...	..	..	...	a
	19,9		...	...		.	4,3		6,1	...		..	20,8		...	..	..	...	b
1.21	427		..	...		.	15		296	...		.	282		..	..	..	..	a
	89,7	..	..	...		.	68,2		77,3	...		.	89,5		..	.	...	..	c
1.22	49	...	...				7		87	...		.	33		...	.	...	...	a
	10,3	..	...	...	..		31,8	...	22,7		..	..	10,5		..	.	..	...	c

1. Night counts were carried out only at selected counting posts./ Les comptages nocturnes ont été faits seulement dans des postes de comptage sélectionnés.

Table No. 4bis

Tableau No 4bis

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Czech Republic

Pays: République Tchèque

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	E 59						E 65						E 67						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 9						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 46 (27)						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 15 (1)						
	Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	527	..	5615		566		2056		19387	...	1682	..	1311	..	10244	...	1088	..	a
1.1	445	..	5209				1659			..		..	1042	..	...	...			a
	84.4		92,8				80,3		...	..		..	79.5	..	...	...			b
1.12	3	..	86				4	..	...	..	...	..	4	..	...	...			a
	0.6		1,5				0,2	..	...	..	..	..	0,3	..	...	...			b
1.13	441	..	5102				1655	..	...	..	..	..	1038	..	...	...			a
	83.7		90.9				80,5	..	...	..	..	..	79.2	..	...	...			b
1.14	1	..	21	..	..	..	0	...	...	..	..	...	0	..	..	..			a
	0.2		0,4	..	..	..	0,0	...	...	..	..	...	0.0	..	..	..			b
1.2	82	..	496	..	..	..	392	...	...	..	..	...	269	..	..	..			a
	15,6		7,9	..	..	..	19,3	...	...	..	..	...	20.5	..	..	..			b
1.21	68	..	324	..	..	..	366	...	...	..	..	...	249	..	..	..			a
	82,9		79,8	..	...	..	91,3	...	...	..	..	..	92.6	..	..	..			c
1.22	14	..	82	..	...	..	31	...	...	..	..	...	20	..	..	..			a
	62,1		20,2	..	...	..	7,8	...	...	..	..	...	7.4	..	..	..			c

Country: Czech Republic

Pays: République Tchèque

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	E 75						E 442						E 461						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 6						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 64 (1)						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 20						
	Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	774		6682	..	600	...	924	..	8897	...	909	..	883		9547		948		a
1.1	517	..	5938	..	.	...	685	..	7780				771		8369			...	a
	66,8	..	88,9	..	.	...	74,1	..	87,4				87,3		87,7			...	b
1.12	0	..	139	..	.	...	4		91				1		94	..		...	a
	0,0	..	2,2	..			0,4		1,0				0,5		1,0	..		...	b
1.13	517	..	5772	..			679		7668	..		..	765		8257	..		...	a
	66,8	..	86,4	..			73,5		86,2	..		..	86,6		86,5	..		...	b
1.14	0	...	17				2		21			..	2		18	..		...	a
	0,0	...	0,3			...	0,2		0,2			..	0,2		0,2	..		...	b
1.2	257	...	744			...	239	..	1117	..		..	112		1178	..		...	a
	33,2	...	11,1			...	25,9	..	12,6	..		..	12,7		12,3	..		...	b
1.21	194	...	542			...	218	..	993	..		..	93		1010	..		...	a
	75,5	...	72,8			...	91,2	..	88,9	..		..	83,0		85,7	..		...	c
1.22	63	...	202			...	21	..	124			..	19		168			...	a
	24,5	...	27,2			...	8,8	..	11,1			..	17.0		14,3			...	c

1 Night counts were carried out only at selected counting posts / Les comptages nocturnes ont été faits seulement dans des postes de comptage sélectionnés.

Table No. 4bis

Tableau No 4bis

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Czech Republic

Pays: République Tchèque

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant												
	E roads in the country / Routes E du pays												
	E 462						E 551						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 22 (5)						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 11 (4)						
	Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	1733		12901	..	1345	..	491	..	7361	..	642	..	a
1.1	1408	..	..	..	..	..	400	..	6570	..	..	..	a
	82,6	..	..	..	..	..	81,5	..	89,8	..	..	..	b
1.12	5	..	..	..	..	..	15	..	126	..	..	..	a
	0,3	..	..	..	..	..	3,1	..	1,7	..	..	..	b
1.13	1462	..	..	..	..	..	385	..	6413	..	..	..	a
	82,3	..	..	..	..	..	78,4	..	83,7	..	..	..	b
1.14	1	..	..	..	..	..	0	..	31	..	..	..	a
	0,1	..	..	..	..	..	0,0	..	0,4	..	..	..	b
1.2	309	..	..	..	..	..	91	..	746	..	..	..	a
	17,4	..	..	..	..	..	18,5	..	10,2	..	..	..	b
1.21	276	..	..	..	..	..	86	..	692	..	..	..	a
	89,3	..	..	..	..	..	94,5	..	87,4	..	..	..	c
1.22	33	..	..	..	..	..	5	..	94	..	..	..	a
	10,7	..	..	..	..	..	5,5	..	12,6	..	..	..	c

1 Night counts were carried out only at selected counting posts./ Les comptages nocturnes ont été faits seulement dans des postes de comptage sélectionnés.

Table No. 4bis

Tableau No 4bis

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country Denmark

Pays Danemark

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	All E roads / Toutes les routes E						E 20						E 39						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 123						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 44						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 3						
	Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	...		24123	...	3333	...	...		20985		3098	..	...	..	11472	...	1206	...	a
1.1	...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	a
	...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	b
1.12	...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	a
	...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	b
1.13	...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	a
	...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	b
1.14	...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	a
	...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	b
1.2	...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	a
	...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	b
1.21	...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	a
	...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	c
1.22	...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	a
	...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	c

Country Denmark

Pays Danemark

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	E 45						E 47						E 55						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 51						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 31						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 26						
	Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	...		29041	...	3949		...		27617	...	4066		...		30389	...	4621	...	a
1.1	...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	a
	...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	b
1.12	...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	a
	...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	b
1.13	...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	a
	...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	b
1.14	...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	a
	...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	b
1.2	...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	a
	...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	b
1.21	...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	a
	...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	c
1.22	...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	a
	...	..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	..	...	..	...	...	...	...	c

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Germany

Pays: Allemagne

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	All E roads / Toutes les routes E						E 22						E 26						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 1807						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 95						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 40						
	Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	4208	16,1	42143	10,5	3987	2,0	3440	17,7	38136	13,2	3556	5,5	3958	35,1	39946	32,5	4186	5,7	a
1.1																			a b
1.12																			a b
1.13																			a b
1.14																			a b
1.2	1344	27,1	56675	19,6			1008	32,0	5610	28,8			1325	84,3	6176	63,1			a b
1.21																			a c
1.22																			a c

Country: Germany

Pays: Allemagne

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	E 28						E 29						E 30						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 14						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 75						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 100						
	Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	1720	...	17180	...	1825		1424	15,6	15671	7,5	1628	-4,2	5128	31,1	47001	18,7	4515	10,5	a
1.1																			a b
1.12																			a b
1.13																			a b
1.14																			a b
1.2	560	...	2546	...			272	47,5	1721	28,1			2176	75,1	9133	46,4			a b
1.21																			a c
1.22																			a c

See notes at the end of the table./Voir les notes à la fin du tableau.

Table No. 4bis

Tableau No 4bis

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Germany

Pays: Allemagne

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	E 31						E 34						E 35						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 80						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 55						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 101						
	Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	5360	8,6	51975	5,8	4954	4,1	6360	5,2	59595	3,1	5092	7,3	6760	13,3	70225	10,4	6004	2,2	a
11																			a b
112																			a b
113																			a b
114																			a b
12	20,33	2,3	9581	-1			2448	17,1	11256	16,6			1784	14,9	9610	14,5			a b
121																			a c
122																			a c

Country: Germany

Pays: Allemagne

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	E 36						E 37						E 40						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 18						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 47						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 118						
	Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	2176		23508		2582		6512	11,5	61872	7,8	5706	3,4	4830	20,2	43006	10,2	4194	3,4	a
11																			a b
112																			a b
113																			a b
114																			a b
12	592		3572				2432	21,6	11746	18,1			1704	38,6	7361	28,0			a b
121																			a c
122																			a c

See notes at the end of the table./Voir les notes à la fin du tableau.

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Germany — Pays: Allemagne

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	E 41						E 42						E 43						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 110						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 60						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 52						
	Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	4880	11,5	48868	5,5	4487	-0,5	3680	13,7	40025	8,8	3532	-2,1	3408	22,9	33370	24,2	3349	6,1	a
1.1																			a b
1.12																			a b
1.13																			a b
1.14																			a b
1.2	1480	13,1	7713	14,0			832	2,0	5035	9,2			1016	20,9	5596	19,5			a b
1.21																			a c
1.22																			a c

104

Country: Germany — Pays: Allemagne

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	E 44						E 45						E 47						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 47						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 157						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 14						
	Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	2928	15,1	31611	12,1	3196	11,7	6592	19,6	64612	14,4	5892	2,0	3680	8,2	24769	2,7	2627	-16,2	a
1.1																			a b
1.12																			a b
1.13																			a b
1.14																			a b
1.2	744	19,2	4747	34,7			2040	34,9	9841	24,7			184	15,0	1764	21,3			a b
1.21																			a c
1.22																			a c

See notes at the end of the table./Voir les notes à la fin du tableau.

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Germany — Pays: Allemagne

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	E 48						E 49						E 50						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 35						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 49						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 82						
	Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	1656	73,0	16746	39,2	1663	21,2	2520	...	24972	...	2594		4312	13,7	40869	7,7	4049	10,2	a
1.1																			a b
1.12																			a b
1.13																			a b
1.14																			a b
1.2	592	173,1	2976	66,7			1048		4690	...			1632	22,2	7961	13,1			a b
1.21																			a c
1.22																			a c

Country: Germany — Pays: Allemagne

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	E 51						E 52						E 53						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 62						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 86						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 35						
	Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	4712	27,9	44308	0,1	4496	-4,9	5816	11,7	63718	8,9	5667	0,3	2112	39,3	25118	37,4	2284	11,7	a
1.1																			a b
1.12																			a b
1.13																			a b
1.14																			a b
1.2	1752	74,6	7728	27,0			1440	16,9	8195	12,6			360	29,4	2667	37,3			a b
1.21																			a c
1.22																			a c

See notes at the end of the table./Voir les notes à la fin du tableau

Table No. 4bis

Tableau No 4bis

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Germany

Pays: Allemagne

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																	
	E roads in the country / Routes E du pays																	
	E 54						E 55						E 56					
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 84						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 86						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 32					
	Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	1984	11,5	22933	8,3	2236	-3,0	2896	..	29065	..	2968	..	3512	31,7	33457	18,9	3205	6,3	a
1.1																			a b
1.12																			a b
1.13																			a b
1.14																			a b
1.2	320	18,8	2210	5,6			1104	..	4791	..			1520	57,5	6829	38			a b
1.21																			a c
1.22																			a c

Country: Germany

Pays: Allemagne

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																	
	E roads in the country / Routes E du pays																	
	E 60						E 233						E 234					
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 7						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 20						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 20					
	Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	760	6,5	10821	0,8	1281	10,1	648	7,7	8745	10,6	905	5,5	2792	22,0	30091	18,3	2948	5,2	a
1.1																			a b
1.12																			a b
1.13																			a b
1.14																			a b
1.2	32	33,3	869	-46,7			208	8,0	2225	11,0			704	31,3	3585	23,2			a b
1.21																			a c
1.22																			a c

See notes at the end of the table./Voir les notes à la fin du tableau.

Table No. 4bis

Tableau No 4bis

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Germany

Pays: Allemagne

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	E 251						E 314						E 351						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 22						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 4						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 21						
	Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	776	..	11104		1174	..	5088	33.1	44265	25,8	4389	18.9	5160	26.5	42561	10,7	4550	3.8	a
1.1																			a b
1.12																			a b
1.13																			a b
1.14																			a b
1.2	126	..	991	...			1768	42.6	7229	35,2			1944	51.9	8265	29.5			a b
1.21																			a c
1.22																			a c

Country: Germany

Pays: Allemagne

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	E 422						E 441						E 451						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 19						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 7						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 21						
	Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	1848	15.5	19734	9.0	2017	0,5	3064	...	27960	..	3333	..	8464	7.8	83626	-3	7485	6,4	a
1.1																			a b
1.12																			a b
1.13																			a b
1.14																			a b
1.2	440	34,1	2602	33.2			1272	...	6000				1950	8,3	10815	2,6			a b
1.21																			a c
1.22																			b c

See notes at the end of the table./Voir les notes à la fin du tableau.

Table No. 4bis

Tableau No 4bis

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Germany

Pays: Allemagne

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	E 531						E 532						E 533						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 11						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 13						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 21						
	Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	1224	10,3	15623	8,0	1533	-4,8	1776	16,8	22060	18,5	2172	-0,1	2136	0,8	25390	-5,7	2702	-10,3	a
1.1																			a b
1.12																			a b
1.13																			a b
1.14																			a b
1.2	168	8,0	1653	6,0			232	0,8	2168	2,8			112	12,5	1947	29,1			a b
1.21																			a c
1.22																			a c

Country: Germany

Pays: Allemagne

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant						
	E roads in the country						Routes E du pays
	E 552						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 19						
	Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	1248	18,2	15972	17,8	1542	1,2	a
1.1							a b
1.17							a b
1.13							a b
1.14							a b
1.2	192	14,3	2862	9,5			a b
1.21							a c
1.22							a c

1. Holiday traffic is defined as the Average Daily Traffic flow of working days in a period consisting of Easter, Whitsun, Summer and Christmas holidays. Summer holidays are considered as the union of all holidays of the 16 Bundesländer.
Le trafic vacancier est défini comme le flux de trafic journalier moyen des jours ouvrables dans l'ensemble des vacances de Pâque, Pentecôte, Été et Noël, les vacances d'été étant l'union des toutes les vacances des 16 Bundesländer
2. Traffic at the thirtieth highest hour on the year /Trafic de la trentième heure la plus chargée de l'année.
3. Calculation of daily average number of motor vehicles is based on counts at all counting posts in 1995.
Le calcul du nombre moyen journalier de véhicules à moteur est basé sur les comptages de tous les postes en 1995.
4. Calculation of change over 1990 is based on road network before reunification.
Le calcul des changements par rapport à 1990 est basé sur le réseau routier avant la réunification.
5. Night traffic of vehicle category C includes vehicles with a permissible maximum weight of 2.8 tonnes.
Le trafic nocturne de la catégorie C comprend des véhicules avec un poids maximum permissible de 2.8 tonnes.

Table No. 4bis

Tableau No 4bis

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Latvia

Pays: Lettonie

	E Roads and number of corresponding counting posts Routes E et nombre de postes de comptage correspondant						
	E roads in the country						
	All E roads (or E67)				Toutes les routes E (ou E67)		
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 57 (2)						
	Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	707	-	3624	-	366	-	a
1.1	566	-	3334	-	329	-	a
	80,0	-	92,0	-	90,0		b
1.12	509	-	3134	-	296	-	a
	72,0	-	86,5	-	81,0		b
1.13	57	-	200	-	32	-	a
	8,0	-	5,5	-	8,7		b
1.14	0	-	0	-	1	-	a
	0,0	-	0,0	-	0,3	-	b
1.2	141	-	290	-	37	-	a
	20,0	-	8,0	-	10,0	-	b
1.21	134	-	238	-	34	-	a
	95,0	-	82,0	-	92,0	-	c
1.22	7	-	52	-	3	-	a
	5,0	-	18,0	-	8,0	-	c

Country: Lithuania

Pays: Lituanie

(1)	E Roads and number of corresponding counting posts Routes E et nombre de postes de comptage correspondant						
	E roads in the country						
	All E roads				Toutes les routes E		
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 52 (2)						
	Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	613		5743		539		a
1.1	503		4936		488		a
	82,1		85,9		89,1		b
1.12	9		10		1		a
	0,0		0,2		0,2		b
1.13	503		4916		478		a
	82,1		85,5		88,7		b
1.14	9		9		1		a
	0,0		0,2		0,2		b
1.2	110		812		50		a
	17,9		14,1		11,0		b
1.21	86		681		48		a
	78,2		83,9		81,4		c
1.22	24		131		11		a
	21,8		16,1		18,6		c

Country: Lithuania

Pays: Lituanie

(1)	E Roads and number of corresponding counting posts Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																
	E roads in the country												Routes E du pays				
	E 67						E 271						E 272				
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 25 (2)						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 22 (1)						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 12 (1)				
	Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	470		4234		370		773		7591		751		499		4077		388		a
1.1	365		3527		314		652		6639		675		409		3488		315		a
	77,45		82,52		84,86		84,35		87,46		92,34		81,96		85,55		81,19		b
1.12	0		16		2		0		8		0		0		5		0		a
	0,00		0,37		0,54		0,00		0,11		0,00		0,00		0,12		0,00		b
1.13	364		3496		311		652		6625		675		409		3478		315		a
	77,45		81,80		84,05		84,35		87,27		92,34		81,96		85,31		81,19		b
1.14	0		15		1		0		6		0		0		5		0		a
	0,00		0,35		0,27		0,00		0,08		0,00		0,00		0,12		0,00		b
1.2	106		747		56		121		952		56		90		589		73		a
	22,55		17,48		15,18		15,65		12,54		7,66		18,04		14,45		18,81		b
1.21	87		639		47		101		822		46		46		405		54		a
	82,08		85,54		83,93		83,47		86,34		82,14		51,11		68,76		73,97		c
1.22	19		108		9		20		130		10		44		184		19		a
	17,92		14,46		16,07		16,53		13,66		17,86		48,89		31,24		26,03		c

1. The values in brackets account for number of counting posts common to several E roads /Les valeurs entre parenthèses indiquent le nombre de postes de comptage communs à plusieurs routes.

Table No. 4bis

Tableau No 4bis

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Netherlands

Pays: Pays-Bas

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	All E roads / Toutes les routes E						E 19						E 22						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 484						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 42						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 70						
	Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	5412	..	63116	..	11154	..	10196	..	107001	..	18864	..	7789	..	42814	..	7434	..	a
1.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	b
1.12	..	..	..	..	..	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	b
1.13	..	..	..	..	..	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a
	..	..	..	...	..	..	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	b
1.14	..	..	..	...	..	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	b
1.2	...	...	..	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a
	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	b
1.21	..	..	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a
	..	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	c
1.22	..	..	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	c

Country: Netherlands

Pays: Pays-Bas

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	E 25						E 30						E 31						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 92						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 52						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 61						
	Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	6551	...	75429	..	12726	...	5702		68300	..	12372	..	3924		48892	..	8488	...	a
1.1	..	..	..	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	b
1.12	..	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	b
1.13	..	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	b
1.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	b
1.2	..	...	..	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	b
1.21	..	..	..	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	c
1.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	c

Table No. 4bis

Tableau No 4bis

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Netherlands

Pays: Pays-Bas

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	E 34						E 35						E 231						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 14						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 31						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 17						
	Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	4316	..	46316	..	6551	..	7398	..	85235	..	18150	..	8011	..	92122	..	16876	..	a
11																			a
																			b
112																			a
																			b
113																			a
																			b
114																			a
																			b
12																			a
																			b
121																			a
																			c
122																			a
																			c

Country: Netherlands

Pays: Pays-Bas

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	E 232						E 233						E 311						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 38						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 10						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 21						
	Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	3256	..	42619		7690	..	772	..	9553		1604	..	5821	..	65361		11546	..	a
11																			a
																			b
112																			a
																			b
113																			a
																			b
114																			a
																			b
12																			a
																			b
121																			a
																			c
122																			a
																			c

Table No. 4bis

Tableau No 4bis

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country Netherlands

Pays: Pays Bas

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant												
	E roads in the country / Routes E du pays												
	E 312						E 314						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 39						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 11						
	Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	3415	...	47448		7551	...	3602		39220	...	6818	...	a
1.1	...	...			...	...	...		...	...	...	...	a
	...				...		...		...	...	...		b
1.12	...	...	...	...	...	...			...	...	...		a
	...				...				...	...	...		b
1.13	...	...	...	...	...	...			...	...	...		a
	...		...	...	...				...	...	...		b
1.14	...		...	...	...	...			...	...	...		a
	...		...	...	...				...	...	...		b
1.2	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a
	...		...	...	...		...		...	...	...		b
1.21	...			...	...		...	...	...	...	...	...	a
	...			...	...		...		...	...	...		c
1.22	...		...	...	...		...	...	...	...	...	...	a
	...		...	...	...		...		...	...	...		c

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Poland

Pays: Pologne

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																	
	E roads in the country																	
	All E roads / Toutes les routes E						E 30 / Routes E du pays						E 40 / Routes E du pays					
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 556 (1)						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 79						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 76					
	Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	1435	29	9728	29	847	29	1748	10	10866	46	921	33	1567	1	11066	27	975	26	a
1.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	b
1.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	b
1.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	b
1.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	b
1.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	b
1.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	c
1.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	c

1. The number of counting posts common to several roads is 30 (E75 and E462, 10 counting poses in common; E65 and E28, 3 counting poses in common)

Country: Poland

Pays: Pologne

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																	
	E roads in the country																	
	E 65 / Routes E du pays						E 75 / Routes E du pays						E 28 / Routes E du pays					
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 54						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 71						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 42					
	Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	1208	63	7871	17	681	26	2138	49	13530	25	1122	26	904	29	8454	45	704	64	a
1.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	b
1.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	b
1.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	b
1.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	b
1.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	b
1.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	c
1.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	c

Table No. 4bis

Tableau No 4bis

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Poland

Pays: Pologne

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country												Routes E du pays						
	E 36						E 67						E 77						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 7						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 51						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 86						
	Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	1632	7	5409	17	740	44	1479	26	9091	21	805	25	1577	81	10511	28	926	36	a
1.1	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	a
	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	b
1.12		..	..	.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	a
		..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	b
1.13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	a
	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	b
1.14	..	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..		a
	..	..		..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..		b
1.2	..	..		..	..	..		..		..		..	..	..	..	..	..		a
	..	..		..	..	..		..		..		..	..	..	..	..	..		b
1.21	..	..		..	..	..		..	..	..		..	..	..	..	..	..		a
	..	..		..	..	..		..	..	..		..	..	..	..	..	..		c
1.22	..	..		..	..	..		..	..	..		..	..	..	..	..	..		a
	..	..		..	..	..		..	..	..		..	..	..	..	..	..		c

Country: Poland

Pays: Pologne

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country												Routes E du pays						
	E 261						E 371						E 462						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 39						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 32						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 19						
	Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	991	42	7424	31	643	25	608	-	5162	-	435	-	911	74	8513	13	746	15	a
1.1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	a
	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	b
1.12	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	a
	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	b
1.13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	a
	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	b
1.14	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	a
	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	b
1.2	..	..	..	..	..	..			..	..		..	..	..	..	..	..	..	a
	..	..	..	..	..	..			..	..		..	..	..	..	..	..	..	b
1.21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	a
	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	c
1.22	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	a
	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	c

Table No. 4bis

Tableau No 4bis

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Romania

Pays: Roumanie

(1)	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	All E roads / Toutes les routes E						E 60						E 68						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 272 (18)						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 50						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 22 (4)						
	Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	826	58	7023	34	708	33	1032	50	9864	42	990	41	881	81	6193	27	629	26	a
11	610 73,8	51	5796 82,5	38	567 80,1	39	788 76,4	42	8399 85,1	42	821 82,9	47	644 73,0	77	4885 78,9	30	478 76,0	30	a b
112	1 0,1	-50	17 0,2	-46	2 0,3	54	0 0,0	-	19 0,2	-44	2 0,2	-52	1 0,1	50	19 0,3	-37	2 0,3	-44	a b
113	605 73,2	53	5720 81,5	41	558 78,8	41	785 76,1	44	8318 84,3	49	812 82,0	49	640 72,7	80	4798 77,5	31	468 74,4	31	a b
114	4 0,5	-33	59 0,8	-47	7 1,0	-16	3 0,3	-62	62 0,6	-37	7 0,7	-35	3 0,3	50	68 1,1	-17	8 1,3	-15	a b
12	216 26,2	82	1227 17,5	36	141 19,9	13	244 23,6	82	1465 14,9	19	169 17,1	20	237 26,9	94	1308 21,1	16	151 24,0	16	a b
121	188 87,0	84	1103 89,9	17	127 90,1	14	215 88,1	89	1299 88,7	20	150 88,8	21	215 90,7	93	1213 92,7	15	140 92,8	16	a c
122	28 13,0	65	124 10,1	8	14 9,9	9	29 11,9	45	166 11,3	18	19 11,2	18	22 9,3	100	95 7,3	30	11 7,2	30	a c

Country: Romania

Pays: Roumanie

(1)	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	E 70						E 79						E 81						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 42						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 26 (4)						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 26 (1)						
	Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	1154	63	9174	28	926	28	485	45	4214	26	426	34	945	114	6880	55	700	56	a
11	884 76,6	59	7519 82,0	31	735 79,4	64	302 62,3	38	3420 81,2	42	334 78,4	42	636 67,3	84	5270 76,6	48	515 73,6	47	a b
112	1 0,1	67	11 0,1	-75	1 0,1	-79	1 0,2	11	15 0,5	-38	1 0,2	44	1 0,1	-50	15 0,2	-44	1 0,1	-52	a b
113	878 76,1	63	7451 81,3	35	727 78,5	35	293 61,3	32	3355 79,7	46	327 76,8	46	630 66,7	86	5198 75,6	49	507 72,5	49	a b
114	5 0,4	-64	57 0,6	69	7 0,8	-69	4 0,8	-33	51 1,2	-36	6 1,4	-35	5 0,5	0	57 0,8	-9	7 1,0	-8	a b
12	270 23,4	75	1655 18,0	18	191 20,6	19	183 37,7	38	794 18,8	-15	92 21,6	-15	309 32,7	222	1610 23,4	83	185 26,4	85	a b
121	242 89,6	87	1481 89,5	20	171 89,5	22	94 51,4	12	701 88,3	-13	81 88,0	-12	292 94,5	248	1486 92,3	86	171 92,4	88	a c
122	28 10,4	12	174 10,5	2	20 10,5	2	89 48,6	368	93 11,7	29	11 12,0	-29	17 5,5	42	124 7,7	53	14 7,6	53	a c

1. Values in brackets account for the number of counting posts common to two or more E roads./Les valeurs entre parentheses indiquent le nombre de postes de comptage communs à deux ou plusieurs routes.

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Romania

Pays: Roumanie

(1)	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country												Routes E du pays						
	E 85						E 87						E 574						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 29 (8)						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 9 (1)						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 17						
	Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	936	83	6994	36	707	35	565	8	5893	12	588	10	601	18	5714	30	577	29	a
1.1	684	71	5695	38	557	37	477	22	5264	30	515	13	431	29	4712	33	461	36	a
	73,1		81,4		78,8		84,4		89,3		87,6		71,7		82,5		79,9		b
1.12	1	-50	19	-39	2	-46	2	0	19	-46	2	-53	1	-67	28	-39	3	-46	a
	0,1		0,3		0,3		0,3		0,3		0,3		0,2		1,5		0,5		b
1.13	688	34	5616	40	548	40	457	23	5260	35	503	35	425	32	4625	41	451	41	a
	72,7		80,3		77,5		80,9		87,6		85,6		70,7		81,0		78,2		b
1.14	5	-62	68	-43	7	-42	18	20	85	-58	10	-56	5	-44	59	-50	7	-49	a
	0,3		0,8		1,0		3,2		1,4		1,7		0,8		1,0		1,2		b
1.2	252	129	1299	28	150	29	88	33	633	-47	73	-46	170	67	1002	7	116	8	a
	26,9		18,6		21,2		15,6		10,7		12,4		28,3		17,5		20,1		b
1.21	222	129	1168	26	135	21	72	32	478	-53	55	-52	158	79	892	6	103	7	a
	88,1		89,9		90,0		81,8		75,5		75,3		92,9		89,0		88,8		c
1.22	30	131	131	-42	15	-43	16	-38	155	-14	18	-34	12	-14	110	11	13	12	a
	11,9		10,1		10,0		18,2		24,5		24,2		7,1		11,0		11,2		c

Country: Romania

Pays: Roumanie

(1)	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country												Routes E du pays						
	E 576						E 581						E 585						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 19						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 9						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 8						
	Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	420	30	5181	59	519	57	487	54	3809	19	386	18	507	..	5441		545	..	a
1.1	333	31	4517	71	442	71	366	58	3087	27	303	26	394	..	4648		454	..	a
	79,3		87,2		85,2		75,2		81,0		78,5		77,7		85,4		83,3		b
1.12	1	0	17	-15	2	-24	1	-50	17	-56	2	-61	1	..	12	..	1		a
	0,2		0,1		0,4		0,2		0,4		0,5		0,2		0,2		0,2		b
1.13	330	33	4461	75	735	75	362	65	2985	33	291	33	391	..	8584	..	447	..	a
	78,6		86,1		83,8		74,4		78,4		75,4		77,1		84,2		82,8		b
1.14	2	-67	39	-46	5	-44	3	-73	85	-42	10	-41	2	..	52	..	6	..	a
	0,5		0,8		1,0		0,6		2,2		2,6		0,4		1,0		1,1		b
1.2	87	28	664	7	77	8	121	44	722	-6	83	6	113	..	793	..	91	..	a
	20,7		12,8		14,8		24,8		19,0		21,5		22,3		14,6		16,7		b
1.21	81	40	605	10	70	11	100	35	640	-9	74	8	98	..	696	..	80		a
	93,1		91,1		90,9		82,6		85,6		89,2		86,7		87,8		87,9		c
1.22	6	-40	59	-18	7	-17	21	110	82	19	9	20	15	..	97	..	11		a
	6,9		8,9		9,1		17,4		11,4		10,8		13,3		12,2		12,1		c

1. Values in brackets account for the number of counting posts common to two or more E roads./Les valeurs entre parenthèses indiquent le nombre de postes de comptage communs à deux ou plusieurs routes.

Table No. 4bis

Tableau No 4bis

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Romania

Pays: Roumanie

(1)	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	E 671						E 673						E 771						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 10						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 4						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 1						
	Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	816	66	7032	-40	707	41	296	..	2667	..	268	..	46	-74	238	-87	24	-96	a
1.1	642	51	5860	34	572	33	211	..	2270	..	222	..	14	-92	147	-92	14	-92	a
	78,7		83,3		80,9		70,9		85,1		82,8		30,4		61,8		58,3		b
1.12	1	50	16	-48	1	-54	1	..	17	..	2	..	0	-	9	-83	1	-84	a
	0,1		0,2		0,1		0,3		11,6		0,7		0,0		3,8		4,2		b
1.13	639	54	5781	36	564	56	208	..	2224	..	217	..	14	-92	138	-92	13	-92	a
	78,4		82,2		79,8		70,3		83,4		81,0		30,4		58,0		54,1		b
1.14	2	-75	63	-40	7	-39	1	..	29	..	3	..	0	0	0	0	0	0	a
	0,2		0,9		1,0		0,3		1,1		1,1		0,0		0,0		0,0		b
1.2	174	152	1372	82	135	84	86	..	397	..	46	..	32	1600	91	355	10	363	a
	21,3		16,7		19,1		29,1		14,9		17,2		69,6		38,2		41,7		b
1.21	159	156	1303	85	127	87	83	..	372	..	43	..	0	-	2	82	0	-	a
	91,4		94,1		84,1		96,5		93,7		93,5		0,0		2,2		0,0		c
1.22	15	114	69	47	8	47	3	..	25	..	3		32	3200	89	489	10	856	a
	8,6		5,9		5,9		3,5		6,3		6,5		100,0		97,8		100,0		c

1. Values in brackets account for the number of counting posts common to two or more E roads /Les valeurs entre parenthèses indiquent le nombre de postes de comptage communs à deux ou plusieurs routes.

Table No. 4bis

Tableau No 4bis

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Slovenia

Pays: Slovénie

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	All E roads / Toutes les routes E						E 57						E 59						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 55 (9)						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 18 (4)						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 6 (3)						
	Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	1382	88.1	19040	89.0	2138	86.3	1655	148.4	27750	132.2	2230	101.8	1235	64.7	12499	63.4	1474	78.9	a
1.1																			a b
1.12																			a b
1.13																			a b
1.14																			a b
1.2																			a b
1.21																			a c
1.22																			a c

Country: Slovenia

Pays: Slovénie

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	E 61 / E 652						E 70						E 751						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 18 (6) / 2						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 14 (6)						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 6						
	Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	848	83,9	13663	73,5	1967	84,3	1242	57,2	17446	80,0	2696	100,4	1757	86,3	29213	101,7	2493	73,6	a
1.1																			a b
1.12																			a b
1.13																			a b
1.14																			a b
1.2																			a b
1.21																			a c
1.22																			a c

Note: The results in this table are based on automatic counts. Night, holiday and peak-hour traffic are estimates /Les résultats de ce tableau se basent sur les comptages automatiques. Le trafic nocturne, vacancier et des heures de pointe a été estimé.

Table No. 4bis

Tableau No 4bis

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Spain

Pays: Espagne

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	All E roads / Toutes les routes E						E 1						E 5						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 553						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 38						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 115						
	Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	2394		20622		1848		2048		17216		1319		3625		26609		2397		a
1.1	2068		18171		1677		1822		15697		1191		3004		23235		2159		a
	83,88		88,11		90,75		88,96		91,15		90,30		82,87		87,32		90,07		b
1.12	17		153		14		14		123		9		27		206		19		a
	0,71		0,74		0,76		0,68		0,71		0,69		0,74		0,77		0,79		b
1.13	1988		17991		1660		1805		1554		1180		2973		22996		2137		a
	83,04		87,24		89,93		88,13		90,29		89,46		82,02		86,42		89,15		b
1.14	9		27		3		3		25		2		4		33		3		a
	0,13		0,13		0,16		0,15		0,15		0,15		0,11		0,13		0,13		b
1.2	386		2451		171		226		1524		128		621		3374		238		a
	16,12		11,89		9,20		11,04		8,85		9,70		17,13		16,68		9,93		b
1.21	358		2274		158		210		1413		119		575		3125		220		a
	92,75		92,78		92,40		92,92		92,72		92,97		92,59		92,62		92,44		c
1.22	28		177		13		16		111		9		46		249		19		a
	7,25		7,22		7,60		7,08		7,28		7,03		7,41		7,38		7,56		c

Country: Spain

Pays: Espagne

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	E 7						E 9						E 15						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 9						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 9						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 115						
	Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	667		7239		882		1135		10651		799		3158		27550		3969		a
1.1	599		6585		834		1033		10117		771		2672		24559		1785		a
	89,90		90,47		94,56		91,01		94,99		96,50		84,61		89,29		90,66		b
1.12	13		147		19		16		160		12		19		134		13		a
	1,95		2,02		2,15		1,41		1,50		1,50		0,68		0,63		0,66		b
1.13	581		6582		808		1017		9955		759		2652		24424		1762		a
	87,11		87,68		91,61		89,60		93,47		85,00		81,01		88,65		90,00		b
1.14	5		56		7		-		2		-		-		1		-		a
	0,74		0,77		0,80		-		0,02		-		-		0,01		-		b
1.2	68		694		48		102		534		28		486		2951		184		a
	10,20		9,53		5,44		8,99		5,05		3,50		15,39		10,71		9,34		b
1.21	62		632		43		75		294		21		453		2750		172		a
	91,18		91,07		89,58		73,53		73,78		75,00		93,21		93,39		93,48		c
1.22	6		62		5		27		140		7		33		201		12		a
	8,82		8,93		10,42		26,47		26,22		25,00		6,79		6,81		6,52		c

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Spain

Pays: Espagne

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	E 70						E 80						E 82						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 57						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 26						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 11						
	Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	3809		21290		1931		1933		17462		1383		455		4051		465		a
1.1	1583		19509		1824		1453		11989		1138		399		3774		441		a
	87,51		91,63		94,46		75,01		80,11		82,28		87,69		93,16		94,84		b
1.12	9		118		11		6		59		5		1		13		2		a
	0,50		0,55		0,57		0,31		0,39		0,36		0,22		0,32		0,43		b
1.13	1571		19358		1810		1435		13810		1124		394		3724		435		a
	85,84		90,93		93,73		74,08		79,09		81,27		86,59		91,93		93,55		b
1.14	3		33		3		12		120		9		4		37		4		a
	0,17		0,15		0,16		0,62		0,68		0,65		0,88		0,91		0,86		b
1.2	226		1781		103		484		3473		245		56		277		24		a
	12,49		8,37		5,54		24,99		19,89		17,72		12,31		6,84		5,16		b
1.21	208		1634		98		461		3309		233		50		245		22		a
	94,04		91,75		91,59		95,25		95,26		95,10		89,29		88,45		91,67		c
1.22	18		147		9		23		164		12		6		31		2		a
	7,96		8,25		8,41		4,75		4,72		4,90		10,71		11,55		8,33		c

Country: Spain

Pays: Espagne

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	E 90						E 803						E 804						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 79						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 37						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 17						
	Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	2837		21468		1884		986		9369		665		874		5244		535		a
1.1	2353		18915		1688		783		6934		533		764		4604		515		a
	82,94		88,11		89,60		79,41		82,85		80,15		87,41		87,80		96,26		b
1.12	22		178		16		7		58		4		-		-		-		a
	0,78		0,83		0,85		0,71		0,69		0,60		-		-		-		b
1.13	2328		18710		1670		772		6839		526		764		4604		515		a
	82,06		83,15		88,64		78,30		81,72		79,10		87,41		87,80		96,26		b
1.14	5		27		2		4		37		3		-		-		-		a
	0,30		0,13		0,11		0,40		0,44		0,45		-		-		-		b
1.2	484		2553		196		203		1435		132		110		640		20		a
	17,06		11,89		10,40		20,59		17,15		19,85		12,59		12,20		3,74		b
1.21	447		2358		181		191		1346		124		104		603		19		a
	92,36		92,36		92,35		94,09		93,80		93,94		94,55		94,22		95,00		c
1.22	37		195		15		12		89		8		6		37		1		a
	7,64		7,64		7,65		5,91		6,20		6,06		5,45		5,78		5,00		c

Table No. 4bis

Tableau No 4bis

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Spain

Pays: Espagne

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant												
	E roads in the country / Routes E du pays												
	E 901						E 902						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 24						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 16						
	Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	2711		25446		2539		1743		14560		1225		a
1.1	2205		22383		2312		1508		13124		1116		a
	81,34		87,96		91,06		86,52		90,14		91,10		b
1.12	20		203		21		29		253		21		a
	0,74		0,80		0,83		1,66		1,74		1,71		b
1.13	2180		22125		2285		1478		12860		1094		a
	80,41		86,95		90,00		84,80		88,32		89,31		b
1.14	5		55		6		1		11		1		a
	0,19		0,21		0,23		0,06		0,08		0,09		b
1.2	506		3063		227		235		1436		109		a
	18,66		12,04		8,94		13,48		9,86		8,90		b
1.21	476		2882		214		215		1309		99		a
	94,07		94,09		94,27		91,49		91,16		90,83		c
1.22	30		181		13		20		127		10		a
	5,93		5,91		5,73		8,51		8,84		9,17		c

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Switzerland

Pays: Suisse

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country												Routes E du pays						
	All E roads / Toutes les routes E						E 21						E 23						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage:						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 2						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 2						
	Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1							1253	..	..	..	..	..	1830	..	22875	..	2635	..	a
1.1							1240 99.0	..	..	..	..	..	1791 97.9	..	..	..	..	..	a b
1.12							34 2.7	..	..	..	..	..	13 0.7	..	..	..	..	..	a b
1.13							1206 96.2	..	..	..	..	..	1778 97.2	..	..	..	..	..	a b
1.14							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	a b
1.2							13 1.0	..	..	..	..	..	39 2.1	..	..	..	..	..	a b
1.21							4 30.8	..	..	..	..	..	38 98.9	..	..	..	..	..	a c
1.22							9 69.2	..	..	..	..	..	0 1.1	..	..	..	..	..	a c

Country: Switzerland

Pays: Suisse

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country												Routes E du pays						
	E 25						E 27						E 35						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 20						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 28						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 22						
	Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	3861	..	49527	..	4899	..	1514	..	21213	..	2372	..	3358	..	42359	..	3698	..	a
1.1	3699 95.8	..	..	..	..	..	1459 96.4	..	..	..	..	..	3186 94.9	..	..	..	..	..	a b
1.12	28 0.7	..	..	..	..	..	15 1.0	..	..	..	..	..	31 0.9	..	..	..	..	..	a b
1.13	3671 95.1	..	..	..	..	..	1445 95.4	..	..	..	..	..	3155 94.0	..	..	..	..	..	a b
1.14	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	a b
1.2	163 4.2	..	..	..	..	..	55 3.6	..	..	..	..	..	172 5.1	..	..	..	..	..	a b
1.21	144 88.5	..	..	..	..	..	48 86.7	..	..	..	..	..	148 86.0	..	..	..	..	..	a c
1.22	19 11.5	..	..	..	..	..	7 13.3	..	..	..	..	..	24 14.0	..	..	..	..	..	a c

See notes at the end of the table./Voir les notes à la fin du tableau.

Table No. 4bis

Tableau No 4bis

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country. Switzerland — Pays. Suisse

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	E 41						E 43						E 54						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 17						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 9						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 3						
	Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	2675	...	30368	...	2857	...	1144		18323	..	2079	...	382	..	5400	..	531		a
1.1	2574	...	...	...	...	...	1098		...	..	...	...	373	..	...	..	...	..	a
	96,2						95,9						97,7						b
1.12	24	...	...	...	...	...	11				...	...	4	..	...	..	...	..	a
	0,9						1,0						1,1						b
1.13	2549	...	...	...	...	...	1086		...	..	...	..	369	..	...	..	...	..	a
	95,3						94,9						96,6						b
1.14		...	...	...	...	...	...	...	...			...	...	..	...	..	...	..	a
																			b
1.2	101	...	...	...	...	...	47	...	...			...	9	..	...	..	...	..	a
	3,8						4,1						2,3						b
1.21	90	...	...	...	...	...	40	...	...	...			8	..	...	..	...	..	a
	89,5						86,1						90,6						c
1.22	11	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	1	..	...	..	...	..	a
	10,5						13,9						9,4						c

Country. Switzerland — Pays. Suisse

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant												
	E roads in the country / Routes E du pays												
	E 60						E 62						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 18						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 17						
	Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic / Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic / Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic / Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 / Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) / Changement par rapport à 1990 (%)	
1	4621	...	54135		5181	...	2223	...	30804	...	3137	..	a
1.1	4404	...	...	..	...	...	2160		...	...	...	...	a
	95,3						97,6						b
1.12	32	...	...	..	...	...	21		...	..	...	...	a
	0,7						0,9						b
1.13	4373	...	...	..	...	...	2139		...	..	...	...	a
	94,6						96,1						b
1.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a
													b
1.2	217	...	...	..	...	...	67	...	...	...	...		a
	4,7						3,0						b
1.21	198	...	...	..	...	...	59	...	...	...	...		a
	91,4						88,1						c
1.22	19	...	...	..	...	...	8	...	...	...	...	...	a
	8,6						11,9						c

1. Roads E25 and E27 have in common 89,5 km and 7 counting posts.
   Les routes E25 et E27 ont en commun 89,5 km et 7 postes de comptage.
2. Roads E25 and E60 have in common 42,9 km and 3 counting posts.
   Les routes E25 et E60 ont en commun 42,9 km et 3 postes de comptage.
3. Roads E25 and E62 have in common 95,3 km and 6 counting posts
   Les routes E25 et E62 ont en commun 95,3 km et 6 postes de comptage.
4. Roads E25, E35 and E60 have in common 40,4 km and 2 counting posts
   Les routes E25, E35 et E60 ont en commun 40,4 km et 2 postes de comptage.
5. Roads E27 and E62 have in common 49,0 km and 3 counting posts.
   Les routes E27 et E62 ont en commun 49,0 km et 3 postes de comptage.
6. Roads E35 and E60 have in common 48,9 km and 3 counting posts.
   Les routes E35 et E60 ont en commun 4,6 km et 3 postes de comptage.
7. Roads E41 and E54 have in common 7,5 km and 1 counting post.
   Les routes E41 et E54 ont en commun 7,5 km et 1 poste de comptage.
8. Roads E41 and E60 have in common 29,5 km and 3 counting posts.
   Les routes E41 et E60 ont en commun 29,5 km et 3 postes de comptage.

Table No. 4bis

Tableau No 4bis

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: FYROM

Pays: FYROM

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	All E roads / Toutes les routes E						E 65						E 75						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 22						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 9						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 8						
	Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	360		3073		268		401		726		496		358		2054		124		a
1.1	280 77,41		1539 77,69		209 77,43		338 84,12		616 84,80		417 84,16		283 79,11		1628 79,26		98 79,11		a b
1.12	2 0,57		17 1,00		2 0,57		5 1,25		10 1,35		6 1,25		- -		25 1,20		- -		a b
1.13	277 76,57		1511 76,15		205 76,58		331 82,45		603 83,07		409 82,43		283 79,11		1586 77,24		98 79,11		a b
1.14	1 0,28		11 0,54		1 0,28		2 0,47		3 0,38		2 0,44		- -		17 0,82				a b
1.2	79 22,59		534 22,31		51 22,57		63 15,88		110 15,20		79 15,80		75 20,89		426 20,74		26 20,89		a b
1.21	64 18,22		434 18,27		41 18,13		49 12,42		92 12,64		60 12,17		62 17,41		357 17,36		22 17,41		a c
1.22	16 4,32		100 4,04		11 4,44		14 3,46		18 2,56		19 3,67		13 3,48		69 3,38		4 3,48		a c

Country: FYROM

Pays: ERYDM

	E Roads and number of corresponding counting posts Routes E et nombre de postes de comptage correspondant						
	E roads in the country / Routes E du pays						
	E 871						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 3						
	Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1.1	220 69,01		2372 69,01		111 69,01		a b
1.12	1 0,45		15 0,45		1 0,45		a b
1.13	218 68,15		2343 68,15		109 68,15		a b
1.14	1 0,41		14 0,41		1 0,41		a b
1.2	100 30,99		1065 30,99		49 30,99		a b
1.21	80 24,82		853 24,82		40 24,82		a c
1.22	20 6,17		212 6,17		9 6,17		a c

Table No. 4bis

Tableau No 4bis

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Ukraine

Pays: Ukraine

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	All E roads / Toutes les routes E						E 40						E 50						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 309						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 48						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 4						
	Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	1482	...	6316	..	585	..	1715	...	9986	..	757	...	1730		6494	..	727	..	a
1.1	906	...	4183	..	389	..	972	...	7290	..	454	...	762	..	3102		479	..	a
	6		66		66		53		75		60		44		48		66		b
1.12	88	...	340	..	36	..	17	..	300	..	23	...	-	..	45		2	..	a
	6		5		4		1		3		3				1		-		b
1.13	730	...	3599	..	332	..	943	..	6790	..	393	...	762	..	3049		466	..	a
	52		57		57		55		68		52		44		47		64		b
1.14	48	...	244	...	31	...	17	..	200	..	38	...	-	..	8		11		a
	3		4		5		1		2		5		-		-		2		b
1.2	536	...	2129	...	196	...	743	..	2696	..	303	...	968	..	3392		348	..	a
	39		34		34		43		37		40		56		52		34		b
1.21	528	..	1780	..	165	...	684	..	2265	..	264	...	953	..	2860		325		a
	82		84		84		92		84		87		98		81		90		c
1.22	48		349		31	...	59	...	431		39	...	15	..	532		25		a
	8		16		16		8		16		13		2		16		10		c

Country: Ukraine

Pays: Ukraine

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	E 85						E 95						E 93						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 1						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 21						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 19						
	Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	429	5	1739	4	278	5	1871	...	10198	..	856	...	1619	..	8065	..	658		a
1.1	253	...	1217	..	165	...	1459	...	8230	..	642		1065	..	5324	..	401		a
	59		70		61		78		80		75		66		66		61		b
1.12	-	...	-	..	3	..	94	...	412	..	26	..	430		1281	..	39	...	a
	-		-		1		5		4		3		27		16		12		b
1.13	244	...	1078	...	154	...	1309	..	7612	..	590	...	505		3303	..	236	...	a
	57		62		57		70		74		69		31		41		36		b
1.14	9	...	139	...	8	...	56	..	206	..	36	..	130	..	740	..	86	...	a
	2		8		3		3		2		3		8		9		13		b
1.2	176	...	522	...	105	...	412	..	1968	..	214	..	554	..	2741	..	257	...	a
	41		38		39		22		20		25		34		34		39		b
1.21	171	...	511	...	100	...	309	..	1476	..	161	..	460	..	2218	..	229	...	a
	97		96		95		75		35		75		83		81		89		c
1.22	5		21		5	...	103	..	492	..	53	..	94	..	523	..	28	...	a
	3		4		5		25		25		25		17		19		11		c

Table No. 4bis

Tableau No 4bis

DISTRIBUTION OF MOTOR TRAFFIC IN 1995
REPARTITION DE LA CIRCULATION MOTORISÉE EN 1995

Country: Ukraine

Pays: Ukraine

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant																		
	E roads in the country / Routes E du pays																		
	E 471						E 573						E 581						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 11						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 1						Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 4						
	Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	1473		5284	..	573	..	2261	..	6233		577		759	..	2533	..	262	..	a
1.1	913		3325	..	406	..	1357	..	3453	..	406		466		1553	..	160	..	a
	62		63		71		60		55		70		61		61		61		b
1.12	1	..	67	..	17	..	-	..	53	..	2	..	169		562	..	58	..	a
	-		1		3		-		-		-		22		22		22		b
1.13	882	..	3281	..	360	..	1357	..	3235	..	404	..	158	..	526	..	55	..	a
	60		61		63		60		52		70		21		21		21		b
1.14	30	..	57	..	29		-	..	165	..	-	..	139	..	465	..	47		a
	2		1		5		-		3		-		18		18		18		b
1.2	560	..	1959	..	167		904	..	2780	..	171	..	293	..	950	..	102		a
	38		33		29		40		45		30		39		39		39		b
1.21	552	..	1534	..	102		885		2680	..	163	..	212	..	710	..	73		a
	99		78		61		98		96		98		72		72		72		c
1.22	8	..	425	..	65	..	19		100		4	..	81	..	270	..	29	..	a
	1		22		39		2		4		2		28		28		28		c

Country: United Kingdom

Pays: Royaume-Uni

	E Roads and number of corresponding counting posts / Routes E et nombre de postes de comptage correspondant						
	E roads in the country						
	All E roads / Toutes les routes E						
	Number of counting posts/Nombre de postes de comptage: 1						
	Night traffic Trafic nocturne (Veh/8h)		Holiday traffic Trafic vacancier (Veh/24h)		Peak-hour traffic Trafic aux heures de pointe (Veh/h)		
	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	Average number per post in 1995 Nombre moyen par poste en 1995	Change over 1990 (%) Changement par rapport à 1990 (%)	
1	3090	..	47607	b	4240	..	a
1.1	2272		40909	6	3902	..	a
							b
1.12	10		289	-4	32	..	a
							b
1.13	2263		40620	6	3870	..	a
							b
1.14							a
							b
1.2	817	..	6698	7	337	..	a
							b
1.21	795		6323	8	313	..	a
							c
1.22	22	..	376	-3	25	..	a
							c

Table No. 5

Tableau No 5

LENGTH AND USAGE OF ROADS
LONGUEUR ET UTILISATION DES ROUTES

Country: Austria

Pays: Autriche

Type of Road / Type de Route			Length (km) / Longueur (km)	Vehicle kilometers (million per annum) / Véhicules-kilomètres (millions par an)					
				Total	of which: / dont:				
					Category A / Catégorie A	Category B / Catégorie B	Category C / Catégorie C	Category D / Catégorie D	Category E / Catégorie E
A	E Roads / Routes E	1990	2209.8	15037	128	13160	1546	187	16
		1995	2250.6	17594	128	15809	2201	167	9
B	Motorways / Autoroutes	1990	1469.6	12759	91	11166	1344	151	7
		1995	1593.1	15807	96	13545	2021	142	3
C	Express Roads / Voies Express	1990	291.8	1048	9	888	142	9	-
		1995	304.8	1314	12	1101	192	9	-
D	All Other Roads / Autres Routes	1990	9966.3	20997	499	18786	1364	249	99
		1995	9947.8	21443	439	19268	1422	221	93
E	Total	1990	11727.6	34804	599	30840	2850	409	106
		1995	11845.7	38564	547	33914	3635	372	96

Country: Belarus

Pays: Bélarus

Type of Road / Type de Route			Length (km) / Longueur (km)	Vehicle kilometers (million per annum) / Véhicules-kilomètres (millions par an)					
				Total	of which: / dont:				
					Category A / Catégorie A	Category B / Catégorie B	Category C / Catégorie C	Category D / Catégorie D	Category E / Catégorie E
A	E Roads / Routes E	1990	606,0	3,06	0,04	1.52	1.31	0,19	-
		1995	592,0	2,52	0.01	1,37	0,74	0,06	0,34
B	Motorways / Autoroutes	1990							
		1995							
C	Express Roads / Voies Express	1990							
		1995							
D	All Other Roads / Autres Routes	1990							
		1995							
E	Total	1990							
		1995							

Table No. 5

Tableau No 5

LENGTH AND USAGE OF ROADS
LONGUEUR ET UTILISATION DES ROUTES

Country: Belgium

Pays: Belgique

Type of Road / Type de Route			Length (km) (3) / Longueur (km) (3)	Vehicle kilometers (million per annum) (1) / Véhicules-kilomètres (millions par an) (1)					
				Total	of which: / dont:				
					Category A / Catégorie A	Category B / Catégorie B	Category C / Catégorie C	Category D / Catégorie D	Category E / Catégorie E
A	E Roads (2) / Routes E (2)	1990	1418,7	18009	58	15129	2878	127	2
		1995	1793,2	25639	147	20881	4401	203	7
B	Motorways / Autoroutes	1990	410,1	2764	7	2469	275	14	7
		1995	245,4	2533	15	2141	359	18	0
C	Express Roads (4) / Voies Express (4)	1990	...	..	...	...	...	...	...
		1995	...	...	...	..	...	...	...
D	All Other Roads (5) / Autres Routes (5)	1990 (6)	14069,7	30986	167	28268	2228	251	71
		1995	13536,4	33156	398	30275	2125	288	70
E	Total	1990	15898,5	51759	232	45866	5381	392	80
		1995	15575,0	61327	560	53296	6885	510	77

1. Vehicle-km have been calculated based on average daily traffic (6h.-22h.) multiplied by the length of roads, by 365 and by a coefficient 24h/16h established by means of night counts:
Les véhicles-km sont calculés sur base des intensités moyennes journalières (6h.-22h.) multipées par la longueur des routes considerées,par 365 et par un coeficient 24h/16h établi suivant les comptages nocturnes:

	cat (A)	cat. (B)	cat. (C)	cat. (C1)	cat. (C2)	cat. (D)	cat. (E)
Autoroutes	106%	109%	cf. C1, C2	110%	125%	132%	110%
Autres routes	108%	110%	cf. C1, C2	112%	123%	110%	110%

2. The network includes all E roads in 1995, except for future E404, 25 km long (see table 3).
Le réseau comprend toutes les routes E de 1995, sauf la E404 future de 25 km (voire tableau 3)
3. Real lengths, CAD, where sections common to two roads have been considered only once.
Il s'agit des longueurs réelles, CAD où les sections communes à deux routes ont été comptées une seule fois.
4. The express roads which are not E roads are include in row D.
Les routes exprès qui ne sont pas des routes E sont comprises dans la rubrique (D)
5. Local roads are not included as 'other roads' (about 127600 km).
Autres routes à l'exclusion des routes communales (environ 127600 km)
6. Vehicle-km for "other roads" in 1990 have been more precisely estimated.
Les véhicules-km des "autres routes" pour 1990 ont été réestimées de manière plus précise.

Table No. 5

Tableau No 5

LENGTH AND USAGE OF ROADS
LONGUEUR ET UTILISATION DES ROUTES

Bulgaria

Pays. Bulgarie

Type of Road / Type de Route			Length (km) / Longueur (km)	Vehicle kilometers (million per annum) / Véhicules-kilomètres (millions par an)					
				Total	of which: / dont:				
					Category A / Catégorie A	Category B / Catégorie B	Category C / Catégorie C	Category D / Catégorie D	Category E / Catégorie E
A	E Roads / Routes E	1990	2192,1	4185,1	24,2	2946,6	1008,4	205,9	
		1995	2188,7	4580,2	14,8	3271,1	1102,9	191,4	
B	Motorways / Autoroutes	1990	27,5	70,4	0,3	50,4	18	1,7	
		1995	27,5	79,5	0,1	54,3	22,9	2,2	
C	Express Roads / Voies Express	1990							
		1995							
D	All Other Roads / Autres Routes	1990	9949,5	5024,5	97,7	3261,8	1307,5	357,5	
		1995	9406,8	5567,8	102,8	3978,7	1027,8	278,5	
E	Total	1990	12169	9280	122,2	6258,8	2333,9	565,1	
		1995	11623	10227,6	117,7	7304,1	2333,6	472,1	

Note: The method used for estimating vehicle-km is as follows:

The number of vehicles of each category is multiplied by the length of 'counting' sections and by 365 and divided by 1,000,000.

La méthode utilisée pour estimer les véhicules-km est la suivante:

le nombre de véhicules de chaque catégorie est multiplié par la longueur des sections 'de comptage' et par 365 et divisé par 1.000.000.

Table No. 5

Tableau No 5

LENGTH AND USAGE OF ROADS
LONGUEUR ET UTILISATION DES ROUTES

Country: Czech Republic

Pays: République Tchèque

Type of Road / Type de Route			Length (km) / Longueur (km)	Vehicle kilometers (million per annum) / Véhicules-kilomètres (millions par an)					
				Total	of which: / dont:				
					Category A / Catégorie A	Category B / Catégorie B	Category C / Catégorie C	Category D / Catégorie D	Category E / Catégorie E
A	E Roads / Routes E	1990	2655	8133	64	6730	1048	267	24
		1995	2651	11377	32	10356	813	167	10
B	Motorways (1) / Autoroutes (1)	1990	-	-	-	-	-	-	-
		1995	-	-	-	-	-	-	-
C	Express Roads (2) / Voies Express (2)	1990	...	...	...	...	...	...	...
		1995	80	333	1	310	15	8	0
D	All Other Roads / Autres Routes	1990	53201	18290	661	14175	2018	680	756
		1995	52959	20167	289	18011	1192	51	156
E	Total	1990	55856	26423	725	20905	3066	948	780
		1995	55690	31877	322	28677	2020	694	165

1. All motorways are included in the E network /Toutes les autoroutes sont comprises dans le réseau E.

2. Traffic performances in vehicle-km are shown only for express roads not included in the E network.

Les flux de trafic en véhicules-km sont indiqués seulement pour les voies express qui ne sont pas comprises dans le réseau E.

Country: Denmark

Pays: Danemark

Type of Road / Type de Route			Length (km) / Longueur (km)	Vehicle kilometers (million per annum) / Véhicules-kilomètres (millions par an)		
				Total	of which: / dont:	
					Category A+B+E / Catégorie A+B+E	Category C+D / Catégorie C+D
A	E Roads / Routes E	1990	923	5074	...	...
		1995	929	6268	5569	698
B	Motorways / Autoroutes	1990	565	3759	...	...
		1995	662	5441	4839	602
C	Express Roads / Voies Express	1990	...	...	...	...
		1995	31	98	85	13
D	All Other Roads / Autres Routes	1990	358	1315	...	...
		1995	236	729	645	83
E	Total	1990	70922	36577	29799	6778
		1995	71321	40920	34096	6824

Table No. 5

Tableau No 5

LENGTH AND USAGE OF ROADS
LONGUEUR ET UTILISATION DES ROUTES

Country: Finland

Pays: Finlande

Type of Road / Type de Route			Length (km) / Longueur (km)	Vehicle kilometers (million per annum) / Véhicules-kilomètres (millions par an)					
				Total	of which: / dont:				
					Category A / Catégorie A	Category B / Catégorie B	Category C / Catégorie C	Category D / Catégorie D	Category E / Catégorie E
A	E Roads / Routes E	1990	3596	...	...	...	...	...	...
		1995	3637	...	...	...	...	...	...
B	Motorways / Autoroutes	1990	...	...	...	...	...	...	...
		1995	...	...	...	...	...	...	...
C	Express Roads / Voies Express	1990	...	...	...	...	...	...	...
		1995	...	...	...	...	...	...	...
D	All Other Roads / Autres Routes	1990	...	...	...	...	...	...	...
		1995	...	...	...	...	...	...	...
E	Total	1990	75953	...	...	...	...	...	...
		1995	76631	...	...	...	...	...	...

Country: Germany

Pays: Allemagne

Type of Road / Type de Route			Length (km) / Longueur (km)	Vehicle kilometers (million per annum) / Véhicules-kilomètres (millions par an)					
				Total	of which: / dont:				
					Category A / Catégorie A	Category B / Catégorie B	Category C / Catégorie C	Category D / Catégorie D	Category E / Catégorie E
A	E Roads / Routes E	1990 (1)	8100	115185	1179	98415	14420	990	181
		1995 (2)	10133,7	151 454,8	1 220,6	128 056,2	21 031,4	1 146,6	...
B	Motorways / Autoroutes	1990 (1)	8822	135136	1360,8	116524,9	16002,6	1044,4	203
		1995 (2)	11166,5	179087,5	1543,5	152807,9	23503,9	1232,5	...
C	Express Roads (3) / Voies Express (3)	1990 (1)	24477	80448,5	1795	72418,5	5229	667	339
		1995 (2)	31994	106681,3	2153,7	95966,9	7822,6	737,8	...
D	All Other Roads (4) / Autres Routes (4)	1990 (1)	104632	96703	2801,9	87597,2	4312,9	835,8	1 153
		1995 (2)	65486,5	90572,9	2314,8	82593,8	4972,2	692	...
E	Total	1990 (1)	137931	312287,5	5957,7	276540,6	25544,5	2547,2	1 695
		1995 (2)	108647	376341,7	6012	331368,6	36298,7	2662,3	...

1. Figures are based on the road network before reunification./Les chiffres sont basées sur le réseau routier avant la réunification.

2. Figures are based on the road network after reunification./Les chiffres sont basées sur le réseau routier après la réunification.

3. Non urban roads / Routes non-urbaines.

4. Non urban roads: no counts were taken neither on district nor local roads./ Routes non-urbaines: pas de comptages on été faits ni sur les routes de district ni communales

Table No. 5

Tableau No 5

LENGTH AND USAGE OF ROADS
LONGUEUR ET UTILISATION DES ROUTES

Country: France

Pays: France

Type of Road / Type de Route			Length (km) / Longueur (km)	Vehicle kilometers (million per annum) / Véhicules-kilomètres (millions par an)					
				Total	of which: / dont:				
					Category A / Catégorie A	Category B / Catégorie B	Category C / Catégorie C	Category D / Catégorie D	Category E / Catégorie E
A	E Roads / Routes E	1990	...	...	...	...	...	...	...
		1995	13642	102373	...	...	...	...	...
B	Motorways / Autoroutes	1990	...	...	...	...	...	...	...
		1995	730	11903	...	...	...	...	...
C	Express Roads / Voies Express	1990	...	...	...	...	...	...	...
		1995	...	...	...	...	...	...	...
D	All Other Roads / Autres Routes	1990	...	...	...	...	...	...	...
		1995	17658	52489	...	...	...	...	...
E	Total	1990	...	...	...	...	...	...	...
		1995	32030	166465	...	...	...	...	...

Note: Vehicle-km have been calculated based on total lengths of the different networks and average traffic flows.

Annual vehicle-km = (AADT x LENGTH (network) x 365) / 1,000,000

Les parcours indiqués ont été calculés sur la base des linéaires totaux des différents réseaux et des trafics moyens connus.

Parcours annuel = (TMJA (moyen) x LONG (réseau) x 365) / 1.000.000

Country: Hungary

Pays: Hongrie

Type of Road / Type de Route			Length (km) / Longueur (km)	Vehicle kilometers (million per annum) / Véhicules-kilomètres (millions par an)					
				Total	of which: / dont:				
					Category A / Catégorie A	Category B / Catégorie B	Category C / Catégorie C	Category D / Catégorie D	Category E / Catégorie E
A	E Roads / Routes E	1990	1978,0	5913,00					
		1995	2001,3	5974,83	52,97	4975,18	800,88	133,08	12,71
B	Motorways / Autoroutes	1990	221,3	1480,98	4,44	1267,35	176,31	32,06	-
		1995	269,3	1789,06	4,03	1567,21	185,78	32,04	-
C	Express Roads / Voies Express	1990	97,1	401,81	1,60	334,34	57,87	8,01	-
		1995	82,3	349,78	0,96	299,13	44,22	5,47	-
D	All Other Roads / Autres Routes	1990	29368,6	23887,10		17068,3	3352,5	826,8	-
		1995	29436,8	21596,60	1930,38	16280,43	2488,2	603,99	293,6
E	Total	1990	29687,5	25769,00	1935,37	18,67	3586,7	866,87	335,9
		1995	29788,4	23735,44		18146,77	2718,2	641,5	293,6

Table No. 5

Tableau No 5

LENGTH AND USAGE OF ROADS
LONGUEUR ET UTILISATION DES ROUTES

Country: Latvia

Pays: Lettonie

Type of Road / Type de Route			Length (km) / Longueur (km)	Vehicle kilometers (million per annum) / Véhicules-kilomètres (millions par an)						
				Total	of which: / dont:					
					Category A / Catégorie A	Category B / Catégorie B	Category C / Catégorie C	Category D / Catégorie D	Category E / Catégorie E
A	E Roads / Routes E	1990	-	-	-	-	-	-	-
		1995	201,5	188,0	131,6	21,6	31,8	1,0	2,0
B	Motorways / Autoroutes	1990							
		1995							
C	Express Roads / Voies Express	1990							
		1995							
D	All Other Roads / Autres Routes	1990	-	-	-	-	-	-	-
		1995	21344,5	16360,0	11452,0	1881,4	2768,2	81,7	176,7
E	Total	1990	-		-	-	-	-	-
		1995	21546,0	16548,0	11583,6	1903,0	2800,0	82,7	178,7

Country: Lithuania

Pays: Lituanie

Type of Road / Type de Route			Length (km) / Longueur (km)	Vehicle kilometers (million per annum) / Véhicules-kilomètres (millions par an)					
				Total	of which: / dont:				
					Category A / Catégorie A	Category B / Catégorie B	Category C / Catégorie C	Category D / Catégorie D	Category E / Catégorie E
A	E Roads / Routes E	1990	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		1995	718,5	1247,2	1,0	1037,7	175,2	31,7	1,6
B	Motorways / Autoroutes	1990	288,7						
		1995	311,0	472,8	0,2	394,4	64,2	13,7	0,3
C	Express Roads / Voies Express	1990	177,9						
		1995	200,2	556,4	0,4	474,9	70,2	10,5	0,4
D	All Other Roads / Autres Routes	1990	20431,4						
		1995	20348,9	7941,8					
E	Total	1990	20898,0						
		1995	21111,0	9250,0					

Table No. 5 Tableau No 5

LENGTH AND USAGE OF ROADS
LONGUEUR ET UTILISATION DES ROUTES

Country: Netherlands Pays: Pays-Bas

Type of Road / Type de Route			Length (km) / Longueur (km)	Vehicle kilometers (million per annum) / Véhicules-kilomètres (millions par an)					
				Total	of which: / dont:				
					Category A / Catégorie A	Category B / Catégorie B	Category C / Catégorie C	Category D / Catégorie D	Category E / Catégorie E
A	E Roads / Routes E	1990	1597.8	20926.3	..	..	..	..	..
		1995	1695.3	37377.2	139.9	31641.9	5482.6	112.8	-
B	Motorways / Autoroutes	1990	...	...	...	...	...	...	...
		1995	...	...	...	...	...	...	...
C	Express Roads / Voies Express	1990	...	...	...	...	...	...	...
		1995	...	...	...	...	...	...	...
D	All Other Roads / Autres Routes	1990	...	...	...	...	...	...	...
		1995	...	...	...	...	...	...	...
E	Total	1990	...	...	...	...	...	...	...
		1995	...	...	...	...	...	...	...

Country: Poland Pays: Pologne

Type of Road / Type de Route			Length (km) / Longueur (km)	Vehicle kilometers (million per annum) / Véhicules-kilomètres (millions par an)					
				Total	of which: / dont:				
					Category A / Catégorie A	Category B / Catégorie B	Category C / Catégorie C	Category D / Catégorie D	Category E / Catégorie E
A	E Roads / Routes E	1990	4204	9834	89	7099	2282	295	69
		1995	4496	14851	45	11926	2550	294	36
B	Motorways / Autoroutes	1990	260	559					
		1995	298	1097					
C	Express Roads / Voies Express	1990	344	1032					
		1995	260	1014					
D	All Other Roads / Autres Routes	1990	220857	90286					
		1995	231342	132402					
E	Total	1990	221461	90560					
		1995	231900	132721					

Table No. 5

Tableau No 5

LENGTH AND USAGE OF ROADS
LONGUEUR ET UTILISATION DES ROUTES

Country: Portugal

Pays: Portugal

Type of Road / Type de Route			Length (km) / Longueur (km)	Vehicle kilometers (million per annum) / Véhicules-kilomètres (millions par an)					
				Total	of which: / dont:				
					Category A / Catégorie A	Category B / Catégorie B	Category C / Catégorie C	Category D / Catégorie D	Category E / Catégorie E
A	E Roads / Routes E	1990	2018	7015	94	5753	1043	116	9
		1995	2319	9424	61	8191	1077	95	..
B	Motorways / Autoroutes	1990							
		1995							
C	*Other National Roads / Autres Routes Nationales*	1990	7496	11453	453	9464	1313	177	46
		1995	7395	17417	252	15236	1772	157	..
D	All Other Roads / Autres Routes	1990	...	...	...	...	...	...	...
		1995	...	55995	1115	51420	2997	463	...
E	Total	1990	..	..	...	...	...	...	...
		1995	..	82836	1428	74847	5846	715	..

Country: Romania

Pays: Roumanie

Type of Road / Type de Route			Length (km) / Longueur (km)	Vehicle kilometers (million per annum) / Véhicules-kilomètres (millions par an)					
				Total	of which: / dont:				
					Category A / Catégorie A	Category B / Catégorie B	Category C / Catégorie C	Category D / Catégorie D	Category E / Catégorie E
A	E Roads / Routes E	1990	4508,6	7303,3	46,1	5430,6	1532,1	181,0	113,5
		1995	4682,2	10088,2	22,2	7948,6	1813,2	205,1	99,1
B	Motorways / Autoroutes	1990	17,3	17,4	0,2	13,2	3,1	0,2	0,7
		1995	17,3	29,4	0,1	24,2	4,4	0,2	0,5
C	Express Roads / Voies Express	1990	...	...	...	...	...	...	...
		1995	...	...	...	...	...	...	...
D	All Other Roads / Autres Routes	1990	68290,4	20239,4	476,5	12002,2	5052,6	706,8	2001,3
		1995	68128,5	22763,7	376,2	16046,4	4330,1	546,9	1464,1
E	Total	1990	71816,0	27560,1	522,8	17446,0	6587,8	888,0	2115,5
		1995	72828,0	32881,3	398,5	24019,2	6147,7	752,2	1563,7

Table No. 5

Tableau No 5

LENGTH AND USAGE OF ROADS
LONGUEUR ET UTILISATION DES ROUTES

Country: Slovakia

Pays: Slovaquie

Type of Road / Type de Route			Length (km) / Longueur (km)	Vehicle kilometers (million per annum) / Véhicules-kilomètres (millions par an)					
				Total	of which: / dont:				
					Category A / Catégorie A	Category B / Catégorie B	Category C / Catégorie C	Category D / Catégorie D	Category E / Catégorie E
A	E Roads / Routes E	1990	1578	3498,33	15,17	2345,12	934,07	181,35	22,63
		1995	1598	4459,81	13,89	3414,61	877,86	138,85	14,6
B	Motorways / Autoroutes	1990	190	526,71	0,79	388,48	119,37	17,99	0,07
		1995	195	792,79	0,67	632	145,08	14,95	0,1
C	Express Roads / Voies Express	1990	25	87,47	0,28	59,49	23,81	3,85	0,04
		1995	27	119,01	0,46	92,68	22,5	3,3	0,07
D	All Other Roads / Autres Routes	1990	10996	9361,37	105,04	5906,82	2562,22	500,31	286,97
		1995	11033	9892,8	94,37	7495,67	1781,31	362,01	159,44
E	Total	1990	11212	9975,55	106,11	6354,78	2705,41	522,15	287,09
		1995	11256	10804,61	95,5	8220,36	1948,89	380,26	159,6

Country: Slovenia

Pays: Slovénie

Type of Road / Type de Route			Length (km) / Longueur (km)	Vehicle kilometers (million per annum) / Véhicules-kilomètres (millions par an)					
				Total	of which: / dont:				
					Category A / Catégorie A	Category B / Catégorie B	Category C / Catégorie C	Category D / Catégorie D	Category E / Catégorie E
A	E Roads / Routes E	1990	648,10	3101,03	12,26	2733,79	307,17	47,81	-
		1995	609,66	3244,10	16,20	2912,25	291,51	31,79	0,34
B	Motorways / Autoroutes	1990	172,07	943,96	3,66	832,21	98,46	9,62	-
		1995	212,14	1376,90	2,70	1235,30	128,18	10,70	-
C	Express Roads / Voies Express	1990	1320,04	3375,67	15,09	2942,56	330,20	80,04	7,78
		1995	1326,10	3659,77	12,50	3315,90	269,63	56,20	5,54
D	All Other Roads / Autres Routes	1990	3402,20	1647,82	11,64	1445,28	121,96	42,89	26,06
		1995	3395,74	2378,36	11,20	2209,38	104,05	33,70	20,02
E	Total	1990	4894,31	5967,45	30,39	5220,05	550,62	132,54	33,85
		1995	4933,97	7415,01	26,40	6760,58	501,86	100,60	25,57

Note: Category E includes only agricultural tractors./ La catégorie E comprend seulement des tracteurs agricoles.

Table No. 5 Tableau No 5

LENGTH AND USAGE OF ROADS
LONGUEUR ET UTILISATION DES ROUTES

Country: Spain Pays: Espagne

Type of Road / Type de Route			Length (km) / Longueur (km)	Vehicle kilometers (million per annum) / Véhicules-kilomètres (millions par an)					
				Total	of which: / dont:				
					Category A / Catégorie A	Category B / Catégorie B	Category C / Catégorie C	Category D / Catégorie D	Category E / Catégorie E
A	E Roads / Routes E	1990	6612,8	33781	277	27961	5104	396	43
		1995	6722,3	38962	275	32351	5832	454	50
B	Motorways / Autoroutes	1990	4455,1	32041	223	26917	4518	362	21
		1995	6016,2	47044	320	39333	6844	514	33
C	Express Roads / Voies Express	1990							
		1995							
D	All Other Roads / Autres Routes	1990							
		1995							
E	Total	1990	21169,1	65010	625	53185	10231	773	196
		1995	21944,8	83054	745	68514	12626	944	225

Country: Switzerland Pays: Suisse

Type of Road / Type de Route			Length (km) / Longueur (km)	Vehicle kilometers (million per annum) / Véhicules-kilomètres (millions par an)					
				Total	of which: / dont:				
					Category A / Catégorie A	Category B / Catégorie B	Category C / Catégorie C	Category D / Catégorie D	Category E / Catégorie E
A	E Roads (1) (2) / Routes E (1) (2)	1990	...	...	...	...	...	...	...
		1995	1363,5	13948	147	12791	933	77	...
B	Motorways / Autoroutes	1990	...	...	...	...	...	...	...
		1995	...	...	...	...	...	...	...
C	Express Roads / Voies Express	1990	...	...	...	...	...	...	...
		1995	...	...	...	...	...	...	...
D	All Other Roads / Autres Routes	1990	...	...	...	...	...	...	...
		1995	...	...	...	...	...	...	...
E	Total	1990	...	...	...	...	...	...	...
		1995	...	...	...	...	...	...	...

1. Excluding double counting./ Le double comptage n'y est pas compris.

2. 10 km of E41 are nor counted nor included./ 10 km de la route E41 n'y sont pas comptés ni compris.

Table No. 5

Tableau No 5

LENGTH AND USAGE OF ROADS
LONGUEUR ET UTILISATION DES ROUTES

Country: FYROM

Pays: FYROM

Type of Road / Type de Route			Length (km) / Longueur (km)	Vehicle kilometers (million per annum) / Véhicules-kilomètres (millions par an)					
				Total	of which: / dont:				
					Category A / Catégorie A	Category B / Catégorie B	Category C / Catégorie C	Category D / Catégorie D	Category E / Catégorie E
A	E Roads / Routes E	1990							
		1995							
B	Motorways / Autoroutes	1990	63,5	6036437	102172	4242880	1452753	223457	15177
		1995	89,4	6339712	39247	5174025	908483	208749	9208
C	Express Roads / Voies Express	1990							
		1995							
D	All Other Roads / Autres Routes	1990	459,7	43699999,9	739657	30715774	10517016	1617684	109868
		1995	418,8	29698783,2	183853	24238050	4255846	977898	43136
E	Total	1990	523,2	49736436,9	841829	34958654	11969769	1186647	125045
		1995	208.2	36038494,8	223100	29412075	5164328	1841141	52345

Country: Turkey

Pays: Turquie

Type of Road / Type de Route			Length (km) / Longueur (km)	Vehicle kilometers (million per annum) / Véhicules-kilomètres (millions par an)					
				Total	of which: / dont:				
					Category A / Catégorie A	Category B / Catégorie B	Category C / Catégorie C	Category D / Catégorie D	Category E / Catégorie E
A	E Roads / Routes E	1990	7074						
		1995	6895	14452	-	11006	743	2702	-
B	Motorways / Autoroutes	1990	-						
		1995	803	3320		1999 (1)		1321 (2)	
C	Express Roads / Voies Express	1990	-						
		1995	-						
D	All Other Roads / Autres Routes	1990	-						
		1995	-						
E	Total	1990	7074						
		1995	7698	17772					

1. Category A + Category B + Category C./ Catégorie A + Catégorie B + Categorie C.

2. Category C + Category D./ Catégorie C + Catégorie D.

Table No. 5

Tableau No 5

LENGTH AND USAGE OF ROADS
LONGUEUR ET UTILISATION DES ROUTES

Country: Ukraine

Pays: Ukraine

Type of Road / Type de Route			Length (km) / Longueur (km)	Vehicle kilometers (million per annum) / Véhicules-kilomètres (millions par an)					
				Total	of which: / dont:				
					Category A / Catégorie A	Category B / Catégorie B	Category C / Catégorie C	Category D / Catégorie D	Category E / Catégorie E
A	E Roads / Routes E	1990	3366,9	701,19	...	...	...	...	...
		1995	3362,7	763,06	16,06	391,95	269,30	49,93	35,82
B	Motorways / Autoroutes	1990	-	-	-	-	-	-	-
		1995	-	-	-	-	-	-	-
C	Express Roads / Voies Express	1990	-	-	-	-	-	-	-
		1995	-	-	-	-	-	-	-
D	All Other Roads / Autres Routes	1990	164354,4						
		1995	168796,2						
E	Total	1990	167804,0						
		1995	172257,0						

Country: United Kingdom

Pays: Royaume-Uni

Type of Road / Type de Route			Length (km) / Longueur (km)	Vehicle kilometers (million per annum) / Véhicules-kilomètres (millions par an)					
				Total	of which: / dont:				
					Category A / Catégorie A	Category B / Catégorie B	Category C / Catégorie C	Category D / Catégorie D	Category E / Catégorie E
A	E Roads / Routes E	1990	3672	53497	234	44354	8508	402	
		1995	3689	58788	230	49322	8860	376	
B	Motorways / Autoroutes	1990	3070	61604	266	51880	9021	437	
		1995	3183	70938	267	60534	9681	457	
C	Express Roads / Voies Express	1990							
		1995							
D	All Other Roads / Autres Routes	1990	354965	349162	5260	319682	20103	4117	
		1995	363801	359955	3853	331776	20125	4201	
E	Total	1990	358034	410767	5526	371563	29124	4554	
		1995	366984	430893	4120	392310	29805	4658	

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Austria

Pays: Autriche

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E40	6.303	11.118	7.80	2	5047	14,2	12,3
E43	1.A14	1.261	11.50+11.50	2+2	15013	21,4	8.7
	2.A14	7.733	11.50+11.50	2+2	17062	26,2	8.9
	9.A14	2.014	4.00+4.00	1+1	14151	21,6	3,7
	2.202	5.565	7.50	2	20330	-11,7	3,9
	3.202	4.090	7.50	2	10875	3,4	4,2
E45	1.A12	5.696	11.50+11.50	2+2	29231	30,8	18,4
	2.A12	11.070	11.50+11.50	2+2	25958	16,1	18,9
	3.A12	15.171	11.50+11.50	2+2	33547	24,2	19,5
	4.A12	77.541	11.50+11.50	2+2	34000	22,9	18,9
	5.A12	9.565	11.50+11.50	2+2	35130	19,6	17,2
	6.A12	18.392	11.50+11.50	2+2	43006	22,0	15,9
	7.A12	5.821	11.50+11.50	2+2	54967	25,6	12,4
	108.A12A	1.544	11.50+11.50	2+2	48584	30,6	14,6
	1.A13	2.570	9.00+9.00	2+2	18817	14,3	22,6
	101.A13+	0.480	9.00+9.00	2+2	29050	10,6	17,5
	2.A13	7.030	11.30+11.30	2+2	24662	5,8	17,4
	3.A13	9.150	11.30+11.30	2+2	22364	29,1	20,3
	4.A13	13.965	11.30+11.30	2+2	16889	34,4	23,2
	7.A13	1.306	9.00+9.00	2+2	16161	28,6	25,5
E49	901.A22	3.058	12.25+12.25	3+3	69317	41,3	8.3
	902.A22	1.389	12.25+12.25	3+3	65579	22,4	8.7
	907.A22	1.380	15.75+15.75	3+3	78215	23,7	7.7
	904.A22	0.880	13.25+13.25	3+3	64436	22,0	8.7
	905.A22	3.008	14.25+14.25	3+3	75986	57,4	8.3
	1.A22	6.078	14.75+14.75	3+3	48285	23,3	7.7
	2.A22	9.573	9.20+9.20	2+2	38066	32,5	10.1
	3.A22	5.169	9.20+9.20	2+2	32812	26,5	13,5
	910.A23	1.905	12.30+12.30	3+3	141423	26.1	7.5
	907.A23	0.871	12.24+12.24	3+3	127228	27.7	7.7
	1.4	9.671	8.50	2	7385	-10,5	11,7
	2.4	15.575	8.50	2	9863	4,7	8.8
	3.4	9,914	7.50	2	8612	-0.7	9.7
	4.4	9,047	8.50	2	7062	-9.2	9,6
	6.4	6,631	8.50	2	6568		7,5
	10.303	4.328	9.30	2	6192	5.6	10.2
	4.303	21.697	9.30	2	6902	6,2	10,4
	5.303	13.659	7.50	2	3038	-0.8	13.7
	7.303	8.268	8.30	2	1400	14,5	25.0
E52	25.A1	2.693	13.25+13.25	2+2	30531	9.3	12.8
E55	9.A1	6.385	14.75+14.75	2+2	63479	12.9	15.9
	10.A1	20.744	11.50+11.50	2+2	32461	4.2	15.1
	12.A1	10.917	11.50+11.50	2+2	31576	13.2	15,9
	13.A1	9.371	11.50+11.50	2+2	33336	15.4	16,3
	14.A1	7.096	11.50+11.50	2+2	28958	10.7	15,8
	15.A1	10.769	11.50+11.50	2+2	26772	9,2	15,2
	16.A1	8.452	11.50+11.50	2+2	25907	12.1	15.0
	17.A1	21.643	11.50+11.50	2+2	23163	-1.8	15.7
	18.A1	9.549	11.50+11.50	2+2	28684	5.2	13.1
	19.A1	7.287	11.50+11.50	2+2	35332	12,9	11.6
	20.A1	7.054	11.50+11.50	2+2	47922	33,5	10.9
	21.A1	3.364	11.50+11.50	2+2	63545	22,4	11,1
	22.A1	1.243	11.00+11.00	2+2	61723	21.6	12.5
	23.A1	3.648	11.00+11.00	2+2	63671	21.0	11,9
	24.A1	1.585	11.00+11.00	2+2	49017	36.6	12,7
	23.A2	2.561	11.65+11.65	2+2	24442	29.5	12,1
	25.A2	22.740	12.85+12.85	2+2	16446	39.0	14,9
	107.A2	0.794	10.00+10.00	2+2	14118	11.5	3,1
	20.A2	1.395	10.00+10.00	2+2	21142	10.6	2.6
	1.A7	4.229	11.50+11.50	2+2	56911	24.3	9,4
	4.A7	2.032	12.25+12.25	2+2	88221	15.9	6.8
	5.A7	1.802	11.50+11.50	2+2	75268	26.7	9,4
	2.A7	4.580	11.50+11.50	2+2	59559	20.3	6,2
	3.A7	9.349	11.50+11.50	2+2	24543	20.9	7,2
	6.A7	4.839	11.50+11.50	2+2	14392	15.4	8,9
	1.A10	7.524	11.50+11.50	2+2	46829	14.8	12.0
	25.A10	7.824	11.50+11.50	2+2	39349		13,4
	5.A10	26.627	11.50+11.50	2+2	32282	6.0	14,1

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Austria

Pays: Autriche

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E55	7.A10	3,614	11.50+11.50	2+2	30437	-0,8	13,0
	9.A10	16,518	11.50+11.50	2+2	23863	-1,8	15,2
	12.A10	3,727	11.50+11.50	2+2	14043	-2,7	15,8
	14.A10	37,679	11.50+11.50	2+2	11729	-5,1	16,3
	16.A10	8,860	3.75+3.75	2+2	11049	0,2	17,3
	20.A10	4,185	11.50+11.50	2+2	7002	11,7	11,9
	21.A10	16,934	14.50+11.50	3+2	11961	-4,6	16,4
	17.A10	9.638	11.30+11.30	2+2	15595	-1,0	14,0
	18.A10	7,300	11.65+11.65	3+3	16021	-2,6	13,9
	22.A10	26,809	11.65+11.65	2+2	18456	8,2	13,3
	23.A10	5,893	11.50+11.50	2+2	16161	5,4	14,4
	24.A10	5,166	11.50+11.50	2+2	21282	15,4	12,0
	4.125	4,999	8.60	2	11401	36,5	11,1
	8.125	8,663	8.60	2	12055		10,6
	5.125	5,431	8.60	2	10356	-18,6	11,2
	6.125	1,768	8.60	2	11941	-27,0	10,6
	7.125	16.270	8.60	2	4405	36,2	8,8
E56	1.A8	4,338	11.50+11.50	2+2	25592	39,2	19,4
	2.A8	10.961	9.50+9.50	2+2	18203	36,6	24,4
	3.A8	22.848	9.50+9.50	2+2	16949	52,7	26,8
	4.A8	11,701	11.50+11.50	2+2	14112	48,3	25,9
	5.A8	11,064	11.50+11.50	2+2	13613	42,4	30,3
	1.A25	11,956	11.50+11.50	2+2	25294	22,5	19,5
	2.A25	4.896	11.50+11.50	2+2	31057	41,9	18,4
	3.A25	2,882	11.50+11.50	2+2	30915	44,8	18,5
E57	1.A9	15,820	10.70+10.70	2+2	10203		17,5
	22.A9	9.190	9.30+9.30	2+2	5399		24,8
	4.A9	10.067	11.50+11.50	2+2	4493	10,7	25,4
	20.A9	2,351	11.50+11.50	2+2	4945		26,0
	5.A9	16.660	10.00+10.00	1+1	14697	0,2	19,2
	16.A9	21.866	10.00+10.00	2+2	12182	8,9	23,2
	21.A9	20.050	10.00+10.00	2+2	11404		22,7
	17.A9	4.015	11.30+11.30	2+2	13419	10,7	21,7
	7.A9	32,597	11.50+11.50	2+2	9688	0,9	7,9
	9.A9	9.002	14.70+14.70	2+2	25200	-2,4	13,6
	18.A9	11,384	7.50+7.50	2+2	15843	14,8	17,2
	11.A9	3.894	11.50+11.50	2+2	46231	18,4	11,9
	12.A9	12,723	11.50+11.50	2+2	28589	16,8	8,7
	13.A9	12,421	11.50+11.50	2+2	21125	19,5	8,1
	19.A9	15,754	11.50+11.50	2+2	11347	50,5	6,7
	3.138	12,613	8.20	2	13218	-11,2	14,4
	4.138	11.090	8.60	2	9178	-3,2	17,4
	5.138	10.700	9.70	2	7883	7,2	20,7
E58	901.A4	4,055	10.50+10.50	2+2	75157	55,1	8,3
	1.A4	3.640	10.50+10.50	2+2	53525	25,4	8,9
	2.A4	5.258	11.50+11.50	2+2	51453	86,5	7,7
	3.A4	5.887	11.50+11.50	2+2	29464		9,1
	2.9	18.482	8.50	2	9952	0,4	8,1
	6.9	5.325	8.50	2	10139	2,8	8,8
	4.9	9.491	8.50	2	10102	38,5	5,2
	5.9	2.542	8.50	2	8151	68,0	8,1
E59	1.A2	2.575	15.25+18.00	4+3	124965	28,1	10,4
	2.A2	10.346	15.25+15.25	3+3	98596	36,3	11,6
	3.A2	6.519	15.25+15.25	3+3	84723	26,6	10,6
	34.A2	8.010	15.25+15.25	3+3	57754		10,6
	4.A2	15.245	15.25+15.25	3+3	51208	22,7	14,0
	26.A2	1.989	15.25+15.25	3+3	44942	10,8	14,3
	5.A2	10.620	15.25+15.25	3+3	41629	26,1	11,8
	6.A2	11.567	11.50+11.50	2+2	27874	20,3	12,1
	7.A2	26,593	11.50+11.50	2+2	51270	19,4	12,8
	8.A2	16,139	9.50+9.50	2+2	18396	29,7	13,6
	9.A2	4,320	9.50+9.50	2+2	20637	30,4	13,6
	10.A2	23,147	9.50+9.50	2+2	18670	35,2	15,4
	11.A2	18,511	11.50+11.50	2+2	21111	29,6	14,9
	12.A2	11,713	11.50+11.50	2+2	35956	32,0	12,2
	13.A2	16,845	13.00+13.00	2+2	39501	32,8	12,2
	908.A23	3,499	13.30+13.30	3+3	124921	39,1	8,8
	903.A23	2,663	13.30+13.30	3+3	137838	40,8	8,4

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP

DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Austria

Pays: Autriche

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E59	904.A23	1,011	10.75+10.75	3+3	162534	45,8	8,1
	909.A23	0,858	14.25+14.25	3+3	167251	36,6	7,7
	1.2	8,405	8.00	2	13159	72,0	7,0
	2.2	6,521	7.80	2	6407	97,6	9,9
	3.2	6,559	7.00	2	6298	168,1	7,6
	8.303	13,586	9.00	2	11310	83,7	7,9
	9.303	6,618	11.00	2	12925	75,4	7,8
	11.303	4,391	12.00	2	7225	129,7	9,4
E60	26.A1	10,144	11.50+11.50	2+2	44929	23,5	13,5
	2.A1	13,097	11.50+11.50	2+2	47994	22,3	15,8
	27.A1	4,593	11.50+11.50	2+2	44695	15,7	18,0
	3.A1	21,940	11.50+11.50	2+2	39818	10,3	17,4
	4.A1	19,717	11.50+11.50	2+2	40747	22,1	20,1
	28.A1	22,267	11.50+11.50	2+2	32081	5,8	19,7
	5.A1	19,470	11.50+11.50	2+2	34277	-0,7	20,7
	6.A1	12,911	11.50+11.50	2+2	34038	8,7	20,6
	7.A1	5,319	11.50+11.50	2+2	43097	17,2	18,2
	8.A1	8,904	11.50+11.50	2+2	49376	18,6	17,2
	4.A4	17,199	9.50+9.50	2+2	20011		9,6
	5.A4	7,727	9.50+9.50	2+2	20195		10,0
	7.A4	22,007	9.50+9.50	2+2	23051		11,2
	8.A12	2,725	11.50+11.50	2+2	29117	43,8	9,4
	108.A12B	1,041	11.50+11.50	2+2	39350	31,0	9,0
	9.A12	9,061	11.50+11.50	2+2	43723	20,1	8,8
	10.A12	14,011	11.50+11.50	2+2	28099	20,4	9,8
	11.A12	11,392	11.50+11.50	2+2	20636	8,4	10,7
	12.A12	10,120	11.50+11.50	2+2	15977	1,3	11,0
	15.A12	8,056	3.80+3.80	2+2	15258	11,1	12,0
	13.A12	14,294	11.50+11.50	1+1	16338	10,3	11,2
	8.A14	5,187	11.50+11.50	2+2	23562	16,5	6,8
	10.A14	3,727	11.50+11.50	2+2	29360		9,1
	3.A14	5,244	11.50+11.50	2+2	32166	15,9	7,9
	11.A14	3,419	11.50+11.50	2+2	34953		8,7
	4.A14	9,006	11.50+11.50	2+2	29610	2,0	8,4
	5.A14	5,512	11.50+11.50	2+2	19120	18,5	10,9
	6.A14	8,963	11.50+11.50	2+2	22593	17,7	10,7
	14.A14	6,654	11.50+11.50	2+2	20721		10,7
	15.A14	2,471	11.50+11.50	2+2	20209		13,1
	7.A14	2,190	11.50+11.50	2+2	19813	6,0	12,0
	1.A21	17,217	11.50+11.50	3+2	27010	40,1	19,4
	3.A21	14,153	11.50+11.50	2+2	24709		18,2
	2.A21	6,873	11.50+11.50	2+2	52250	23,1	14,1
	1.S16	8,440	3.75+3.75	2+2	9929	8,9	14,0
	3.S16	8,700	11.00+11.00	1+1	9429	8,2	14,6
	4.S16	16,114	5.00+5.00	3+3	6306	24,0	20,3
	5.S16	12,038	6.50+6.50	2+2	9615	-7,4	15,7
	6.S16	11,640	6.50+6.50	1+1	12489	-3,1	12,8
	1.316	3,445	8.30	2	11496	7,1	13,6
E61	1.A11	10,827	8.60+8.60	2+2	5412		13,8
	2.A11	9,656	3.50+3.50	2+2	3727		15,8
E66	14.A2	7,784	13.00+13.00	2+2	28429	28,3	11,3
	18.A2	6,530	13.00+13.00	2+2	21305	28,9	11,2
	15.A2	23,844	14.00+14.00	2+2	13537	36,9	13,4
	16.A2	16,987	14.00+14.00	3+3	12843	24,1	14,0
	27.A2	11,070	6.50+6.50	2+2	13093	45,6	13,5
	28.A2	12,418	11.00+11.00	2+2	15867	56,7	15,5
	29.A2	13,559	9.25+9.25	2+2	16521	53,3	13,2
	30.A2	17,395	9.90+9.90	2+2	13013		14,1
	31.A2	7,293	10.00+10.00	2+2	5977		13,0
	21.A2	14,261	11.65+11.65	2+2	27707	18,6	9,1
	22.A2	9,816	12.10+12.10	2+2	25949	18,1	10,8
	32.A2	3,349	11.65+11.65	2+2	23027		10,1
	33.A2	2,048	10.00+10.00	2+2	24357		9,3
	4.65	12,853	7.50	2	10798	24,2	8,1
	6.65	14,348	8.00	2	5709	-28,3	12,8
	9.65	1,554	7.00	2	4054		8,3
	17.70	5,263	12.60	2	17883	21,2	10,2
	18.70	7,597	13.70	2	24414	41,6	10,4

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Austria

Pays: Autriche

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E66	19.70	4,020	14.00	2	31666	28,7	10,1
	8.92	1,700	9.40	2	8682	14.6	14,1
	3.99	3,215	7.50	2	12729	7.4	6,8
	7.100	22,064	7.50	2	5442	1.8	8,9
	9.100	17,762	7.00	2	5347	-10,6	10,7
	10.100	16,944	8 50	2	4824	-22,5	9,2
	11.100	1.764	8.50	4	16271	-0,9	5,8
	12.100	1.742	9 50	2	15844	13,7	7,1
	17.100	9.712	8 50	2	7015		9,6
	13.100	16,477	8 50	2	6363	17,7	12,1
	14.100	7,685	8.50	2	4204	-48,0	7,4
E461	1.7	11,425	10.50	2	15635	-4,3	7,8
	2.7	6,918	11.50	2	18380	17,5	8,6
	8.7	8,968	11.50	2	14121	15,1	9,8
	4.7	6,981	11.50	2	15423	15,6	10,1
	5.7	8,626	8.50	2	7666	26,9	10,8
	6.7	9.324	9.00	2	7068	4,0	13,9
	7.7	14.191	8.50	2	5436	32,6	13,6
	903.226	0.906	15.00	4	22172	-13,9	6,3
E533	5.A13	1.505	9.00+9 00	2+2	10233	4,5	8,0
	1.177	9,417	8 00	4	9121	-8,0	4,6
	2.177	11.951	8 00	2	7297	0,1	5,1
E552	8.A8	1.410	11.50+11 50	2+2	3107	-53,4	8,7
	3.141	5.783	9.70	2	7963	11,2	9,6
	4.141	6.879	9.70	2	4536	-10,3	11,2
	5.141	8.971	7.10	2	4395	-8,8	14,1
	1.141A	2.951	6.40	2	11141	48,4	4,8
	3.148	3,311	7.00	2	8545	11,0	15,2
	4.148	12,646	7.00	2	10267	55,3	8,5
	5.148	2,621	10.00	2	3631	8,8	17,7
E651	3.99	4,645	8.50	2	14216	1,4	13,0
	2.146	17,873	8.50	2	8823	-8,5	14,0
	3.146	18.056	8.50	2	10782	3,4	12,2
	4.146	17.581	8 50	2	9224	0,0	14,5
	5.146	14,434	8 50	2	13523	3,9	13,5
	6.146	0.888	10.00	2	4061	16,6	9,4
E652	16.83	2.840	12.00	2	10102	-5,2	4,9
	1.91	4.998	11.00	2	15716	-37,8	5,5
	2.91	7.442	8.70	2	10740	-14,8	4,5
	3.91	14,665	7.40	2	4360	-39,4	1,5

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Belarus

Pays: Bélarus

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E30	16	16.000	30	4	7679		26,5
	46	17.000	30	4	6614		26,4
	51	13.000	30	4	5306		34,4
	61	16.000	30	4	3638		38,0
	109	33.000	30	4	3215		40,7
	122	14.000	30	4	2894		41,4
	124	22.000	30	4	3120		39,9
	146	15.000	30	4	3283		39,5
	170	11.000	30	4	3084		40,6
	172	25.000	30	4	3027		41,4
	212	16.000	30	4	3174		42,7
	216	4.000	30	4	3625		39,1
	255	40.000	30	4	3618		41,6
	274	19.000	30	4	4433		37,3
	286	12.000	30	4	4865		34,5
	288	20.000	30	4	6608		32,7
	308	8.000	30	4	7318		30,8
	316	25.000	30	4	2111		57,3
	341	20.000	30	4	2491		56,9
	361	21.000	30	4	4835		35,6
	382	11.000	30	4	3890		52,6
	394	20.000	30	4	3543		55,7
	429	18.000	30	4	3943		57,8
	431	13.000	30	4	4613		54,1
	444	40.000	30	4	5882		46,9
	514	33.000	30	4	5333		48,2
	550	36.000	30	4	4571		47,3
	568	16.000	30	4	4349		48,1
	570	17.000	19	2	3913		47,8
	586	21.000	19	2	3612		44,3

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP

DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Belgium

Pays: Belgique

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E 17		0,320	>14m	4+4	149000	16,4	
	17027	1,000	>14m	4+4	108441	16,6	25,3
	17029	1,100	>14m	4+4	114821	11,5	25,3
	17033	2,350	10,5-11,99m	3+3	113800	10,5	23,6
	17037	0,450	10,5-11,99m	3+3	106125	19,2	21,9
		1,606	>14m	4+4	79000	12,7	
	19189	1,483	>14m	4+4	85100	11,2	20,3
	49129	6,743	10,5-11,99m	3+3	66700	6,6	20,9
	49125	5,743	10,5-11,99m	3+3	70500	16,8	21,4
	49117	1,931	>14m	5+5	78171	18,4	19,2
	49113	4,600	10,5-11,99m	3+3	68700	16,2	22,1
		5,864	10,5-11,99m	3+3	68000	21,4	
	49103	10,550	10,5-11,99m	3+3	67000	31,8	23,0
		4,611	10,5-11,99m	3+3	69000	32,0	
	49091	4,375	10,5-11,99m	3+3	75400	23,3	21,0
		2,100	10,5-11,99m	3+3	70000	21,7	
		0,500	10,5-11,99m	3+3	73000	22,7	
		1,265	>14m	5+5	74000	20,3	
	49073	5,435	10,5-11,99m	3+3	68400	14,2	21,6
		8,100	10,5-11,99m	3+3	67500	18,4	
		6,693	10,5-11,99m	3+3	53000	17,7	
		6,148	10,5-11,99m	3+3	47000	19,0	
		5,473	7-8,99	2+3	52611	37,5	
	39065	6,323	7-8,99	2+3	54407	37,5	
		2,263	7-8,99	2+3	62250	37,5	
		3,560	7-8,99m	2+2	37500	37,5	
	39041	3,493	7-8,99m	2+2	33550	52,5	34,0
	39037	1,647	7-8,99m	2+2	21950	40,2	36,3
E 19	19053	3,792	7-8,99m	2+2	42800	31,6	26,6
	19049	6,769	7-8,99m	2+2	39600	20,7	24,5
	19045	6,208	7-8,99m	2+2	41400	19,6	23,9
	19041	7,115	7-8,99m	2+2	46900	20,3	22,6
	19037	8,493	7-8,99m	2+2	59000	18,4	21,1
	19033	2,091	7-8,99m	2+2	81800	19,2	18,8
		2,400	>14m	4+4	118600	17,9	
	17007	2,200	>14m	4+4	119500	17,7	22,0
	17009	1,773	>14m	4+4	148261	12,3	22,6
	17015	0,927	>14m	5+5	159671	8,0	18,9
	17017	2,300	>14m	5+5	185500	12,4	17,2
		0,780	>14m	5+5	177000	12,0	
		1,360	>14m	4+4	76200	19,5	
		2,720	>14m	4+4	80300	19,9	
	19019	3,479	>14m	4+4	85500	19,8	13,2
	19015	4,781	10,5-11,99m	3+3	85900	24,3	13,4
	19011	4,700	10,5-11,99m	3+3	83360	25,4	12,4
	19003	5,000	10,5-11,99m	3+3	81200	28,9	14,7
	29509	3,341	10,5-11,99m	3+3	83300	23,1	13,7
	29505	7,535	10,5-11,99m	3+3	82524	20,6	11,6
	29501	2,024	10,5-11,99m	3+3	89000	21,9	0,0
	27539	0,872	10,5-11,99m	3+3	118600	18,2	15,8
	27541	2,922	10,5-11,99m	3+3	125900	18,9	13,4
	27545	1,796	10,5-11,99m	3+3	121200	22,5	15,6
	27549	1,875	10,5-11,99m	3+3	111800	21,7	17,3
	27551	1,705	>14m	5+5	140100	21,6	14,1
		0,380	>14m	5+5	140100	21,6	
	27555	0,950	10,5-11,99m	3+3	134100	15,0	
	27559	2,530	10,5-11,99m	3+3	127000	14,0	15,7
		1,029	10,5-11,99m	3+3	132000	13,8	
	27565	0,952	10,5-11,99m	3+3	98000	22,5	15,8
	27569	1,410	10,5-11,99m	3+3	99800	18,3	13,4
	27573	1,279	10,5-11,99m	3+3	101200	21,8	13,3
	27577	0,260	10,5-11,99m	3+3	96700	20,5	14,6
	7007	1,700	10,5-11,99m	3+3	99300	18,2	12,8
		0,413	10,5-11,99m	3+3	98000	19,5	
		1,348	10,5-11,99m	3+3	93980	17,0	
		1,293	10,5-11,99m	3+3	93500	18,4	
	7027	0,726	10,5-11,99m	3+3	89000	18,5	17,2
		0,990	7-8,99m	2+2	90600	20,6	

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Belgium

Pays: Belgique

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E 19	29647	3,325	10.5-11.99m	3+3	91900	20.3	9,8
	29651	2,793	10.5-11.99m	3+3	86100	20.6	9,0
		2,126	10.5-11.99m	3+3	78350	20.5	
	29659	5,646	10.5-11.99m	3+3	57300	23.1	15,4
	29043	2,730	10.5-11.99m	3+3	48682	20.2	14,8
	29051	3,650	10.5-11.99m	3+3	63422	22.9	10,9
	29055	4,740	10.5-11.99m	3+3	58806	16.3	11,1
	29059	2,070	10.5-11.99m	3+3	65754	25.9	13,1
	59003	5,538	7-8.99m	2+2	38876	21.8	13,9
	59007	3,660	7-8.99m	2+2	33034	20.8	13,6
	59015	3,082	7-8.99m	2+2	27670	18.4	
	59019	2,450	>14m	3+4	66869	21.9	14,8
	59023	3,030	10.5-11.99m	3+3	56654	23.2	18,4
	59027	2,670	10.5-11.99m	3+3	56362	17.9	17,4
	59031	7,450	7-8.99m	2+2	50047	25.1	18,2
	59039	3,180	7-8.99m	2+2	51648	25.0	
	59043	1,970	7-8.99m	2+2	57675	25.6	17,9
	59047	5,050	7-8.99m	2+2	51572	23.4	16,3
	59055	5,590	7-8.99m	2+2	43030	38.3	19,1
	59057	1,950	7-8.99m	2+2	20200	43.3	21,8
	59063	4,490	7-8.99m	2+2	14140	27.9	
E 25		0,100	7-8.99m	2+2	13300	47.8	
	69165	2,500	7-8.99m	2+2	14630	49.3	
	69169	2,600	7-8.99m	2+2	22154	22.7	
	69173	2,500	7-8.99m	2+2	27554	14.3	
	69177	1,300	7-8.99m	2+2	27456	14.3	
		1,292	10.5-11.99m	3+3	61500	20.6	
		3,108	7-8.99m	2+2	59000	21.2	
		2,000	7-8.99m	2+2	64000	20.8	
		0,297	7-8.99m	2+2	70000	20.7	
		4,900	7-8.99m	2+2	36400	21.3	
		0,105	7-8.99m	2+2	36400	21.3	
		0,095	7-8.99m	2+2	36400	21.3	
		0,485	7-8.99m	2+2	36400	21.3	
		0,940	7-8.99m	2+2	36400	21.3	
	69211	1,765	10.5-11.99m	3+3	40500	21.3	6,9
		3,275	10.5-11.99m	3+3	36000	22.0	
	69219	0,950	10.5-11.99m	3+3	34000	21.4	
		3,506	10.5-11.99m	3+3	34000	21.4	
		1,828	7-8.99m	2+2	28200	17.5	
	69231	4,229	7-8.99m	2+2	25780	19.9	
		1,970	7-8.99m	2+2	23981	19.9	
		8,399	7-8.99m	2+2	12000	41.2	
		5,820	7-8.99m	2+2	11500	38.6	
		2,008	7-8.99m	2+2	10500	41.9	
		7,105	7-8.99m	2+2	10000	34.2	
	89073	6,945	7-8.99m	2+2	10740	45.8	
		13,235	7-8.99m	2+2	9000	28.6	
		6,640	7-8.99m	2+2	8500	27.9	
		9,155	7-8.99m	2+2	8400	27.3	
		1,945	7-8.99m	2+2	7200	19.0	
		3,250	7-8.99m	2+2	7800	41.8	
		7,565	7-8.99m	2+2	7700	40.7	
	89109	9,820	7-8.99m	2+2	7651	41.7	
		7,000	7-8.99m	2+2	26400	55.3	
		5,550	7-8.99m	2+2	25900	57.0	
		7,754	7-8.99m	2+2	25900	57.0	
	89043	9,286	7-8.99m	2+2	22836	41.3	25.0
		2,771	7-8.99m	2+2	29300	48.0	
		4,029	7-8.99m	2+2	30900	37.3	
		3,290	7-8.99m	2+2	29150	35.6	
		2,194	7-8.99m	2+2	29150	35.6	
	89063	1,366	7-8.99m	2+2	28937	35.5	18.0
E 34	30089	13,000	7-8.99m	2+2	17000	28.6	
		2,514	7-8.99m	2+2	13000	44.4	
	40003	0,447	7-8.99m	2+2	20400	56.9	
		0,749	7-8.99m	2+2	20400	56.9	
	40005	3,939	7-8.99m	2+2	12400	3,3	

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Belgium

Pays: Belgique

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E 34	40055	3,976	7-8.99m	2+2	12900	19,4	
	40053	3,750	7-8.99m	2+2	14900	28.3	11,4
	40001	7,582	7-8.99m	2+2	14900	19.2	
	40043	1,955	7-8.99m	2+2	15700	25,6	
		1,728	7-8.99m	2+2	17000	41,7	
	40019	3.446	7-8.99m	2+2	20000	29,0	
		8.132	7-8.99m	2+2	16600	32,8	
	40011	8.998	7-8.99m	2+2	18500	31,5	15.2
	40017	9.079	7-8.99m	2+2	24300	33,3	
		3.873	7-8.99m	2+2	28000	40,0	
	41011	1.800	7-8.99m	2+2	25259	11,8	
		4.019	7-8.99m	2+2	30384	12,5	
		1,931	7-8.99m	2+2	40000	11,1	
	17041	1,400	10.5-11.99m	3+3	31946	27,8	24,3
	19153	3,169	10.5-11.99m	3+3	101100	12,0	
	19157	7,036	10.5-11.99m	3+3	82000	18,8	20.1
	19199	2.944	7-8.99m	2+2	36100	35,7	17,4
		6.506	7-8.99m	2+2	34700	27,2	
		7.624	7-8.99m	2+2	35000	35.7	
		6.849	7-8.99m	2+2	35300	35,5	
		2.250	7-8.99m	2+2	35500	34,9	
		2,727	7-8.99m	2+2	34600	36,0	
		5.895	7-8.99m	2+2	26900	34,5	
		4.080	7-8.99m	2+2	19600	40,5	
	19237	8.644	7-8.99m	2+2	18034	54,4	24.1
E 40	31067	7.000	7-8.99m	2	9833	97,5	16.0
		2.000	>14m	4	8000	0.0	
		4.240	7-8.99m	2+2	8000	22,3	
		7.250	7-8.99m	2+2	15200	123,2	
	39149	8.150	7-8.99m	2+2	19400	56,1	14,4
	39153	5.831	7-8.99m	2+2	21300	66,5	13,6
	39161	10.704	7-8.99m	2+2	21700	35,2	11.6
		0.410	7-8.99m	2+2	21700	35,2	
	39027	1.570	10.5-11.99m	3+3	42000	25,1	10.1
	39023	7.704	10.5-11.99m	3+3	47400	26,6	13.3
	39015	1.603	10.5-11.99m	3+3	42400	23,3	15.1
	39007	3.986	10.5-11.99m	3+3	57700	18.0	13,0
	39003	4.746	10.5-11.99m	3+3	59300	21.7	13.0
	49057	10.008	10.5-11.99m	3+3	56600	18.5	12.2
	49053	6.114	10.5-11.99m	3+3	69700	21.3	10.5
	49049	6.852	10.5-11.99m	3+3	69500	19.0	12.2
	49045	5.471	10.5-11.99m	3+3	79000	25.4	16.6
	49037	1.043	10.5-11.99m	3+3	84000	20.8	15.6
	49033	1.427	10.5-11.99m	3+3	77400	3.1	17.2
	49025	3.544	10.5-11.99m	3+3	84800	16,0	14.5
	49021	4.991	10.5-11.99m	3+3	93400	21,6	13.1
	49017	10.318	10.5-11.99m	3+3	80600	16,6	13.6
	49013	5.601	10.5-11.99m	3+3	83400	15,7	15.2
	49001	6.717	10.5-11.99m	3+3	86500	15.9	11.9
	29687	3.661	10.5-11.99m	3+3	90500	14.9	12.7
	29683	7.763	10.5-11.99m	3+3	95100	16.2	12.5
	27535	1.875	10.5-11.99m	3+3	150000	86.8	
		0.865	>14m	5+5	143700	76,1	
	divers	0.445	>14m	5+5	143700	75,3	
	27523	1.470	10.5-11.99m	3+3	120700	123.4	
	29581	2.923	>14m	3+4	111600	211.9	10.7
	29585	7.221	>14m	3+4	107000	224.2	9.0
	29589	2.087	>14m	3+4	100900	288.1	13.8
	29593	5.577	10.5-11.99m	3+3	58200	121.7	8.9
	29597	7.367	10.5-11.99m	3+3	45900	63.9	
	29601	8.986	10.5-11.99m	3+3	41700	66.8	12,7
	29001	4.512	10.5-11.99m	3+3	30704	19.5	13,0
	29005	6.634	10.5-11.99m	3+3	30818	5.2	12,7
	69003	3.600	10.5-11.99m	3+3	29392	-0.8	13.3
	29611	7.267	10.5-11.99m	3+3	28900	-12.4	12.8

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Belgium

Pays: Belgique

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E 40	69007	7,925	10.5-11.99m	3+3	28534	-24,9	13,3
	69011	7,492	10.5-11.99m	3+3	31740	-35,2	12,6
	69015	4,620	10.5-11.99m	3+3	37590	-25,5	10,4
	69019	2,118	10.5-11.99m	3+3	49054	6,6	
		0,465	10.5-11.99m	3+3	51100	18,8	
		2,805	10.5-11.99m	3+3	74202	64,9	
	69031	1,344	10.5-11.99m	3+3	77872	102,3	13,4
		1,574	10.5-11.99m	3+3	67000	37,9	
		3,360	10.5-11.99m	3+3	56292	17,3	
		0,842	10.5-11.99m	3+3	60000	40,2	
		1,389	10.5-11.99m	3+3	51478	35,7	
		1,256	10.5-11.99m	3+3	65002	248,9	
	69059	2,846	>14m	3+4	64087	330,1	16,2
	69063	5,424	10.5-11.99m	3+3	57500	285,6	
	69071	6,225	10.5-11.99m	3+3	51000	34,5	18,2
		11,744	7-8.99m	2+2	25650	37,7	
	69087	8,424	7-8.99m	2+2	17930	20,3	27,9
	69093	3,038	7-8.99m	2+2	21568	44,6	25,5
E 42	59133	1,950	7-8.99m	2+2	10536	53,6	28,5
	59125	1,770	7-8.99m	2+2	11453	30,0	27,1
	59117	3,080	7-8.99m	2+2	21742	43,4	22,1
	59109	4,000	7-8.99m	2+2	21418	22,0	26,2
		3,850	7-8.99m	2+2	21800	32,9	
	59225	2,000	7-8.99m	2+2	25479	37,2	20,0
	59221	2,020	7-8.99m	2+2	25112	36,6	19,5
	59217	4,230	7-8.99m	2+2	24000	34,7	
	59213	6,650	7-8.99m	2+2	21839	26,3	18,8
	59209	5,530	7-8.99m	2+2	22728	32,3	
	59205	3,620	7-8.99m	2+2	23555	34,8	18,3
	59201	4,150	7-8.99m	2+2	25038	32,4	15,2
	59197	2,630	7-8.99m	2+2	23462	37,9	
		0,220	7-8.99m	2+2	23462	37,9	
		0,700	7-8.99m	2+2	42473	36,9	
	59195	1,285	7-8.99m	2+2	42473	36,9	
	59191	2,125	7-8.99m	2+2	43648	26,8	15,8
		1,540	7-8.99m	2+2	44400	29,5	
	59179	3,244	7-8.99m	2+2	45146	32,0	
	59171	3,598	7-8.99m	2+2	45329	27,6	16,1
	59167	2,188	7-8.99m	2+2	42900	26,0	
		5,080	7-8.99m	2+2	44500	25,2	
		2,120	7-8.99m	2+2	43400	17,5	
	59147	4,140	7-8.99m	2+2	42500	17,7	
		2,910	7-8.99m	2+2	36870	5,3	
	59135	4,630	7-8.99m	2+2	35000	10,6	
	99081	9,210	7-8.99m	2+2	32021	20,9	18,4
	99077	4,150	7-8.99m	2+2	31599	16,9	19,9
		1,180	7-8.99m	2+2	32940	18,8	
	99073	6,180	7-8.99m	2+2	32940	18,8	18,5
	99065	9,485	7-8.99m	2+2	29371	26,9	18,1
	69159	3,385	7-8.99m	2+2	28933	29,3	19,0
	69155	6,122	7-8.99m	2+2	25672	14,9	21,0
	69151	6,652	7-8.99m	2+2	26809	16,6	16,8
	69147	3,870	7-8.99m	2+2	30633	29,6	
	69139	6,479	7-8.99m	2+2	37400	28,8	
		6,013	7-8.99m	2+2	35600	25,4	
		3,853	7-8.99m	2+2	41100	19,6	
		1,800	10.5-11.99m	3+3	55600	13,5	
		1,111	10.5-11.99m	3+3	37600	13,9	
	69255	1,476	7-8.99m	2+2	41322	33,3	12,3
	69259	2,170	7-8.99m	2+2	37642	20,4	10,6
		0,530	7-8.99m	2+2	37200	17,7	
	69263	1,300	7-8.99m	2+2	40252	25,8	
	69267	1,300	7-8.99m	2+2	38113	17,7	
		0,920	7-8.99m	2+2	28800	20,0	
		2,580	7-8.99m	2+2	18650	24,3	
	69283	6,498	7-8.99m	2+2	16850	25,9	

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Belgium

Pays: Belgique

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E 42		2,412	7-8.99m	2+2	10900	34,6	
		4,560	7-8.99m	2+2	10800	35.0	
		7,580	7-8.99m	2+2	9200	6,4	
	69299	7,170	7-8.99m	2+2	7000	32,1	17,1
		5,475	7-8.99m	2+2	6900	32,7	
		1,595	7-8.99m	2+2	6900	32,7	
		4,790	7-8.99m	2+2	6900	32,7	
		2.620	7-8.99m	2+2	6200	33,3	
		4.500	7-8.99m	2+2	2900	70,6	
		0.600	7-8.99m	2+2	2800	70,3	
		1.610	7-8.99m	2+2	2800	70,3	
E 46	61013	6.000	10.5-11.99m	3	13201	14,8	
	60047	4,700	7-8.99m	2+2	22493	13,9	
	60049	6,302	>14m	4	17432	17,9	
	60033	5,041	>14m	4	13600	8,7	
	60035	3,562	7-8.99m	2+2	9249	5,9	9,8
		6.068	7-8.99m	2+2	7550	25,8	
	61031	8.849	7-8.99m	2+2	8091	24,5	
		4.459	>14m	4	7300	17,7	
	90017	2.403	>14m	4	7160	17,3	7,4
	81009	6,791	>14m	4	9026	27,0	
		0.749	>14m	4	15950	22,7	
	80005	18.303	7-8.99m	2+2	10840	44,5	12,0
	80003	11.099	7-8.99m	2+2	3896	22,6	10,0
	80059	13.731	7-8.99m	2+2	4890	14,7	
	80057	2.290	7-8.99m	2+2	8478	38,6	
		6.356	7-8.99m	2+2	7900	43,6	
		12.361	7-8.99m	2+2	4000	54,1	
	80019	4.132	>14m	4	5760	39,6	
		3.698	>14m	4	3633	65,3	
		1.934	7-8.99m	2+2	3850	65,4	
		1.681	7-8.99m	2+2	1920	65,0	
	19161	3.405	7-8.99m	2+2	45900	8,1	20,9
	19165	8.598	7-8.99m	2+2	43800	9,0	21,0
	19169	3.192	7-8.99m	2+2	40000	4,2	
	19173	4.165	7-8.99m	2+2	39500	5,3	
	19177	6,304	7-8.99m	2+2	36654	8,6	
	19181	6.189	7-8.99m	2+2	32356	13,0	21,0
	19185	7.545	7-8.99m	2+2	32638	14,9	
	79059	2.447	7-8.99m	2+2	31600	14,9	21,8
	79067	4.341	7-8.99m	2+2	33100	22,0	22,1
		5.454	7-8.99m	2+2	38300	41,9	
	79075	8.035	7-8.99m	2+2	31900	30,1	15,1
	79083	3.839	7-8.99m	2+2	28000	36,5	22,5
	79087	2.682	7-8.99m	2+2	22200	30,9	14,9
		4.472	7-8.99m	2+2	19600	18,8	
	79095	7.105	7-8.99m	2+2	22500	26,0	17,6
	79099	7.699	7-8.99m	2+2	14000	15,4	22,1
	79103	7.023	7-8.99m	2+2	15000	22,7	
	69099	3.650	7-8.99m	2+2	19206	24,8	23,4
		1.970	7-8.99m	2+2	8942	24,8	
		1.698	7-8.99m	2+2	10600	24,8	
E314	29555	1.600	>14m	4+4	65166	25,3	8,6
	29551	1.732	7-8.99m	2+2	48300	27,1	11,8
		1.093	7-8.99m	2+2	46400	22,1	
		1.490	7-8.99m	2+2	48836	22,1	
		1.065	7-8.99m	2+2	51278	22,1	
	29535	1.384	7-8.99m	2+2	59824	22,1	
	29531	3.392	7-8.99m	2+2	52498	22,1	
	29527	7.557	7-8.99m	2+2	46300	22,1	11,0
	29519	6.660	7-8.99m	2+2	37800	26,7	13,8
	29515	5.053	7-8.99m	2+2	34100	29,4	14,4
	29511	6.684	7-8.99m	2+2	33000	44,7	15,5
	79053	9.273	7-8.99m	2+2	31800	38,6	18,4
	79049	1.609	7-8.99m	2+2	32900	35,3	15,8
	79045	3.651	7-8.99m	2+2	35500	23,3	22,5
	79041	2.361	7-8.99m	2+2	36000	26,5	20,0

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Belgium

Pays: Belgique

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E314	79037	4,746	7-8.99m	2+2	35400	36,2	20,3
	79029	6,139	7-8.99m	2+2	32400	35,0	21,3
	79025	3,303	7-8.99m	2+2	32300	33,8	19,5
	79017	3,682	7-8.99m	2+2	25700	20,3	23,7
	79009	10,666	7-8.99m	2+2	22300	23,9	23,8
	79001	4,440	7-8.99m	2+2	23700	32,2	17,9
E403		6,986	>14m	4	13000	5,7	
	30003	1,475	>14m	4	13500	6,2	21,0
	30007	1,025	>14m	4	21500	-6,5	
		1,800	7-8.99m	2+2	27500	19,6	
		1,707	7-8.99m	2+2	27500	3,8	
		1,633	7-8.99m	2+2	34000	13,3	
		0,774	7-8.99m	2+2	31000	14,8	
	30101	1,948	7-8.99m	2+2	29500	21,4	
	30099	0,678	7-8.99m	2+2	32800	23,8	
		0,576	7-8.99m	2+2	31500	26,0	
		0,413	7-8.99m	2+2	31700	32,1	
		0,818	7-8.99m	2+2	31700	32,1	
	39119	5,535	7-8.99m	2+2	22200	43,5	15,7
	39115	4,205	7-8.99m	2+2	23200	45,0	
		7,830	7-8.99m	2+2	23000	43,8	
		4,166	7-8.99m	2+2	24800	51,1	
	39103	4,019	7-8.99m	2+2	26300	53,8	
		1,953	10.5-11.99m	3+3	27500	55,4	
	39095	10,207	10.5-11.99m	3+3	29900	63,1	
	39087	2,340	10.5-11.99m	3+3	25739	136,2	21,9
	39083	3,105	10.5-11.99m	3+3	25900	76,2	
		4,930	7-8.99m	2+2	14000	40,0	
	50051	4,070	7-8.99m	2+2	22932	122,0	11,4
		0,600	7-8.99m	2+2	9800	15,3	
		0,640	7-8.99m	2+2	9800	15,3	
		8,020	7-8.99m	2+2	9800	20,4	
		4,450	7-8.99m	2+2	10289	25,5	
		1,240	7-8.99m	2+2	10289	25,5	
E404		25,000	>14m	inc	0	0,0	
E411	29625	1,490	10.5-11.99m	3+3	96000	15,7	
	29629	2,920	10.5-11.99m	3+3	85000	10,7	7,0
	29631	2,495	10.5-11.99m	3+3	83000	16,8	
	29637	2,800	10.5-11.99m	3+3	77500	11,9	11,0
	29009	2,147	10.5-11.99m	3+3	76435	9,1	11,4
	29013	2,328	10.5-11.99m	3+3	76188	11,8	
		1,352	10.5-11.99m	3+3	68200	13,7	
		0,876	10.5-11.99m	3+3	62900	16,5	
	29033	4,078	10.5-11.99m	3+3	52031	23,8	
		5,534	10.5-11.99m	3+3	49388	26,6	
	29037	3,915	10.5-11.99m	3+3	49388	26,6	12,8
	99001	8,405	7-8.99	2+3	43993	19,8	16,1
	99005	4,854	7-8.99	2+3	42271	18,4	13,7
	99013	4,256	10.5-11.99m	3+3	51661	6,5	14,5
	99017	2,123	10.5-11.99m	3+3	48352	0,9	17,0
	99021	1,967	10.5-11.99m	3+3	41278	30,2	
	99025	4,571	10.5-11.99m	3+3	40585	27,8	15,8
	99027	3,699	10.5-11.99m	3+3	36106	18,7	16,6
		2,097	7-8.99m	2+2	24800	17,0	
		6,036	7-8.99m	2+2	24600	17,1	
	99039	7,422	7-8.99m	2+2	24392	17,4	19,7
		5,813	7-8.99m	2+2	22250	10,2	
	99051	5,504	7-8.99m	2+2	23325	18,2	24,0
		6,588	7-8.99m	2+2	21300	12,1	
		3,460	7-8.99m	2+2	20700	29,4	
		7,580	7-8.99m	2+2	20500	36,7	
		4,900	7-8.99m	2+2	20000	42,9	
		16,260	7-8.99m	2+2	20000	44,0	
		5,670	7-8.99m	2+2	19000	52,0	
		6,560	7-8.99m	2+2	18750	56,3	
		2,120	7-8.99m	2+2	18750	56,3	
	80027	7,155	7-8.99m	2+2	20987	28,5	7,9

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Belgium

Pays: Belgique

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E411		1.732	7-8.99m	2+2	15800	28,5	
		1.367	7-8.99m	2+2	15740	28,5	
		0.090	7-8.99m	2+2	11568	28,5	
		1.782	7-8.99m	2+2	6283	28,5	
E420	59269	2.595	7-8.99m	2+2	26878	28,9	16,7
	59273	8.715	7-8.99m	2+2	25925	19,9	14,3
	59277	4.670	7-8.99m	2+2	29312	17,9	11,3
	59285	1.270	7-8.99m	2+2	41864	19,1	
	59289	1.640	7-8.99m	2+2	47182	10,2	
		0.550	7-8.99m	2+2	54000	11,2	
	59293	1.360	7-8.99m	2+2	56628	12,1	
	59301	1.520	7-8.99m	2+2	59742	10,5	6,2
	59305	0.880	7-8.99m	2+2	58098	12,6	5,0
		0.300	7-8.99m	2+2	59098	14,5	
		2.600	10.5-11.99m	3+3	56288	12,6	
		0.726	7-8.99m	2	23300	8,4	
		0.981	7-8.99m	2	21300	9,2	
		0.975	7-8.99m	2	20000	9,9	
		1.318	7-8.99m	2	32200	17,1	
	50041	3.116	>14m	4	23185	16,4	12,7
		1.922	>14m	2	21200	17,8	
		4.337	7-8.99m	2+2	19895	28,4	
		3.563	7-8.99m	2+2	15210	28,9	
		8.182	7-8.99m	2+2	14210	23,6	
		5.444	>14m	4	11400	31,0	
	90015	5.837	>14m	4	10854	32,4	
		0,710	7-8.99m	2+2	11800	28,3	
		5,189	7-8.99m	2+2	11500	15,0	
		2,304	>14m	2	5800	19,6	
		0,487	>14m	2	5000	25,0	
		9,509	>14m	2	4000	31,9	
		4,957	7-8.99m	2	7500	45,4	
		3,759	7-8.99m	2	4900	26,9	
		6,735	7-8.99m	2	4570	36,0	
E429		0,770	>14m	4	28207	14,0	
		2,430	>14m	4	28207	14,0	
		0,818	>14m	4	28207	14,0	
		0,286	7-8.99m	2+2	24500	36,1	
	29665	3,046	7-8.99m	2+2	20797	34,0	8,6
		4,676	7-8.99m	2+2	19000	26,7	
		6,464	7-8.99m	2+2	15500	30,5	
		1,080	7-8.99m	2+2	14000	33,3	
		1,980	7-8.99m	2+2	11000	59,3	
		5,700	7-8.99m	2+2	8000	100,0	
		4,630	7-8.99m	2+2	6000	100,0	
		2,001	7-8.99m	2	9700	61,7	
		5,811	10.5-11.99m	3	11600	16,0	
		1,636	>14m	4	12600	14,6	
		0,961	>14m	4	12600	14,6	
		0,629	>14m	4	12600	14,6	
		2.120	>14m	4	11020	13,6	
	51019	6.616	10.5-11.99m	3	11020	13,6	
		1.150	10.5-11.99m	3	11000	12,2	
	50001	0.814	10.5-11.99m	3	11489	17,0	
	50003	1.896	10.5-11.99m	3	9175	6,6	
		4.581	10.5-11.99m	3	10000	2,0	
		3.940	10.5-11.99m	3	11300	0,0	
		1.003	7-8.99m	2	12000	-6,3	
	51029	1.470	7-8.99m	2	13070	-11,9	11,8
	51029	0.552	7-8.99m	2+2	14167	-10,3	

Table No. 7 Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Bulgaria Pays: Bulgarie

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E70	MCP-101	4,300	2x7.5	2+2	5395	58.1	22,1
	MCP-36	17,000	7.5	2	2091	8.1	24,2
	MCP-71	12,700	7	2	4387	41.2	33,2
	MCP-47	11,000	2x7.5	2+2	5981	2.1	16,4
E79	MCP-1	7,700	7	2	5045	-18,5	23,0
	MCP-64	10,900	8	2	6175	23.8	31,0
	MCP-6	0,400	2x8.5	2+2	6455	10.6	30,5
	MCP-212	38,800	2x8.5	2+2	13913	-10.2	29,7
	MCP-53	1.600	10.5	3	27161	83.8	23,5
	MCP-9	6.300	8	2	12104	108.4	24,8
	MCP-203	11,400	8	2	8153	53.7	28,0
	MCP-11	13,500	7.5	2	18335	175.7	46,2
	MCP-13	11.600	7	2	8117	58.9	24,2
E80	MCP-209	12.900	7.5	2	4583	-27.3	23,3
	MCP-62	3.100	7.5	2	8810	-34.7	21,1
	MCP-202	34.400	2x7.5	2+2	133993	-31.2	19,3
	MCP-112	55.800	2x7.5	2+2	11782	5.5	23,4
	MCP-113	28.700	2x7.5	2+2	93155	-2.1	22,1
	MCP-29	9,500	7.5	2	8202		23,1
	MCP-31	8,100	8.5	2	7435	14.4	35,8
	MCP-44	7,000	7.5	2	6656	-15.1	35,8
E83	MCP-15	5,900	15	2+2	4790	-23.7	22,4
	MCP-16	0.900	8	2	4968	21.7	25,7
	MCP-54	5,800	8	2	7963	33.8	23,7
E85	MCP-55	2,600	7.5	2	5400	27.9	47,8
	MCP-207	2,800	2x7.5	2+2	8444	65.1	48,4
	MCP-56	3,200	7.5	2	4354	10.8	29,3
	MCP-27	14,100	7.5	2	2249	-12.8	24,4
	MCP-205	4,000	2x7.5	2+2	7499	-22.8	23,7
	MCP-32	9,400	7.5	2	5165	-19.9	13,9
	ACP-265	13,400	6	2	802	7.1	18,5
E87	MCP-50	6.800	11.5	3	3218	58.5	31,1
	MCP-48	9.800	7	2	4938	-2.3	15,1
	MCP-58	8.800	10.5	3	2917	2.7	15,6
	MCP-206	9.800	7.5	2	7518	0.4	16,9
	MCP-49	9.700	14	4	4504	30.1	11,3
	ACP-1619	5.000	6	2	268	-63.3	23,6
E772	MCP-57	5.100	8.5	2	4866	-2.1	19,3
	MCP-24	2.540	7.5	2	4420	52.7	22,4
	MCP-39	7.900	8	2	2971	20.9	21,1
E773	MCP-30	0.800	7	2	3256	4.4	44,8
	MCP-87	6.100	7.5	2	5731	6.5	27,9
	MCP-42	7.200	7.5	2	5742	-15.6	30,3
	MCP-52	7.000	7.5	2	8091	-6.3	23,8
E871	MCP-3	2.900	7	2	3719	13,9	18,8
E Sv	ACP-2412	3.500	16	4	1182		21,2

Table No. 7 Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Croatia Pays: Croatie

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E59	065	3,750	8.00	2	3879	-53,4	23,7
	520	21.000	7.50	2+2	7591		5,6
E61	458	5,000	6.00	2	5163		7,8
	045	3,000	6.00	2	8431	-0,3	10,1
	471	4,000	7.00	2+2	14373		9,0
E65	069	2,150	6.20	2	4966	41,0	13,7
	070	5.400	7.00	2	9221	40,5	13,9
	456	1,250	6.70	2	6744	-11,3	14,6
	071	0,750	6.20	2	9999	33,2	15,1
	401	7,300	7.50	2+2	10436		20,5
	508	22.200	7.50	2+2	9690	-2,8	14,1
	519	19,300	7.50	2+2	8799		14,7
	042	1,600	7.50	2	12718	32,9	11,8
	043	4,900	7.50	2	4492	20,1	25,2
	044	0,800	6.50	2	6830	17,9	23,5
	457	4,200	6.50	2+2	5222		20,6
	079	2,100	6.00	2	8146	-12,9	26,2
	013	2,100	6.00	2	6679	81,6	16,1
	470	0,200	6.00	2	4894		23,2
	015	36,100	7.50	2	3219	7,9	22,1
	485	13,200	7.00	2	4463		35,3
	016	0,900	7.00	2	11183	21,1	22,5
	418	3,000	7.00	2	7239	37,4	15,5
	486	2,800	7.00	2	7927		19,6
	017	2,000	7.00	2	8963	-2,9	30,7
	419	4,200	7.00	2	4779	-23,4	30,0
	057	3,500	7.00	2	3041	-3,6	29,3
	018	1,800	7.00	2	12780	16,7	20,8
	058	10,000	6.80	2	7715	0,4	10,3
	019	3,100	6.80	2	5457	-19,8	17,1
	420	3,100	7.00	2	4410	44,7	17,9
	020	2,200	7.00	2	4542	-9,5	23,3
	495	8,100	7.00	2	2665		17,8
	421	5,700	7.00	2	2039	-36,7	14,5
	021	11,200	7.00	2	2029	-42,3	19,4
	477	2,300	7.00	2	1590		10,6
E70	001	4,300	7.50	2	12310	-21,1	19,9
	401	7,300	7.50	2+2	10436		20,5
	502	26.650	7.50	2+2	8171	-58,0	11,9
	503	22,600	7.50	2+2	2992	-66,5	
	504	18,000	7.50	2+2	5463	-69,3	17,6
	510	20,300	7.50	2+2	3476	-79,1	
	511	25,000	7.50	2+2	3029	-81,3	16,7
	512	16,000	7.50	2+2	3031	-79,7	
	513	20,000	7.50	2+2	2530	-82,0	
	514	4,000	7.50	2+2	2548	-81,8	13,7
	007	11,700	9.00	2	2800	-78,1	19,4
E71	069	2,150	6.20	2	4966	41,0	13,7
	070	5,400	7.00	2	9221	40,5	13,9
	456	1,250	6.70	2	6744	-11,3	14,6
	071	1,750	6.20	2	9999	33,2	15,1
	401	7,300	7.50	2+2	10436		20,5
	508	22.200	7.50	2+2	9690	-2,8	14,1
	519	19,300	7.50	2+2	8799	6,9	14,7
	067	3,800	6.80	2	10538	16,2	10,7
E73	422	2,350	7.50	2	6595		11,2
	085	1,100	6.50	2	16210	36,2	18,5
	077	2,850	7.50	2	3099	38,6	24,6
	472	3,100	7.00	2	1724	-52,4	18,2
	492	0,500	7.00	2	2670		12,5
	473	1,900	7.00	2	8059	36,1	30,1
E80	477	2,300	7.00	2	1590		10,6
	490	0,500	6.00	2	1261		8,3
	467	2,650	6.00	2	3247	44,1	14,8
	048	0,400	6.00	2	1707	-17,7	14,2
E751	012	1,200	5.60	2	10379	2,1	11,0
	011	1,900	7.20	2	4136	1,4	6,9
	415	3,900	6.40	2	4635	-23,7	7,0
	010	2,100	6.00	2	2830	1,1	8,3
	056	4,400	6.00	2	3174	-0,7	11,3

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP

DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Czech Republic

Pays: République Chèque

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E48	1	6,400	6.4	2	6120	-15,0	8,0
	2	3,300	6.3	2	14964	38,0	12,0
	3	8,600	7.5	2	9228	81.0	10,0
	4	10,800	7.5	2	8844	48.0	11,0
	5	6,200	7.5	2	55233	87,0	9.0
	6	6,100	7.5	2	9069	12,0	10,0
	7	1,600	7.5	2	11707	48,0	9.0
	8	7,700	10.5	2	7265	30,0	17,0
	9	9,900	7.4	2	6845	39,0	13,0
	10	5,300	7.4	2	6019	13,0	14.0
	11	8,200	9.5	2	5656	13,0	15.0
	12	5,800	7.5	2	5962	10,0	12,0
	13	14,400	7.5	2	5699	19,0	13.0
	14	11,100	9.5	2	5845	9,0	13.0
	15	7,400	9.5	2	6493	20.0	13,0
	16	5,200	9.5	2	7446	21,0	12,0
	17	7,200	9.5	2	6745	28,0	12,0
	19	3,900	22.5	4	7273	16,0	12,0
	20	3,600	22.5	4	7243	-29,0	12,0
	21	8,000	22.5	4	6676	-9.0	13,0
	22	2,500	9.5	2	8092	10,0	13.0
	23	7,400	9.5	2	9693	56,0	12.0
	24	6,300	7.0	2	12633	69,0	9.0
E49	25	4,800	6.4	2	2710	-1,0	16.0
	26	2,100	10.5	3	9740	76,0	13.0
	27	4,000	10.5	3	16321	116,0	11,0
	2	3,300	6.3	2	14964	38,0	12,0
	3	8,600	7.5	2	9228	81.0	10,0
	4	10,800	7.5	2	8844	48.0	11,0
	5	6,200	7.5	2	11233	87,0	9.0
	6	6,100	7.5	2	9069	12,0	10,0
	28	5,800	7.5	2	2429	-11.0	6.0
	29	14,800	7.5	2	4437	25,0	8.0
	30	12,200	7.5	2	4290	41,0	14,0
	31	23,800	7.5	2	3628	19,0	10.0
	32	11,600	7.5	2	4523	53,0	8.0
	33	8,000	10.5	3	6129	41,0	11.0
	34	3,000	7.5	2	9745	43,0	7.0
	35	2,800	7.5	2	7849	39,0	7.0
	36	8,300	7.5	2	5304	35.0	8.0
	37	12,700	7.5	2	5743	45.0	12.0
	38	1,500	7.5	2	5327	53,0	8.0
	39	6,200	7.5	2	4053	27.0	10,0
	40	9,100	6.8	2	2357	23,0	12.0
	41	0,800	7.5	2	2824	8.0	9.0
	42	12,100	7.0	2	3058	6.0	11.0
	43	5,900	7.5	2	2596	18,0	13.0
	44	4,600	7.5	2	7445	276,0	8.0
	45	10,400	7.5	2	7039	42,0	8.0
	46	6,500	7.5	2	7558	103,0	10.0
	47	4,700	10.5	3	5032	44.0	8.0
	48	0,700	6.5	2	7635	44.0	9.0
	49	8,600	6.5	2	5467	56.0	10,0
	50	9,200	6.5	2	5287	40.0	9.0
	51	6,200	7.5	2	7523	56.0	8.0
	52	3,800	7.5	2	13988		6.0
	53	2,400	7.5	2	11705	60.0	9.0
	54	7,100	7.5	2	7499	42,0	10.0
	55	11,100	6.5	2	6074	7.0	11.0
	56	1,900	20.5	4	7362	51.0	12.0
	57	14,300	6.8	2	4074		13.0
	58	12,300	6.5	2	1300	64.0	16.0
E50	59	12,800	7.0	2	5718	31.0	14,0
	60	9,200	7.0	2	8167	64,0	13,0
	61	1,600	7.0	2	7024	4,0	12,0
	62	15,500	9.5	2	6068	26.0	16,0
	63	18,800	8.6	2	8874	30.0	15.0
	64	2,800	7.5	2	9305	15.0	11.0

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Czech Republic

Pays: République Chèque

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E50	65	5,000	7.5	2	15496	56,0	12,0
	66	13,600	26.5	4	13043	27,0	12,0
	67	9,600	26.5	4	14196	55,0	12,0
	68	9,800	26.5	4	16355	50,0	15,0
	69	6,300	26.5	4	14769	30,0	12,0
	70	4,000	26.5	4	15383	64,0	11,0
	71	3,800	26.5	4	16911	48,0	12,0
	72	9,200	26.5	4	17032	36,0	19,0
	73	5,400	26.5	4	18771	47,0	11,0
	74	4,500	26.5	6	36293	22,0	8,0
	75	5,100	26.5	6	34820	19,0	5,0
	76	4,000	26.5	4	33109	27,0	5,0
	77	5,900	26.5	6	30726	86,0	6,0
	78	7,900	26.5	4	19869	21,0	10,0
	79	4,700	26.5	4	19273	17,0	10,0
	80	7,300	26.5	4	19057	23,0	10,0
	81	7,600	26.5	4	18765	21,0	10,0
	82	7,300	26.5	4	18578	27,0	10,0
	83	9,700	26.5	4	17691	21,0	10,0
	84	9,200	26.5	4	17388	24,0	10,0
	85	6,500	26.5	4	16854	20,0	11,0
	86	9,000	26.5	4	16925	21,0	11,0
	87	13,200	26.5	4	17417	24,0	11,0
	88	8,800	26.5	4	17235	23,0	11,0
	89	6,500	26.5	4	16879	22,0	11,0
	90	14,700	26.5	4	17396	23,0	11,0
	91	7,200	26.5	4	17461	23,0	11,0
	92	5,700	26.5	4	17365	29,0	11,0
	93	6,900	26.5	4	17826	32,0	11,0
	94	9,000	26.5	4	17830	32,0	11,0
	95	5,300	26.5	4	19699	28,0	11,0
	96	10,300	26.5	4	19936	30,0	11,0
	97	3,900	26.5	4	20372	27,0	11,0
	98	7,800	26.5	4	24391	16,0	11,0
	99	4,100	26.5	4	21932	36,0	11,0
	100	2,300	26.5	4	22898	49,0	12,0
	101	4,500	26.5	4	16668	63,0	12,0
	102	2,400	26.5	4	15207	63,0	12,0
	103	7,100	26.5	4	24777	58,0	9,0
	104	6,100	7.5	2	11286	95,0	12,0
	105	8,800	9.0	2	8813	25,0	8,0
	106	16,000	7.5	2	7688	33,0	9,0
	107	4,100	9.0	2	5950	27,0	9,0
	108	12,100	10.5	3	7302	38,0	12,0
	109	5,000	10.5	3	13720	64,0	15,0
	110	12,600	10.5	3	6948	28,0	10,0
	111	5,800	7.5	2	4036	-24,0	11,0
	112	14,100	9.0	2	4377	40,0	18,0
	113	12,700	7.5	2	2018	-36,0	14,0
E53	165	7,300	9.5	2	8801	39,0	9,0
	166	9,100	7.2	2	7466	23,0	6,0
	167	5,100	7.2	2	6058	35,0	6,0
	168	14,300	6.0	2	5651	32,0	6,0
	169	9,200	6.0	2	3272	18,0	4,0
	170	19,100	6.0	2	2532	8,0	5,0
	171	2,700	6.0	2	5951		2,0
E55	172	8,300	7.5	2	4415	2,0	10,0
	173	1,000	9.5	2	10674	27,0	11,0
	174	8,500	7.5	2	10530	83,0	9,0
	175	13,500	7.5	2	5281	30,0	15,0
	176	2,500	10.5	3	11132	46,0	16,0
	177	4,300	7.5	2	14771	25,0	12,0
	178	12,100	7.5	2	9179	35,0	16,0
	179	11,900	7.5	2	8361	30,0	13,0
	180	7,500	7.5	2	15505	66,0	21,0
	181	4,100	7.5	2	20885	109,0	26,0
	182	4,400	7.5	2	12064	13,0	17,0
	185	9,800	26.5	4	8915		14,0

Table No. 7 Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Czech Republic Pays: République Chèque

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E55	74	4,500	26.5	6	36293	22,0	8,0
	75	5,100	26.5	6	34820	19,0	5,0
	76	4,000	26.5	4	33109	27,0	5,0
	77	5,900	26.5	6	30726	86,0	6,0
	186	8,200	7.8	2	14353	29,0	6,0
	187	2,100	7.5	2	13962	13,0	7,0
	188	3,900	7.5	2	16326	46,0	6,0
	189	0,800	7.5	2	11465	70,0	7,0
	190	6,900	7.5	2	14043	23,0	8,0
	191	11.500	8.9	2	10618	8.0	7.0
	192	8,100	7.5	2	9246	17,0	7,0
	193	17.200	8.3	2	9118	28,0	9.0
	194	1,200	10.5	3	21773	42,0	8,0
	195	2,200	7.5	2	11843	47,0	9.0
	196	9,000	7.4	2	9911	30,0	10.0
	197	2,300	10.5	2	14796	90,0	19.0
	198	3,800	10.0	2	9285	39,0	10.0
	199	19.600	7.5	2	6600	5,0	9.0
	200	6,000	9.5	2	8565	42,0	9.0
	201	0,800	0.0	4	25914		4.0
	202	3,100	22.5	3	17682		7.0
	203	6,800	6.5	4	10315	47,0	7.0
	204	9,400	6.8	2	5487	15.0	7.0
	205	9.800	7.3	2	8551	38.0	7.0
	206	9.200	6.5	2	6856	23.0	6.0
	207	0.800	7.5	2	4462	27.0	6.0
E59	208	1.700	7.5	2	7428	83.0	8.0
	209	10.500	7.0	2	3526	-4.0	11.0
	210	9.000	7.0	2	2662	2.0	12.0
	211	8.300	7.5	2	2883	19.0	9.0
	212	11.100	7.5	2	2754	5.0	9.0
	213	2.900	7.5	2	3383	-10.0	8.0
	214	23.100	7.0	2	4499	29.0	9.0
	215	2.900	7.5	2	6149	-19.0	8.0
	216	5.500	7.5	2	5835	20.0	6.0
	217	4.100	7.5	2	6015	136.0	6.0
E65	218	13.200	9.0	2	3667	38.0	8.0
	219	2.800	7.5	2	5218	24.0	8.0
	220	14.800	8.1	2	3856	7.0	7.0
	221	11.300	7.9	2	3384	14.0	10.0
	222	2.100	9.0	2	17313	150.0	7.0
	223	5.700	22.5	4	10904	71.0	7.0
	224	2.200	22.5	4	10004	166.0	7.0
	225	5.300	22.5	4	10199	54.0	8.0
	226	4.000	22.5	4	10220	36.0	8.0
	227	9.100	22.5	4	11494	56.0	7.0
	228	4.400	22.5	4	18534	36.0	8.0
	229	12.800	22.5	4	15007	46.0	7.0
	230	10.000	22.5	4	15007	46.0	7.0
	231	2.700	22.5	4	17239	84.0	7.0
	232	5.000	22.5	4	20431	91.0	11.0
	233	5.900	22.5	4	12911	30.0	8.0
	74	4,500	26.5	6	36293	22.0	8.0
	75	5,100	26.5	6	34820	19.0	5.0
	76	4,000	26.5	4	33109	27.0	5.0
	77	5,900	26.5	6	30726	86.0	6.0
	78	7,900	26.5	4	19869	21.0	10.0
	79	4,700	26.5	4	19273	17.0	10.0
	80	7,200	26.5	4	19057	23.0	10.0
	81	7,600	26.5	4	18765	21.0	10.0
	82	7,300	26.5	4	18578	27.0	10.0
	83	9,700	26.5	4	17691	21.0	10.0
	84	9,200	26.5	4	17388	24.0	10.0
	85	6,500	26.5	4	16854	20.0	11.0
	86	9,000	26.5	4	16925	21.0	11.0
	87	13,200	26.5	4	17417	24.0	11.0
	88	8,800	26.5	4	17235	23.0	11.0
	89	6,500	26.5	4	16879	22.0	11.0

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Czech Republic

Pays: République Chèque

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E65	90	14,700	26.5	4	17396	23,0	11,0
	91	7.200	26.5	4	17461	23,0	11,0
	92	5,700	26.5	4	17365	29,0	11,0
	93	6,900	26.5	4	17826	32,0	11,0
	94	9,000	26.5	4	17830	32,0	11,0
	95	5,300	26.5	4	19699	28.0	11,0
	96	10,300	26.5	4	19936	30,0	11,0
	97	3.900	26.5	4	20372	27.0	11,0
	98	7,800	26.5	4	24391	16.0	11,0
	99	4.100	26.5	4	21932	36.0	11.0
	100	2.300	26.5	4	22898	49.0	12,0
	234	2,800	26.5	4	12030	-15.0	14,0
	235	8,800	26.5	4	9900	-3.0	14,0
	236	13,300	26.5	4	9090	-5.0	9.0
	237	16,600	26.5	4	8016	-44.0	11.0
	238	6,800	26.5	4	6965	-10.0	12.0
E67	245	0.400	6.2	2	3119	61.0	7.0
	246	0,100	7.1	2	14247	15.0	6.0
	247	6.600	10.5	3	6113	63.0	8.0
	248	7,200	7.2	2	7215	27.0	9.0
	249	14.100	8.8	2	10149	37.0	11.0
	250	3,500	10.0	2	10344	67.0	17.0
	251	1,200	7.0	2	10793	58.0	15.0
	252	9,700	7.5	2	9677	52.0	14.0
	253	10.600	7.5	2	12487	94.0	20.0
	254	8,200	7.5	2	11778	61.0	11.0
	255	14.600	9.0	2	11444	57.0	10.0
	256	3.000	26.5	4	9302		9.0
	257	3,900	26.5	4	10254		8.0
	258	9,300	26.5	4	10310		9.0
	260	25,500	26.5	4	10950	96,0	11.0
	264	1,300	8,5	2	6191	35,0	10.0
	265	5,000	9.0	2	3213	13,0	11.0
	266	3,700	8.0	2	8374		9.0
	267	6,700	9.0	2	8009	25,0	9.0
	268	4,800	7.5	2	6232	24,0	10.0
	269	9,500	7.5	2	2614	-23,0	13.0
E442	314	7.200	22.5	4	9905	-28,0	8.0
	315	1.200	7.5	2	11865	246,0	6.0
	316	17.000	8.6	2	5216	73,0	9.0
	317	6.100	6.5	2	6247	146,0	7.0
	318	16.900	10.5	2	9745	62,0	6.0
	319	2.300	22.5	4	14478	52,0	6.0
	320	3.600	22.5	4	7961	31,0	9.0
	321	4.800	22.5	4	9052	5.0	23.0
	322	3.000	9.0	2	9207	28.0	21.0
	323	5.400	9.5	2	9595	19,0	14.0
	324	3.800	9.5	2	9435	66,0	13.0
	325	2.400	7.0	2	12111	72,0	14.0
	326	2.100	7.0	2	13860	35,0	7,0
	327	5.800	22.5	4	11366	36,0	10,0
	328	6.000	8.8	2	7323	37,0	7,0
	329	1.600	9.5	2	6881	26.0	8.0
	330	5.200	9.5	2	6850	23,0	7,0
	331	1.000	9.5	2	11791	111,0	20.0
	332	8.700	9.5	2	7513	26,0	8.0
	333	7.100	8.5	2	7513	26,0	8.0
	334	4.900	6.5	2	7950	109,0	12.0
	335	7.500	7.5	2	6781	40,0	6,0
	336	1.200	8.2	2	4578	26,0	5,0
	337	7.300	9.5	2	4988		11,0
	338	3.800	9.5	2	9389	23,0	7,0
	339	11.300	9.5	2	7705	29,0	8,0
	340	14.100	9.5	2	7233	26,0	9,0
	341	2.100	7.5	2	6767	8,0	11,0
	342	5.500	9.5	2	11230	56,0	8.0
	343	6.800	11.5	2	9818	40,0	9,0
	344	2.500	7.5	2	13365	34,0	10,0

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Czech Republic

Pays: République Chèque

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E442	345	8,800	7.4	2	11245	29,0	10,0
	346	8,800	9.0	2	5960	46,0	7.0
	347	2,300	9.0	2	4326	27,0	10,0
	348	10,600	9.0	2	5178	34,0	9.0
	349	3,900	9.0	2	12960	38,0	10,0
	350	7,600	9.0	2	8095	34,0	11,0
	351	8,100	9.0	2	7968	28,0	9.0
	352	1,400	7.5	2	8632	33,0	9.0
	353	11,400	7.5	2	7950	24,0	9.0
	354	5,800	10.5	3	9113	34,0	9.0
	250	3,500	10.0	2	10344	67,0	17,0
	355	14,100	7.5	2	7673	37,0	11,0
	356	8,400	7.5	2	7467	35,0	13,0
	357	5,300	10.0	2	7991	32,0	13,0
	358	3,300	9.0	2	9759	38,0	12,0
	359	10,300	10.0	2	9898	43,0	12,0
	360	2,200	9.0	2	9931	46,0	13,0
	361	7,700	9.0	2	7845	40,0	16,0
	362	5,700	7.5	2	4569	46,0	14,0
	363	15,500	9.0	2	7115	43,0	13,0
	364	18,600	9.0	2	7840	68,0	20,0
	365	14,400	22.5	4	8097	12,0	12,0
	366	13,300	22.5	4	8548	16,0	13,0
	367	4,100	20.5	4	19543	95,0	12,0
	368	11,600	7.6	2	12872	44,0	12,0
	369	7,000	7.5	2	10719	54,0	21,0
	370	8,500	21.0	4	16302	58,0	12,0
	371	1,000	7.5	2	5934	19,0	11,0
	372	18,900	7.5	2	5738	82,0	14,0
	373	7,700	7.5	2	6908		10,0
	374	2,900	7.5	2	7987	3,0	11,0
	375	17,900	7.5	2	5298	46,0	7.0
	376	6,100	7.5	2	1621	-18,0	11,0
E461	380	2,800	9.0	2	5310	-8,0	8,0
	381	10,600	7.5	2	4523	34,0	9,0
	382	8,700	8.3	2	5159	42,0	9,0
	383	1,200	6.5	2	8252	42,0	7,0
	384	5,900	9.0	2	7933	72,0	9,0
	385	7,200	9.0	2	7965	42,0	9,0
	386	8,700	9.0	2	7705	26,0	10,0
	387	9,900	9.0	2	9058	60,0	8,0
	388	2,500	9.0	2	12417	124,0	9,0
	389	3,200	9.0	2	11020	73,0	8,0
	390	2,200	7.5	2	19892	94,0	6,0
	391	1,700	22.5	4	19435	68,0	13,0
	392	2,700	22.5	4	19098	78,0	11,0
	393	9,700	9.0	2	8706	-3,0	21,0
	394	5,000	9.0	2	9557	20,0	14,0
	395	0,400	9.0	2	9980	22,0	12,0
	396	8,000	9.0	2	4289	24,0	14,0
	397	7,900	9.0	2	3094	-14,0	14,0
	398	5,500	9.0	2	5467	18,0	12,0
	399	1,500	9.0	2	3390	15,0	12,0
E462	103	7,100	26.5	4	24777	58,0	8,0
	400	19,100	26.5	4	15439	36,0	6,0
	401	9,700	22.5	4	16531	32,0	8,0
	402	3,400	22.5	4	14022	75,0	9,0
	403	8,100	22.5	4	15635	134,0	10,0
	404	5,000	22.5	4	14438	187,0	11,0
	405	8,400	22.5	4	15207	95,0	9,0
	406	5,200	22.5	4	14456	61,0	10,0
	367	4,100	20.5	4	19543	95,0	12,0
	368	11,600	7.6	2	12872	44,0	12,0
	369	7,000	7.5	2	10719	54,0	21,0
	370	8,500	21.0	4	16302	58,0	12,0
	407	7,300	20.5	4	14384	73,0	13,0
	408	13,000	12.8	2	10885	108,0	15,0
	409	5,400	20.5	4	12796	95,0	11,0

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Czech Republic

Pays: République Chèque

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E462	410	11,000	20.5	4	16170	65,0	10,0
	411	11,000	20.5	4	7987	73,0	3,0
	412	3,600	9.0	2	13845	125.0	7,0
	413	6,800	9.0	2	7380	65.0	7,0
	414	4,400	9.0	2	5127	91.0	5,0
	415	5,300	9.0	2	6010	124,0	4,0
	415a	0,900	10.5	2	2798		9,0
E551	53	2,400	7.5	2	11705	60,0	9,0
	54	7,100	7.5	2	7499	42,0	10,0
	55	11,100	6.5	2	6074	7,0	11,0
	56	1,900	20.5	4	7362	51,0	12,0
	416	16,100	7.5	2	5513	44,0	10,0
	417	2,000	9.0	2	5670	23,0	11,0
	418	6,700	6.5	2	6105	34,0	10,0
	419	8,700	7.6	2	5314	29,0	10,0
	420	9,100	6.5	2	2870	44,0	11,0
	421	17,700	6.8	2	2692	48,0	10,0
	422	12,700	6.6	2	7007	59,0	10,0

Table No. 7 Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Denmark Pays: Danemark

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E20	0-327-0	0,897	11,0	2	10001		16,0
	0-327-1	1,840	12,0	3	9356	4,0	17,0
	0-301-1	0,302	17,0	5	4128		25,0
	0-301-1	1,504	19,0	5	6321	-53,0	17,0
	0-301-3	1,238	13,0	3	16512		9,0
	0-301-4	0,119	7,0	2	10379		13,0
	0-301-4	1,227	7,0	2	10491	12,0	13,0
	0-301-5	1,773	7,0	2	10379		12,0
	0-301-7	0,720	10,0	3	10314		13,0
	0-301-8	3,153	10,0	2	9800		12,0
	0-301-11	0,399	12,0	3	10111		21,0
	0-301-11	4,215	7,0	2	6916		17,0
	0-301-16	2,800	7,0	2	6986		15,0
	0-301-18	7,264	8,0	3	6589		11,0
	0-301-26	5,359	7,0	2	8153		13,0
	0-301-31	2,008	9,0	2	6912		14,0
	0-301-33	6,045	7,0	2	7965	24,0	13,0
	0-301-39	7,146	9,0	2	7796		14,0
	0-301-46	1,363	9,0	2	9506		15,0
	0-301-48	2,785	9,0	2	10057		17,0
	0-301-51	3,562	8,0	2	10634		12,0
	0-301-54	1,869	7,0	2	9524		20,0
	0-301-56	2,384	10,0	3	10602	31,0	19,0
	0-301-58	0,153	15,0	3	11662		15,0
	0-301-59	3,580	14,0	4	11789	38,0	15,0
	0-301-62	5,503	12,0	3	11546	41,0	15,0
	0-301-68	0,151	12,0	3	10645	46,0	15,0
	0-50-83	1,855	15,0	4	21329	-10,0	33,0
	0-50-85	2,312	18,0	5	31623	27,0	20,0
	0-50-87	0,380	21,0	5	33923	7,0	19,0
	0-50-88	0,643	25,0	6	37609		18,0
	0-60-89	7,200	14,0	4	13458		17,0
	0-40-214	5,941	17,0	4	19812	20,0	15,0
	0-40-213	1,170	17,0	4	14568	24,0	13,0
	0-40-213	0,142	15,0	4	15115	22,0	13,0
	0-40-210	0,951	19,0	5	28301		7,0
	0-40-208	1,799	22,0	6	31527		12,0
	0-40-206	1,927	21,0	6	33694	22,0	14,0
	0-40-204	2,431	20,0	6	33578		14,0
	0-40-195	9,364	17,0	4	28419		11,0
	0-40-191	3,877	15,0	4	27524		11,0
	0-40-182	8,453	17,0	4	26486		16,0
	0-40-176	6,477	15,0	4	26439		11,0
	0-40-173	3,093	20,0	5	25167	16,0	12,0
	0-40-163	9,938	14,0	4	15304		22,0
	0-40-161	2,294	14,0	4	22131		9,0
	0-40-159	1,945	14,0	4	21179		13,0
	0-40-156	3,146	14,0	4	17745		15,0
	0-40-148	7,564	14,0	4	11515		10,0
	0-40-136	12,368	14,0	4	9846		10,0
	0-40-130	5,343	14,0	4	9799	20,0	16,0
	0-40-128	2,127	14,0	4	7458		12,0
	0-20-102	0,118	16,0	4	6949		9,0
	0-20-102	0,057	16,0	4	8674		10,0
	0-20-107	0,133	16,0	4	8987		10,0
	0-20-106	0,950	16,0	4	9930		9,0
	0-20-105	0,384	16,0	4	8778		9,0
	0-20-105	0,048	16,0	4	11391		9,0
	0-20-101	4,794	16,0	4	13900	34,0	9,0
	0-20-101	0,121	15,0	4	13507		9,0
	0-20-98	2,762	15,0	4	12906		9,0
	0-20-98	0,122	15,0	4	12018		9,0
	0-20-97	0,881	15,0	4	11150		9,0
	0-20-97	0,127	15,0	4	12488		9,0
	0-20-92	4,980	19,0	5	13825		8,0
	0-20-91	0,591	15,0	4	12227		8,0
	0-20-91	0,087	15,0	4	13899		8,0
	0-20-90	0,562	15,0	4	12383		8,0

Table No. 7 Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Denmark Pays: Danemark

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E20	0-20-87	3,653	18.0	5	14290		9.0
	0-20-86	0,388	14.0	4	13036		9.0
	0-20-86	0,742	14.0	4	13036		9.0
	0-20-85	0,255	14.0	4	13663		9.0
	0-20-76	9,355	14.0	4	15388		10,0
	0-20-76	0,090	14.0	4	14447		9.0
	0-20-75	0,865	14.0	4	13470		9,0
	0-20-74	0,635	14.0	4	14808		9,0
	0-20-61	13,100	14.0	4	16804		9,0
	0-20-61	0,200	14.0	4	15257		9,0
	0-20-60	0,961	15.0	4	14212		9,0
	0-20-59	1,115	15.0	4	18288		9,0
	0-20-59	0,319	15.0	4	16720		9,0
	0-20-58	0,609	15.0	4	15153		9,0
	0-20-57	0,659	15.0	4	15832		9,0
	0-20-51	6,684	16.0	4	16511	33,0	11.0
	0-20-48	2,651	17.0	4	17602	27,0	12,0
	0-20-42	5,820	17.0	4	25338		6,0
	0-20-38	4,606	17.0	4	22868		5,0
	0-10-36	1,870	23.0	6	39064	14,0	8,0
	0-10-32	3,533	23.0	6	53451	26,0	7,0
	0-10-28	3,668	23.0	6	48620		8,0
	0-10-23	4,877	26.0	6	53537		7,0
	0-10-20	3,586	23.0	6	67931	5,0	6,0
	0-10-19	1,234	28.0	6	74473		6,0
	0-10-19	0,048	27.0	7	75667		6,0
	0-10-18	0,336	31.0	8	52526	14,0	5,0
	0-10-17	1,576	23.0	6	30676	14,0	6,0
	0-10-13	3,304	20.0	5	46397		4,0
	0-10-12	1,718	15.0	4	40309		6,0
	0-10-11	0,616	15.0	4	32291		5,0
	0-10-10	0,520	15.0	4	22872		5,0
	0-10-10	0,500	8.0	2	10978		5,0
	0-3-57	5,558	20.0	6	47347	14,0	7,0
	0-3-56	0,582	23.0	6	30568		9,0
	0-3-55	1,440	23.0	6	47348		10,0
	0-3-54	0,793	20.0	6	38641		9,0
	0-3-53	0,282	15.0	4	46606	14,0	7,0
	15-517-3	0,575	15.0	4	33471	9,0	6,0
	15-517-4	1,134	12.0	3	16141	9,0	6,0
	15-517-5	1,715	11.0	2	18099		0,0
	15-517-6	2,094	16.0	4	14524	-13,0	0,0
	15-517-9	2,214	10.0	3	17937	17,0	0,0
E39	0-448-16	0,820	10.0	3	3553	22,0	7,0
	0-448-14	1,066	10.0	2	5121		8,0
	0-448-12	2,268	10.0	2	5957		7,0
	0-448-6	6,326	10.0	2	4986	18,0	7,0
	0-448-3	3,090	12.0	3	7472		8,0
	0-448-2	0,548	12.0	3	8151		8,0
	0-448-0	1,843	10.0	2	7838	27,0	9,0
	0-448-0	0,833	12.0	2	8674		11,0
	0-447-45	0,899	10.0	2	13585		10,0
	0-447-44	1,147	10.0	2	10450		9,0
	0-447-43	0,701	10.0	2	13272		8,0
	0-447-41	2,359	11.0	2	10659		10,0
	0-447-34	6,531	12.0	3	9614	23,0	11,0
	0-447-29	5,135	12.0	3	8987	23,0	12,0
	0-447-25	4,593	12.0	3	10600	27,0	13,0
	0-447-23	1,190	12.0	3	11809	8,0	11,0
	0-447-23	0,904	10.0	2	13063		10,0
	0-447-16	6,523	11.0	2	10450		13,0
	0-447-12	4,025	10.0	2	11077	22,0	12,0
	0-447-8	3,387	11.0	3	13348	17,0	10,0
	0-447-4	4,050	11.0	3	13707		9,0
	0-79-1	0,314	11.0	3	11704		10,0
E45	0-437-11	0,484	19.0	5	13479		10,0
	0-437-10	0,573	20.0	5	12498		11,0
	0-437-10	0,012	22.0	5	12122		12,0

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Denmark

Pays: Danemark

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E45	0-437-0	9,648	12.0	3	12073	18,0	35.0
	0-437-0	0,763	14.0	3	10241		11.0
	0-436-47	0,876	11.0	3	10201	-6.0	11.0
	0-436-46	1,686	9.0	3	12664		12.0
	0-436-44	1,757	10.0	3	11410		12.0
	0-436-42	1,747	9.0	2	10693		13.0
	0-436-39	3,194	7.0	2	8588		14.0
	0-436-38	1,032	7.0	2	9261		13.0
	0-436-33	5,419	8.0	2	8346		14.0
	0-436-30	2,760	8.0	2	7344		15.0
	0-436-19	11,006	9.0	2	8343	17.0	14.0
	0-436-17	1,585	8.0	2	9521		13.0
	0-436-8	9,791	12.0	3	12423	15.0	13.0
	0-70-299	0,738	15.0	4	12331		13.0
	0-70-297	1,827	15.0	4	20691	13.0	11.0
	0-70-296	1,566	15.0	4	19228		11.0
	0-70-296	0,309	19.0	6	28006		11.0
	0-70-295	0,801	17.0	5	36575		11.0
	0-70-294	0,858	18.0	4	31089	-7.0	11.0
	0-70-293	0,491	18.0	5	40183	10.0	11.0
	0-70-292	1,303	20.0	6	44016		11.0
	0-70-291	0,582	15.0	4	23513		12.0
	0-70-290	0,787	15.0	4	29372		12.0
	0-70-289	1,096	15.0	4	24035		13.0
	0-70-287	1,280	15.0	4	23381	30.0	11.0
	0-70-285	2,164	15.0	4	23134		13.0
	0-70-278	7,254	17.0	4	25864	37.0	12.0
	0-70-277	1,382	14.0	4	21109		13.0
	0-70-273	3,723	14.0	4	23303		13.0
	0-70-271	1,513	14.0	4	20587		13.0
	0-70-269	2,072	14.0	4	20221		18.0
	0-70-268	1,394	14.0	4	19333		13.0
	0-70-262	6,283	14.0	4	20900		13.0
	0-70-257	5,113	14.0	4	14045		14.0
	0-70-255	1,680	14.0	4	13376		14.0
	0-70-243	11,682	14.0	4	14540		14.0
	0-70-242	1,550	14.0	4	13585		14.0
	0-70-238	3,433	14.0	4	15675		13.0
	0-70-237	1,231	14.0	4	14879		14.0
	0-70-234	3,344	14.0	4	15545		13.0
	0-70-232	1,463	14.0	4	14421		14.0
	0-70-231	1,251	14.0	4	14890		13.0
	0-70-230	1,475	14.0	4	14421		14.0
	0-70-225	4,217	14.0	4	15687		19.0
	0-70-223	2,203	14.0	4	16272		16.0
	0-70-215	7,914	14.0	4	16114		17.0
	0-70-213	2,648	15.0	4	16846	38.0	17.0
	0-70-207	5,488	16.0	4	22239		12.0
	0-70-206	1,452	15.0	4	14569		14.0
	0-70-204	1,593	14.0	4	20375		11.0
	0-70-192	12,163	14.0	4	18968		12.0
	0-70-182	10,084	14.0	4	20789		12.0
	0-60-177	4,927	14.0	4	20291		12.0
	0-60-172	4,790	14.0	4	19601		12.0
	0-60-167	5,039	14.0	4	18438		12.0
	0-60-165	1,533	14.0	4	14607		13.0
	0-60-160	4,803	18.0	5	30227		15.0
	0-60-155	5,341	15.0	4	28828		9.0
	0-60-152	2,229	14.0	4	29238	79.0	9.0
	0-60-147	5,823	14.0	4	26789		13.0
	0-60-144	2,545	14.0	4	26639	58.0	10.0
	0-60-139	4,763	14.0	4	25506		10.0
	0-60-138	1,354	14.0	4	19457	40.0	11.0
	0-60-135	2,757	14.0	4	22602	56.0	11.0
	0-60-134	1,386	14.0	4	19354	44.0	13.0
	0-60-129	4,351	14.0	4	24100	51.0	11.0
	0-60-128	1,355	14.0	4	21595	39.0	11.0
	0-60-122	6,122	18.0	5	25235	46.0	10.0

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Denmark

Pays: Danemark

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E45	0-60-121	1,362	14.0	4	25185		10.0
	0-60-115	5.726	14.0	4	25781		10.0
	0-60-114	0,450	14.0	4	24469	46.0	12.0
	0-60-114	0,400	14.0	4	23595	45.0	13.0
	0-60-113	0,609	14.0	4	27049	33.0	16.0
	0-60-112	1.562	14.0	4	31931	28.0	17.0
	0-60-111	0.712	14.0	4	33336	61.0	15.0
	0-60-110	0,683	14.0	4	33336		15.0
	0-60-106	4,000	14.0	4	39000	31.0	17.0
	0-60-98	8,483	20.0	5	30000	97.0	13.0
	0-50-90	5.437	14.0	4	9467	-38.0	42.0
	0-50-88	0.643	25.0	6	37609		18.0
	0-50-87	0.380	21.0	5	33973	7.0	19.0
	0-50-85	2,312	18.0	5	31623	27.0	20.0
	0-50-82	2.686	15.0	4	26300	11.0	24.0
	0-50-76	5.953	19.0	5	28184	40.0	19.0
	0-50-69	6.971	15.0	4	21481	22.0	19.0
	0-50-64	5.206	14.0	4	22062	25.0	17.0
	0-50-57	7.410	14.0	4	18725		14.0
	0-50-51	5.900	14.0	4	18911	30.0	16.0
	0-50-42	8.815	19.0	5	18173		14.0
	0-50-30	11,981	19.0	5	18017	15.0	16.0
	0-50-26	4,204	15.0	4	13841		26.0
	0-50-22	0.595	19.0	5	19124		18.0
	0-50-20	2.202	15.0	4	14884	14.0	23.0
	0-50-15	4,893	15.0	4	13658		21.0
	0-50-8	7,156	19.0	5	15641	7.0	19.0
	0-50-6	2,119	15.0	4	9660		27.0
	0-50-3	2,896	19.0	4	14119		18.0
	0-50-1	1.815	19.0	4	8644	54.0	15.0
	0-50-0	1,869	18.0	4	10694	65.0	23.0
E47	0-109-44	0,152	9.0	2	5986	41.0	18.0
	0-109-42	2,302	11.0	2	14152	2.0	8.0
	0-109-41	0,708	10.0	2	14152	-15.0	8.0
	0-109-40	1,608	10.0	2	18200		9.0
	0-14-6	0,634	8.0	2	11222		9.0
	0-14-6	1,063	14.0	4	14721	56.0	7.0
	0-14-7	1,701	15.0	4	14389		8.0
	0-14-9	2,372	15.0	4	21183	15.0	6.0
	0-14-11	4,114	15.0	4	22754		6.0
	0-14-15	2,147	15.0	4	26827	17.0	5.0
	0-14-18	3,574	15.0	4	35344	17.0	4.0
	0-14-21	2.521	16.0	4	38215		4.0
	0-14-24	2.023	15.0	4	47412	15.0	5.0
	0-14-26	3.745	15.0	4	44308	5.0	7.0
	0-14-29	4.556	17.0	4	59120	10.0	4.0
	0-14-34	0.376	15.0	4	72169	17.0	6.0
	0-3-35	0.578	15.0	4	34548		6.0
	0-3-36	4,412	15.0	4	56561	86.0	5.0
	0-3-40	5,815	15.0	4	56541	19.0	6.0
	0-3-46	2.777	15.0	4	56775	20.0	5.0
	0-3-49	2.856	15.0	4	51589		7.0
	0-3-52	1.043	15.0	4	46606	14.0	7.0
	0-10-11	0.616	15.0	4	32291		5.0
	0-10-12	1,718	15.0	4	40309		6.0
	0-10-13	3.304	20.0	5	46397		4.0
	0-10-17	1.576	23.0	6	30676	14.0	6.0
	0-10-18	0,336	31.0	8	52526	14.0	5.0
	0-10-19	0,048	27.0	7	75667		6.0
	0-10-19	1,234	28.0	6	74473		6.0
	0-10-20	3.586	23.0	6	67931	5.0	6.0
	0-10-23	4,877	26.0	6	53537		7.0
	0-10-28	3,668	23.0	6	48620		8.0
	0-10-32	3,533	23.0	6	53451	26.0	7.0
	0-10-36	1,870	23.0	6	39064	14.0	8.0
	0-30-39	1.417	15.0	4	33016		5.0
	0-30-40	9.002	16.0	4	25000	23.0	7.0
	0-30-49	2,182	15.0	4	21601		9.0
	0-30-51	4,013	16.0	4	23136	21.0	9.0
	0-30-55	5.969	16.0	4	18711	21.0	10.0
	0-30-61	3.897	15.0	4	20961	22.0	14.0
	0-30-65	10,805	14.0	4	14888	22.0	15.0
	0-30-76	4,195	14.0	4	13519	16.0	12.0

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP

DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Denmark

Pays: Danemark

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E47	0-30-80	6,318	14.0	4	13813	19,0	17,0
	0-30-87	9,864	14.0	4	13372	21.0	18,0
	0-30-97	5,353	14.0	4	14197	13,0	11,0
	0-30-102	7,964	14.0	4	13553	13,0	17,0
	0-30-110	5,354	14.0	4	11604	12.0	18,0
	0-30-116	0,182	14.0	4	7746		13.0
	0-30-116	8,371	9.0	2	8060	27,0	22.0
	0-30-124	6,258	10.0	2	7500	11,0	21.0
	0-30-131	0,440	14.0	3	11412		8.0
	0-30-131	5,590	15.0	4	11412	19,0	14,0
	0-30-137	6,363	16.0	4	9900		18.0
	0-30-143	15,986	15.0	4	4950	6,0	20.0
E55	0-109-44	0,152	9.0	2	5986	41,0	18.0
	0-109-42	2,302	11.0	2	14152	2,0	8,0
	0-109-41	0,708	10.0	2	14152	-15,0	8,0
	0-109-40	1,608	10.0	2	18200		9,0
	0-14-6	0,634	8.0	2	11222		9,0
	0-14-6	1,063	14.0	4	14721	56.0	7,0
	0-14-7	1,701	15.0	4	14389		8,0
	0-14-9	2,372	15.0	4	21183	15.0	6,0
	0-14-11	4,114	15.0	4	22754		6,0
	0-14-15	2,147	15.0	4	26827	17.0	5.0
	0-14-18	3,574	15.0	4	35344	17,0	4,0
	0-14-21	2,521	16.0	4	38215		4,0
	0-14-24	2,023	15.0	4	47412	15.0	5.0
	0-14-26	3,745	15.0	4	44308	5,0	7.0
	0-14-29	4,556	17.0	4	59120	10,0	4.0
	0-14-34	0,376	15.0	4	72169	17,0	6.0
	0-3-35	0,578	15.0	4	34548		6.0
	0-3-36	4,412	15.0	4	56561	86,0	5.0
	0-3-40	5,815	15.0	4	56541	19,0	6.0
	0-3-46	2,777	15.0	4	56775	20.0	5,0
	0-3-49	2,856	15.0	4	51589		7,0
	0-3-52	1,043	15.0	4	46606	14,0	7,0
	0-10-11	0,616	15.0	4	32291		5.0
	0-10-12	1,718	15.0	4	40309		6,0
	0-10-13	3,304	20.0	5	46397		4,0
	0-10-17	1,576	23.0	6	30676	14.0	6,0
	0-10-18	0,336	31.0	8	52526	14,0	5.0
	0-10-19	0,048	27.0	7	75667		6,0
	0-10-19	1,234	28.0	6	74473		6,0
	0-10-20	3,586	23.0	6	67931	3,0	6,0
	0-10-23	4,877	26.0	6	53537		7.0
	0-10-28	3,668	23.0	6	48620		8.0
	0-10-32	3,533	23.0	6	53451	26,0	7.0
	0-10-36	1,870	23.0	6	39064	14,0	8.0
	0-30-39	1,417	15.0	4	33016		5.0
	0-30-40	9,002	16.0	4	25000	23,0	7,0
	0-30-49	2,182	15.0	4	21601		9.0
	0-30-51	4,013	16.0	4	23136	21,0	9,0
	0-30-55	5,969	16.0	4	18711	21,0	10.0
	0-30-61	3,897	15.0	4	20961	22,0	14,0
	0-30-65	10,805	14.0	4	14888	22,0	15.0
	0-30-76	4,195	14.0	4	13519	16,0	12.0
	0-30-80	6,318	14.0	4	13813	19,0	17.0
	0-30-87	9,864	14.0	4	13372	21.0	18,0
	0-30-97	5,353	14.0	4	14197	13.0	11,0
	0-30-102	7,964	14.0	4	13553	13.0	17,0
	0-30-110	5,354	14.0	4	11604	12.0	18.0
	0-130-0	0,100	19.0	4	10889		9.0
	0-130-0	1,165	12.0	3	10376		10,0
	0-130-1	1,470	10.0	2	7529		11.0
	0-130-2	0,345	12.0	2	10946	11,0	11.0
	0-130-3	1,597	9.0	2	10759		8.0
	0-130-4	5,308	14.0	4	9916	20.0	7,0
	0-130-10	1,045	13.0	3	9352		8.0
	0-131-0	0,728	10.0	3	9060		8,0
	0-131-0	0,832	12.0	3	8986	11,0	4.0
	0-131-1	0,837	9.0	2	8527		5,0
	0-131-2	0,017	12.0	2	7294		7,0
	0-131-2	5,824	9.0	2	8114	5.0	10,0
	0-131-8	14,459	9.0	2	2500	-15,0	12.0
	0-131-22	0,155	9.0	2	1919		22,0

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Estonia

Pays: Estonie

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E20	1	8,400	2 x 7 - 8.9	4	13970		26.0
	2	9,900	2 x 7 - 8.9	4	6730		23.0
	3	11,600	2 x 7 - 8.9	4	4690		21.0
	4E	10,100	2 x 7 - 8.9	4	4000		21.0
	4P	13,200	2 x 7 - 8.9	2	3170		22.0
	5	1,200	1 x 7 - 8.9	2	2900		24.0
	5	6,200	1 x 7 - 8.9	4	2900		24.0
	5	6,000	2 x 7 - 8.9	2	2900		24.0
	5	3,700	1 x 7 - 8.9	4	2900		24.0
	5	2,500	2 x 7 - 8.9	2	2900		24.0
	6E	5,800	1 x 7 - 8.9	2	2620		23.0
	6P	3,500	1 x 7 - 8.9	2	2420		27.0
	7	9,600	1 x 7 - 8.9	2	2680		24.0
	8	12,500	1 x 7 - 8.9	2	2970		22.0
	9	9,000	1 x 7 - 8.9	2	3080		20.0
	10	14,300	1 x 7 - 8.9	2	2140		25.0
	11	8,800	1 x 7 - 8.9	2	2300		25.0
	12	7,500	1 x 7 - 8.9	2	2860		25.0
	13E	8,000	1 x 7 - 8.9	2	3190		21.0
	13E	1,400	1 x 14 m or	4	3190		21.0
	13P	1,600	1 x 14 m or	4	8670		17.0
	13P	1,600	1 x 7 - 8.9	2	8670		17.0
	14E	3,100	1 x 7 - 8.9	2	2440		26.0
	14P	7,700	1 x 7 - 8.9	2	3820		25.0
	15	11,200	1 x 7 - 8.9	2	3110		18.0
	16E	9,100	1 x 7 - 8.9	2	2200		26.0
	16P	14,300	1 x 7 - 8.9	2	1990		26.0
E67	51	5,300	2 x 7 - 8.9	4	10960		15.0
	52	8,900	2 x 7 - 8.9	4	7110		21.0
	53	12,100	1 x 7 - 8.9	2	3180		22.0
	54	22,700	1 x 7 - 8.9	2	3320		26.0
	55	13,700	1 x 7 - 8.9	2	2690		24.0
	56	36,800	1 x 7 - 8.9	2	2530		24.0
	58E	10,700	1 x 7 - 8.9	2	2680		22.0
	58P	9,300	1 x 7 - 8.9	2	2820		18.0
	59	3,900	1 x 7 - 8.9	2	3630		20.0
	60E	7,000	1 x 7 - 8.9	2	3290		21.0
	60P	20,700	1 x 7 - 8.9	2	2560		21.0
	61	29,700	1 x 7 - 8.9	2	1100		34.0

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Finland

Pays: Finlande

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width uf road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) nr decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E4	1404	7,430	10.0		8640		7,0
E8	1421	6,980	7.0		1255		7,0
E12	0107	3,600	7.0		33775		7,0
	0137	7,468	7.5		27570		8,0
	0108	6,802	7.5		14900		8,0
	0429	7,303	7.5		16930		10,0
	0432	7,495	7.5		14150		9,0
	0434	5,378	7.0		10570		11,0
	0402	5,634	7.0		8590		11,0
	0433	7,146	7.0		10120		11,0
	0401	5,293	11.0		20430		8,0
	0203	7,037	10.5		7700		11,0
	0204	2,988	7.0		4420		15,0
	1021	4,804	7.5		3900		17,0
	1001	7,283	7.0		1665		10,0
	1002	6,144	7.5		6250		8,0
E18	0201	5,806	7.0		7205		13,0
	0105	5,810	7.0		9115		14,0
	0104	5,783	11.0		13090		14,0
	0128	7,276	7.5		36470		10,0
	0112	6,330	11.0		17450		9,0
	0001	1,891	7.5		10070		11,0
	0132	3,814	7.5		10230		14,0
	0113	1,162	7.0		6650		14,0
	0501	2,293	7.5		7760		14,0
	0571	2,535	11.0		18710		12,0
	0572	2,535	11.0		12300		12,0
	0573	6,687	11.0		9790		14,0
	0525	7,296	7.5		3730		19,0
E63	0208	3,626	7.0		7680		13,0
	0422	4,888	7.5		12840		9,0
	0401	5,293	11.0		20430		8,0
	0435	4,105	7.8		13210		10,0
	0404	9,895	7.5		7260		10,0
	0423	3,676	7.0		3600		13,0
	0922	4,617	7.0		8190		10,0
	0923	5,885	7.0		16890		6,0
	0903	4,170	7.0		7200		8,0
	0821	4,636	7.0		3640		10,0
	0825	4,815	7.5		10050		9,0
	0802	4,505	7.0		22550		8,0
	0803	4,750	7.0		6700		10,0
	1321	9,963	7.0		1740		13,0
	1322	4,848	7.0		3520		11,0
	1301	5,166	7.0		4520		8,0
	1302	4,366	7.0		2020		7,0
	1328	8,395	7.0		660		6,0
	1234	6,148	7.5		1640		9,0
	1203	6,138	7.0		2590		7,0
	1403	5,776	6.0		1060		8,0
E75	0109	4,770	11.5		35110		7,0
	0110	4,710	10.8		12840		7,0
	0424	6,455	7.5		11415		11,0
	0430	9,264	9.8		6950		6,0
	0921	4,719	7.0		2850		11,0
	0922	4,617	7.0		8130		10,0
	0901	4,905	7.0		10100		10,0
	0902	5,398	11.0		4250		12,0
	0925	4,866	7.5		2825		14,0
	1101	4,934	7.0		2570		14,0
	1121	7,439	7.0		2340		15,0
	1221	3,389	7.0		3055		15,0
	1222	5,589	7.0		3520		12,0
	1226	6,221	7.5		13135		8,0
	1231	6,166	7.5		8110		9,0
	1202	6,537	7.0		7250		10,0
	1229	7,014	7.0		4525		14,0
	1401	2,605	7.0		2680		9,0
	1424	5,911	7.0		2700		12,0
	1402	6,280	7.0		1170		14,0

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: France

Pays: France

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E3	E3-1				23480		
	E3-2				12980		
	E3-3				7760		
	E3-4				5370		
	E3-5				8110		
	E3-6				14380		
	E3-7				32010		
	E3-8				13430		
	E3-9				25110		
	E3-10				50000		
	E3-11				12500		
	E3-12				3700		
	E3-13				11070		
	E3-14				21770		
	E3-15				11540		
	E3-16				8080		
	E3-17				3080		
	E3-18				8130		
	E3-19				9740		
	E3-20				13030		
	E3-21				18900		
	E3-22				16350		
E5	E5-1				14260		
	E5-2				23210		
	E5-3				32500		
	E5-4				18500		
	E5-5				20120		
	E5-6				39100		
	E5-7				70260		
	E5-8				76140		
	E5-9				22740		
	E5-10				19800		
	E5-11				23340		
	E5-12				25500		
	E5-13				24660		
	E5-14				25910		
	E5-15				28600		
	E5-16				53820		
	E5-17				48080		
	E5-18				41690		
	E5-19				68220		
	E5-20				135000		
	E5-21				131750		
	E5-22				83080		
	E5-23				69260		
	E5-24				34290		
	E5-25				42840		
	E5-26				53410		
	E5-27				33860		
	E5-28				15990		
	E5-29				20850		
E7	E7-1				630		
	E7-2				1140		
	E7-3				2920		
	E7-4				6130		
	E7-5				9950		
	E7-6				24300		
E9	E9-1				3740		
	E9-2				5460		
	E9-3				7330		
	E9-4				11260		
	E9-5				17490		
	E9-6				11860		
	E9-7				8840		
	E9-8				12370		
	E9-9				18190		
	E9-10				34380		
	E9-11				72620		

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: France

Pays: France

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E9	E9-12				50800		
	E9-13				26230		
	E9-14				10380		
	E9-15				24780		
	E9-16				9310		
	E9-17				5760		
	E9-18				12310		
	E9-19				9260		
	E9-20				7560		
	E9-21				10450		
	E9-22				12450		
	E9-23				11030		
	E9-24				13430		
	E9-25				26780		
	E9-26				21320		
	E9-27				16800		
	E9-28				13670		
	E9-29				13000		
	E9-30				18530		
	E9-31				11040		
	E9-32				11350		
	E9-33				19540		
	E9-34				17570		
E11	E11-1				32500		
	E11-2				21380		
	E11-3				14170		
	E11-4				9330		
	E11-5				13430		
	E11-6				9780		
	E11-7				11580		
	E11-8				7520		
	E11-9				6630		
	E11-10				5790		
	E11-11				7240		
	E11-12				8210		
	E11-13				23660		
	E11-14				34240		
	E11-15				16560		
	E11-16				14510		
	E11-17				13238		
	E11-18				15340		
	E11-19				11280		
	E11-20				11050		
	E11-21				14200		
E15	E15-1				18640		
	E15-2				28810		
	E15-3				39330		
	E15-4				44560		
	E15-5				57690		
	E15-6				55790		
	E15-7				36430		
	E15-8				35550		
	E15-9				56780		
	E15-10				53160		
	E15-11				59750		
	E15-12				61400		
	E15-13				52050		
	E15-14				53120		
	E15-15				61380		
	E15-16				81460		
	E15-17				70000		
	E15-18				55460		
	E15-19				51840		
	E15-20				47130		
	E15-21				56990		
	E15-22				30660		
	E15-23				32600		
	E15-24				30950		

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: France

Pays: France

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E15	E15-25				31060		
	E15-26				47390		
	E15-27				71910		
	E15-28				86790		
	E15-29				72450		
	E15-30				51800		
	E15-31				47820		
	E15-32				12500		
	E15-33				12350		
	E15-34				15750		
	E15-35				12090		
	E15-36				9430		
E17	E17-0				41630		
	E17-1				30120		
	E17-2				22930		
	E17-3				24350		
	E17-4A				7030		
	E17-5A				6190		
	E17-6A				8970		
	E17-7A				16990		
	E17-8A				13820		
	E17-9A				2880		
	E17-4B				14340		
	E17-5B				13160		
	E17-6B				8420		
	E17-7B				10010		
	E17-10				17500		
	E17-11				12720		
	E17-12				12560		
	E17-13				13330		
	E17-14				12790		
	E17-15				34020		
	E17-16				88210		
	E17-17				111790		
	E17-18				74080		
E19	E19-1				15950		
	E19-2				21150		
	E19-3				36600		
	E19-4				58880		
	E19-5				21670		
E21	E21-1				15500		
	E21-2				17710		
	E21-3				18400		
	E21-4				16650		
	E21-5				12400		
	E21-6				14610		
	E21-7				14540		
	E21-8				13720		
	E21-9				13700		
	E21-10				13370		
	E21-11				33310		
	E21-12				42030		
	E21-13				71730		
	E21-14				42900		
	E21-15				79730		
E23	E23-1				7560		
	E23-2				8150		
	E23-3				59800		
	E23-4				11380		
	E23-5				12880		
	E23-6				6430		
	E23-7				9430		
	E23-8				8860		
	E23-9				7650		
	E23-10				21150		
	E23-11				8190		
	E23-12				39700		
E25	E25-1				32740		

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: France

Pays: France

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E25	E25-2				25360		
	E25-3				42510		
	E25-4				43700		
	E25-5				37700		
	E25-6				37310		
	E25-7				90110		
	E25-8				102020		
	E25-9				21680		
	E25-10				14740		
	E25-11				14060		
	E25-12				14740		
	E25-13				27530		
	E25-14				21700		
	E25-15				23910		
	E25-16				66560		
	E25-17				49870		
	E25-18				35040		
	E25-19				17440		
	E25-20				14160		
	E25-21				10770		
	E25-22				15640		
E27	E27-1				7110		
E29	E29-1				16910		
E40	E40-1				12410		
	E40-2				45360		
	E40-3				33700		
E42	E42-1				126490		
	E42-2				91570		
	E42-3				67310		
	E42-4				42390		
	E42-5				30030		
	E42-6				27970		
E44	E44-1				19160		
	E44-2				14120		
	E44-3				24120		
	E44-4				6130		
	E44-5				4490		
	E44-6				8000		
	E44-7				9030		
	E44-8				8150		
	E44-9				10110		
	E44-10				11690		
	E44-11				8680		
	E44-12				5800		
	E44-13				7920		
	E44-14				6980		
	E44-15				2690		
	E44-16				3910		
	E44-17				2940		
	E44-18				11560		
	E44-19				43010		
	E44-20				17060		
	E44-21				7400		
	E44-22				3740		
	E44-23				3060		
	E44-24				3620		
E46	E46-1				17500		
	E46-2				33420		
	E46-3				42360		
	E46-4				79800		
	E46-5				23900		
	E46-6				21180		
	E46-7				22100		
	E46-8				8000		
	E46-9				10950		
	E46-10				8210		
	E46-11				8710		
	E46-12				8950		

Table No. 7 Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: France Pays: France

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E46	E46-13				21890		
	E46-14				17720		
	E46-15				11750		
E50	E46-16				15540		
	E46-17				11730		
	E46-18				8240		
	E46-19				11260		
	E46-20				15550		
	E46-21				12500		
	E46-22				8120		
	E46-23				11500		
	E50-1				21900		
	E50-2				20980		
	E50-3				10780		
	E50-4				19410		
	E50-5				22900		
	E50-6				51290		
	E50-7				27490		
	E50-8				17860		
	E50-9				19970		
	E50-10				29840		
	E50-11				36320		
	E50-12				56760		
	E50-13				34310		
	E50-14				24350		
	E50-15				18160		
	E50-16				19150		
	E50-17				18510		
	E50-18				31970		
	E50-19				30120		
	E50-20				32020		
	E50-21				35640		
	E50-22				50000		
E54	E50-23				21650		
	E50-24				17670		
	E50-25				17540		
	E50-26				13570		
	E50-27				13710		
	E50-28				13230		
	E50-29				13540		
	E50-30				32860		
	E54-1				12500		
	E54-2				8730		
	E54-3				8000		
	E54-4				7630		
	E54-5				7540		
	E54-6				5850		
	E54-7				9110		
	E54-8				5520		
	E54-9				6130		
E60	E54-10				17930		
	E54-11				12950		
	E54-12				8750		
	E54-13				8580		
	E54-14				18820		
	E54-15				59910		
	E54-16				64090		
	E54-17				18990		
	E60-1				21200		
	E60-2				22400		
	E60-3				19970		
	E60-4				39160		
	E60-5				23000		
	E60-6				35760		
	E60-7				58660		
	E60-8				37670		
	E60-9				26470		
	E60-10				16630		

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP

DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: France

Pays: France

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E60	E60-11				38510		
	E60-12				43090		
	E60-13				32500		
	E60-14				16960		
	E60-15				16960		
	E60-16				55050		
	E60-17				67650		
	E60-18				13760		
	E60-19				9750		
	E60-20				15460		
	E60-21				3690		
	E60-22				6630		
	E60-23				11590		
	E60-24				16030		
	E60-25				9690		
	E60-26				11880		
	E60-27				9270		
	E60-28				12120		
	E60-29				15330		
	E60-30				16650		
	E60-31				16040		
	E60-32				16780		
	E60-33				16490		
	E60-34				18820		
E62	E62-1				51720		
	E62-2				22940		
	E62-3				4710		
	E62-4				7710		
	E62-5				4770		
	E62-6				13620		
	E62-7				5160		
	E62-8				9010		
	E62-9				14700		
	E62-10				8900		
	E62-11				5750		
	E62-12				11410		
	E62-13				6200		
	E62-14				9270		
	E62-15				10890		
	E62-16				8510		
	E62-17				9050		
	E62-18				6950		
	E62-19				7800		
E70	E62-20				5630		
	E62-21				9050		
	E62-22				5900		
	E62-23				7690		
	E62-24				4000		
	E62-25				6870		
	E62-26				9250		
	E62-27				9050		
E70	E70-1				35000		
	E70-2				28500		
	E70-3				14640		
	E70-4				9370		
	E70-5				8500		
	E70-6				10250		
	E70-7				7760		
	E70-8				8570		
	E70-9				13250		
	E70-10				15070		
	E70-11				12280		
	E70-12				9300		
	E70-13				7280		
	E70-14				5640		
	E70-15				6830		
	E70-16				10400		
	E70-17				12840		

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: France

Pays: France

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E70	E70-18				12250		
	E70-19				12810		
	E70-20				18690		
	E70-21				58390		
	E70-22				68450		
	E70-23				61380		
	E70-24				70000		
	E70-25				65090		
	E70-26				47970		
	E70-27				26460		
	E70-28				23280		
	E70-29				26810		
	E70-30				72000		
	E70-31				11900		
	E70-32				11380		
	E70-33				16860		
	E70-34				13100		
	E70-35				7470		
	E70-36				2650		
E72	E72-1				90580		
	E72-2				72030		
	E72-3				46320		
	E72-4				27100		
	E72-5				16270		
	E72-6				15880		
	E72-7				16400		
	E72-8				17220		
E74	E74-1				44370		
	E74-2				32600		
	E74-3				4640		
E80	E80-1				8220		
	E80-2				9720		
	E80-3				9980		
	E80-4				11230		
	E80-5				10660		
	E80-6				11250		
	E80-7				10130		
	E80-8				10130		
	E80-9				9560		
	E80-10				10200		
	E80-11				18950		
	E80-12				3710		
	E80-13				28120		
	E80-14				49530		
	E80-15				61130		
	E80-16				23820		
	E80-17				22470		
	E80-18				24330		
	E80-19				21850		
	E80-20				42480		
	E80-21				34770		
	E80-22				19490		
	E80-23				52580		
	E80-24				32500		
	E80-25				29350		
	E80-26				29260		
	E80-27				35240		
	E80-28				36060		
	E80-29				49760		
	E80-30				62380		
	E80-31				80250		
E401	E401-1				8960		
	E401-2				11300		
	E401-3				8250		
	E401-4				8640		
	E401-5				11930		
	E401-6				22200		
E402	E402-1				26100		

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP

DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: France

Pays: France

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E402	E402-2				16490		
	E402-3				13170		
	E402-4				6670		
	E402-5				11140		
	E402-6				11780		
	E402-7				9560		
	E402-8				9610		
	E402-9				11420		
	E402-10				8000		
	E402-11				6650		
	E402-12				5920		
	E402-13				11030		
	E402-14				6900		
	E402-15				10450		
	E402-16				23440		
	E402-17				22500		
	E402-18				34050		
E501	E501-1				16950		
	E501-2				14430		
	E501-3				14800		
E502	E502-1				22790		
	E502-2				8120		
	E502-3				8310		
	E502-4				13180		
	E502-5				19780		
E511	E511-1				6960		
	E511-2				11950		
E601	E601-1				12690		
	E601-2				8940		
	E601-3				12370		
	E601-4				10040		
	E601-5				6080		
E602	E602-1				39950		
	E602-2				25090		
	E602-3				12230		
E603	E603-1				5200		
	E603-2				6640		
	E603-3				12250		
	E603-4				9070		
	E603-5				14450		
	E603-6				7200		
	E603-7				11020		
	E603-8				19360		
E604	E604-1				7110		
	E604-2				7850		
	E604-3				8390		
E606	E606-1				19820		
	E606-2				13610		
	E606-3				26200		
	E606-4				30610		
E607	E607-1				7590		
	E607-2				12430		
	E607-3				13590		
	E607-4				16170		
E611	E611-1				73030		
	E611-2				25200		
	E611-3				20240		
E711	E711-1				77170		
	E711-2				29450		
E712	E712-1				107240		
	E712-2				69380		
	E712-3				59610		
	E712-4				13530		
	E712-5				11810		
	E712-6				9790		
	E712-7				7290		
	E712-8				4010		
	E712-9				15810		
	E712-10				15310		
	E712-11				17590		
	E712-12				16050		
	E712-13				21100		
	E712-14				18960		
E713	E713-1				38060		
	E713-2				11700		
E714	E714-1				81610		
	E714-2				43580		
	E714-3				42550		
	E714-4				37980		

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Germany

Pays: Allemagne

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E22	28090010	3,600	14m & over	2+2	5063		21,7
	28090093	1,900	14m & over	2+2	10916		16,5
	27100094	9,600	14m & over	2+2	13384	186,7	14,8
	27100095	1,500	14m & over	2+2	16741	134,9	12,0
	27100096	4,400	14m & over	2+2	12953		14,2
	27100097	2,500	14m & over	2+2	12403		16,1
	27110098	3,100	14m & over	2+2	12403		16,1
	27110099	6,200	14m & over	2+2	11145	57,6	15,5
	27120100	8,600	14m & over	2+2	16295	24,8	13,6
	27120101	13,400	14m & over	2+2	17000	28,8	13,3
	27130102	2,900	14m & over	2+2	22293	29,8	14,6
	27130103	2,800	14m & over	2+2	26051	16,4	13,4
	27140104	7,400	14m & over	2+2	26904	38,8	12,8
	27140105	4,500	14m & over	2+2	25921	26,2	12,2
	28140106	6,200	14m & over	2+2	31698	45,3	12,1
	28140107	1,700	14m & over	2+2	41776	18,3	9,7
	28150108	1,100	14m & over	2+2	67838	8,0	6,8
	28150061	1,300	14m & over	2+2	66119	18,9	7,4
	28150060	1,000	14m & over	2+2	63257	20,2	8,2
	28150059	1,200	14m & over	2+2	64455	9,6	8,3
	28150058	2,800	14m & over	2+2	48274	18,3	10,7
	28150057	1,100	14m & over	2+2	45904	15,5	11,8
	29160047	7,900	14m & over	2+2	44213	23,6	13,9
	29160049	7,500	14m & over	2+2	41663	15,8	13,1
	29163315	4,600	14m & over	2+2	40903	8,9	13,1
	29170053	2,200	14m & over	2+2	42579	3,4	12,3
	29170055	0,800	14m & over	2+2	46145	7,9	13,0
	29170414	2,400	14m & over	2+2	48568	-4,7	11,4
	29170415	2,900	14m & over	2+2	47494	0,2	12,7
	29180460	2,700	14m & over	2+2	30713	8,9	12,7
	29180470	2,900	7m - 8.99m	2	36891	6,1	12,8
	29180001	6,900	14m & over	3+3	72005	12,5	18,4
	29180111	2,900	14m & over	3+3			
	29192401	2,200	14m & over	3+3			
	29190109	4,200	14m & over	3+3			
	29190108	1,800	14m & over	2+2			
	29190009	3,600	14m & over	2+2	65969	10,8	18,9
	29200011	6,400	14m & over	2+2	73837	31,0	21,1
	29210012	6,900	14m & over	2+2	63989	14,9	19,4
	28213302	11,300	14m & over	2+2	52680	17,5	21,7
	27210013	19,000	14m & over	2+2	51739	12,7	21,7
	27230051	9,800	14m & over	2+2	58058	10,8	20,7
	26230053	5,300	14m & over	2+2	59919	16,2	18,7
	26240055	6,900	14m & over	2+2	55433	-10,8	19,3
	26240057	3,100	14m & over	2+2	66745	4,2	17,2
	26250058	1,900	14m & over	2+2	41525	21,5	16,0
	26250059	6,500	14m & over	2+2	45049	8,3	16,2
	26250061	1,800	14m & over	2+2	49288	9,1	14,5
	26260063	1,200	14m & over	3+3	74761	11,8	14,9
	25263351	6,100	14m & over	3+3	92787	7,6	14,9
	25260016	2,300	14m & over	3+3	92787	7,6	14,9
	25266063	1,800	14m & over	3+3	106147	3,6	13,4
	25260015	2,400	14m & over	3+3	114802	12,0	13,4
	24266062	4,000	14m & over	2+2	104584	30,8	14,7
	24262218	0,900	14m & over	2+2	90122	48,8	14,7
	24260013	3,500	14m & over	2+2	80000	18,8	14,7
	24260012	2,100	14m & over	2+2	82000	15,7	15,2
	24266060	2,000	14m & over	2+2	85000	19,9	15,2
	24271102	0,500	14m & over	3+3	66048	37,5	10,9
	23271102	7,900	14m & over	3+3	66945	9,6	10,9
	23270004	4,300	14m & over	3+3	77210	19,1	11,3
	22274601	9,600	14m & over	3+3	55831	4,5	11,7
	22280106	9,200	14m & over	3+3	50364	6,2	10,6
	22281101	7,100	14m & over	3+3	53511	9,8	10,3
	21290108	9,300	14m & over	3+3	49636	2,6	8,5
	21290013	3,200	14m & over	3+3	62880	14,4	10,3
	20301108	3,400	14m & over	3+3	65100	9,7	8,6
	20300110	1,600	14m & over	3+3	79007	18,8	8,0

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Germany

Pays: Allemagne

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E22	20300096	1,900	14m & over	2+2	34740	11.7	12,0
	20300112	3,400	14m & over	2+2	42761	6,4	8,9
	20300214	2,600	14m & over	2+2	44576	12.1	7,4
	21300201	0,400	7m - 8,99m	2	14604	-8.3	12,8
	21301701	6,000	7m - 8,99m	2	18563		8,8
	21311740	8,600	7m - 8,99m	2	14044		10,4
	21320054	14,100	7m - 8,99m	2	15090		10,4
	21330073	8,300	7m - 8,99m	2	13349		12,8
	21340095	5,400	7m - 8,99m	2	10570		11,7
	21351710	6,100	7m - 8,99m	2	13890		11,8
	20350128	7,500	7m - 8,99m	2	11913		12,7
	19350001	4,400	7m - 8,99m	2	11913		12,7
	19360005	6,900	7m - 8,99m	2	11320		11,9
	18370015	6,500	7m - 8,99m	2	13772		11,7
	18370021	8,300	6m - 6,99m	2	14996		9,2
	18390037	0,500	7m - 8,99m	2	25968		8,4
	18390039	1,600	7m - 8,99m	2	22789		8,7
	18391716	6,700	6m - 6,99m	2	16826		9,3
	18390051	9,900	6m - 6,99m	2	15524		9,3
	17400067	3,200	6m - 6,99m	2	12578		10,0
	16420081	16,800	7m - 8,99m	2	10276		10,4
	17420097	4,800	7m - 8,99m	2	10320		9,9
	16421722	9,000	7m - 8,99m	2	9969		10,4
	16430117	6,200	7m - 8,99m	2	12085		8,2
	16440139	2,000	6m - 6,99m	2	16305		7,4
	16441730	11,800	7m - 8,99m	2	13958		9,4
	16460157	8,000	7m - 8,99m	2	13231		9,4
	15460173	3,300	7m - 8,99m	2	7599		9,4
	14470189	15,200	6m - 6,99m	2	12386		6,9
	14470201	4,500	7m - 8,99m	2	7924		4,9
	14470209	0,700	6m - 6,99m	2	14917		4,1
E26	24260101	1,300	14m & over	2+2	54421	3,0	3,8
	24270137	4,200	14m & over	2+2	55745	36,7	12,5
	24270087	6,500	14m & over	2+2	45822	52,4	13,7
	24280088	6,300	14m & over	2+2	41159	52,7	15,1
	24290089	9,600	14m & over	2+2	41313	18,0	13,8
	24290090	5,900	14m & over	2+2	39512	34,1	17,8
	24301110	12,600	14m & over	2+2	37723	44,4	19,6
	24310002	4,800	14m & over	2+2	37723		19,6
	24310004	13,700	14m & over	2+2	35086		14,8
	25330006	11,700	14m & over	2+2	35086		14,8
	25340008	16,800	14m & over	2+2	35086		14,8
	25340010	1,900	14m & over	2+2	32366		14,8
	26351603	8,200	14m & over	2+2	32366		14,8
	25350016	12,900	14m & over	2+2	27685		14,8
	26360018	13,900	14m & over	2+2	27685		14,8
	27370020	1,100	14m & over	2+2	31062		16,2
	27371001	0,300	14m & over	2+2	31062		16,2
	27381001	6,600	14m & over	2+2	29031		17,0
	27381002	8,200	14m & over	2+2	29616		15,8
	28403611	16,300	14m & over	2+2	26779		16,7
	28401002	2,500	14m & over	2+2	28500		16,7
	28401003	7,500	14m & over	2+2	40792		16,2
	30413613	23,000	14m & over	2+2	37299		13,7
	30421001	6,300	14m & over	2+2	41959		13,7
	31421001	4,800	14m & over	2+2	39153		16,8
	31421002	16,000	14m & over	2+2	36733		13,9
	32433612	2,100	14m & over	2+2	45602		13,9
	32441001	5,200	14m & over	2+2	43441		19,1
	32443606	4,700	14m & over	2+2	41000		14,4
	33451001	5,700	14m & over	2+2	32243		9,1
	33453614	2,400	14m & over	2+2	32302		9,2
	33452010	1,900	14m & over	2+2	33778		9,0
	34450053	2,000	14m & over	2+2	67131		5,4
	34450054	1,300	14m & over	3+3	75411		5,2
	34450055	0,500	14m & over	2+2	75411		5,2
	34450056	1,400	14m & over	2+2	89478		4,1
	34452008	0,800	14m & over	3+3	115996		5,1

Table No. 7 Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Germany Pays: Allemagne

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E26	34450057	0,200	14m & over	3+3	115996		5,1
	34450058	0,700	14m & over	3+3	123949		4,6
	34450059	0,700	14m & over	2+2	83483		4,5
E28	26511607	8,900	14m & over	2+2	7882		15,6
	26510010	7,600	14m & over	2+2	8235		15,5
	27501001	0,600	14m & over	2+2	7573		15,8
	27491001	10,500	14m & over	2+2	8063		15,2
	28491002	5,600	14m & over	2+2	14456		12,0
	28491001	6,800	14m & over	2+2	13144		12,6
	30481002	19,900	14m & over	2+2	13601		13,2
	30481001	1,300	14m & over	2+2	22158		14,4
	31481002	6,500	14m & over	2+2	18643		15,2
	31483607	5,100	14m & over	2+2	17497		15,2
	32471002	10,900	14m & over	2+2	25619		12,6
	32471001	4,800	14m & over	2+2	28366		12,9
	33471004	3,700	14m & over	2+2	27547		15,1
	33473629	7,400	14m & over	2+2	27637		15,1
E29	52065060	11,200	14m & over	2+2	36182	7,9	11,8
	53062103	0,800	14m & over	2+2	29388	42,3	11,9
	53062101	3,700	14m & over	2+2	29692	27,3	12,2
	53062102	8,600	14m & over	2+2	23057	23,3	12,3
	54062101	5,600	14m & over	2+2	20728	32,4	14,0
	54065047	7,600	14m & over	2+2	16601	21,0	14,0
	55061201	4,500	7m - 8,99m	2	2337	11,8	9,1
	55065236	2,500	7m - 8,99m	2	13000	31,9	17,5
	55051210	3,300	7m - 8,99m	2	10934	28,9	17,5
	55051209	1,900	7m - 8,99m	2	9649	49,1	20,8
	55051208	4,700	7m - 8,99m	2	10294	28,4	17,5
	56055235	3,100	14m & over	2+2	9443	19,8	17,3
	56050032	2,500	14m & over	2+2	7874	61,3	21,0
	56050027	3,000	7m - 8,99m	2	8991	48,9	17,8
	56040026	1,400	7m - 8,99m	2	9366	60,7	18,2
	57040025	4,600	7m - 8,99m	2	9204	61,4	17,2
	57040300	6,800	7m - 8,99m	2	7937	46,6	21,5
	58040023	5,000	7m - 8,99m	2	3578	6,0	6,8
	58040022	1,000	7m - 8,99m	2	3768	5,5	6,6
	58040021	0,500	7m - 8,99m	2	4636	7,9	13,1
	58040020	3,100	7m - 8,99m	2	3664	54,5	15,3
	58047919	4,800	7m - 8,99m	2	2825	64,0	22,1
	59040018	0,800	7m - 8,99m	2	1907	-4,1	10,1
	59040017	4,000	7m - 8,99m	2	1777	10,8	10,4
	59050016	4,600	7m - 8,99m	2	2531	22,5	17,0
	59040015	5,400	7m - 8,99m	2	4641	1,1	7,5
	60050014	1,300	7m - 8,99m	2	6514	23,7	5,5
	59047110	10,200	14m & over	2+2	9600	40,9	18,1
	59050111	9,100	14m & over	2+2	10321	36,4	18,1
	60050013	1,200	7m - 8,99m	2	14363	22,5	17,0
	60057135	1,200	7m - 8,99m	2	17365	3,9	14,3
	60050041	7,000	7m - 8,99m	2	8953	9,4	5,6
	60040040	0,200	7m - 8,99m	2	8783	12,3	7,3
	61047139	6,400	7m - 8,99m	2	5828	8,0	5,4
	61040037	4,600	7m - 8,99m	2	7517	13,6	5,4
	61040306	0,700	7m - 8,99m	2	5084	113,0	12,0
	64040394	0,600	7m - 8,99m	2	10300	24,3	11,0
	64040393	4,000	7m - 8,99m	2	9300	37,9	11,0
	64040391	2,800	7m - 8,99m	2	5896	4,0	11,0
	65040390	6,000	7m - 8,99m	2	8474	27,4	9,1
	65050395	3,500	7m - 8,99m	2	10095	20,6	10,2
	65050389	7,700	7m - 8,99m	2	1279	26,1	5,6
	65050388	1,800	7m - 8,99m	2	5274	3,2	4,4
	66050385	4,800	7m - 8,99m	2	4099	8,3	5,0
	66060384	1,400	7m - 8,99m	2	10761	-7,4	6,0
	66060383	2,700	7m - 8,99m	2	6569	42,9	2,7
	65050153	2,200	14m & over	2+2	10670	9,4	8,8
	65050154	10,900	14m & over	2+2	20100	9,8	8,8
	66060155	2,300	14m & over	2+2	28520	3,5	7,2
	66060407	2,200	14m & over	2+2	29600	-14,4	7,2
	66060128	1,600	14m & over	2+2	38500	0,6	8,8

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP

DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Germany

Pays: Allemagne

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E29	66060127	2,000	14m & over	2+2	30840	-3.6	8,7
	67060126	2,400	14m & over	2+2	29960	1.0	7.9
	67060125	2,700	14m & over	2+2	33810		7.9
	67060124	4,800	14m & over	2+2	26540	1.0	7,1
	67070123	1,900	14m & over	2+2	30250	1.0	7,1
	67070122	1,200	14m & over	2+2	39480	0.8	6,7
	67070129	0,600	14m & over	2+2	37234	-5,6	6,7
	67070121	3,500	14m & over	2+2	41472	1.1	6,7
	67070120	2,400	14m & over	2+2	46285	-4.0	6,2
	67070119	1,500	14m & over	2+2	60200	1.8	6,0
	67070118	0,700	14m & over	2+2	61305	7,1	6,0
	67070117	0,800	14m & over	2+2	57456	-4.0	6,7
	67070116	0,500	14m & over	2+2	68030	15,1	5,7
	67070115	0,300	14m & over	2+2	63190	3,8	5,8
	67070372	1,000	14m & over	2+2	71613	-1.1	4,9
	67080114	1,400	14m & over	2+2	60780	-5.0	5,3
	67080113	1,100	14m & over	2+2	64453	6.6	5,7
	67080112	0,200	14m & over	2+2	49987	-2.2	5,3
	67080111	0,400	14m & over	2+2	41383	13.3	7,3
	67080439	1,600	7m - 8,99m	2	21834	17.9	5,9
	68080493	3,700	7m - 8,99m	2	16172	6.8	4,3
	68080269	2,500	7m - 8,99m	2	15136	27.4	4,6
	68080268	3,600	7m - 8,99m	2	9772	26.5	4,5
	68080267	0,800	7m - 8,99m	2	9772	32.6	4,5
E30	36080100	2,600	14m & over	2+2	11980	64.7	35,8
	36080101	5,500	14m & over	2+2	15043	135.6	32,9
	36090103	7,400	14m & over	2+2	17710	115.6	27,3
	36100106	13,000	14m & over	2+2	18219		27,4
	36102100	4,500	14m & over	2+2	23922	63.5	26,8
	36112100	3,900	14m & over	2+2	25454	58.0	25,4
	37112100	4,100	14m & over	2+2	27066	48.4	23,4
	37122100	8,400	14m & over	2+2	28476	46.7	23,3
	37122101	4,300	14m & over	2+2	29643	32.8	23,1
	37125112	8,600	14m & over	2+2	30349	39.1	23,1
	37132103	1,700	14m & over	2+2	33180	31,7	21,4
	37132110	1,000	14m & over	3+3	22914	-29.2	18,2
	37132102	1,100	14m & over	2+2	50046	22.1	17,2
	37130101	3,100	14m & over	2+2	53335	14.9	17,3
	37140102	3,100	14m & over	2+2	60555	18.0	15,7
	37140103	1,700	14m & over	2+2	61554	11.2	14,9
	37140104	2,000	14m & over	2+2	57358	18,7	15,4
	37140105	2,800	14m & over	2+2	34821	11,4	17,8
	37140106	2,600	14m & over	2+2	35731	11,3	16,3
	37150107	7,900	14m & over	2+2	34221	15.6	17,6
	37150108	3,700	14m & over	2+2	35237	16.8	17,4
	38160109	2,000	14m & over	2+2	36729	29,4	16,7
	38160110	4,600	14m & over	2+2	32764	16,7	18,3
	37160111	3,400	14m & over	2+2	30923	29,8	20,0
	38172100	6,000	14m & over	2+2	35087	38.5	18,5
	38172101	5,000	14m & over	2+2	35861	18.6	17,6
	38175103	3,000	14m & over	2+2	34626	17.9	17,6
	38182103	5,000	14m & over	2+2	36077	17,2	16,7
	37182100	1,800	14m & over	2+2	39875	28,2	14,3
	37182110	0,900	14m & over	3+3	34152	7,3	15,7
	37182101	0,600	14m & over	3+3	39910	21.9	14,4
	37192110	0,400	14m & over	3+3	53404	-3,7	19,2
	37192102	2,300	14m & over	3+3	77189	-0,3	19,7
	37192101	5,500	14m & over	2+2	66287	23,7	20,8
	37192100	5,800	14m & over	2+2	59473	17,1	20,7
	37200100	5,000	14m & over	2+2	58639	13,7	20,7
	37200102	10,200	14m & over	2+2	48683	-0,4	20,0
	37210104	9,000	14m & over	2+2	64421	12,2	19,7
	37223305	7,200	14m & over	2+2	68356		19,7
	36220108	7,700	14m & over	2+2	71881	24,1	18,3
	36220110	7,700	14m & over	3+3	78687	28.6	17,0
	35230111	3,500	14m & over	3+3	91920	23,6	16,3
	35230112	4,800	14m & over	3+3	93307	34,0	15,1
	35230114	2,100	14m & over	2+2	115150	33,2	14,6

Table No. 7 Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Germany Pays: Allemagne

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E30	35240116	4,900	14m & over	3+3	79453	37,8	14,7
	35240204	3,000	14m & over	3+3	93463	24,2	14,5
	35240206	4,400	14m & over	3+3	99113	36,3	14,9
	35250207	1,200	14m & over	3+3	87794	45,4	16,0
	36250208	4,100	14m & over	3+3	73594	12,9	16,7
	36250210	4,700	14m & over	2+2	88671	34,3	16,8
	36260211	3,700	14m & over	2+2	67162	10,8	18,3
	36260212	7,200	14m & over	2+2	69190	12,6	17,3
	36273306	8,700	14m & over	2+2	61950	10,6	17,3
	36280228	12,600	14m & over	2+2	63475	17,7	18,5
	36280302	6,900	14m & over	2+2	53900	15,5	18,8
	36290304	6,700	14m & over	2+2	78304	28,9	16,7
	36300305	6,800	14m & over	2+2	76748	50,8	23,4
	36300306	5,900	14m & over	2+2	56602	26,9	20,9
	36310308	15,800	14m & over	2+2	53696	37,5	20,3
	37320310	3,400	14m & over	2+2	51480	21,2	21,2
	37320312	0,800	14m & over	3+3	50318	16,6	22,1
	37320314	0,200	14m & over	3+3	50318	28,6	22,1
	37327012	3,900	14m & over	2+2	50318		19,3
	37327011	3,800	14m & over	2+2	50318		19,3
	37337010	6,700	14m & over	2+2	50318		19,3
	38347009	15,900	14m & over	2+2	47818		20,2
	38357008	6,000	14m & over	2+2	47818		20,2
	38357007	4,000	14m & over	2+2	52532		20,0
	38357006	3,900	14m & over	2+2	52173		19,6
	37367005	3,500	14m & over	2+2	48638		20,3
	37367004	6,600	14m & over	2+2	48638		20,3
	37377003	5,800	14m & over	2+2	37916		20,3
	37377002	11,900	14m & over	2+2	37916		20,3
	37383810	12,500	14m & over	2+2	37916		20,3
	37391001	0,500	14m & over	2+2	36842		20,0
	37401001	15,800	14m & over	2+2	35008		19,8
	36411001	12,100	14m & over	2+2	40385		18,9
	36423601	13,900	14m & over	2+2	43356		18,9
	36421001	2,700	14m & over	2+2	41434		18,7
	36431003	4,000	14m & over	2+2	56344		18,9
	36431002	2,400	14m & over	2+2	54934		18,7
	36431001	2,700	14m & over	3+3	70100		17,3
	36443604	3,100	14m & over	3+3	77433		15,9
	36441001	2,800	14m & over	3+3	78546		16,2
	36451003	7,300	14m & over	3+3	37958		21,7
	36451002	4,700	14m & over	2+2	37958		21,7
	36453603	1,600	14m & over	3+3	46074		21,7
	36461001	8,700	14m & over	3+3	42549		20,6
	36471005	6,000	14m & over	3+3	38865		19,3
	36471002	2,200	14m & over	2+2	32876		21,3
	36471001	2,600	14m & over	2+2	36322		18,0
	36481004	4,700	14m & over	2+2	41285		15,3
	36481002	9,500	14m & over	2+2	30459		11,7
	36481003	8,000	14m & over	2+2	26771		12,7
	36503608	12,000	14m & over	2+2	21638		10,9
	36501002	7,400	14m & over	2+2	24226		10,9
	36511001	5,300	14m & over	2+2	24938		10,9
	36511002	4,800	14m & over	2+2	24220		11,2
	36521001	11,100	14m & over	2+2	19464		12,6
	36533630	4,200	14m & over	2+2	6838		12,6
E31	43025050	6,000	14m & over	2+2	7714	32,4	20,1
	43022102	4,600	14m & over	2+2	17236	26,5	20,1
	43032101	8,000	14m & over	2+2	15952	16,2	15,5
	43032102	5,600	14m & over	2+2	19140		14,8
	44042101	10,700	14m & over	2+2	24578	31,4	12,8
	44045019	7,500	14m & over	2+2	34641		11,5
	44052101	4,100	14m & over	2+2	43284	29,8	11,5
	45055064	0,900	14m & over	2+2	51415		11,5
	45055636	3,500	14m & over	2+2	62523	63,9	14,9
	45055660	2,600	14m & over	2+2	60200	38,5	14,9
	45055662	4,500	14m & over	2+2	69969	23,5	13,4
	46052101	3,400	14m & over	2+2	75646	4,4	13,4

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Germany

Pays: Allemagne

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E31	46052103	2,900	14m & over	2+2	73954	5.8	13.7
	46052104	2,100	14m & over	2+2	77356	-6.8	13.2
	46052105	3,900	14m & over	2+2	73350	5.4	13.2
	47052103	2,800	14m & over	2+2	59100	-18.8	11.6
	47052104	3,900	14m & over	2+2	65960	-13.0	11.8
	47052105	1,900	14m & over	2+2	88361	1.4	11.7
	47052106	2,300	14m & over	2+2	88613	1.5	10.7
	48055052	2,200	14m & over	2+2	92374	3.4	10.7
	48065602	1,200	14m & over	3+3	101964	5.5	10.7
	48065670	1,600	14m & over	3+3	105421	4.9	10.7
	48065014	2,300	14m & over	2+2	90760	4.7	10.7
	48065601	2,000	14m & over	2+2	80352	5.7	9.5
	48065061	8,000	14m & over	2+2	57569		9.5
	49062101	6,300	14m & over	2+2	48354	-10.0	9.5
	49072101	4,900	14m & over	2+2	62890	10.9	9.0
	49072102	1,600	14m & over	2+2	52735	-34.8	8.2
	50072102	3,600	14m & over	2+2	85974	5.0	13.6
	50075032	4,500	14m & over	2+2	92100	7.0	13.6
	50075683	1,400	14m & over	3+4	112728		13.6
	50075685	0,900	14m & over	4+4	78392		12.6
	50072112	4,300	14m & over	2+2	55724	11.9	12.6
	51062106	5,000	14m & over	2+2	57253	16.9	12.6
	51065010	3,800	14m & over	2+2	50128	27.8	12.6
	51062104	1,600	14m & over	3+3	84829	3.2	18.5
	52062101	4,300	14m & over	3+3	93463	25.6	17.1
	52072102	1,600	14m & over	3+3	55381	-0.5	21.3
	52072103	6,500	14m & over	2+2	58375	10.8	19.9
	53072101	4,400	14m & over	2+2	52986	5.5	22.2
	53072102	7,900	14m & over	2+2	46117	0.4	24.4
	53082104	4,800	14m & over	2+2	49384	9.5	23.7
	54082102	0,100	14m & over	2+3	64471	1.9	19.0
	54087149	6,400	14m & over	2+2	76350	20.3	18.5
	54087148	7,600	14m & over	2+2	65242	19.7	18.5
	55090147	8,200	14m & over	2+2	64000	9.8	18.5
	55090146	6,800	14m & over	2+3	65000	10.3	18.5
	56090145	3,700	14m & over	2+3	67000	16.5	18.5
	56090144	5,700	14m & over	2+3	61000	22.1	18.5
	56100143	3,500	14m & over	2+2	55000	26.5	18.5
	56107142	7,900	14m & over	2+2	54220	24.5	18.5
	56107141	1,900	14m & over	2+2	41836	6.1	23.4
	56107140	6,200	14m & over	2+2	39113	0.8	23.4
	57110139	7,500	14m & over	3+3	40130	3.8	23.4
	57110138	4,900	14m & over	3+3	43739	6.1	21.4
	58110137	7,200	14m & over	3+3	43946	7.2	22.2
	58110136	4,900	14m & over	2+2	41295	5.4	21.7
	59110135	4,900	14m & over	3+3	39673	2.2	22.4
	59110134	10,700	14m & over	3+3	38906	4.2	22.9
	60127233	9,800	14m & over	2+2	48578	11.6	20.0
	60120132	3,800	14m & over	2+2	49181	7.9	20.0
	60130131	3,500	14m & over	2+2	53442	20.0	18.8
	60137230	3,100	14m & over	2+2	52988	14.9	18.6
	60130902	1,900	14m & over	2+2	53208	9.0	18.6
	60130401	4,200	14m & over	2+2	46872		19.5
	61137129	7,100	14m & over	2+2	34790	9.8	22.4
	62140128	9,700	14m & over	2+2	36057	4.2	22.4
	62140150	2,100	14m & over	2+2	36826	3.1	22.4
	62140901	3,100	14m & over	2+2	48300	-2.9	19.1
	62140127	10,000	14m & over	2+2	44079	2.2	20.7
	63150126	6,300	14m & over	2+2	47917	6.5	19.3
	63150125	5,100	14m & over	2+2	43431	-2.2	20.8
	63157224	8,300	14m & over	2+2	46552	5.6	20.0
	65157123	8,600	14m & over	2+2	62248	9.7	19.5
	65150122	4,000	14m & over	2+2	52614	5.7	23.3
	65150121	6,200	14m & over	2+2	38930	-2.3	22.0
	66160120	8,200	14m & over	2+2	38500	-1.4	19.6
	66167119	4,200	14m & over	2+2	45847	-0.3	20.1
	66161001	2,600	14m & over	2+2	44672	-6.2	18.9
	66171017	2,800	14m & over	2+2	44672	-6.2	18.9

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP

DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Germany

Pays: Allemagne

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E34	46032101	3,800	14m & over	2+2	22200	47,5	31,5
	46032102	2,500	14m & over	2+2	25057	17,1	25,5
	46035018	4,600	14m & over	2+2	26756	7,6	23,1
	45042103	4,000	14m & over	2+2	27897	1,0	23,1
	45042101	4,200	14m & over	2+2	30884	7,3	22,5
	45042102	5,300	14m & over	2+2	34682	-2,5	21,5
	45055663	4,000	14m & over	2+2	46882	10,0	21,5
	45055022	0,400	14m & over	2+2	60000	-24,6	14,0
	45052104	2,400	14m & over	3+3	61037	-29,9	14,0
	45052105	2,000	14m & over	3+3	72454	-27,2	13,2
	45062113	2,500	14m & over	3+3	82822	-22,5	11,8
	45062112	2,200	14m & over	3+3	95211	-9,2	10,6
	45062111	0,800	14m & over	3+3	39297	-66,6	10,2
	45062110	2,400	14m & over	3+3	81240	-23,8	13,1
	45062109	1,500	14m & over	3+3	86320	-10,1	10,8
	45062105	3,700	14m & over	2+2	102908	0,3	11,6
	45065667	1,300	14m & over	2+2	91757	-0,8	11,6
	45065665	3,100	14m & over	2+2	77188	4,9	15,7
	44062103	3,300	14m & over	2+2	75888	6,4	15,7
	44075026	1,300	14m & over	3+3	74268	10,8	15,3
	44072150	2,300	14m & over	3+3	76662	27,3	15,5
	44072163	4,000	14m & over	3+3	51012	7,5	17,4
	44072151	1,900	14m & over	3+3	71874	27,7	14,6
	44082150	5,800	14m & over	2+2	53776	12,5	14,3
	44085114	5,000	14m & over	2+2	56890	5,3	12,6
	44082152	3,200	14m & over	2+2	75958	34,2	12,6
	44092154	2,200	14m & over	2+2	55023	49,1	14,1
	44092159	0,900	14m & over	3+3	83140	44,3	12,8
	44092160	7,500	14m & over	3+3	62644	25,7	13,9
	44102150	3,200	14m & over	2+2	59547	12,0	14,9
	44102153	3,700	14m & over	2+2	40252	4,4	17,9
	44102156	6,400	14m & over	2+2	72997	12,9	16,5
	44102110	1,100	14m & over	2+2	52583	12,7	17,9
	44112114	3,200	14m & over	3+3	70185		15,9
	44112113	5,200	14m & over	3+3	63497	5,8	15,8
	43122101	4,000	14m & over	3+3	56276	9,4	16,8
	43122110	1,300	14m & over	2+2	33117	4,6	18,0
	43122100	11,100	14m & over	2+2	62339	1,4	17,0
	43132100	12,200	14m & over	2+2	58975	12,1	19,7
	42142101	11,000	14m & over	2+2	53813	2,2	20,8
	42142100	7,600	14m & over	2+2	53749	3,9	19,3
	41145102	13,600	14m & over	2+2	52954	-0,4	18,8
	41152110	1,500	14m & over	2+2	45236	5,2	19,0
	41162100	7,300	14m & over	2+2	56154	3,5	18,2
	40162101	10,100	14m & over	2+2	56742		18,4
	40172120	1,400	14m & over	3+3	51615		19,0
	40172104	1,600	14m & over	3+3	74315	32,0	17,6
	40172100	5,500	14m & over	3+3	71503	15,4	18,9
	40172111	1,500	14m & over	3+3	59890	18,9	19,6
	39172101	6,800	14m & over	3+3	70573		18,1
	39182100	4,500	14m & over	2+2	71661	20,1	18,5
	38182102	5,900	14m & over	2+3	65809	8,9	17,6
	38182101	3,500	14m & over	2+2	55457	-4,3	18,2
	38182100	8,400	14m & over	2+2	57977	-2,5	18,9
	37192110	0,400	14m & over	3+3	53404	-3,7	19,2
E35	41032101	2,100	14m & over	2+2	21562	19,5	17,2
	41032102	5,200	14m & over	2+2	23218	21,0	16,7
	41042101	14,900	14m & over	2+2	24634	15,5	16,9
	42052101	13,200	14m & over	2+2	26522	9,5	16,7
	42052102	13,400	14m & over	2+2	37258	14,5	16,1
	43062101	3,300	14m & over	2+2	47744	11,2	13,5
	43065001	6,800	14m & over	2+2	51706	9,2	12,4
	44062101	3,600	14m & over	2+2	56915	5,8	12,4
	44062102	3,100	14m & over	2+2	64015	8,2	11,2
	44062103	3,300	14m & over	2+2	75888	6,4	15,7
	45065665	3,100	14m & over	2+2	77188	4,9	15,7
	45065667	1,300	14m & over	2+2	91757	-0,8	11,6
	45062105	3,700	14m & over	2+2	102908	0,3	11,6

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Germany

Pays: Allemagne

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E35	45062108	4,600	14m & over	2+2	95766	6,9	10,4
	46075002	8,100	14m & over	2+2	88849	9,4	10,4
	46072103	6,300	14m & over	2+2	88431	8,9	12,1
	47072101	4,500	14m & over	2+2	107542	34,1	10,9
	48075655	7,700	14m & over	3+3	117553	28,4	10,1
	48075657	8,700	14m & over	3+3	99008	15,4	10,3
	48072114	7,400	14m & over	3+3	98417	17,6	10,5
	48075033	6,500	14m & over	3+3	99575	14,5	11,2
	49085003	1,900	14m & over	3+3	113310	16,1	10,5
	49085676	2,000	14m & over	3+3	140906	11,0	8,9
	49085004	4,600	14m & over	3+3	134376	14,5	8,9
	50082101	2,200	14m & over	3+3	134725	2,5	8,9
	50082102	1,600	14m & over	3+3	152165	19,5	7,9
	50085672	3,700	14m & over	3+3	147108	12,4	9,1
	50085673	3,400	14m & over	3+3	83327	9,3	12,1
	51092101	14,400	14m & over	3+3	68795	9,1	12,1
	52095058	0,900	14m & over	3+3	68994	18,9	12,1
	52095631	11,100	14m & over	3+3	66081	15,7	13,8
	53095006	5,700	14m & over	3+3	65678	13,7	13,8
	53092102	1,200	14m & over	3+3	63335	20,9	13,8
	53100122	8,100	14m & over	3+3	63335	17,9	13,8
	54107121	8,300	14m & over	3+3	61929	14,5	13,5
	54110120	6,400	14m & over	3+3	62814	20,4	13,5
	54120140	13,300	14m & over	3+3	60860	21,7	13,2
	55120142	3,200	14m & over	3+3	69241	24,2	13,1
	55120143	5,900	14m & over	3+3	73805	15,7	15,7
	55137144	10,400	14m & over	3+3	72128	13,0	15,7
	55130145	1,500	14m & over	3+3	75000	14,9	12,4
	55146846	7,900	14m & over	3+3	75000	14,9	12,4
	56140847	2,300	14m & over	3+3	84589	10,2	12,4
	56150848	15,100	14m & over	3+3	79218	13,2	13,1
	57156849	9,500	14m & over	3+3	85354	14,8	11,7
	57150850	10,100	14m & over	3+3	87021	23,7	11,8
	58150851	10,600	14m & over	3+3	86046	14,7	11,7
	59160852	7,000	14m & over	3+4	89500	23,5	11,6
	59166853	1,400	14m & over	4+4	96415	19,8	11,1
	60166931	6,000	14m & over	2+2	60787	4,5	10,9
	60160932	1,600	14m & over	2+2	63608	8,2	10,3
	60166933	5,500	14m & over	2+2	54440	5,2	9,8
	60160934	3,600	14m & over	2+2	49283	3,1	9,4
	61170935	6,400	14m & over	2+2	44514	-3,9	9,5
	61170936	1,600	14m & over	2+2	36346	5,9	11,4
	61170937	6,400	14m & over	2+2	75116	8,1	10,0
	62170942	4,200	14m & over	2+2	71153	11,2	9,4
	62170938	6,300	14m & over	2+2	69067	12,2	9,3
	62170939	5,700	14m & over	2+2	65143	12,3	9,8
	63170941	3,000	14m & over	2+2	61848	3,0	9,7
	63176940	3,600	14m & over	2+2	68660	15,8	10,8
	63171001	2,600	14m & over	2+2	68660	15,8	10,6
	64171003	5,000	14m & over	2+2	68660	15,8	10,6
	64171004	4,600	14m & over	2+2	71638	10,3	9,6
	65171004	3,500	14m & over	2+2	71638	10,3	9,6
	65171005	3,300	14m & over	2+2	71638	10,3	9,6
	65171008	3,600	14m & over	2+2	71638	10,3	9,6
	65178010	5,400	14m & over	2+2	71614	10,0	9,1
	66171011	7,700	14m & over	2+2	73055	8,3	9,1
	67171001	2,300	14m & over	2+2	73055	8,3	9,1
	67178018	6,400	14m & over	3+3	88812	7,8	13,5
	68171019	8,200	14m & over	3+3	82138	0,1	13,5
	68171001	2,100	14m & over	3+3	82138	0,1	13,5
	69161021	17,500	14m & over	3+3	84728	7,0	13,6
	70161020	1,700	14m & over	3+3	88565	11,8	13,2
	70168023	1,800	14m & over	3+3	110210	8,8	13,2
	70161025	2,900	14m & over	3+3	93406	21,2	14,4
	70161001	1,700	14m & over	3+3	93406	21,2	14,4
	70161031	15,600	14m & over	3+3	79901	10,8	15,9
	71151033	8,000	14m & over	2+2	74057	16,4	15,2
	71151001	2,000	14m & over	2+2	74057	16,4	15,2

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Germany

Pays: Allemagne

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E35	72141001	8,600	14m & over	2+2	56399	2.0	16.5
	73148035	10.800	14m & over	2+2	56399	2.0	16.5
	74131001	14.100	14m & over	2+2	56399	2.0	16.5
	74131039	7.700	14m & over	2+2	60741	21.3	16.5
	75131041	15.400	14m & over	2+2	53959	8.6	14.5
	76121043	9.200	14m & over	2+2	54907	9.5	13.6
	77121001	6.100	14m & over	2+2	54907	9.5	13.6
	77121002	8.400	14m & over	2+2	56740	21.3	13.1
	78121001	4.800	14m & over	2+2	60852	18.9	12.9
	78128047	6.200	14m & over	2+2	60681	6.3	12.9
	79121001	4.900	14m & over	2+2	55356	22.5	15.9
	79121002	6.100	14m & over	2+2	48590	7.5	15.9
	80121049	5.900	14m & over	2+2	48590	7.5	15.9
	81111051	19.100	14m & over	2+2	40616	5.4	13.0
	81111001	4.400	14m & over	2+2	40616	5.4	13.0
	82111001	12.000	14m & over	2+2	36420	5.6	13.0
	83118053	8.200	14m & over	2+2	37127	7.7	13.0
	83111054	2.500	14m & over	2+3	36974	24.9	11.6
	84118099	0.600	14m & over	2+2	30569	13.5	11.6
	84111001	1.200	14m & over	2+2	30569	13.5	11.6
E36	36471006	1.800	14m & over	2+2	34662		14.7
	37471001	2.500	14m & over	2+2	30977		16.6
	37473609	12.500	14m & over	2+2	34360		14.1
	38471001	4.300	14m & over	2+2	33818		14.1
	38471002	3.800	14m & over	2+2	32113		14.8
	39481001	5.600	14m & over	2+2	31768		14.2
	39481002	8.000	14m & over	2+2	31234		14.1
	40481001	6.900	14m & over	2+2	30643		13.9
	41491001	8.500	14m & over	2+2	30767		14.5
	41491005	0.100	14m & over	2+2	30516		14.6
	41493664	2.500	14m & over	2+2	15768		11.2
	41501001	7.800	14m & over	2+2	18321		11.2
	42501001	17.800	14m & over	2+2	17877		11.9
	42511001	2.900	14m & over	2+2	14729		12.9
	42521002	7.800	14m & over	2+2	14743		10.6
	42531001	9.600	14m & over	2+2	9253		12.7
	42533627	9.500	14m & over	2+2	6008		13.9
	43541001	0.900	14m & over	2+2	6316		13.9
E37	29190108	1.800	14m & over	2+2			
	29190109	4.200	14m & over	3+3			
	29192401	2.200	14m & over	3+3			
	29180111	2.900	14m & over	3+3			
	29180001	6.900	14m & over	3+3	72005	12.5	18.4
	30170003	7.000	14m & over	2+2	48886	24.6	22.4
	30170005	13.000	14m & over	2+2	44775	16.8	24.1
	30160007	8.200	14m & over	2+2	42899	13.3	24.3
	31150009	8.900	14m & over	2+2	39111	13.2	24.1
	31150011	4.500	14m & over	2+2	53125	17.9	20.8
	32150013	10.100	14m & over	2+2	53243	20.2	20.6
	33150015	7.700	14m & over	2+2	54492	14.4	20.7
	34143309	7.400	14m & over	2+2	53181	5.4	21.6
	34140019	12.100	14m & over	2+2	52579	11.9	21.6
	35140021	11.900	14m & over	2+2	56814	24.5	21.4
	36140023	6.400	14m & over	2+2	55816	15.0	20.7
	36130025	6.900	14m & over	2+2	62555	21.8	20.6
	37132100	1.200	14m & over	2+2	68441	23.9	20.8
	37132111	1.400	14m & over	2+2	42349	11.9	20.8
	37132101	10.600	14m & over	2+3	57893	16.0	18.5
	38125118	8.400	14m & over	2+2	57080	17.4	17.5
	38122101	9.300	14m & over	2+2	58855	19.0	17.5
	39112100	11.500	14m & over	2+2	62008	12.0	17.7
	40112111	1.300	14m & over	2+2	55039	13.4	19.2
	40112100	7.000	14m & over	2+2	70452	12.2	17.7
	40112121	1.600	14m & over	2+2	36585	7.4	17.4
	41114606	13.800	14m & over	2+2	51342	7.1	14.6
	42112100	11.400	14m & over	2+2	51505	6.3	15.1
	43122102	5.000	14m & over	2+2	54465	10.0	14.6
	43122103	5.000	14m & over	2+2	64167	8.6	14.4

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Germany

Pays: Allemagne

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E37	43122111	2,000	14m & over	2+2	49478	5,1	15,0
	44122100	2,000	14m & over	3+3	88506	4,5	15,7
	44112101	5,100	14m & over	3+3	98378	6,0	14,5
	44112131	1,900	14m & over	2+2	54728	2,0	16,9
	45115101	9,400	14m & over	2+2	84064	1,8	16,1
	45112150	2,900	14m & over	2+2	88564	2,1	14,9
	45112155	1,300	14m & over	2+2	48660	-5,7	15,2
	45112160	4,700	14m & over	2+2	60481	-6,0	14,7
	46102150	3,500	14m & over	2+2	68261	-3,3	15,9
	46102151	8,300	14m & over	2+2	67208	-3,0	16,5
	46092150	6,000	14m & over	2+2	66853	1,3	14,5
	46092167	0,400	14m & over	2+2	47431	15,3	14,1
	46092156	3,100	14m & over	2+2	73788	10,1	13,1
	47092103	7,500	14m & over	2+2	62518	-13,1	14,7
	47092104	5,900	14m & over	2+2	64222	0,4	12,9
	48092101	6,700	14m & over	2+2	59123	-15,4	13,1
	48095011	7,400	14m & over	3+3	67753	5,9	13,1
	49085675	10,200	14m & over	3+3	72290	10,8	13,1
	49085035	3,300	14m & over	2+2	92621	18,1	10,9
	49072104	1,900	14m & over	2+2	100317	20,7	10,9
	49075048	4,800	14m & over	2+2	85419	18,5	13,0
E40	52022104	0,500	14m & over	2+2	21436	25,9	24,9
	52022103	4,200	14m & over	2+2	34016	11,7	18,6
	51035020	6,400	14m & over	2+2	44317	11,1	18,6
	51035651	5,200	14m & over	2+2	64225	9,6	16,8
	51032105	5,700	14m & over	2+2	60038	9,4	16,8
	51042101	9,100	14m & over	2+2	54913	0,9	19,8
	51052101	9,700	14m & over	2+2	60129	11,6	17,5
	51052102	8,900	14m & over	2+2	62662	17,7	19,1
	51065622	0,600	14m & over	2+2	71653		19,1
	50065009	12,000	14m & over	2+2	70125	13,2	19,1
	50075053	5,500	14m & over	3+3	86910		10,5
	51072102	4,600	14m & over	2+2	95017	16,2	10,5
	51075049	3,700	14m & over	2+2	93578	15,1	10,9
	50082110	1,900	14m & over	2+2	80038	8,1	12,0
	50085021	2,600	14m & over	3+3	66936	11,7	12,0
	50085672	3,700	14m & over	3+3	147108	12,4	9,1
	50082104	1,400	14m & over	2+3	101640	12,9	5,9
	50082115	3,000	14m & over	2+3	90000	15,7	5,9
	50082105	2,300	14m & over	2+2	67475	3,1	8,0
	50085015	3,500	14m & over	2+2	66000	8,1	8,7
	50092101	3,100	14m & over	2+2	58433	10,4	8,7
	50092102	6,700	14m & over	2+2	49133	2,5	10,1
	50105068	10,700	14m & over	2+2	40983	6,1	10,1
	50102101	2,800	14m & over	2+2	45323	8,1	10,3
	50112102	4,400	14m & over	2+2	42085	3,4	11,0
	50112101	8,500	14m & over	2+2	32302	12,3	12,6
	50125034	5,800	14m & over	2+2	28658	13,5	12,6
	50122150	9,400	14m & over	2+2	27576	12,5	14,0
	50132160	10,800	14m & over	2+2	56742	2,4	17,6
	51135106	7,800	14m & over	2+3	57699	197,5	17,6
	51142150	5,300	14m & over	2+3	50263	5,3	18,9
	51142151	4,500	14m & over	2+3	58875	-0,1	17,2
	52142150	5,300	14m & over	2+2	53953	5,3	18,9
	52140860	3,700	14m & over	2+2	53953	5,3	18,9
	52156835	8,200	14m & over	2+3	49783	6,6	18,2
	53150836	8,900	14m & over	2+3	50766	7,1	18,3
	53150837	2,900	14m & over	2+3	48897	5,5	18,2
	53160838	7,900	14m & over	2+2	53551	7,7	16,8
	53160839	8,000	14m & over	2+2	54520	9,8	17,1
	54170840	5,500	14m & over	2+3	50547	8,9	17,7
	54170405	5,600	14m & over	2+2	38902	15,3	8,8
	54170495	1,600	14m & over	2+2	37270	24,0	8,5
	54170494	2,400	14m & over	2+2	34650	34,8	8,1
	53180976	4,100	14m & over	2+2	23566	13,6	11,2
	53186980	10,300	14m & over	2+2	16726	17,4	14,3
	53180871	1,100	14m & over	2+2	19988	4,9	8,1
	53180870	1,000	14m & over	3	20177	16,4	7,7

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Germany

Pays: Allemagne

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E40	53190900	5,400	14m & over	2+2	56487	13,8	12,8
	53190813	7,100	14m & over	2+2	52489	9,5	13,9
	52210812	23,200	14m & over	2+2	50326	10,5	14,3
	52216811	4,400	14m & over	2+2	49905	14,3	13,9
	51230810	19,400	14m & over	2+2	50831	13,4	13,9
	51230808	4,100	14m & over	3+3	81472	10,2	15,9
	51236809	0,100	14m & over	3+3	85047	32,2	14,6
	51246881	10,600	14m & over	2+2	38806	44,1	13,7
	51240883	11,400	14m & over	2+2	36240	83,7	15,4
	50250884	7,300	14m & over	2+2	36010	95,6	14,6
	50250885	7,000	14m & over	2+2	36418	95,7	15,9
	50260809	10,700	14m & over	2+2	36000	330,5	15,9
	50260810	8,200	14m & over	2+2	36674		17,2
	49260908	4,200	14m & over	2+2	39026	49,2	19,2
	49276880	2,000	14m & over	2+2	40559	36,4	18,4
	50270021	6,900	14m & over	2+2	40718		18,4
	50270020	5,300	14m & over	2+2	42122		19,3
	50280019	16,000	14m & over	2+2	37226		19,6
	50290018	13,100	14m & over	2+2	38825		20,7
	50300017	8,000	14m & over	2+2	31731		17,8
	51300016	7,700	14m & over	2+2	37774		18,0
	51310015	5,600	14m & over	2+2	42238		16,6
	50320014	9,500	14m & over	2+2	40586		16,0
	50320013	8,100	14m & over	2+2	47050		15,6
	50330012	4,000	14m & over	2+2	45417		17,2
	50330011	6,700	14m & over	2+2	49637		16,5
	50340010	5,300	14m & over	2+2	44281		17,2
	51340009	3,600	14m & over	2+2	43912		16,3
	51340008	3,200	14m & over	2+2	45927		17,7
	51350007	1,900	14m & over	2+2	47149		16,8
	51350006	11,500	14m & over	2+2	45263		16,0
	51374304	5,100	14m & over	2+2	51603		17,6
	51374305	10,000	14m & over	2+2	37663		18,9
	51370003	6,300	14m & over	2+2	36049		17,3
	50380002	12,900	14m & over	2+2	30743		18,6
	51394303	7,800	14m & over	2+2	31351		20,6
	51400000	2,200	14m & over	2+2	28144		20,6
	51401001	6,700	14m & over	2+2	28144		20,6
	51401000	3,900	14m & over	2+2	30620		15,5
	51411001	3,500	14m & over	2+2	29621		16,9
	51411000	9,400	14m & over	2+2	32372		16,6
	51424107	6,900	14m & over	2+2	32685		14,8
	51421001	4,600	14m & over	2+2	35219		15,6
	51421000	3,300	14m & over	2+2	33727		13,4
	51431001	1,500	14m & over	2+2	68280		13,5
	51431000	9,700	14m & over	2+2	50499		14,4
	50441002	4,500	14m & over	2+2	47737		14,6
	50444105	8,500	14m & over	2+2	44437		18,2
	50441000	7,600	14m & over	2+2	36237		16,2
	49451001	8,400	14m & over	2+2	36027		17,1
	49451003	5,300	14m & over	2+2	37759		17,2
	49464105	11,600	14m & over	2+2	52261		15,6
	49471000	9,600	14m & over	2+2	46022		16,8
	49481001	2,400	14m & over	2+2	53090		14,7
	49481000	2,800	14m & over	2+2	50098		14,8
	48481004	1,600	14m & over	2+2	48353		15,7
	48484110	2,300	14m & over	2+2	54821		14,2
	48481001	7,800	14m & over	2+2	34338		16,6
	48491000	2,500	14m & over	2+2	31676		16,2
	48491001	8,600	14m & over	2+2	24869		15,6
	48501000	5,700	14m & over	2+2	21153		18,6
	48501001	6,600	14m & over	2+2	20378		18,4
	48511000	6,300	7m - 8,99m	2	19703		18,4
	47514104	14,200	14m & over	2+2	19224		17,6
	48521000	3,400	7m - 8,99m	2	22178		14,9
	47531000	14,900	7m - 8,99m	2	8500		14,2
	48551102	4,200	7m - 8,99m	2	11306		5,5
	48551103	6,800	7m - 8,99m	2	13619		9,1

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Germany

Pays: Allemagne

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E40	48551104	2,800	7m - 8,99m	2	10954		1,7
	48551105	0,000	7m - 8,99m	2	6033		17,9
	48541201	1,700	7m - 8,99m	2	8460		13,0
E41	44102166	2,000	14m & over	2+2	48699	4,6	12,1
	44102167	1,500	14m & over	2+2	32929	4,5	9,9
	44102168	3,900	14m & over	2+2	66845	11,2	10,9
	44102171	1,400	14m & over	2+2	50848	0,5	10,3
	44102174	1,100	14m & over	2+3	70195	7,6	10,0
	45102159	1,400	14m & over	2+2	36067	5,0	11,6
	45102162	1,400	14m & over	2+3	55904	-6,6	10,5
	45102163	1,500	14m & over	2+3	57722	14,0	10,7
	45102164	1,500	14m & over	2+2	42847	8,1	12,2
	45102165	4,700	14m & over	2+3	67945	8,8	10,4
	45102170	1,800	14m & over	2+2	51989	9,6	12,2
	45115104	2,000	14m & over	3+3	71676	5,5	9,9
	45112162	1,600	14m & over	2+2	57837	11,4	10,4
	45112163	2,400	14m & over	2+3	92036	13,4	12,9
	46112150	4,700	14m & over	2+3	78828	9,1	13,8
	46112155	1,200	14m & over	2+2	54222	4,7	15,7
	46112160	2,000	14m & over	2+3	70164	8,2	14,7
	46115105	12,600	14m & over	2+3	62353	1,1	14,7
	47112150	4,900	14m & over	2+3	64677	8,2	16,6
	47122150	4,700	14m & over	2+3	58357	7,1	16,8
	48122150	11,700	14m & over	2+3	56797	12,1	16,5
	49122150	9,400	14m & over	2+3	50276	9,9	17,5
	49122151	5,100	14m & over	2+3	52359	11,9	22,1
	49122152	4,300	14m & over	2+2	54069	8,4	17,2
	50132159	1,300	14m & over	2+2	41135	5,5	18,2
	50132160	10,800	14m & over	2+2	56742	2,4	17,6
	51135106	7,800	14m & over	2+3	57699	197,5	17,6
	51142150	5,300	14m & over	2+3	50263	5,3	18,9
	52142150	5,300	14m & over	2+2	53953	5,3	18,9
	52140860	3,700	14m & over	2+2	53953	5,3	18,9
	52156835	8,200	14m & over	2+3	49783	6,6	18,2
	53150836	8,900	14m & over	2+3	50766	7,1	18,3
	53150833	2,900	14m & over	2+3	48897	5,5	18,2
	53160839	8,000	14m & over	2+2	54520	9,8	17,1
	54170840	5,500	14m & over	2+3	50547	8,9	17,7
	54170841	6,500	14m & over	2+2	42571	2,7	17,8
	54170842	2,800	14m & over	2+2	45550	3,8	16,5
	55186843	8,800	14m & over	2+3	68225	3,4	15,7
	55186844	2,300	14m & over	2+2	31641	9,3	15,7
	55190845	10,100	14m & over	2+2	27578	-3,2	15,9
	56190903	14,000	14m & over	2+2	27614	3,6	17,2
	57190904	5,600	14m & over	2+2	30751	5,2	15,5
	58200905	14,700	14m & over	2+2	34930	2,3	14,1
	58200863	4,100	14m & over	3+3	78555	11,4	10,4
	58190880	4,900	14m & over	2+2	42418	5,2	13,9
	58209001	1,700	14m & over	2+2	42418	5,2	13,9
	59209050	5,900	14m & over	2+2	35814	17,6	15,5
	59209002	4,300	14m & over	2+2	36831	22,5	14,8
	59200836	0,900	14m & over	2+2	35814	19,1	15,5
	60200860	2,000	14m & over	2+2	24992	6,3	15,4
	60200837	0,100	14m & over	2+2	89317	42,4	14,1
	60209051	2,800	14m & over	3+3	89317	42,4	14,1
	60209002	1,600	14m & over	3+3	88489	31,0	14,0
	60209003	7,100	14m & over	2+2	70158	24,5	15,6
	59219001	4,100	14m & over	2+2	73334	7,0	15,1
	59219010	3,000	14m & over	2+2	65231	19,7	17,0
	60219001	8,700	14m & over	2+2	57569	13,2	16,9
	60229001	5,800	14m & over	2+2	57400	15,0	18,3
	61229001	15,500	14m & over	2+2	53846	16,6	17,8
	61239001	7,100	14m & over	2+2	52666	15,5	18,3
	62231001	1,700	14m & over	2+2	52666	15,5	18,3
	62231002	5,000	14m & over	2+2	55670	19,0	17,9
	62249001	14,400	14m & over	2+2	55670	19,0	17,9
	62249051	4,200	14m & over	2+2	57950	19,0	18,4
	62249053	2,500	14m & over	2+2	22979	17,0	14,3

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Germany

Pays: Allemagne

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E41	62249002	1,800	14m & over	2+2	22032	9,9	13,2
	63241081	16,000	14m & over	2+2	22032	9,9	13,2
	64231001	10,900	14m & over	2+2	22032	6,8	13,2
	64231002	8,200	14m & over	2+2	22032	6,8	13,2
	65231001	9,500	14m & over	2+2	22032	6,8	13,2
	66221083	17,700	14m & over	2+2	23139	12,2	13,1
	67221001	5,200	14m & over	2+2	28241	12,5	12,6
	67228084	12,700	14m & over	2+2	28241	12,5	12,6
	68211001	1,000	14m & over	3+3	84073	8,9	11,0
	68211002	6,100	14m & over	3+3	84073	8,9	11,0
	69211085	3,400	14m & over	3+3	84073	8,9	11,0
	69211001	6,400	14m & over	3+3	84073	8,9	11,0
	70218086	5,500	14m & over	3+3	90975	9,0	11,3
	70211001	6,400	14m & over	3+3	92306	10,6	11,3
	70201001	4,000	14m & over	3+3	105643	4,7	11,1
	71201090	4,300	14m & over	3+3	105643	4,7	11,1
	71201001	4,500	14m & over	3+3	84718	6,8	14,7
	71201002	8,900	14m & over	2+2	84718	6,8	14,7
	72201074	1,000	14m & over	3+3	114190	4,2	10,7
	72208073	7,000	14m & over	3+3	114190	4,2	10,7
	72208101	3,200	14m & over	3+3	99670	-3,1	8,7
	72201007	0,700	14m & over	3+3	83400	2,6	8,7
	72201006	2,600	14m & over	2+2	75092	8,1	10,0
	72201005	0,000	14m & over	2+2	12158	2,6	10,0
	73191001	2,800	14m & over	2+2	75273	8,2	9,9
	73191002	1,900	14m & over	2+2	75224	16,0	7,2
	73191003	2,800	14m & over	2+2	75224	16,0	7,2
	73191004	0,900	14m & over	2+2	75224	16,0	7,2
	73191011	7,600	14m & over	2+2	53687	9,0	8,5
	74191001	10,600	14m & over	2+2	42463	4,1	12,9
	75188028	10,900	14m & over	2+2	42463	4,1	12,9
	75181001	5,700	14m & over	2+2	36714	11,9	12,9
	76181001	6,700	14m & over	2+2	36714	11,9	12,9
	76171030	5,700	14m & over	2+2	36714	11,9	12,9
	77171001	16,400	14m & over	2+2	36714	11,9	12,9
	78171032	10,000	14m & over	2+2	33953	14,8	11,5
	79171001	7,100	14m & over	2+2	33953	14,8	11,5
	79171002	4,000	14m & over	2+2	33953	14,8	11,5
	80171001	11,200	14m & over	2+2	26555	10,3	10,9
	81188746	13,800	14m & over	2+2	26555	10,3	10,9
	81191038	5,300	14m & over	2+2	31606	17,0	10,2
	82191001	1,500	14m & over	2+2	18200	121,1	10,9
	82181001	6,400	14m & over	2+2	12433	51,0	10,9
	82181002	6,000	14m & over	2+2	12433	51,0	10,9
	82181101	3,600	7m - 8,99m	2	5594	-22,5	3,3
E42	57037950	1,400	14m & over	2+2	2947	54,7	16,6
	58040051	5,200	14m & over	2+2	3117	81,3	16,6
	58040052	12,100	14m & over	2+2	3984	68,3	13,7
	59047110	10,200	14m & over	2+2	9600	40,9	18,1
	59050111	9,100	14m & over	2+2	10321	36,4	18,1
	59050060	4,900	7m - 8,99m	2	10807	35,8	20,0
	60050031	2,000	7m - 8,99m	2	11586	43,1	19,0
	60050013	1,200	7m - 8,99m	2	14363	22,5	17,0
	60050008	9,800	7m - 8,99m	2	8513	25,5	8,5
	60050009	4,000	7m - 8,99m	2	9848	61,1	6,6
	60060025	2,200	7m - 8,99m	2	9888	-2,6	7,4
	60060026	1,600	7m - 8,99m	2	5149	-8,4	11,2
	60060027	0,800	7m - 8,99m	2	6737	-7,4	10,6
	60060028	4,700	7m - 8,99m	2	2118	-18,2	10,3
	60060029	8,100	7m - 8,99m	2	2116	5,5	11,8
	60070030	4,000	7m - 8,99m	2	11537	141,5	6,0
	60070031	1,000	7m - 8,99m	2	15267	22,8	6,4
	60070032	2,000	7m - 8,99m	2	9951	12,8	6,5
	60070033	5,000	7m - 8,99m	2	7718	41,9	5,6
	61080035	3,500	7m - 8,99m	2	1885	-41,5	1,1
	61080036	1,000	7m - 8,99m	2	2968	13,8	4,6
	61080037	1,500	7m - 8,99m	2	1486	1,5	6,0
	61080038	3,100	7m - 8,99m	2	3499	-5,3	14,3

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Germany

Pays: Allemagne

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E42	60100058	4,500	7m - 8,99m	2	13774	31.6	8,2
	60110057	4,000	7m - 8,99m	2	12240	27.9	9,8
	60110056	1,700	7m - 8,99m	2	13090	22.9	10.8
	60110055	4,300	7m - 8,99m	2	13677	34.9	10.3
	60110054	3,400	7m - 8,99m	2	14309	28.7	9,9
	60127233	9,800	14m & over	2+2	48578	11.6	20,0
	60120132	3,800	14m & over	2+2	49181	7.9	20,0
	60130131	3,500	14m & over	2+2	53442	20.0	18,8
	60137230	3,100	14m & over	2+2	52988	14.9	18,6
	60130198	4,000	14m & over	2+2	26952	51.3	9,7
	60130199	1,200	14m & over	2+2	49057	29.0	10,6
	60130200	4,400	14m & over	2+2	44514	16,5	9.0
	60140201	5,000	14m & over	2+2	54136	20,5	7.4
	60140008	3,200	14m & over	2+2	55375	6.6	7.5
	59157109	3,500	14m & over	2+2	60245	11.3	7.5
	60150010	2,000	14m & over	2+2	60497	-3.8	6.7
	60150011	3,100	14m & over	2+2	56556	-2.9	6.6
	60150012	1,200	14m & over	2+2	63210	-3.5	6.6
	60157013	2,500	14m & over	2+2	63011	13.4	6.9
	60150014	1,400	14m & over	2+2	66283	-9.4	6.9
	60150015	1,700	14m & over	2+2	65271	0.6	7.6
	60157063	0,800	14m & over	2+2	72775	15.1	7.6
	60150911	0,900	14m & over	2+2	74578	17.9	7.2
	60160989	0,600	14m & over	2+2	67383	-5.0	7.6
	60160992	3,200	14m & over	2+2	61969	-5.8	8.3
	60160988	2,400	14m & over	2+2	57005	1.7	8.5
	60160991	1,800	14m & over	2+2	56739	0.7	9.1
	60166991	3,600	14m & over	2+2	60858		8.8
	60160932	1,600	14m & over	2+2	63608	8.2	10.3
	60166931	6,000	14m & over	2+2	60787	4.5	10.9
	59176854	4,600	14m & over	3+3	109500	27.2	9.1
	59170855	4,200	14m & over	4+4	99291	-7.9	11.2
	59170872	3,300	14m & over	4+4	125560	4.8	10.1
	59180857	5,700	14m & over	3+3	129392	9.3	11.5
	59196859	11,900	14m & over	3+3	102535	20.2	11.2
	60200858	6,800	14m & over	2+2	69421	10.6	13.5
	59190807	5,200	14m & over	2+2	71248	9.3	12.2
E43	62259011	1,900	14m & over	2+2	65508	5.8	17.0
	62259004	6,400	14m & over	2+3	73571	13.8	17.2
	62259002	5,600	14m & over	2+3	64621	17.3	17.9
	62269001	6,800	14m & over	2+2	64640	17.9	18.2
	62269051	1,900	14m & over	2+2	65727	22.3	17.3
	62269052	2,300	14m & over	2+2	27530	27.4	14.0
	62269002	13,000	14m & over	2+2	22733	16.7	13.7
	63269084	8,200	14m & over	2+2	23003	23.1	14.4
	64279001	9,500	14m & over	2+2	22665	16.5	14.3
	64279083	8,400	14m & over	2+2	22552	18.4	14.2
	65279082	9,200	14m & over	2+2	22270	14.5	14.4
	66279001	13,900	14m & over	2+2	24066	20.4	15.0
	67279004	3,500	14m & over	2+2	37745	28.8	17.4
	67279081	7,200	14m & over	2+2	24254	26.9	15.5
	68279080	11,200	14m & over	2+2	37100	38.2	17.2
	69271001	0,100	14m & over	2+2	37100	38.2	17.2
	69278041	19,700	14m & over	2+2	35635	31.1	16.0
	70271001	8,500	14m & over	2+2	34807	29.8	15.2
	71271001	12,200	14m & over	2+2	34807	29.8	15.2
	72271001	13,400	14m & over	2+2	38191	24.6	15.2
	73271011	9,600	14m & over	2+2	38191	24.6	15.2
	73271001	6,000	14m & over	2+2	38191	24.6	15.2
	75268061	11,300	14m & over	2+2	39173	13.0	14.7
	75261001	2,300	14m & over	2+2	38771	33.1	14.7
	75269081	1,500	14m & over	2+2	38771	33.1	14.7
	75269082	6,100	14m & over	2+2	35728	36.4	13.1
	76269083	10,000	14m & over	2+2	33489	30.9	11.8
	76269230	4,900	14m & over	2+2	49144	33.8	9.7
	77269085	7,500	14m & over	2+2	43171	31.5	10.6
	77269086	8,300	14m & over	2+2	38721	32.6	11.0
	78269087	2,200	14m & over	2+2	38812	35.0	11.0

Table No. 7 Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Germany Pays: Allemagne

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E43	78261001	2,800	14m & over	2+2	38812	35,0	11.0
	79269090	1,000	14m & over	2+2	38975	36,2	10,6
	79261003	7,000	14m & over	2+2	38975	36,2	10.6
	79269088	0,200	14m & over	2+2	38975	36,2	10.6
	79261005	1,100	14m & over	2+2	43854	41,2	10.3
	79269091	0,900	14m & over	2+2	43854	41,2	10.3
	79269089	2,700	14m & over	2+2	43854	41,2	10.3
	80269001	7,300	14m & over	2+2	22577	92,4	11.9
	80261001	0,800	14m & over	2+2	22577	92,4	11.9
	80261002	7,100	14m & over	2+2	20978		11.9
	81268041	6,900	14m & over	2+2	18544		11.9
	81251001	2,000	14m & over	2+2	18544		11.9
	82251101	9,000	7m - 8,99m	2	17704	88,0	11.2
	82251102	3,000	7m - 8,99m	2	17704		10,4
	82251001	0,900	14m & over	2+2	16853		9.8
	82241002	5,600	14m & over	2+2	16853		9.8
	82241001	10,000	14m & over	2+2	14626		9.8
	83241001	1,700	14m & over	2+2	14244		9,1
	84249002	4,100	14m & over	2+2	14244	83,6	9,1
	84249001	3,400	14m & over	2+2	16890	69,4	8.5
	84249050	0,200	14m & over	2+2	16620	27,3	8.5
E44	62057022	8,800	14m & over	2+2	15703	135,3	17,7
	62050023	4,900	14m & over	2+2	20706	90,7	17,7
	61060073	4,300	14m & over	2+2			
	61060894	1,600	14m & over	2+2	44144	14,7	9,0
	61060891	1,600	14m & over	2+2	35022	18,3	11,4
	61060165	2,900	14m & over	2+2	28439	1,9	13,1
	61067164	10,100	14m & over	2+2	24603	5,8	13,6
	60070163	10,200	14m & over	2+2	23179	7,4	13,6
	59070161	8,700	14m & over	2+2	22680	8,9	14,0
	59077160	8,100	14m & over	2+2	22680	8,9	14,0
	58070162	8,300	14m & over	2+2	20653	8,4	13,8
	58070003	2,000	14m & over	2+2	20653	10,5	13,8
	58070139	5,900	14m & over	2+2	21191	13,4	15,4
	57080138	8,700	14m & over	2+2	21272	12,5	15,3
	57080163	6,000	14m & over	2+2	22799	13,4	15,3
	57090137	6,000	14m & over	2+2	27857	14,9	13,7
	57090136	5,900	14m & over	2+2	29894	16,8	12,2
	56090135	5,000	14m & over	2+2	23223	22,0	12,8
	56100134	8,200	14m & over	2+2	25592	24,9	12,7
	56107133	6,500	14m & over	2+2	25212	23,3	12,7
	56107132	6,000	14m & over	2+2	38107	17,0	13,0
	55117131	3,400	14m & over	2+2	61658	20,0	13,0
	55117130	8,400	14m & over	3+3	38198	11,8	13,0
	55120150	7,600	14m & over	3+3	36000	17,2	14,4
	55120143	5,900	14m & over	3+3	73805	15,7	15,7
	55137144	10,400	14m & over	3+3	72128	13,0	15,7
	55130145	1,500	14m & over	3+3	75000	14,9	12,4
	55146846	7,900	14m & over	3+3	75000	14,9	12,4
	55140113	1,100	14m & over	2+2	42371	19,8	8,2
	55140109	2,500	14m & over	2+2	40529	16,2	8,2
	55140138	1,200	14m & over	2+2	39272	22,0	8,1
	55140119	2,100	9m - 1049m	2	25546	22,3	9,2
	55140412	1,000	9m - 1049m	2	22067	9,8	10,8
	55140411	1,300	9m - 1049m	2	18122	15,4	11,5
	55140401	2,400	105m - 11,9	2	18303	14,5	11,5
	55140410	1,200	105m - 11,9	2	18057	17,8	11,6
	55150406	2,300	105m - 11,9	2	18546	17,3	11,7
	54150403	1,300	105m - 11,9	2	16832	17,6	11,7
	54150408	0,900	14m & over	2+2	23110	56,4	9,5
	54150405	4,400	14m & over	2+2	14461	15,7	12,7
	54150407	2,900	105m - 11,9	2	18759	20,9	10,8
	54160519	4,700	105m - 11,9	3	18909	14,5	11,0
	54160520	4,500	105m - 11,9	3	18862	18,2	10,5
	54160901	2,500	105m - 11,9	3	27790	23,7	7.5
	54160523	3,400	105m - 11,9	2	30552	16,8	7,6
	54160705	2,400	14m & over	2+2	21761	20,1	9.2
	54170404	3,600	14m & over	2+2	33955	10,0	7.8

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Germany

Pays: Allemagne

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E44	54170405	5,600	14m & over	2+2	38902	15,3	8,8
E45	11221109	3,900	14m & over	2+2	11439	43,6	28,5
	12220921	5,100	14m & over	2+2	16635	33,7	25,1
	13220919	8,300	14m & over	2+2	27860	24,7	17,6
	13220918	16,400	14m & over	2+2	29480	28,6	17,2
	14230917	5,500	14m & over	2+2	31693	23,4	17,1
	15230912	11,600	14m & over	2+2	32963	22,3	16,6
	15231107	7,300	14m & over	2+2	33554	12,3	15,4
	16240910	5,800	14m & over	2+2	44336	15,8	13,7
	17240909	12,400	14m & over	2+2	36614	22,7	16,0
	18250908	7,300	14m & over	2+2	35106	18,4	16,3
	18250907	1,400	14m & over	2+2	31977	15,2	15,7
	18251106	5,400	14m & over	2+2	58153	8,0	11,2
	18250906	6,100	14m & over	2+2	51471	15,3	12,5
	19250905	2,600	14m & over	2+2	53165	24,3	12,5
	19250805	5,000	14m & over	2+2	50870		12,4
	19250904	11,000	14m & over	2+2	51322	14,7	12,6
	20250903	6,600	14m & over	2+2	54842	12,0	12,1
	21250902	12,000	14m & over	2+2	55875	16,4	11,7
	22251103	10,400	14m & over	2+2	65416	14,7	10,9
	23256064	0,800	14m & over	2+2	65416	14,7	10,9
	23250018	1,300	14m & over	2+2	88434	27,8	9,2
	23250019	2,300	14m & over	2+2	88000	33,0	9,2
	24250030	2,400	14m & over	3+3	134000	19,4	9,6
	24250020	1,500	14m & over	3+3	116421	12,2	9,6
	24254251	2,300	14m & over	3+3	108881	13,9	9,7
	24256065	0,700	14m & over	3+3	110000	8,0	10,7
	24252214	6,500	14m & over	3+3	111190	9,1	10,7
	25250023	3,600	14m & over	3+3	91880	5,3	11,8
	25250031	1,900	14m & over	3+3	82600	4,2	12,1
	25250024	3,500	14m & over	2+2	79400	15,7	13,0
	25256066	1,000	14m & over	2+2	48200	22,0	12,1
	25250025	1,300	14m & over	2+2	43300	9,6	12,1
	25256074	0,500	14m & over	2+2	43300	9,6	12,1
	25256075	0,400	14m & over	2+2	43300	9,6	12,1
	25250079	2,300	14m & over	3+3	43920	14,0	12,3
	26260075	1,500	14m & over	3+3	27669	8,1	13,6
	26260067	3,600	14m & over	3+3	60876	3,8	13,0
	26260069	4,900	14m & over	3+3	56349	5,4	14,0
	27260101	7,400	14m & over	2+2	55120	13,2	15,1
	27260103	5,600	14m & over	2+2	50975	11,2	15,9
	28260105	3,700	14m & over	2+2	49674	9,7	15,6
	28263301	5,500	14m & over	2+2	47678	4,9	15,6
	29250109	11,900	14m & over	2+2	47078	13,7	16,0
	30250111	7,000	14m & over	2+2	53440	21,2	15,3
	30250113	10,000	14m & over	2+2	54104	19,8	14,9
	31240151	6,400	14m & over	2+2	53590	20,1	16,9
	31240153	7,600	14m & over	2+2	52568	14,2	16,3
	32240037	1,000	14m & over	3+3	77098	9,1	15,4
	31240157	11,300	14m & over	3+3	75744	11,0	16,2
	33243304	8,200	14m & over	3+3	77982	8,0	15,0
	34240038	6,800	14m & over	3+3	78120	10,0	15,0
	34240131	0,900	14m & over	3+3	89997	7,7	13,7
	34240132	6,400	14m & over	2+2	60519	16,7	14,2
	35250134	6,900	14m & over	2+2	72070	22,4	11,9
	35250135	1,000	14m & over	2+2	75968	27,5	12,8
	36250218	3,500	14m & over	2+2	60285	14,6	15,3
	36250216	4,500	14m & over	2+2	78759	22,6	14,7
	36250099	4,500	14m & over	2+2	72836	34,5	14,2
	36250100	5,900	14m & over	2+2	72836	34,5	14,2
	37250099	0,800	14m & over	2+2	72836	34,5	14,2
	38250106	15,100	14m & over	3+3	64894	13,4	13,5
	38250108	3,200	14m & over	3+3	54563	2,9	14,6
	38263308	13,400	14m & over	3+3	61538	12,1	15,4
	38270099	3,100	14m & over	2+2	61538	12,1	15,4
	39270202	10,400	14m & over	2+2	64712	14,6	15,7
	40260204	6,100	14m & over	2+2	64014	13,4	16,6
	40260206	7,200	14m & over	2+2	64014	8,3	16,6

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP

DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Germany

Pays: Allemagne

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E45	41264602	12,300	14m & over	2+2	54741	5,1	15,9
	42250017	9,300	14m & over	2+2	55933	15,5	15,9
	42250214	4,800	14m & over	2+2	59678	14,6	15,7
	43250099	8,400	14m & over	2+2	59678	14,6	15,7
	44250099	9,400	14m & over	2+2	59678	14,6	15,7
	44250302	3,500	14m & over	2+2	71782	10,9	15,1
	45250099	8,000	14m & over	2+2	71782	10,9	15,1
	45250304	10,500	14m & over	3+3	61899	23,0	13,7
	46240306	11,200	14m & over	3+3	61523	22,3	15,4
	46230308	5,200	14m & over	3+3	59428	0,8	15,1
	46236800	3,800	14m & over	3+3	59428	0,8	15,1
	46230810	1,500	14m & over	2+2	72205		13,5
	47230801	3,200	14m & over	2+2	78124	31,2	15,7
	47230802	2,000	14m & over	3+3	66681	20,8	14,2
	47220803	7,400	14m & over	3+3	70486	17,4	13,9
	48220804	9,400	14m & over	3+3	67155	12,3	14,0
	49220805	14,100	14m & over	2+2	63534	11,2	14,5
	50236806	14,300	14m & over	3+3	66798	8,6	14,1
	50230807	9,700	14m & over	3+3	65362	10,2	13,5
	51236809	0,100	14m & over	3+3	85047	32,2	14,6
	51230808	4,100	14m & over	3+3	81472	10,2	15,9
	51236874	7,200	14m & over	2+3	41230	21,6	15,5
	53240875	15,800	14m & over	2+3	40166	14,7	16,2
	53240876	9,800	14m & over	2+3	40196	10,4	15,2
	54246877	11,800	14m & over	2+2	40500	18,2	18,6
	55246878	15,400	14m & over	2+2	36242	5,6	17,7
	56249001	3,700	14m & over	2+2	36629	7,0	17,7
	56259001	8,300	14m & over	2+2	38109	24,3	18,7
	57259001	13,900	14m & over	2+3	39489	19,7	17,6
	58259001	9,100	14m & over	2+3	39315	17,9	18,0
	59269002	7,800	14m & over	2+2	41266	20,1	17,1
	59269052	10,000	14m & over	2+2	42967	20,4	17,0
	60269001	12,600	14m & over	2+2	50849	23,3	15,1
	60269020	7,600	14m & over	2+2	53063	13,8	15,0
	62269053	10,300	14m & over	2+2	47518	25,5	15,9
	62269054	8,800	14m & over	2+2	56934	18,6	19,5
	62279001	10,100	14m & over	2+2	57754	10,5	19,3
	62289041	10,200	14m & over	2+2	58668	9,8	20,2
	62299001	12,000	14m & over	2+2	59674	17,0	18,2
	62309001	11,700	14m & over	2+2	57687	11,4	18,7
	62309051	2,800	14m & over	2+2	59167	12,0	19,1
	62309052	4,000	14m & over	2+2	54992	9,4	18,4
	63319001	9,200	14m & over	2+2	58878	16,5	16,8
	64319001	7,400	14m & over	2+2	58599	13,2	17,0
	64319051	3,600	14m & over	2+2	69087	2,2	15,1
	64329002	8,700	14m & over	3+3	77008	15,3	15,2
	64329050	3,800	14m & over	3+3	80026	24,0	15,8
	65329001	4,000	14m & over	3+3	86125	12,5	14,7
	65339001	1,100	14m & over	3+3	88379	15,3	14,2
	65339051	4,600	14m & over	3+3	89309	5,7	14,3
	65339060	6,900	14m & over	3+3	90404	8,0	13,8
	65339055	1,200	14m & over	3+3	77138	-2,3	13,9
	66339054	5,200	14m & over	3+3	55417	25,9	13,7
	66339002	11,300	14m & over	3+3	71668	16,0	13,4
	68339001	10,300	14m & over	3+3	62251	18,0	15,8
	69349061	15,500	14m & over	3+3	62620	20,0	15,6
	69349001	6,300	14m & over	3+3	60224	17,1	15,3
	70349001	10,300	14m & over	3+3	59004	16,8	16,0
	71349051	13,100	14m & over	3+3	63732	16,8	15,0
	72349090	4,900	14m & over	3+3	70653	18,4	14,1
	72349052	2,200	14m & over	3+3	84278	22,4	12,6
	72349054	5,100	14m & over	3+3	73359	19,9	13,7
	73359055	7,600	14m & over	3+3	71059	16,7	13,7
	73359056	9,500	14m & over	3+3	68381	23,2	13,6
	74359001	3,200	14m & over	3+3	85147		11,7
	74359110	5,700	14m & over	3+3	86974	29,6	12,6
	75359058	8,600	14m & over	3+3	90470	30,7	11,8
	75359059	13,000	14m & over	3+3	94677	30,0	11,6

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Germany

Pays: Allemagne

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E45	76359060	2,000	14m & over	3+3	118276	27,1	10,1
	77359061	4,100	14m & over	3+3	122962	29,8	10,0
	77359062	1,600	14m & over	3+3	129755	29,3	9,4
	77359115	3,400	14m & over	3+3	127560	19.6	9,4
	77359010	6,600	14m & over	3+3	88729	23,6	14,0
	78369211	3,600	14m & over	3+3	94807	28,6	13,3
	78369212	3,300	14m & over	3+3	94149	28,8	13,5
	78369213	4,500	14m & over	3+3	88919	12,4	12,6
	78369214	5,500	14m & over	3+3	80606	7.8	12.5
	79369216	3,500	14m & over	3+3	77701	22,1	12,7
	79369217	2,200	14m & over	3+3	73673	22,7	13,3
	80369016	6.000	14m & over	3+3	107893	17,3	9,4
	80369171	9.800	14m & over	3+3	89753	9,8	10,0
	81369018	6,100	14m & over	3+3	79398	22,1	11,3
	81369019	10.000	14m & over	3+3	70609	16,7	12,0
	81389020	8,800	14m & over	3+3	71726	20,1	12,1
	81389180	6,300	14m & over	3+3	69017	21,2	12,2
	81389190	5,800	14m & over	2+2	37878	51,5	14.8
	82389039	3,100	14m & over	2+2	39480	56,5	14.5
	82389040	11,300	14m & over	2+2	37254	62,9	14,7
	83399041	3.300	14m & over	2+2	34214	74.8	15,5
	83399191	1.700	14m & over	2+2	29368	98.4	16.8
E47	15330503	6,500	7m - 8,99m	2	5120	-16,4	15,9
	15321131	9.400	7m - 8,99m	2	12915	0,2	9.5
	16320504	9,400	7m - 8,99m	2	11834	-10.4	9.5
	16324801	5,500	7m - 8,99m	2	13045	4,3	9,5
	16311124	14,400	7m - 8,99m	2	16264	1.5	9,5
	17310138	8,000	14m & over	2+2	16945	16,5	7,8
	18310631	11,500	14m & over	2+2	17479	4,7	7,7
	19301105	5.500	14m & over	2+2	22867	13.1	6.9
	19300136	5.200	14m & over	2+2	28345	19.2	6.0
	19300139	2,300	14m & over	2+2	33253	8.7	4.6
	19300135	3,300	14m & over	2+2	35784	17.2	5.6
	20300134	6.500	14m & over	2+2	36239	11.9	5.4
	20300133	3.800	14m & over	2+2	42909	22.3	4,9
	20300011	1.200	14m & over	2+2	38945	10.8	5,3
E48	59269203	2.900	14m & over	2+2	25060	16.2	16.2
	59279103	6.200	14m & over	2+2	23492	40.6	17.1
	59279104	3.400	14m & over	2+2	19571	48.1	19,0
	59279001	1.900	7m - 8,99m	2	20288		17,0
	59279105	4.700	7m - 8,99m	2	20515	76.9	16.8
	59289001	8,400	14m & over	2+2	18294	102.1	16.8
	60299001	9.800	14m & over	2+2	14768	111.2	17.4
	60299002	8,200	7m - 8,99m	2	15261	157.3	19,0
	60309001	9,700	14m & over	2+2	19051		16,4
	60309002	6.100	14m & over	2+2	21728		15.1
	60319105	1.200	14m & over	2+2	33651	81.8	13.8
	60319001	1.700	14m & over	2+2	36875		13.3
	60319104	1.400	14m & over	2+2	31910	113.4	14.7
	60329102	5.600	12m - 13.99	3	16475	65.5	18.5
	60319112	10.500	105m - 11,9	2	16872	68.5	19.9
	60339301	6.500	14m & over	2+2	15664	82.5	18.6
	59339001	8,900	14m & over	2+2	15434		18,6
	59349157	5,000	14m & over	2+2	15522	108.7	18,5
	59349158	1,800	14m & over	2+2	16067	64.6	18,3
	59349001	6,200	14m & over	2+2	15767		18,6
	59359053	8,600	14m & over	2+2	16124	31.0	18.1
	59359051	3,700	14m & over	2+2	56950	22,6	15.1
	59359143	4,600	7m - 8,99m	2	10342	11.3	14.0
	59369144	3,000	7m - 8,99m	2	7983	4.4	13.4
	59369101	7,400	7m - 8,99m	2	8693	14.3	12.5
	59369102	3,700	7m - 8,99m	2	7255		13,0
	59379145	6,600	7m - 8,99m	2	6633	16.0	14,4
	59379146	6,100	7m - 8,99m	2	8612	14.0	11,9
	59379147	5,100	7m - 8,99m	2	14062	7,2	9.0
	59389148	4,500	105m - 11,9	2+2	16433	16,6	7.2
	59389149	2,000	7m - 8,99m	2	11054	17,0	11,5
	59389154	6,000	7m - 8,99m	2	7605	9,4	10,6

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Germany

Pays: Allemagne

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E48	59399168	4.100	7m - 8,99m	2	5425	26,0	16,8
	59399169	2.800	6m - 6,99m	2	4874	-19.1	17,3
	59399153	1.800	7m - 8,99m	2	5281	-3.6	18,3
E49	38355060	1.000	7m - 8,99m	2	36712		11,4
	39355030	7.600	7m - 8,99m	2	12397		17,3
	40355029	5.000	7m - 8,99m	2	12793		20,4
	40355028	4.300	7m - 8,99m	2	12192		19.0
	40355329	3.100	7m - 8,99m	2	15420		19.8
	41355327	5.600	7m - 8,99m	2	10599		24.9
	41361332	1.500	7m - 8,99m	2	10599		24,9
	41361331	0.900	7m - 8,99m	2	13947		23,8
	41361330	3.800	7m - 8,99m	2	13947		23,8
	42363806	6.300	6m - 6,99m	2	14165		20,7
	42361323	3.000	6m - 6,99m	2	11724		19,2
	43361322	3.400	6m - 6,99m	2	12691		19,6
	43361315	2.600	7m - 8,99m	2	16023		21,0
	43361314	0.800	7m - 8,99m	2	16030		24.9
	43373017	3.200	7m - 8,99m	2	16030		24.9
	43373016	3.200	7m - 8,99m	2	12480		18.5
	44373015	1.600	7m - 8,99m	2	12480		18.5
	44373014	1.400	7m - 8,99m	2	19131		17.0
	44373013	3.800	7m - 8,99m	2	19131		17.0
	44373012	3.000	7m - 8,99m	2	18621		15,4
	44383071	1.500	7m - 8,99m	2+2	40711		11,6
	45387032	3.900	14m & over	2+2	15140		17.1
	45387031	4.600	14m & over	2+2	17315		17.8
	45397030	5.800	14m & over	2+2	17315		17.8
	45397023	3.300	14m & over	2+2	55342		18.0
	46393809	6.000	14m & over	2+3	55662		18.0
	46397025	7.300	14m & over	2+2	50306		16.7
	47397026	15.700	14m & over	2+2	50306		16.7
	48387027	10.300	14m & over	2+2	50306		16.7
	49377028	7.100	14m & over	2+2	40952		20.1
	49370001	9.000	14m & over	2+2	40952		20.1
	51374320	7.300	14m & over	2+2	51008		19.9
	51374322	3.600	14m & over	2+2	50617		21.3
	51374321	2.000	14m & over	2+2	41996		18.3
	51370005	5.800	14m & over	2+2	28942		24.7
	52370006	9.600	14m & over	2+2	27926		23.6
	53360007	13.000	14m & over	2+2	25844		18.3
	54360005	2.200	9m - 1049m	2	3839		17.2
	54360004	1.000	7m - 8,99m	2	7302		12.7
	54360009	7.500	7m - 8,99m	2	6374		12.1
	54371101	7.500	7m - 8,99m	2	5315		19.6
	54381102	3.300	7m - 8,99m	2	4250		19.2
	54381103	6.600	7m - 8,99m	2	7576		16.8
	54381101	2.500	9m - 1049m	2	11923		9.6
	55381103	4.600	7m - 8,99m	2	11372		8.9
	55381104	1.800	7m - 8,99m	2	14424		12.4
	56394201	9.700	7m - 8,99m	2	9168		9.5
	56391101	0.800	7m - 8,99m	2	10067		9.5
	57391101	17.300	7m - 8,99m	2	5289		14,7
E50	67070106	1.200	14m & over	2+2	14629	48,9	16,5
	67070108	0.200	14m & over	2+2	10807	39,7	9,4
	67070107	4.300	14m & over	2+2	16810	72,5	16,1
	67080101	9.100	14m & over	2+2	39750	45.9	15.0
	67080109	3.100	14m & over	2+2	40250	6,4	13.8
	67080102	3.200	14m & over	2+2	40050	5,5	13.8
	67090103	6.800	14m & over	2+2	36450	1.3	15.5
	66090105	5.000	14m & over	2+2	39300	2.7	15.9
	66090104	5.700	14m & over	2+2	33250	1.4	19.5
	66107118	5.800	14m & over	2+2	32289	5.8	13.8
	66100120	7.100	14m & over	2+2	38029	16.0	13.8
	65110122	2.400	14m & over	2+2	52476	12.4	11,3
	65117120	7.300	14m & over	2+2	50100	4.2	11,3
	65127124	3.900	14m & over	2+2	54385	3.3	12,4
	65127125	7.700	14m & over	2+2	47305	7.7	14,0
	65120126	1.400	14m & over	2+2	47263	7.9	14,1

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Germany

Pays: Allemagne

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E50	65130127	6,700	14m & over	2+2	44255	9,9	15,8
	64140150	13,900	14m & over	2+2	40291	4,5	16,0
	64140152	9,400	14m & over	2+2	43771	5,6	13,7
	64154604	9,700	14m & over	2+2	53438	9,4	13,7
	64150153	2,900	14m & over	2+2	50043	2,4	12,3
	64160154	3,200	14m & over	2+2	47554	16,8	12,6
	64157155	1,800	14m & over	2+2	54475	7,0	11,6
	64161002	2,300	14m & over	2+2	54475	7,0	11,6
	64161001	5,000	14m & over	2+2	46863	0,3	14,8
	64176873	2,600	14m & over	2+2	46863	0,3	14,8
	64176830	3,400	14m & over	2+2	62827	5,7	13,4
	64170833	0,300	14m & over	2+2	65159	10,0	12,3
	65171002	6,900	14m & over	2+2	65159	10,0	12,3
	65171006	6,000	14m & over	2+2	44244	4,5	15,6
	66171001	5,600	14m & over	2+2	44244	4,5	15,6
	66171013	2,600	14m & over	2+2	44244	4,5	15,6
	66178017	7,600	14m & over	3+3	78749	2,3	18,9
	67178016	5,600	14m & over	2+2	76271	10,4	20,4
	67181055	12,800	14m & over	2+2	75349	12,6	20,4
	67191057	6,500	14m & over	2+2	66025	3,9	20,5
	67201001	13,400	14m & over	2+2	66025	3,9	20,5
	68201001	10,300	14m & over	2+2	66025	3,9	20,5
	68211003	2,100	14m & over	2+2	72212	13,6	18,4
	68218059	4,300	14m & over	2+2	85085	8,0	18,4
	68228091	9,200	14m & over	2+2	53226	10,0	15,7
	68221001	6,400	14m & over	2+2	47236	9,7	15,7
	67231093	7,900	14m & over	2+2	47236	9,7	15,7
	67231001	7,400	14m & over	2+2	47236	9,7	15,7
	68241001	4,300	14m & over	2+2	41856	23,8	22,7
	68241002	9,400	14m & over	2+2	39039	15,5	22,0
	68251001	7,000	14m & over	2+2	39039	15,5	22,0
	68251095	8,500	14m & over	2+2	39039	15,5	22,0
	68261001	4,500	14m & over	2+2	41659	15,3	22,9
	67269001	3,600	14m & over	2+3	41659	15,3	22,9
	67279001	4,700	14m & over	2+2	42234	12,4	22,7
	67279002	4,600	14m & over	2+2	41955	16,9	20,6
	67289002	12,000	14m & over	2+2	43768	22,3	20,8
	67289001	5,100	14m & over	2+2	45026	21,4	20,5
	67299051	6,500	14m & over	2+2	48101	23,4	20,3
	67299001	10,600	14m & over	2+2	44542	19,2	19,9
	67309001	6,400	14m & over	2+2	46159	19,1	19,2
	66319001	15,700	14m & over	2+2	48772	27,6	18,4
	66329005	3,600	14m & over	2+2	53926	16,5	18,3
	66329051	1,900	14m & over	2+2	59034	11,4	16,3
	66329052	7,400	14m & over	2+2	67410	10,8	15,0
	66329001	3,000	14m & over	2+2	60318	12,2	16,5
	66339052	2,200	14m & over	2+2	60604	16,0	16,4
	66339053	7,300	14m & over	2+2	32672	27,2	16,6
	65339054	3,300	14m & over	2+2	22657	20,6	16,6
	65349001	15,600	14m & over	2+2	19363	16,5	18,3
	65359001	9,100	14m & over	2+2	18267	25,3	18,3
	65369001	8,600	14m & over	2+2	15786	23,4	19,7
	65379001	11,400	14m & over	2+2	9696	65,5	18,0
	65379002	5,100	14m & over	2+2	9744	78,3	18,9
	66379103	9,500	7m - 8,99m	2	13521	32,6	11,9
	66389107	6,100	7m - 8,99m	2	9694	46,1	17,1
	66389001	5,000	14m & over	2+2	24988	50,5	12,7
	65399001	8,300	14m & over	2+2	25102	51,3	12,7
	65399002	4,000	14m & over	2+2	24108	54,0	13,1
	64389001	6,100	14m & over	2+2	22558	49,6	13,9
	64399101	12,200	7m - 8,99m	2	5593	22,6	17,3
	63409100	6,800	7m - 8,99m	2	8002	37,0	14,0
	63409104	1,600	7m - 8,99m	2	6029	42,7	16,7
	63409101	3,100	7m - 8,99m	2	7923	18,7	15,4
	63409102	7,600	7m - 8,99m	2	7343	10,2	14,9
	63419100	3,600	7m - 8,99m	2	6381	10,1	13,5
E51	35452002	4,800	14m & over	3+3	78230		7,3
	35450062	5,000	14m & over	2+2	67567		7,5

Table No. 7 Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Germany Pays: Allemagne

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E51	35450063	1,500	14m & over	2+2	61333		8,8
	35450064	0,600	14m & over	2+2	56381		9,8
	35453615	5,200	14m & over	2+2	55467		10,0
	36441004	8,500	14m & over	2+2	48822		10,0
	36441003	0,300	14m & over	2+2	41634		12,8
	36441001	2,800	14m & over	3+3	78546		16,2
	36443604	3,100	14m & over	3+3	77433		15,9
	36431001	2,700	14m & over	3+3	70100		17,3
	37431001	1,100	14m & over	2+2	40116		16,0
	37431002	6,200	14m & over	2+2	40127		15,3
	37431003	9,900	14m & over	2+2	36819		18,3
	38423628	8,800	14m & over	2+2	35229		16,0
	39421002	11,400	14m & over	2+2	34695		16,0
	39413001	3,700	14m & over	2+2	34346		16,6
	40407013	6,100	14m & over	2+2	33500		16,9
	40407014	9,400	14m & over	2+2	33500		16,9
	41403804	7,000	14m & over	2+2	41618		19,0
	41397016	3,200	14m & over	2+2	41618		19,0
	42397017	9,600	14m & over	2+2	39520		19,0
	43397018	4,400	14m & over	3+3	48819		15,2
	44397019	9,300	14m & over	2+2	45462		17,6
	44397020	4,000	14m & over	2+2	45772		17,0
	45397021	5,800	14m & over	2+2	45772		17,0
	45397022	4,400	14m & over	2+2	45772		17,0
	45397023	3,300	14m & over	2+2	55342		18,0
	46393809	6,000	14m & over	2+3	55662		18,0
	46397025	7,300	14m & over	2+2	50306		16,7
	47397026	15,700	14m & over	2+2	50306		16,7
	49377028	7,100	14m & over	2+2	40952		20,1
	49370001	9,000	14m & over	2+2	40952		20,1
	51374320	7,300	14m & over	2+2	51008		19,9
	51374322	3,600	14m & over	2+2	50617		21,3
	51374321	2,000	14m & over	2+2	41996		18,3
	51370005	5,800	14m & over	2+2	28942		24,7
	52370006	9,600	14m & over	2+2	27926		23,6
	53360007	13,000	14m & over	2+2	25844		18,3
	54364323	14,300	14m & over	2+2	28756		19,0
	55360009	1,700	14m & over	2+2	34979		17,6
	55369001	1,500	14m & over	2+2	34979	27,1	17,6
	56369001	5,000	14m & over	3+3	34457	24,9	17,0
	56369002	5,000	14m & over	3+3	33288	14,5	16,4
	56369003	1,100	14m & over	2+2	33226	29,9	16,8
	56369004	3,600	14m & over	2+2	48282	38,6	16,9
	57369001	10,300	14m & over	3+3	47859	20,8	16,5
	58369001	4,500	14m & over	2+2	47187	25,1	16,6
	58369002	9,800	14m & over	2+2	49876	36,4	16,2
	59369001	2,600	14m & over	2+2	50774	20,3	15,9
	59359001	5,000	14m & over	2+2	51853	22,8	15,5
	59359051	3,700	14m & over	2+2	56950	22,6	15,1
	59359052	7,500	14m & over	2+2	52624	15,5	13,9
	60359002	4,100	14m & over	2+2	48905	19,1	14,9
	61359051	15,500	14m & over	2+2	41563	19,9	13,9
	62359001	12,300	14m & over	2+2	40937	10,8	14,6
	62349001	4,100	14m & over	2+2	41299	11,6	16,2
	63349001	4,600	14m & over	2+2	42061	13,6	15,9
	63349002	6,800	14m & over	2+2	42458	8,8	16,5
	64349002	8,100	14m & over	2+2	42158	4,4	14,9
	64339001	6,600	14m & over	3+3	46895	6,4	14,6
	64339004	2,500	14m & over	3+3	57270	9,6	12,8
	65339053	5,400	14m & over	3+3	58414	5,2	12,8
E52	74128529	0,200	14m & over	2+2	27932	8,1	8,6
	74138530	2,800	14m & over	2+2	26232	32,9	11,7
	74131101	6,700	14m & over	2+2	20211	-1,0	18,3
	74131001	14,100	14m & over	2+2	56399	2,0	16,5
	73148035	10,800	14m & over	2+2	56399	2,0	16,5
	72141001	8,600	14m & over	2+2	56399	2,0	16,5
	71151001	2,000	14m & over	2+2	74057	16,4	15,2
	71151033	8,000	14m & over	2+2	74057	16,4	15,2

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Germany

Pays: Allemagne

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E52	70161031	15,600	14m & over	3+3	79901	10,8	15,9
	70161001	1,700	14m & over	3+3	93406	21,2	14,4
	70161025	2,900	14m & over	3+3	93406	21,2	14,4
	70161027	5,100	14m & over	2+2	64187	-2,7	12,5
	70171028	12,600	14m & over	2+2	59559	7,5	14,9
	70188077	9,100	14m & over	2+2	53012	0,8	14,9
	71181001	13,300	14m & over	2+2	49137	1,7	10,6
	71191075	12,000	14m & over	2+2	58328	6,1	12,4
	72201074	1,000	14m & over	3+3	114190	4,2	10,7
	72208073	7,000	14m & over	3+3	114190	4,2	10,7
	72201072	5,900	14m & over	3+3	114199		10,5
	72201071	2,100	14m & over	3+3	103430	0,7	12,1
	73211001	4,300	14m & over	2+2	83029	17,1	10,9
	73211069	4,700	14m & over	2+2	83029	17,1	10,9
	73211002	6,100	14m & over	3+3	83029	17,1	10,9
	73221067	6,500	14m & over	2+2	72839	19,1	12,3
	73221001	2,200	14m & over	2+2	72839	19,1	12,3
	73231001	7,600	14m & over	3+3	72839	19,1	12,3
	73238078	6,600	14m & over	2+2	55788	11,6	12,4
	74231066	3,400	14m & over	2+2	58192	16,4	12,4
	74231001	6,000	14m & over	2+2	51789	16,7	12,4
	74241001	9,200	14m & over	2+2	49626	11,9	11,6
	75251063	17,400	14m & over	2+2	49626	11,9	11,6
	75261062	5,000	14m & over	2+2	49911	19,7	14,2
	75261002	0,200	14m & over	2+2	48932	12,5	13,1
	75269015	3,300	14m & over	2+2	48932	12,5	13,1
	75269014	3,100	14m & over	2+2	47684	18,3	13,4
	75269013	0,400	14m & over	2+2	46975	0,3	13,0
	75261004	3,800	14m & over	2+2	47275	0,9	13,7
	75279130	3,400	14m & over	2+2	48259	3,0	13,7
	75279013	7,200	14m & over	2+2	47631	4,1	14,7
	75289012	11,900	14m & over	2+2	48969	8,4	13,8
	75289011	11,900	14m & over	2+2	50845	17,3	13,2
	75309010	9,100	14m & over	2+2	51357	14,6	13,5
	75319131	11,400	14m & over	2+2	53823	15,3	13,1
	75319008	3,600	14m & over	2+2	61966	13,8	12,9
	76329007	11,100	14m & over	2+2	57413	6,5	12,6
	76329132	6,900	14m & over	2+2	55649	3,4	11,5
	76339005	7,400	14m & over	2+2	54446	2,1	11,1
	76339004	5,600	14m & over	2+2	59086	4,9	10,7
	77339003	8,000	14m & over	2+2	59064	2,7	11,2
	77349088	1,800	7m - 8,99m	2	35770	13,0	13,3
	77349103	4,200	12m - 13,99	2	31408	20,8	17,3
	77349110	2,500	12m - 13,99	2	30475	24,3	14,6
	77349112	2,100	7m - 8,99m	2	24433	12,5	16,7
	77349113	2,100	7m - 8,99m	2	23767		15,7
	77359101	2,400	7m - 8,99m	2	35212	13,3	13,7
	77359005	3,100	14m & over	2+2	33536	60,3	9,8
	77359210	3,300	14m & over	3+3	35665	70,5	11,6
	77359215	3,400	14m & over	3+3	40088	25,4	11,3
	77359010	6,600	14m & over	3+3	88729	23,6	14,0
	78369211	3,600	14m & over	3+3	94807	28,6	13,3
	78369212	3,300	14m & over	3+3	94149	28,8	13,5
	78369213	4,500	14m & over	3+3	88919	12,4	12,6
	78369214	5,500	14m & over	3+3	80606	7,8	12,5
	79369216	3,500	14m & over	3+3	77701	22,1	12,7
	79369217	2,200	14m & over	3+3	73673	22,7	13,3
	80369016	6,000	14m & over	3+3	107893	17,3	9,4
	80369171	9,800	14m & over	3+3	89753	9,8	10,0
	81369018	6,100	14m & over	3+3	79398	22,1	11,3
	81369019	10,000	14m & over	3+3	70609	16,7	12,0
	81389020	8,800	14m & over	3+3	71726	20,1	12,1
	81389180	6,300	14m & over	3+3	69017	21,2	12,2
	81389181	1,800	14m & over	2+2	59273	9,1	9,9
	81389023	3,300	14m & over	2+2	54033	11,3	10,2
	81389024	3,400	14m & over	2+2	53609	11,6	9,5
	81399025	6,500	14m & over	2+2	51331	13,8	10,0
	81409026	5,700	14m & over	2+2	49439	12,2	10,5

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Germany

Pays: Allemagne

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E52	81409027	2,200	14m & over	2+2	46981	10,5	11,2
	81409028	8,400	14m & over	2+2	45387	9,7	11,8
	81419029	2,600	14m & over	2+2	44808	15,8	11,4
	81419030	5,600	14m & over	2+2	42322	10,7	10,6
	81419200	2,900	14m & over	2+2	42273	10,9	11,1
	81419032	1,100	14m & over	2+2	43749	8,9	11,1
	81429033	7,100	14m & over	2+2	36279	14,4	12,0
	81429034	10,100	14m & over	2+2	34918	10,8	12,2
	82439035	5,300	14m & over	2+2	36814	15,2	11,4
	82439036	2,900	14m & over	2+2	30433	15,4	13,0
E53	77359005	3,100	14m & over	2+2	33536	60,3	9,8
	77359006	6,100	14m & over	2+2	30266	92,3	9,3
	76359004	3,900	14m & over	2+2	41492	75,2	9,8
	76359007	6,300	14m & over	2+2	64229	80,4	7,0
	76369008	2,800	14m & over	2+2	68285	118,5	7,1
	76369009	2,600	14m & over	2+2	41526		8,8
	76369010	3,200	14m & over	2+2	40549		8,8
	75379010	5,800	14m & over	2+2	32450		9,5
	75379011	10,000	14m & over	2+2	34984	39,2	9,1
	75379009	4,200	14m & over	2+2	32321	35,1	9,7
	75389012	8,800	14m & over	2+2	32078	35,3	10,3
	74389013	4,600	14m & over	2+2	29886	37,4	10,1
	74389014	3,100	14m & over	2+2	33993	43,3	10,9
	74399015	4,100	14m & over	2+2	24179	28,2	11,7
	73399016	11,000	14m & over	2+2	28151	29,3	10,3
	73409017	11,500	14m & over	2+2	25160	29,3	10,9
	73409018	10,600	14m & over	2+2	21913	40,3	11,2
	73419019	5,100	14m & over	2+2	22101	50,2	11,5
	72429020	5,300	14m & over	2+2	18870	30,5	10,9
	72429001	2,500	14m & over	2+2	18594	29,2	12,4
	72429002	8,600	14m & over	2+2	18205	24,3	11,2
	72439003	5,500	14m & over	2+2	19406	25,0	11,2
	71439004	3,600	14m & over	2+2	27262	16,3	10,2
	71439005	1,900	14m & over	2+2	25219	36,1	6,5
	71439101	0,800	14m & over	2+2	19654	24,8	6,1
	71439401	10,000	6m - 6,99m	2	9945	12,7	7,8
	70439400	8,000	7m - 8,99m	2	9851	17,9	8,9
	69449100	11,100	7m - 8,99m	2	5618	5,7	12,1
	70449102	1,000	7m - 8,99m	2	14947	14,3	8,4
	70449104	6,100	6m - 6,99m	2	10654	18,3	6,7
	69459100	1,500	6m - 6,99m	2	13843	28,2	6,2
	69459103	3,400	7m - 8,99m	2	8009	29,7	7,2
	69459102	2,500	7m - 8,99m	2	6420	48,5	6,6
	69459104	5,100	6m - 6,99m	2	7965	63,9	5,8
	68459100	6,100	7m - 8,99m	2	6088	52,1	5,1
E54	82118052	0,400	14m & over	3+3	12014	5,1	17,9
	82111001	12,000	14m & over	2+2	36420	5,6	13,0
	83118053	8,200	14m & over	2+2	37127	7,7	13,0
	83111005	1,300	14m & over	2+2	20958	25,3	11,5
	83111003	1,000	14m & over	2+2	20958	25,3	11,5
	83111004	2,300	14m & over	2+2	20958	25,3	11,5
	83121001	2,100	14m & over	2+2	20958	25,3	11,5
	83121003	3,900	14m & over	2+2	12880	-23,0	11,5
	84121101	5,900	7m - 8,99m	2	13121	13,4	9,8
	84121102	4,000	7m - 8,99m	2	9354	-17,3	5,1
	84131100	8,600	7m - 8,99m	2	13611	3,6	8,6
	84131102	3,900	7m - 8,99m	2	18261	5,6	8,0
	84148562	11,800	7m - 8,99m	2	15440	4,4	8,6
	84141101	9,100	7m - 8,99m	2	13237	12,2	9,1
	83158929	0,200	7m - 8,99m	2	8969	21,2	4,4
	83151102	2,300	7m - 8,99m	2	21057	6,4	7,3
	83151108	3,100	7m - 8,99m	2	10140	9,5	4,9
	83161100	8,200	7m - 8,99m	2	4570	2,7	5,3
	83168931	0,500	7m - 8,99m	2	3574	4,5	3,8
	82181101	3,600	7m - 8,99m	2	5594	-22,5	3,3
	82181002	6,000	14m & over	2+2	12433	51,0	10,9
	82181001	6,400	14m & over	2+2	12433	51,0	10,9
	82191001	1,500	14m & over	2+2	18200	121,1	10,9

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Germany

Pays: Allemagne

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E54	81198040	10,700	14m & over	2+2	15542	7,9	10,5
	81201001	2,700	14m & over	2+2	15542	7,9	10,5
	81201100	5,800	7m - 8,99m	2	8882	-37,7	4,9
	82201101	7,100	7m - 8,99m	2	10700	-35,3	5,6
	82211100	7,100	7m - 8,99m	2	12174	-5,1	9,3
	82211102	3,600	7m - 8,99m	2	23882	4,8	6,5
	82211103	6,600	7m - 8,99m	2	14712	6,1	8,8
	83211100	1,000	7m - 8,99m	2	25086	2,1	6,6
	83218311	1,300	7m - 8,99m	2	15326	-0,2	7,6
	83221101	6,000	7m - 8,99m	2	24626	-8,7	4,9
	83231109	1,800	7m - 8,99m	2	13729	-12,0	5,0
	83231102	3,100	7m - 8,99m	2	20267	-3,4	6,0
	83231108	4,400	7m - 8,99m	2	13864	7,1	5,9
	83231103	1,200	7m - 8,99m	2	13722	-15,0	8,0
	84231100	1,100	7m - 8,99m	2	15453	-8,4	6,8
	84239115	2,800	7m - 8,99m	2	15385	-7,6	6,1
	84239142	3,300	7m - 8,99m	2	15586	-5,5	6,2
	84249147	0,300	105m - 11,9	2	11751	38,6	6,7
	84249050	0,200	14m & over	2+2	16620	27,3	8,5
	84249001	3,400	14m & over	2+2	16890	69,4	8,5
	84249002	4,100	14m & over	2+2	14244	83,6	9,1
	83241001	1,700	14m & over	2+2	14244		9,1
	82241001	10,000	14m & over	2+2	14626		9,8
	82241002	5,600	14m & over	2+2	16853		9,8
	82251001	0,900	14m & over	2+2	16853		9,8
	82251102	3,000	7m - 8,99m	2	17704		10,4
	82251101	9,000	7m - 8,99m	2	17704	88,0	11,2
	81251001	2,000	14m & over	2+2	18544		11,9
	81268041	6,900	14m & over	2+2	18544		11,9
	80261002	7,100	14m & over	2+2	20978		11,9
	80261001	0,800	14m & over	2+2	22577	92,4	11,9
	80269001	7,300	14m & over	2+2	22577	92,4	11,9
	80269002	0,500	14m & over	2+2	27917	65,0	11,6
	80279186	3,000	7m - 8,99m	2	19452	77,8	11,3
	80279148	5,700	7m - 8,99m	2	20588	49,1	11,4
	79289050	8,100	14m & over	2+2	19237		12,4
	79289051	5,200	14m & over	2+2	18687		11,6
	79299052	8,500	14m & over	2+2	19020		11,7
	79309133	8,400	7m - 8,99m	2	18460	59,4	9,8
	79309001	1,800	14m & over	2+2	23994	35,4	10,2
	79309139	7,400	14m & over	2+2	30761	29,3	9,4
	79319138	2,700	14m & over	2+2	29732	23,3	10,0
	79319137	3,400	14m & over	2+2	33363	40,7	8,9
	79319134	7,500	14m & over	2+2	25032	13,4	7,9
	79329032	2,800	14m & over	2+2	26205		8,9
	79329031	4,500	14m & over	2+2	27450		8,8
	79329030	3,000	14m & over	2+2	31440		7,7
	79329100	4,800	7m - 8,99m	2	28588	6,0	7,7
	79339100	3,500	7m - 8,99m	2	23637	3,0	4,7
	79339105	6,600	14m & over	2+2	27026	-1,9	6,2
	79339101	2,400	14m & over	2+2	40508	3,5	4,8
	78349103	6,000	14m & over	2+2	41539	-2,8	4,4
	78349222	5,500	14m & over	3+3	62417	5,8	3,7
	78349104	2,300	14m & over	3+3	75886	1,5	3,8
	78349106	1,800	14m & over	3+3	80691	3,8	3,9
	78359100	1,300	14m & over	4+4	80451	6,8	4,4
	79359221	1,400	14m & over	2+2	56490	11,8	6,1
	79359113	3,200	14m & over	2+2	56997	7,4	5,8
	79359112	2,100	14m & over	2+2	51458	13,9	6,5
	79359111	2,600	14m & over	2+2	50646	9,6	6,7
	79359081	1,800	14m & over	2+2	52606	19,5	6,3
E55	18390002	6,700	14m & over	2+2	12375		20,9
	19390004	3,200	14m & over	2+2	12375		20,9
	19390006	3,600	14m & over	2+2	24530		11,7
	19391604	5,500	14m & over	2+2	19760		11,7
	19400010	13,400	14m & over	2+2	19760		11,7
	21390012	7,700	14m & over	2+2	19760		11,7
	21390014	6,000	14m & over	2+2	15575		14,8

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Germany

Pays: Allemagne

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E55	22391605	11,300	14m & over	2+2	15575		14.8
	23400018	7.900	14m & over	2+2	15142		14.8
	24400002	16,000	14m & over	2+2	15142		14.8
	25400004	4.300	14m & over	2+2	15142		14.8
	25400006	11,400	14m & over	2+2	15142		14.8
	26400008	13,400	14m & over	2+2	17871		14.1
	28401005	10,200	14m & over	2+2	18485		15.1
	28401004	1.200	14m & over	2+2	19638		13.6
	28401003	7.500	14m & over	2+2	40792		16.2
	30413613	23,000	14m & over	2+2	37299		13.7
	30421001	6.300	14m & over	2+2	41959		13.7
	31421001	4.800	14m & over	2+2	39153		16.8
	31421002	16,000	14m & over	2+2	36733		13.9
	32433612	2.100	14m & over	2+2	45602		13.9
	33431001	9,600	14m & over	2+2	26034		20.8
	34431001	8,100	14m & over	2+2	24541		20.4
	35431004	7.400	14m & over	2+2	25814		25.3
	35431003	4.100	14m & over	2+2	24024		23.8
	35431002	2.800	14m & over	2+2	26867		21.7
	35433605	4.500	14m & over	2+2	24104		24.7
	36421003	5.400	14m & over	2+2	23599		24.7
	36431003	4.000	14m & over	2+2	56344		18.9
	36431002	2.400	14m & over	2+2	54934		18.7
	36431001	2.700	14m & over	3+3	70100		17.3
	36443604	3.100	14m & over	3+3	77433		15.9
	36441001	2.800	14m & over	3+3	78546		16.2
	36451003	7.300	14m & over	3+3	37958		21.7
	36451002	4.700	14m & over	2+2	37958		21.7
	36453603	1.600	14m & over	3+3	46074		21.7
	36461001	8.700	14m & over	3+3	42549		20.6
	36471005	6.000	14m & over	3+3	38865		19.3
	32441001	5.200	14m & over	2+2	43441		19.1
	32443606	4.700	14m & over	2+2	41000		14.4
	32451001	0.700	14m & over	2+2	38960		14.4
	32451002	2.900	14m & over	2+2	33711		18.1
	32451003	6.600	14m & over	2+2	41419		17.7
	33461001	4.400	14m & over	2+2	48525		14.0
	33461002	7.000	14m & over	2+2	36960		16.5
	33471005	0.300	14m & over	2+2	43805		15.0
	33471001	2.300	14m & over	2+2	36593		15.0
	33471002	6.700	14m & over	2+2	33405		15.2
	34481001	7.200	14m & over	2+2	30113		16.7
	35481001	2.200	14m & over	2+2	29500		15.0
	35483602	5.600	14m & over	2+2	30282		15.3
	35481003	3.800	14m & over	2+2	27768		15.3
	36481001	6.000	14m & over	2+2	26014		16.0
	36481004	4.700	14m & over	2+2	41285		15.3
	36471001	2.600	14m & over	2+2	36322		18.0
	36471002	2.200	14m & over	2+2	32876		21.3
	36471006	1.800	14m & over	2+2	34662		14.7
	37471001	2.500	14m & over	2+2	30977		16.6
	37473609	12.500	14m & over	2+2	34360		14.1
	38471001	4.300	14m & over	2+2	33818		14.1
	38471002	3.800	14m & over	2+2	32113		14.8
	39481001	5.600	14m & over	2+2	31768		14.2
	39481002	8.000	14m & over	2+2	31234		14.1
	40481001	6.900	14m & over	2+2	30643		13.9
	41491001	8.500	14m & over	2+2	30767		14.5
	41491005	0.100	14m & over	2+2	30516		14.6
	41491002	0.400	14m & over	2+2	18068		15.6
	41491003	5.200	14m & over	2+2	19151		15.4
	43493610	14.400	14m & over	2+2	17952		17.1
	43491001	9.000	14m & over	2+2	18153		17.1
	44491002	5.600	14m & over	2+2	20551		14.1
	44491001	8.200	14m & over	2+2	20070		14.3
	45491001	9.900	14m & over	2+2	21830		14.1
	45481001	2.200	14m & over	2+2	21858		14.1
	46481001	1.500	14m & over	2+2	21172		16.2

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Germany

Pays: Allemagne

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E55	46484111	4,300	14m & over	2+2	22099		18.0
	47481000	9,300	14m & over	2+2	20919		16.5
	48481000	6,200	14m & over	2+2	24697		16.7
	48481002	2,700	14m & over	2+2	26996		13.7
	48484110	2,300	14m & over	2+2	54821		14.2
	49481101	6,600	105m - 11.9	3	14778		8.7
	50481101	10,000	105m - 11.9	3	11263		9.3
	51484204	5,600	105m - 11.9	3	10722		9.3
	51481101	6,800	7m - 8.99m	2	5694		12.8
	52481102	5,300	105m - 11.9	3	4790		14.6
	52481101	4,100	105m - 11.9	3	4878		13.3
E56	65339052	7,500	14m & over	2+2	33993	12,3	16.2
	66339051	4,100	14m & over	2+2	41691	24,7	16.6
	66349001	6,600	14m & over	2+2	35713	12,8	19.1
	66349002	6,500	14m & over	2+2	33685	15,8	19.4
	66349051	16,600	14m & over	2+2	29721	27,9	20.4
	68369001	10,500	14m & over	2+2	28264	21,2	21.7
	68379069	10,900	14m & over	2+2	28944	20.1	21.3
	68379070	6,300	14m & over	2+2	28849	19,7	21.1
	69379081	8,900	14m & over	2+2	31893	15,9	19.8
	69379001	7,500	14m & over	2+2	33596	18,8	17.7
	70389074	2,800	14m & over	2+2	44965	22,6	14.4
	70389080	5,500	14m & over	2+2	53683	23,8	17.5
	70389001	1,200	14m & over	2+2	52044	22,4	16.4
	70399076	3,400	14m & over	2+2	47896	22,3	16.2
	70399077	3,300	14m & over	2+2	40147	32,4	19.0
	70399087	9,100	14m & over	2+2	35909	30,1	19.5
	70409088	3,400	14m & over	2+2	34336	50,2	20.5
	70409001	10,600	14m & over	2+2	30567		22.3
	70419089	6,300	14m & over	2+2	29791	25,4	22.6
	70419090	8,800	14m & over	2+2	27567	30,3	21.6
	70429091	5,800	14m & over	2+2	27823	28,3	20.8
	70429092	9,100	14m & over	2+2	26982	30,1	20.7
	71439093	4,700	14m & over	2+2	25527	27.9	21.9
	71439078	9,200	14m & over	2+2	39982	46.9	17.8
	72449079	8,500	14m & over	2+2	30615	35.0	18.3
	73459080	6,900	14m & over	2+2	29184	38.1	18.9
	73459081	5,100	14m & over	2+2	28888	48.3	20.3
	73469086	10,800	14m & over	2+2	27214	35.9	19.8
	74469082	5,300	14m & over	2+2	20862	51.7	22.6
	74469083	3,400	14m & over	2+2	24325	44.0	20.7
	75469084	11,600	14m & over	2+2	27544	46.2	18.7
	75469086	4,700	14m & over	2+2	13484	77.0	26.6
E60	83429119	4,900	7m - 8.99m	2	8334	-3.9	9.2
	83429120	2,000	7m - 8.99m	2	7789	-8.8	10.9
	83439121	7,100	7m - 8.99m	2	5908	-2.0	13.3
	82439122	3,500	7m - 8.99m	2	16809	36.8	7.3
	82439123	1,000	7m - 8.99m	2	27081	-3.9	5.9
	82439181	4,000	7m - 8.99m	2	7771		3.4
	82439124	0,300	7m - 8.99m	2	7090	1.0	3.9
E233	32080463	2,400	7m - 8.99m	2	4182	8,4	31.3
	32080462	5,100	7m - 8.99m	2	3824	25,7	33.7
	32090487	3,000	7m - 8.99m	2	5300		28.7
	32090461	6,900	7m - 8.99m	2	6262		20.8
	32090454	1,800	7m - 8.99m	2	7311	21.9	19.4
	32100457	2,500	7m - 8.99m	2	10995	10,1	15.1
	33100458	7,400	7m - 8.99m	2	8085	15,2	18.5
	33100445	1,500	7m - 8.99m	2	5159	11.0	26.5
	33100446	1,900	7m - 8.99m	2	5426	18,2	29.1
	33100447	0,900	7m - 8.99m	2	7048	43,8	31.0
	33110435	11,700	7m - 8.99m	2	8706	6.0	24.2
	33110448	1,700	7m - 8.99m	2	6318	3.1	29.9
	32110449	4,900	7m - 8.99m	2	6703	-4.3	27.8
	32120445	6,500	7m - 8.99m	2	7892	8.2	24.0
	32120443	3,200	7m - 8.99m	2	5670	-6.9	31.4
	32120446	8,200	7m - 8.99m	2	7499	10,7	25.0
	31130447	10.000	7m - 8.99m	2	11175	6,3	21,1
	31140495	6.000	14m & over	2+2	13166	11.5	25.9

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Germany

Pays: Allemagne

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E233	31140428	5,300	7m - 8,99m	2	8891	-0,6	17,0
	31150429	6,900	7m - 8,99m	2	9785	-0,6	17,8
E234	21180126	3,000	14m & over	2+2	6577	23,2	9,9
	22180127	9,000	14m & over	2+2	9802	16,2	6,9
	22173354	7,700	14m & over	2+2	11546	12,5	6,7
	23170129	6,300	14m & over	2+2	15593	38,5	6,1
	24170130	1,800	14m & over	2+2	22216	35,5	6,0
	24170131	3,900	14m & over	2+2	38162	33,3	9,0
	24170132	2,300	14m & over	2+2	43295	26,3	8,9
	24170133	3,400	14m & over	2+2	37050	20,2	10,1
	25170001	0,100	14m & over	2+2	26969	19,3	11,3
	25170134	3,800	14m & over	2+2	26969	19,3	11,3
	25170135	2,800	14m & over	2+2	26925	21,9	13,1
	25173343	8,000	14m & over	2+2	23777	8,6	13,1
	26170137	7,700	14m & over	2+2	24384	17,9	13,6
	27170138	9,300	14m & over	2+2			
	28180139	6,200	14m & over	2+2			
	28180101	4,400	14m & over	2+2			
	28182403	6,000	14m & over	2+2			
	28190120	3,800	14m & over	2+2			
	29190103	4,200	14m & over	2+2			
	29190104	5,600	14m & over	2+2			
	29192402	2,200	14m & over	2+2			
	29200200	3,800	14m & over	2+2	51575	5,2	10,4
	29200202	2,300	14m & over	2+2	44841	1,3	12,3
	30210204	14,400	14m & over	2+2	37409	5,9	13,0
	30213303	4,000	14m & over	2+2	33198	13,1	10,4
	30220208	20,800	14m & over	2+2	31497	28,9	14,9
	31230210	2,900	14m & over	2+2	27598	15,2	15,9
	31230212	7,800	14m & over	2+2	28460	10,8	15,2
E251	14470209	0,700	6m - 6,99m	2	14917		4,1
	14470201	4,500	7m - 8,99m	2	7924		4,9
	14470189	15,200	6m - 6,99m	2	12386		6,9
	15460173	3,300	7m - 8,99m	2	7599		9,4
	16460157	8,000	7m - 8,99m	2	13231		9,4
	16441730	11,800	7m - 8,99m	2	13958		9,4
	16440139	2,000	6m - 6,99m	2	16305		7,4
	18451729	25,500	7m - 8,99m	2	10652		5,0
	18460245	1,600	6m - 6,99m	2	18057		5,0
	20461732	14,000	7m - 8,99m	2	7282		10,6
	20460163	2,900	7m - 8,99m	2	9123		10,6
	21460167	18,300	6m - 6,99m	2	6108		11,1
	22450161	10,500	7m - 8,99m	2	8532		9,8
	23450163	12,000	7m - 8,99m	2	10962		8,2
	26441727	20,200	7m - 8,99m	2	9981		7,6
	27440139	10,000	7m - 8,99m	2	6620		11,1
	27442050	5,700	6m - 6,99m	2	5935		12,4
	28442050	13,100	6m - 6,99m	2	5715		12,4
	29452050	10,000	6m - 6,99m	2	7934		10,9
	30442050	12,600	6m - 6,99m	2	7772		10,2
	31453619	18,300	7m - 8,99m	2	13845		9,4
	32452070	1,800	9m - 1049m	2	15430		10,2
E314	51022101	4,200	14m & over	2+2	29775	51,9	18,4
	51022102	2,400	14m & over	2+2	52652	37,8	15,1
	51025038	4,400	14m & over	2+2	48690	27,6	15,1
	51035654	0,700	14m & over	2+2	94537	14,2	16,8
E331	44112110	1,400	14m & over	2+2	34705	11,0	11,5
	44122101	2,200	14m & over	2+2	76072	16,3	14,4
	44122110	1,200	14m & over	2+2	60313	16,2	15,7
	44122102	11,900	14m & over	2+2	64052	15,2	15,5
	44132110	1,200	14m & over	2+2	45019	7,6	16,5
	44145110	14,000	14m & over	2+2	51322	2,2	16,1
	44142101	4,300	14m & over	2+2	49580	7,8	16,1
	44152100	10,800	14m & over	2+2	46085	14,5	16,7
	44152110	1,300	14m & over	2+2	36137	20,5	16,4
	44162100	13,400	14m & over	2+2	38660	21,4	16,5
	44172101	4,800	14m & over	2+2	32867	6,4	15,0
	44172100	9,000	14m & over	2+2	47429	29,3	18,5

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP

DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Germany

Pays: Allemagne

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de cumptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulatinn motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E331	44182110	1,200	14m & over	2+2	40274	27,9	19,9
	44182100	9,200	14m & over	2+2	53825	30,1	20,2
	44192100	13,600	14m & over	2+2	37752	26,8	18,6
	45200884	4,000	14m & over	2+2	37752	26,8	18,6
	45200865	5,400	14m & over	2+2	39114	39,2	19,1
	45216866	6,600	14m & over	2+2	39500	21,0	17,6
	46210867	13,400	14m & over	2+2	42018	34,4	18,6
	47220868	9,700	14m & over	2+2	47863	36,3	17,3
	47220869	4,000	14m & over	2+3	50926	34,9	16,1
E422	62060167	8,100	14m & over	2+2	23028	14,5	15,0
	62070168	13,500	14m & over	2+2	19505	26,1	15,9
	63070169	2,100	14m & over	2+2	22346	21,5	17,5
	63070170	4,400	14m & over	2+2	20711	15,8	15,5
	63070172	2,700	14m & over	2+2	20711	15,8	15,5
	63070173	2,300	14m & over	2+2	21564	15,8	15,5
	64070174	2,300	14m & over	2+2	14946	-2,7	13,2
	64070175	8,100	14m & over	2+2	14363	3,9	13,2
	64070176	3,200	14m & over	2+2	15810	-1,6	13,1
	65070177	3,900	14m & over	2+3	16820	-0,1	10,7
	65070353	6,100	14m & over	2+3	19036	2,9	10,7
	65080354	5,100	14m & over	2+2	23606	6,9	9,4
	66080180	3,800	14m & over	2+2	28150	10,5	9,4
	66080181	1,900	14m & over	2+2	16180	-2,1	5,9
	66080182	3,300	14m & over	2+2	16021	6,7	5,9
	66070183	3,300	14m & over	2+2	18440	1,5	5,9
	67070823	1,200	14m & over	2+2	11741	5,1	5,5
	67070185	1,400	14m & over	2+2	23785	13,2	5,0
	67070304	1,900	14m & over	2+2	24370	10,8	5,0
E441	56374109	9,900	14m & over	2+2	23599		15,8
	55381000	5,200	14m & over	2+2	29927		18,5
	55391000	7,600	14m & over	2+2	27262		17,8
	54391001	7,800	14m & over	2+2	27844		18,4
	54391000	6,700	7m - 8,99m	2	29319		17,5
	53401000	4,900	7m - 8,99m	2	26704		18,9
	53411001	11,600	7m - 8,99m	2	28266		20,2
E451	53180814	1,500	14m & over	2+2	42052	3,3	12,3
	54180815	6,300	14m & over	2+2	42427	6,9	12,7
	55186816	8,800	14m & over	2+2	45641	8,7	11,6
	55186817	5,100	14m & over	3+3	87101	3,0	13,3
	56180818	3,400	14m & over	3+3	84197	5,9	13,6
	55180819	2,800	14m & over	3+3	87312	8,7	12,6
	56180827	11,000	14m & over	3+3	90857		11,9
	57170820	10,200	14m & over	3+3	102000	2,1	11,0
	58176821	8,500	14m & over	3+3	124802	4,5	11,1
	58170822	2,300	14m & over	3+3	115500	0,5	9,0
	58170823	3,000	14m & over	4+5	145500	6,5	8,0
	59170930	0,400	14m & over	2+2	150942	7,3	8,1
	59170923	4,100	14m & over	4+5	148041	3,2	8,5
	59170824	2,100	14m & over	4+4	131500	8,3	8,7
	59170825	5,800	14m & over	4+4	122500	11,6	10,0
	60170922	9,500	14m & over	4+4	114606	16,4	10,3
	61170826	3,100	14m & over	4+4	114000	10,5	10,5
	61170945	1,400	14m & over	4+4	100500	4,3	10,9
	61176827	13,600	14m & over	2+2	61904	3,1	13,6
	63176828	9,300	14m & over	2+2	58000	4,6	14,0
	63170829	11,900	14m & over	3+3	62000	12,6	15,5
E531	75131104	1,700	14m & over	2+2	24352	12,3	11,8
	75131103	10,000	7m - 8,99m	2	19041	9,7	9,9
	76141102	6,500	7m - 8,99m	2	18064	16,8	10,4
	76141103	7,700	7m - 8,99m	2	16482	17,7	12,4
	77141100	6,500	7m - 8,99m	2	17102	-0,9	10,9
	77158700	18,800	7m - 8,99m	2	10290	0,8	8,4
	78151100	9,100	7m - 8,99m	2	6653	21,5	12,6
	78161100	11,900	7m - 8,99m	2	17931	20,3	7,1
	79161100	7,500	7m - 8,99m	2	17702	4,5	6,9
	79171104	4,400	14m & over	2+2	24012	25,1	7,7
	80178034	4,800	14m & over	2+2	11879	-2,7	11,3
E532	80269231	4,700	14m & over	2+2	26862	34,4	10,7

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Germany

Pays: Allemagne

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E532	80279091	4,800	14m & over	2+2	27943	27,7	9,5
	80279001	5,600	14m & over	2+2	27181		9,1
	81279092	9,500	14m & over	2+2	26602	22,4	9,7
	82279093	6,900	14m & over	2+2	28139	11,5	9,4
	82289094	1,800	14m & over	2+2	28029	25,0	7,9
	82289095	3,100	14m & over	2+2	26826	27,0	7,3
	82289096	3,300	14m & over	2+2	26778	26,9	7,8
	83289097	9,300	14m & over	2+2	16382	36,5	5,6
	83289168	5,800	6m - 6,99m	2	3044	18,7	6,4
	83289167	5,800	7m - 8,99m	2	12517	-11,4	6,5
	83299166	6,400	6m - 6,99m	2	11567	-5,0	6,7
	84299164	1,900	7m - 8,99m	2	4427	-13,9	7,3
E533	79348083	1,400	14m & over	3+3	50873	1,4	3,8
	79348043	2,300	14m & over	3+3	70213	3,3	3,2
	79349151	9,900	14m & over	3+3	61302	0,2	3,3
	79349160	2,500	14m & over	2+2	39632	5,4	3,9
	80349047	10,900	14m & over	2+2	36659	1,8	3,7
	81349161	9,600	14m & over	2+2	27387	4,2	3,6
	82349049	6,000	14m & over	2+2	23618	-0,2	3,9
	82339001	5,300	14m & over	2+2	18403	6,3	4,5
	83339162	7,400	14m & over	2+2	16982	-3,0	4,7
	83339051	11,700	14m & over	2+2	11163	-7,6	4,8
	83339052	1,800	14m & over	2+2	10557	-10,0	5,2
	84329350	4,500	7m - 8,99m	2	19855	-4,4	4,6
	84329995	0,200	7m - 8,99m	2	16870	-1,6	4,2
	84329351	3,900	12m - 13,99	3	24671	-4,6	4,5
	84329117	1,000	12m - 13,99	3	28398	-1,3	4,5
	84329107	2,000	9m - 1049m	2	20451	-3,0	4,3
	85339105	9,500	7m - 8,99m	2	12890	-2,0	4,3
	85339104	4,200	7m - 8,99m	2	9385	-7,5	5,2
	85339103	2,500	7m - 8,99m	2	9868	0,4	5,3
	85339102	5,400	7m - 8,99m	2	5148	13,7	4,4
	85339101	3,500	7m - 8,99m	2	6276	-7,4	4,5
E552	78369840	2,300	14m & over	2+2	42731	19,4	8,1
	78369002	5,400	14m & over	2+2	32091	20,3	8,2
	78379003	2,800	14m & over	2+2	27215	22,2	9,9
	78379004	0,800	14m & over	2+2	20931	26,6	9,1
	78379103	3,800	7m - 8,99m	2	20931	26,6	9,1
	78379100	5,100	7m - 8,99m	2	17433	20,7	9,4
	78389100	3,200	7m - 8,99m	2	17440		10,8
	78389200	14,100	7m - 8,99m	2	15868	12,5	11,5
	78399200	12,600	7m - 8,99m	2	14683	11,6	11,7
	77399200	10,100	7m - 8,99m	2	12376	22,7	13,3
	77409200	4,800	7m - 8,99m	2	13829	15,7	10,9
	77419200	3,600	7m - 8,99m	2	15720	10,2	9,2
	77419101	9,800	7m - 8,99m	2	14245	19,2	9,2
	77429100	2,000	7m - 8,99m	2	16129	14,1	10,8
	77429102	12,400	14m & over	2+2	8388	21,8	8,7
	77439173	5,200	7m - 8,99m	2	10666	29,5	11,4
	77439140	7,300	7m - 8,99m	2	7148	24,5	12,1
	77449863	1,800	7m - 8,99m	2	7049	12,2	11,3
	77449861	0,300	7m - 8,99m	2	3063	18,4	13,5

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP

DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Hungary

Pays: Hongrie

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E60	1	5,848	9.5	2	6309		3.1
	16	1,828	8.2	3	2517		10.9
	16	0,255	19.8	3	2517		10.9
	16	0,039	14.0	3	2517		10.9
	2015	2,255	8.0	2	14745		7.5
	2037	3,789	7.0	2	8467		23.1
	2134	18,527	6.1	2	2795		16.0
	2357	7,467	8.0	2	6445		25.5
	3031	2,255	8.7	2	19275		18.8
	3032	9,867	8.4	2	7908		21.9
	3033	24,178	8.6	2	7740		21.7
	3133	10,309	7.2	2	2773		22.8
	3141	6,772	7.0	2	5177		26.9
	3428	10,224	7.4	2	5001		25.1
	4005	2,026	12.1	2	19394		11.0
	4006	7,830	8.2	2	14556		18.0
	4007	7,134	8.5	2	9598		24.4
	4149	3,876	9.0	2	3647		18.4
	4151	3,309	9.2	2	2179		17.5
	4226	0,734	11.6	4	13430		14.4
	4227	10,932	8.2	2	6031		20.6
	4228	2,152	11.7	4	8996		14.7
	4229	1,376	11.0	2	6596		22.1
	4828	0,609	8.0	2	2828		23.3
	5560	4,812	7.8	2	6874		11.1
	7008	4,228	8.0	2	14318		16.7
	7010	15,003	8.3	2	9616		19.9
	7201	5,884	7.4	2	2341		12.8
	7203	3,934	6.9	2	3131		19.3
	7335	8,908	8.4	2	12259		24.0
	7337	3,165	8.3	2	8210		19.4
	7338	8,034	8.0	2	7616		19.9
	7339	5,392	8.0	2	6393		20.3
	7340	9,000	7.1	2	5696		28.6
	7892	5,771	7.0	2	12868		19.2
	8137	14,315	6.4	2	2558		14.7
	2002	14,036	8.7	4	20138		12.5
	2004	40,679	8.6	4	16358		14.7
	2012	4,060	10.3	3	15850		15.6
	2013	1,054	12.8	4	22426		13.9
	3005	4,543	8.2	4	11084		15.8
	3005	11,685	8.4	4	11084		15.8
	3014	4,807	9.3	2	11600		12.7
	3030	21,583	8.7	4	15859		14.1
	3062	12,396	8.9	4	14198		13.9
	3393	0,600	9.5	6	16509		14.9
	4370	2,908	8.8	2	11809		11.7
	4371	8,212	8.3	2	12493		10.9
	4372	2,098	12.4	2	15542		9.1
	7539	3,820	9.1	2	16320		11.9
	7540	6,488	8.4	2	12099		9.5
	7541	8,017	7.6	2	8613		13.3
E65	2359	7,056	7.4	2	3353		21.0
	3209	5,699	7.0	2	2375		17.0
	3237	15,443	8.0	2	4874		11.6
	3238	13,336	8.3	2	4582		16.3
	3239	1,925	8.0	2	3303		23.3
	3435	2,962	6.8	2	2524		19.7
	3435	6,008	7.5	2	2524		19.7
	3452	1,490	15.3	4	12471		6.1
	3453	4,497	9.1	2	9059		10.6
	3455	10,013	7.0	2	2672		13.4
	4392	9,202	7.2	2	3315		20.3
	4394	11,768	6.5	2	3003		17.2
	4765	3,718	7.8	2	3589		7.7
	4766	1,424	14.2	4	15283		4.2
	4767	0,690	13.1	4	9467		9.8
	4768	12,662	6.5	2	2070		20.4

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP

DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Hungary

Pays: Hongrie

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E65	4769	1,224	13.1	4	6530		12.5
	5439	7,820	7.6	2	4145		11.1
	5449	5,654	7.5	2	3926		10.9
	5450	4,538	7.3	2	2889		13.9
	5450	5,363	7.0	2	2889		13.9
	5535	4,906	8.1	2	1909		15.4
	5535	3,778	7.3	2	1909		15.4
	6240	14,350	7.3	2	1732		22.4
	7564	14,020	7.0	2	2778		22.8
	7566	0,345	7.5	2	2458		13.6
	8440	2,170	7.0	2	2991		12.7
	8445	7,668	7.4	2	4116		10.9
	8448	12,079	6.9	2	2398		24.9
	9558	5,325	6.9	2	5931		10.0
	9559	10,831	6.9	2	2046		15.9
	9560	5,498	7.5	2	2992		14.8
	9575	4,506	7.5	2	2353		13,5
	7	2,761	7.9	2	1525		25,2
	3443	2,676	6.0	2	3212		20,8
	3443	7,198	6.6	2	3212		20,8
	5441	1,290	8.5	2	7216		12,8
	9551	4,220	7.8	2	3653		17,8
	9552	6,598	7.4	2	3148		19,3
	11	1,708	10.2	3	4154		14,9
	3090	2,012	9.6	3	4106		16,9
	7545	13,792	7.5	4	3573		15,7
E66	8	0,563	7.1	2	4039		8,8
	2068	12,640	11.0	2	7734		14,2
	2070	4,962	9.2	2	6295		13,5
	2071	6,380	7.7	2	5784		12,9
	2358	1,376	11.4	2	6910		11,8
	3021	1,465	15.9	4	12692		18,8
	3069	4,285	15.4	4	11685		20,5
	3072	18,172	7.3	2	5609		11,9
	3073	20,835	7.1	2	3976		14,6
	3074	6,446	6.9	2	5881		9,3
	3389	17,188	7.7	2	7605		18,1
	3441	3,857	9.9	2	4087		22.2
	4851	3,003	12.9	2	9160		11,0
	4854	11,607	8.4	5	5014		15,4
	5294	1,234	14.5	4	10516		17,8
	5301	3,167	14.3	6	8986		13,4
	5374	1,923	14.5	4	11081		20,8
	5375	0,977	14.0	4	10015		21,8
	8435	8,944	7.2	2	2523		17.8
	8436	4,718	6.7	2	3953		10.1
	8437	10,581	7.6	2	3776		18.7
	8438	2,735	10.0	2	9019		9,0
	8439	17,268	6.9	2	4991		7,9
	8576	13,919	8.1	2	6921		16,8
	8577	9,475	10.0	2	5101		14,5
	9328	2,222	14.7	4	10306		15,1
	9336	0,254	10.4	4	10165		16,1
E68	17	8,355	1.6	2	2873		9,9
	3136	12,518	7.4	2	4378		11,8
	5223	0,693	21.3	6	19495		17,1
	5224	0,534	20.7	4	18388		13,1
	5225	5,766	11.5	4	13970		13,3
	5227	3,621	9.4	4	7920		7,9
	5228	2,417	8.0	2	3566		8,5
	8558	0,299	21.0	6	26125		20,2
	9207	10,401	7.1	3	4954		11.6
	9209	1,010	11.3	2	6703		11,5
	9211	6,770	7.2	2	3356		10,3
E71	3	3,294	6.0	2	939		15.6
	2006	26,867	8.7	4	17677		13.4
	2007	5,384	8.4	4	26040		12.4
	2008	38,625	8.7	4	20021		9.2

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Hungary

Pays: Hongrie

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E71	2009	13,242	8.9	4	16030		10,1
	2010	24,251	8.8	4	14916		8.2
	2011	14,345	8.9	2	8807		15,3
	2023	1,010	15.2	4	16297		14.4
	2025	2,816	7.5	2	10029		22.3
	2026	8,077	7.8	4	19409		16,4
	2063	11,751	8.4	2	14771		18,8
	2064	16,194	8.1	2	6554		16,8
	3001	7,452	11.7	6	46178		12,5
	3024	1,675	7.0	2	10454		24,9
	3027	5,435	12.7	4	17138		15.8
	3028	2,117	7.7	2	12076		16.6
	3029	7,499	6.5	2	4189		13.2
	3065	7.107	7.8	2	5207		8,1
	3354	14,977	8.6	4	10649		14,0
	3360	17.138	8.8	4	28601		10,4
	3362	7,315	9.0	2	12213		10,8
	3416	22,683	7.1	2	2395		22.1
	4462	3,693	7.5	2	8948		23.3
	4463	1,688	13.7	4	16979		17.7
	4464	2.091	11.6	4	18255		14.1
	4465	6,937	8.0	2	4526		10.5
	4466	7,337	6.2	2	2218		15.2
	4634	5,657	13.6	4	12774		17.4
	4635	6,596	13.0	4	14224		16.1
	4636	6,469	10.3	2	9155		16.2
	5380	5.637	8.0	4	15534		13.9
	5381	25.866	8.4	2	12007		30.6
	5382	3.561	7.6	2	7267		30.0
	5440	1,700	9.6	4	9163		10.7
	5545	6,117	7.5	2	7804		22.6
	7691	16.273	7.9	2	7056		32.4
	7692	3.522	7.8	2	13305		29.7
	7694	3.549	6.2	2	4719		13.0
	7695	17.310	6.3	2	3268		15.6
	7696	10.831	6.1	2	1262		10.4
	8102	3.261	7.3	2	4605		15.6
	8103	8.288	9.0	2	5469		20.0
	9440	1.853	14.7	4	14508		17.4
	9441	6.661	12.2	6	13937		15.9
	9442	5.332	7.5	2	8867		21.8
	9443	6.986	7.6	2	9621		20.2
	9550	9,312	7.2	2	4563		13,6
E73	23	5.611	6.0	2	3		0.0
	2054	3,022	7.4	2	12441		14,9
	2056	7,300	8.4	2	6365		14,1
	3055	6,397	7.5	2	7274		17,8
	3176	1.835	13.2	4	12267		9.9
	3177	5.914	7.0	2	4136		17.3
	3214	3,005	7.5	2	9352		16.8
	3363	9,265	6.5	2	3154		25.2
	3388	2.536	10.3	2	7555		24.0
	4010	5,934	7.4	2	6848		18.8
	4307	6,095	6.3	2	2366		24,9
	4308	3,185	6.4	2	4627		15,6
	4308	0,570	10.0	2	4627		15,6
	4941	15,030	7.9	2	5321		17,1
	4943	5,507	9.2	4	14219		12,1
	4950	1,950	8.3	2	6724		22,7
	4952	10,406	7.2	2	4875		21,1
	4954	1,048	7.0	2	2630		14,6
	4954	7,532	6.1	2	2630		14,6
	5290	4,138	7.5	2	6704		16,2
	5291	3,359	7.5	2	5982		14,9
	5292	2,728	9.1	2	4234		20,4
	5293	4,649	8.4	2	6980		18,7
	5293	3,180	7.5	2	6980		18,7
	7013	1,441	8.3	2	8237		18,9

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP

DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Hungary

Pays: Hongrie

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E73	7457	1.195	6.2	2	4261		12.0
	7458	5.790	6.9	2	3496		8.3
	8750	2.150	8.7	2	8735		22.4
	8752	8.713	7.5	2	6071		22.4
	8754	1.295	7.3	2	3971		22.2
	8755	5.326	7.1	2	4727		11.9
	8756	2.643	15.0	4	6578		13.8
	8758	1.018	10.3	4	11920		14.7
	8560	6.266	7.1	2	3842		16.5
	9321	9.371	7.8	3	6578		25.3
	9323	7.431	7.5	2	6158		14.7
	9324	3.562	8.5	2	7526		17.7
	9325	1.461	8.0	2	7651		20.0
	9782	3.317	7.8	3	5858		17.7
	9783	1.610	8.0	2	6535		24.6
E75	5	2.050	9.3	3	4622		13.5
	2048	1.616	13.5	4	17362		15.8
	2049	12.063	7.4	2	8988		17.8
	2050	0.524	12.5	4	25962		19.4
	2051	0.824	20.8	5	22111		9.0
	3047	2.308	13.2	4	19089		12.8
	3050	10.099	8.2	2	8968		21.6
	3052	14.544	8.3	4	13969		13.9
	3052	8.484	8.2	4	13969		13.9
	3054	20.701	7.6	2	10082		13.1
	3075	13.099	8.4	4	16458		14.4
	3089	3.323	15.5	4	13169		13.1
	3346	10.960	15.8	4	14257		16.1
	3368	14.102	7.0	2	11450		18.0
	3385	86.663	8.1	2	7947		16.6
	5011	8.027	13.0	4	12756		19.0
	5012	0.529	13.4	4	10282		16.9
	5013	4.718	8.7	2	12170		15.9
	5015	8.316	7.1	2	6062		18.9
	5220	7.411	7.6	2	9325		13.4
	5221	2.754	19.8	6	26417		18.2
	5222	9.911	7.0	2	5805		11.0
	8552	1.210	7.0	2	9729		7.7
	8820	7.751	8.8	2	10848		17.2
	9200	5.868	8.5	2	7754		14.8
	9201	0.323	13.0	2	8859		14.1
	9203	2.178	12.8	4	26502		17.9
E77	2	3.810	7.5	2	1203		20.1
	2018	1.238	10.6	2	19125		11.3
	3017	4.094	9.0	2	11760		12.9
	3019	4.530	8.9	2	5501		13.1
	3020	6.139	8.4	2	929		23.6
	4001	2.829	8.0	2	18730		14.6
	4002	3.631	9.0	2	11208		16.0
	4003	5.073	10.6	2	15574		14.1
	4004	13.729	10.1	4	6212		19.5
	7001	2.584	9.3	2	13683		16.3
	7003	4.738	9.0	2	12649		11.8
	8015	4.938	7.5	2	1974		16.7
	8016	3.904	8.3	2	1399		12.2
	8017	1.200	7.5	2	754		31.7
E573	4	1.214	9.7	2	2336		10.9
	2038	10.047	7.7	4	9236		15.6
	2039	0.741	14.1	4	20734		10.7
	2039	0.134	13.0	4	20734		10.7
	2042	5.184	7.3	2	8823		11.9
	3040	0.694	8.0	2	5680		15.1
	3041	12.193	8.1	2	6182		19.3
	3044	12.019	8.2	2	3077		12.2
	3422	5.414	6.7	2	3852		21.0
	4133	4.167	7.7	2	4606		23.1
	4134	9.221	7.5	2	5764		23.1
	4135	8.051	8.8	2	8449		17.2
	4136	2.636	10.6	2	9743		7.6

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Hungary

Pays: Hongrie

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E573	4138	7,836	9.2	2	6212		17,1
	4138	8,044	8.0	2	6212		17,1
	4140	9,574	8.0	2	5833		15.8
	4698	5,320	8.0	2	5159		18.7
	4699	2,620	12.5	4	12694		15,0
	4699	1,368	10.4	4	12694		15,0
	4700	1,288	8.5	4	12026		12,2
	4702	6,461	8.1	2	3131		20.7
	4703	1,730	8.4	2	3481		15.3
	5139	0,710	14.0	4	15548		13.9
	5930	0,909	16.3	5	14381		17,3
	7187	10,852	7.8	3	4831		29,5
	7188	7,382	7.9	2	8394		17.5
	7190	0,055	14.0	4	9001		20.8
	8266	1,507	6.0	2	6348		15.0
	8267	8,224	8.1	2	4515		18.7
	8268	16,580	6.4	2	3741		19,0
	8270	7,417	8.0	2	3204		14.8
E661	2355	8,043	7.4	2	4695		17.9
	4649	1,071	9.0	2	5037		15.3
	4650	14,977	6.7	2	2274		19.4
	4651	10,533	6.7	2	3245		13.0
	4652	8,913	7.4	2	4465		12.5
	4852	6,421	8.0	2	4175		19.4
	4866	14,555	7.1	2	2216		22.3
	8117	13,586	6.7	2	2097		13.4
	8121	4,887	6.6	2	3336		15.1
	8122	7,534	7.5	2	3508		12.6
	8123	4,460	6.1	2	1769		20.5

Table No. 7 Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Italy Pays: Italie

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E25	E25-01				5281	1,7	41,5
	E25-02						
	E25-03				33691	-7,5	4,7
	E25-04				13380	-6,0	19,3
	E25-05				16068	6,6	18,3
	E25-06				20509	6,3	14,9
	E25-07				21413	6,6	14,5
	E25-08				22121	6,9	14,1
	E25-09				22171	6,5	14,3
	E25-10				15961	15,2	24,0
	E25-11				15845	15,2	17,8
	E25-12				7392	-2,0	18,6
	E25-13				8329	-4,5	18,6
	E25-14				16128	21,7	20,3
	E25-15				17288	21,0	20,3
	E25-16				16948	22,0	20,3
	E25-17				18792	20,4	18,5
	E25-18				17114	11,8	18,4
	E25-19				31125	8,9	18,2
	E25-20				36694	11,6	17,8
	E25-21				38874	8,6	18,3
	E25-22				48089	5,7	14,2
	E25-23				54911	10,3	14,2
	E25-24				57447	7,5	16,0
	E25-25				61459	6,9	14,3
E29	E29-01				1423	-11,6	9,3
	E29-02						
E31	E31-01				18577	9,9	20,1
	E31-02				17041	6,8	20,1
	E31-03				17722	3,6	20,0
	E31-04				16989	3,5	20,1
	E31-05				16579	2,9	20,0
	E31-06				17924	4,8	20,1
	E31-07				23136	7,6	20,1
E35	E35-01				28289	11,0	10,3
	E35-02				30359	0,9	10,3
	E35-03				34500	10,8	10,3
	E35-04				34505	2,4	10,3
	E35-05				44507	8,4	10,3
	E35-06				47952	10,4	10,3
	E35-07				53126	8,8	10,3
	E35-08				55546	6,7	10,3
	E35-09				107841	19,7	13,3
	E35-10				112191	20,0	13,3
	E35-11				127819	30,4	13,2
	E35-12				51878	36,5	16,4
	E35-13				113566	18,5	15,7
	E35-14				103269	15,5	14,7
	E35-15				59332	18,0	31,4
	E35-16				52852	15,2	31,3
	E35-17				50503	14,7	31,3
	E35-18				51192	19,6	31,3
	E35-19				59624	11,8	31,3
	E35-20				64721	12,4	31,3
	E35 21				65591	12,7	31,3
	E35-22				61570	11,4	31,4
	E35-23				58700	10,4	31,4
	E35-24				60833	10,6	31,9
	E35-25				84007	14,7	27,3
	E35-26				77290	13,1	27,2
	E35-27				84524	14,2	27,2
	E35-28				26406	7,0	35,2
	E35-29				48445	7,6	35,2
	E35-30				41860	6,7	35,2
	E35-31				39962	5,7	35,2
	E35-32				39434	5,5	35,2
	E35-33				39506	5,4	35,2
	E35-34				43997	6,7	35,2
	E35-35				54962	7,8	35,3
	E35-36				64036	15,4	30,1

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Italy

Pays: Italie

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E35	E35-37				65112	14,7	30,0
	E35-38				59521	15,5	30,0
	E35-39				49508	7,2	30,1
	E35-40				41910	5,5	30,1
	E35-41				39231	3,6	30,1
	E35-42				32709	1,8	35,5
	E35-43				32618	1,6	35,5
	E35-44				28626	0,7	35,5
	E35-45				27929	0,2	35,5
	E35-46				29249	0,9	35,5
	E35-47				29379	0,7	35,5
	E35-48				30683	2,1	35,5
	E35-49				47381	6,5	35,5
	E35-50				46287	6,1	35,5
	E35-51				27722	6,1	35,5
	E35-52				43247	9,5	35,5
E45	E45-01				19807	41,6	22,5
	E45-02				20992	38,4	21,5
	E45-03				22974	32,0	20,5
	E45-04				25286	29,7	19,2
	E45-05				23035	36,1	20,5
	E45-06				30928	31,3	18,2
	E45-07				31204	28,6	17,7
	E45-08				35401	34,0	16,1
	E45-09				30247	28,7	16,6
	E45-10				31754	27,8	17,1
	E45-11				31093	27,3	17,3
	E45-12				31859	27,1	17,7
	E45-13				32241	27,0	17,7
	E45-14				28410	25,0	14,2
	E45-15				35698	21,4	15,1
	E45-16				31437	19,7	17,6
	E45-17				31081	25,2	17,9
	E45-18				29255	25,7	18,1
	E45-19				29991	26,2	18,7
	E45-20				28775	24,1	18,8
	E45-21				28314	20,6	19,0
	E45-22				32478	38,4	17,1
	E45-23				31679	35,0	17,5
	E45-24				84007	14,7	27,3
	E45-25				77290	13,1	27,2
	E45-26				84524	14,2	27,2
	E45-27				58241	19,8	25,8
	E45-28				43400	24,9	25,5
	E45-29				60148	26,1	25,7
	E45-30				49585	31,1	25,5
	E45-31				70754	32,2	25,7
	E45-32				67598	26,3	25,6
	E45-33				64206	26,2	25,5
	E45-34				53524	25,4	25,5
	E45-35				62113	49,9	21,4
	E45-36				50553	26,0	25,6
	E45-37				47389	18,1	25,6
	E45-38						
	E45-39						
	E45-40				14461		20,8
	E45-41						
	E45-42				7039		34,5
	E45-43						
	E45-44						
	E45-45						
	E45-46						
	E45-47						
	E45-48				35218	46,0	20,2
	E45-49						
	E45-50				8577		21,3
	E45-51						
	E45-52				943		13,1
	E45-53				47381	6,5	35,5
	E45-54				46287	6,1	35,5

Table No. 7 Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Italy Pays: Italie

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E45	E45-55				21811	7,1	37,5
	E45-56				31550	12,9	37,6
	E45-57				60931	14,5	26,1
	E45-58				57870	13,8	26,1
	E45-59				53621	12,4	26,1
	E45-60				48982	12,3	26,1
	E45-61				44202	13,2	29,7
	E45-62				43197	13,3	29,7
	E45-63				42619	12,9	29,7
	E45-64				40373	12,0	29,7
	E45-65				37539	11,5	29,7
	E45-66				38911	10,5	29,7
	E45-67				46951	5,8	25,8
	E45-68				53680	7,1	26,0
	E45-69				38012	3,2	26,2
	E45-70				55524	9,1	26,3
	E45-71				91172	-0,1	26,2
	E45-72				94260	-22,1	26,3
	E45-73						
	E45-74						
	E45-75						
	E45-76						
	E45-77						
	E45-78						
	E45-79						
	E45-80						
	E45-81						
	E45-82						
	E45-83						
	E45-84						
	E45-85				16842	-22,1	27,2
	E45-86				19030	-16,0	25,2
	E45-87						
	E45-88				24798	-2,2	19,0
	E45-89				28455	9,9	20,8
	E45-90				28811	18,8	6,3
	E45-91				17998		13,2
	E45-92				17612		13,6
	E45-93				19300		13,0
	E45-94				21364		12,0
	E45-95				23889		1,2
	E45-96				30218		8,9
	E45-97				35323		7,7
	E45-98				18892	11,5	7,5
	E45-99				13374	-6,0	12,8
	E45-100				10221	-61,4	9,0
	E45-101						
	E45-102				5162	2,9	4,4
	E45-103				4839	-31,0	13,3
	E45-104						
E55	E55-01				8955	26,8	14,1
	E55-02				10922	54,6	14,1
	E55-03				11058	53,0	14,2
	E55-04				16567	43,3	14,3
	E55-05				16123	41,3	14,3
	E55-06				14438	40,2	14,2
	E55-07				15164	47,5	18,2
	E55-08				27390	35,4	14,2
	E55-09				33498	27,8	19,0
	E55-10				32941	28,3	19,9
	E55-11				32937	27,0	20,8
	E55-12				34307	21,8	22,4
	E55-13				35013	20,9	22,3
	E55-14				35385	20,0	22,4
	E55-15				35862	16,7	22,2
	E55-16				36840	16,4	24,2
	E55-17				54725	12,0	22,0
	E55-18				20233	-0,7	19,9
	E55-19				13203	-3,3	11,0
	E55-20						

Table No. 7 Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Italy Pays: Italie

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E55	E55-21						
	E55-22						
	E55-23						
	E55-24				22643		
	E55-25						
	E55-26						
	E55-27				46568	23.8	25.6
	E55-28				45880	26,6	25.6
	E55-29				46055	23,7	25.7
	E55-30				41825	20,3	25.7
	E55-31				37697	17,2	33.0
	E55-32				36340	18.5	33.0
	E55-33				34980	21,8	33.1
	E55-34				34164	18,9	33,1
	E55-35				33663	18,3	33,1
	E55-36				29123	5.0	33.0
	E55-37				31978	14,9	29.1
	E55-38				32865	16,3	29,1
	E55-39				31564	13,1	29,1
	E55-40				30414	14,3	29,1
	E55-41				28762	13,7	29,1
	E55-42				25972	14,1	30,3
	E55-43				27107	10,6	30,3
	E55-44				27914	12,4	30,3
	E55-45				27502	12,5	30,3
	E55-46				24393	15.0	30,2
	E55-47				23081	15.0	30.2
	E55-48				24158	14,5	30,3
	E55-49				26403	11.4	30,3
	E55-50				25907	12.3	29,1
	E55-51				22573	11.8	29.0
	E55-52				20654	11.5	29.0
	E55-53				17626	11,7	29,0
	E55-54				15361	10,3	28.9
	E55-55				12858	8,7	28,9
	E55-56				12192	7,7	30,6
	E55-57				11768	7.6	30.7
	E55-58				10521	5,3	30.8
	E55-59				10038	3,3	30.8
	E55-60				17094	8.2	27.3
	E55-61				16821	7.3	27.3
	E55-62				16282	2.5	27.3
	E55-63				15951	-1,4	27.4
	E55-64				16100	-6,7	27.4
	E55-65				16287	-5.8	27.4
	E55-66						
	E55-67						
	E55-68						
	E55-69						
E62	E62-01						
	E62-02						
	E62-03						
	E62-04						
	E62-05				20169	-7,0	3.3
	E62-06				31327	14,0	13.2
	E62-07				31309	13,6	13.2
	E62-08				52181	23,3	13,3
	E62-09				75664	26,5	13,3
	E62-10				73923	22,3	13,3
	E62-11				79142	26,7	13,3
	E62-12				107841	19,7	13,3
	E62-13				112191	20,0	13,3
	E62-14				113566	18.5	15,7
	E62-15				42904	11,7	10.9
	E62-16				39392	14.5	12.5
	E62-17				35807	9,0	13,2
	E62-18				33299	9,4	13,8
	E62-19				30673	9,5	14,8
	E62-20				29850	9,5	14,9
	E62-21				34939	8,7	17,8

Table No. 7 Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Italy Pays: Italie

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E62	E62-22				31876	8,4	17,2
	E62-23				16942	10,4	17,5
	E62-24				20565	9,3	27,4
	E62-25				21237	7,9	27,4
	E62-26				21647	7,7	27,4
	E62-27				22070	7,2	27,4
	E62-28				28169	9,1	27,4
	E62-29				48928	10,5	27,4
	E62-30				56092	8,3	27,4
E63	E63-01						
	E63-02						
E64	E64-01				21189	-8,4	17,7
	E64-02				24207	1,5	17,8
	E64-03				31913	4,3	22,1
	E64-04				39455	4,5	22,6
	E64-05				45674	6,1	22,4
	E64-06				86265	20,0	22,6
	E64-07				86257	20,0	22,6
	E64-08				113236	21,1	22,6
	E64-09				109900	19,2	22,6
	E64-10				103437	17,3	22,6
	E64-11				104975	18,9	22,6
	E64-12				98851	18,3	22,6
	E64-13				93550	16,8	22,6
	E64-14				86341	23,9	29,0
	E64-15				74773	22,0	29,0
	E64-16				73659	21,1	29,0
	E64-17				72987	21,3	29,0
	E64-18				70157	21,2	29,0
	E64-19				70445	22,0	29,0
	E64-20				66590	21,3	29,0
	E64-21				59849	23,6	28,9
E68	E68-01						
	E68-02				12694	23,7	10,5
	E68-03				14186	14,4	7,8
	E68-04				3928	17,2	8,0
E70	E70-01				3541	29,9	58,5
	E70-02				7954		28,0
	E70-03						
	E70-04				9219		23,4
	E70-05				21430		8,8
	E70-06				145946	52,8	14,4
	E70-07				89816	29,2	14,4
	E70-08				71846	29,2	14,4
	E70-09				62866	29,6	14,4
	E70-10				34065	34,6	14,4
	E70-11				27829	38,7	26,2
	E70-12				22485	-1,6	26,2
	E70-13				25943	21,0	26,2
	E70-14				33524	57,4	26,2
	E70-15				21328	8,2	26,2
	E70-16				22432	31,8	26,2
	E70-17				22930	-42,6	26,2
	E70-18				23755	13,9	26,2
	E70-19				25599	16,2	26,2
	E70-20				24408	-45,2	26,2
	E70-21				25066	9,2	26,2
	E70-22				15634	30,1	19,8
	E70-23				24454	35,0	19,8
	E70-24				21065	10,7	19,8
	E70-25				19224	13,7	19,8
	E70-26				20041	13,4	19,8
	E70-27				20938	18,4	19,8
	E70-28				68773	24,0	19,6
	E70-29				63928	22,2	19,6
	E70-30				70743	15,2	19,5
	E70-31				62720	19,1	19,6
	E70-32				58040	15,1	19,5
	E70-33				62418	16,4	19,6
	E70-34				66745	34,7	19,5

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Italy

Pays: Italie

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E70	E70-35				60710	28,4	19,6
	E70-36				58910	47,0	19,6
	E70-37				57697	22,9	16,1
	E70-38				65611	19,2	16,1
	E70-39				62235	20,3	16,1
	E70-40				62235	20,3	16,1
	E70-41				69112	16,0	16,1
	E70-42				72790	9,8	16,1
	E70-43				54412	6,0	16,1
	E70-44				54725		22,0
	E70-45				36840	16,4	24,2
	E70-46				35862	16,7	22,2
	E70-47				35385	20,0	22,4
	E70-48				35013	20,9	22,3
	E70-49				34307	21,8	22,4
	E70-50				32937	27,0	20,8
	E70-51				32941	28,3	19,9
	E70-52				33498	27,8	19,0
	E70-53				31782	20,4	15,8
	E70-54				30474	18,6	14,9
	E70-55				23545	13,9	15,6
	E70-56				20674	13,5	16,9
	E70-57						
	E70-58						
E74	E74-01						
	E74-02						
	E74-03						
	E74-04				8027		
	E74-05						
	E74-06						
	E74-07						
	E74-08				25943	21,0	26,2
	E74-09				33524	57,4	26,2
E76	E76-01				17328	3,5	21,2
	E76-02				19217	2,1	21,2
	E76-03				35811	-1,0	21,2
	E76-04				35798	-0,7	21,2
	E76-05				40182	1,5	21,2
	E76-06				39571	1,3	21,2
	E76-07				45972	3,5	21,2
	E76-08				44162	5,5	21,2
	E76-09				45529	15,2	21,1
	E76-10				73464	16,7	21,1
E78	E78-01						
	E78-02						
	E78-03						
	E78-04						
	E78-05						
	E78-06						
	E78-07						
	E78-08				1207	-14,9	10,7
	E78-09				1207	-14,9	10,7
	E78-10				6741	9,4	7,6
	E78-11				18657	23,5	9,4
E80	E80-01				15217	21,5	17,1
	E80-02				13778	17,5	17,2
	E80-03				15820	19,4	17,2
	E80-04				15418	15,4	17,2
	E80-05				16818	16,2	17,6
	E80-06				17554	13,5	17,4
	E80-07				19134	13,1	17,1
	E80-08				20467	13,8	17,2
	E80-09				21586	14,4	17,2
	E80-10				24449	11,8	13,2
	E80-11				28203	11,1	13,2
	E80-12				30677	11,8	13,2
	E80-13				31143	11,8	13,2
	E80-14				32304	11,5	13,2
	E80-15				33379	11,1	14,0
	E80-16				36405	11,0	14,1

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Italy

Pays: Italie

E Road number Numéro de Route E.	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E80	E80-17				36439	2,6	14,0
	E80-18				39644	8,1	14,0
	E80-19				47642	20,6	14,0
	E80-20				48089	5,7	14,2
	E80-21				54911	10,3	14,2
	E80-22				57447	7,5	14,3
	E80-23				61459	6,9	14,3
	E80-24				56446	3,2	27,4
	E80-25				56092	8,3	27,4
	E80-26				48820	9,9	13,5
	E80-27				40933	10,1	13,5
	E80-28				43669	7,7	13,5
	E80-29				41635	7,2	13,5
	E80-30				36979	8,7	13,5
	E80-31				30585	10,6	13,5
	E80-32				27129	11,8	13,5
	E80-33				21450	9,8	11,8
	E80-34				20438	7,7	12,4
	E80-35				20100	8,2	12,6
	E80-36				20939	9,7	12,6
	E80-37				36292	12,1	12,8
	E80-38				35951	13,5	13,1
	E80-39				34229	14,1	12,7
	E80-40				35577	14,5	13,2
	E80-41				36291	17,0	12,6
	E80-42				20909	37,9	14,6
	E80-43				23321	41,3	12,5
	E80-44				17230	14,8	13,1
	E80-45				12545		
	E80-46						
	E80-47						
	E80-48						
	E80-49						
	E80-50						
	E80-51				30584	216,6	9,2
	E80-52				11535	-21,5	16,3
	E80-53				7954	-26,3	16,3
	E80-54				11528	-26,1	16,3
	E80-55				17695	5,0	16,3
	E80-56				24581	45,4	16,3
	E80-57				16334	-3,4	16,3
	E80-58				16327	-4,1	16,3
	E80-59						
	E80-60						
	E80-61						
	E80-62						
	E80-63						
	E80-64				50217	11,2	4,7
	E80-65				44572	8,9	4,9
	E80-66				38776	10,2	5,9
	E80-67				29291	9,4	6,0
	E80-68				26439	8,3	6,1
	E80-69				21272	8,2	6,5
	E80-70				18543	10,4	6,7
	E80-71				17024	9,6	7,1
	E80-72				13688	13,3	8,4
	E80-73				12250	18,0	8,6
	E80-74				8148	12,7	10,7
	E80-75				8036	8,2	11,6
	E80-76				8550	7,8	11,9
	E80-77				8212	8,2	12,3
	E80-78				9937	39,4	11,5
	E80-79				13934	11,5	12,1
	E80-80				14751	13,1	11,7
	E80-81				15539	16,9	10,7
	E80-82						
E90	E90-01				20268	86,0	33,8
	E90-02				13520	5,5	8,9
	E90-03				22604	20,0	5,7
	E90-04				113769	53,3	1,6

Table No. 7 Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Italy Pays: Italie

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E90	E90-05						
	E90-06				52269	-1.5	7.3
	E90-07				30708	-5.9	7.4
	E90-08				4574	-1.1	14.9
	E90-09				3396	-56.2	15.1
	E90-10				4101	-49.6	12.5
	E90-11						
	E90-12				2907		14.4
	E90-13				4121	-34.7	14.3
	E90-14				5651	21.9	12.8
	E90-15				8265	17.5	11.4
	E90-16				11519	23.6	9.4
	E90-17				12886	22.6	9.1
	E90-18				13436	24.3	8.6
	E90-19				18245	22.5	7.8
	E90-20				22347	11.2	7.1
	E90-21				27790	6.0	6.1
	E90-22				28811	18.8	6.3
	E90-23						
	E90-24				53381	113.4	1.8
	E90-25				43636	129.6	1.9
	E90-26				31040	69.4	14.5
	E90-27				18884	57.2	11.0
	E90-28				14654	-17.3	5.3
	E90-29				6489	-21.8	11.0
	E90-30						
	E90-31				16775	8.9	5.0
	E90-32				9988	12.7	10.6
	E90-33				10217	13.9	9.2
	E90-34				9987	37.2	16.6
	E90-35				7507	-6.8	20.2
	E90-36				10007	51.0	11.3
	E90-37				8843	43.0	14.2
	E90-38						
	E90-39						
	E90-40						
	E90-41						
	E90-42						
	E90-43						
E612	E612-01				12833	4.1	8.3
	E612-02				13747	4.9	7.8
	E612-03				17327	25.2	7.4
	E612-04				14762	9.9	7.6
E717	E717-01				15860	18.8	8.8
	E717-02				13092	16.7	8.8
	E717-03				11105	11.6	8.8
	E717-04				10885	8.2	11.5
	E717-05				11975	17.5	11.6
	E717-06				13692	10.0	11.6
	E717-07				13567	9.4	11.6
	E717-08				12627	4.2	11.5
	E717-09				10879	-0.6	10.6
	E717-10				10879	-3.5	10.6
	E717-11				10627	2.8	10.5
	E717-12				15930	1.4	10.6
E821	E821-01				40634	24.0	26.1
	E821-02				38916	21.0	26.1
	E821-03				32495	16.4	26.1
E841	E841-01				21053	-30.9	13.5
E842	E842-01				36222	-14.0	26.9
	E842-02				24646	-3.7	26.9
	E842-03				19815	13.6	26.9
	E842-04				20223	13.8	26.9
	E842-05				13375	18.5	26.8
	E842-06				15662	12.8	26.8
	E842-07				16357	17.7	26.8
	E842-08				12255	17.4	26.8
	E842-09				12662	16.7	26.8
	E842-10				11946	16.6	26.8
	E842-11				8079	11.6	26.8

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Italy

Pays: Italie

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E842	E842-12				7348	15,7	26,8
E843	E843-01				7978	10,4	27,5
	E843-02				7492	10,6	27,5
	E843-03				7143	9,2	27,5
	E843-04				6147	11,8	27,5
	E843-05						
	E843-06						
E844	E844-01				5437	-19,5	15,9
	E844-02				8974	-11,9	20,2
	E844-03						
E846	E846-01				7521	13,6	6,5
	E846-02				6171	42,5	12,4
	E846-03				7330	4,7	10,9
E847	E847-01				8383	0,4	19,1
	E847-02				10135		15,6
	E847-03				24986		8,7
	E847-04						
	E847-05				6402	22,7	24,0
E848	E848-01				17630	9,5	11,5
	E848-02				29256	2,5	4,5
	E848-03				55242		5,5
E931	E931-01				20268	86,0	33,8
	E931-02				6855	5,4	17,0
	E931-03				4416	-40,5	12,1
	E931-04				6056	-32,8	11,5
	E931-05				10206	27,7	19,1
	E931-06				9252	-27,5	11,7
	E931-07				8135	-43,5	12,4
	E931-08				5805	3,5	12,5
	E931-09				7024	11,8	13,2
E932	E932-01				10872	13,6	12,3
	E932-02				16903	27,5	16,8
	E932-03				26151	87,5	22,3
E933	E933-01				9633	0,3	10,4
	E933-02				8247	37,7	11,0

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Latvia

Pays: Lettonie

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E67	E67-1	16,500	7.5	2	2791		27.0
	E67-2	9,300	9.0	2	3212		21.0
	E67-3	14,700	9.0	2	4212		15.0
	E67-4	25,200	8.5	2	5765		13.0
	E67-5	8,500	9.0	2	4499		16.0
	E67-6	5,700	7.5x2	4	8963		12.0
	E67-7	6,200	8.5	2	2804		22.0
	E67-8	5,000	7.5	2	3082		18.0
	E67-9	9,300	8.5	2	3807		20.0
	E67-10	10,500	10.0	2	9936		14.0
	E67-11	26,500	8.0	2	4585		14.0
	E67-12	18,000	7.5	2	2198		18.0
	E67-13	46,100	9.0 15.0	2-4	1625		24.0

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Lithuania

Pays. Lathuanie

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à muteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E67	CP01	19,700	6.0	2	1293		26.8
	CP02	3,800	7.5	2	2794		24.6
	CP03	3,800	7.5	2	1918		27.4
	CP04	7,750	7.5	2	1886		25.5
	CP05	7,750	7.5	2	2815		18.5
	CP06	7,150	7.5	2	2899		18.2
	CP07	11,550	7.5	2	3679		17.3
	Panevezys	7,440					
	CP08	5,260	7.5	2	4378		17.5
	CP09	22,600	7.0	2	2789		18.9
	CP10	22,600	7.0	2	2379		27.2
	CP11	5,550	7.5	2	3368		25.8
	CP12	5,550	7.5	2	5805		15.0
	CP13	10,550	7.0	2	4264		19.5
	CP14	10,550	7.0	2	3115		18.8
	CP15	24,500	7.5	2+2	6913		15.8
	CP16	5,100	7.5	2	10392		14.7
	CP17	2,800	7.5	2	4123		19.2
	CP18	2,800	7.5	2	3552		22.1
	CP19	15,050	7.0	2	6704		17.0
	CP20	15,050	7.5	2	4473		17.5
	CP21	11,050	7.5	2	4501		17.2
	CP22	11,050	7.5	2	3039		27.5
	CP23	5,600	7.5	2	3027		28.0
	CP24	5,600	7.5	2	2201		30.9
	CP25	13,400	7.5	2	1900		31.9
E271	Klaipeda	4,800					
	CP26	13,100	7.5	2+2	5546		18.1
	CP27	20,400	7.5	2+2	5494		18.8
	CP28	20,400	7.5	2+2	2491		22.0
	CP29	8,300	7.5	2+2	2444		23.5
	CP30	8,300	7.5	2+2	3021		16.4
	CP31	51,100	7.5	2+2	2979		16.6
	CP32	15,100	7.5	2+2	3756		17.6
	CP33	15,600	7.5	2+2	3910		16.2
	CP34	15,600	7.5	2+2	3665		15.4
	CP35	14,500	7.5	2+2	3733		14.9
	CP36	14,500	7.5	2+2	4275		13.4
	CP37	8,800	7.5	2+2	4238		13.1
	CP38	8,800	7.5	2+2	4948		14.5
	CP15	24,500	7.5	2+2	6913		15.8
	CP39	6,900	7.5	2+2	16303		12.4
	CP40	13,000	7.5	2+2	13297		11.9
	CP41	13,000	7.5	2+2	8431		14.9
	CP42	17,000	7.5	2+2	8489		14.7
	CP43	17,000	7.5	2+2	10688		13.6
	CP44	26,100	7.5	2+2	10554		13.4
	Vilnius	15,700					
	CP45	7,400	7.5	2+2	2353		20.2
	CP46	20,800	7.5	2+2	2171		21.0
E272	Panevezys	2,840					
	CP08	5,260	7.5	2	4378		17.5
	CP47	19,000	7.5	2	2379		15.7
	CP48	19,000	7.5	2+2	2736		17.8
	CP49	8,050	7.5	2+2	2846		18.1
	CP50	8,050	7.5	2+2	2896		19.2
	CP51	4,950	7.5	2+2	5508		17.5
	CP52	4,950	7.5	2+2	3826		16.5
	CP53	9,800	7.5	2+2	4290		16.3
	CP54	9,800	7.5	2+2	4253		15.2
	CP55	9,500	7.5	2+2	4403		15.3
	CP56	9,500	7.5	2+2	4779		15.8
	CP57	18,500	7.5	2+2	5152		15.4
	Vilnius	7,600					

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Luxembourg

Pays: Luxembourg

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E25	1420				30550	26,3	23,0
	1421				42215	42,0	20,8
	1423				45595		20,9
	1424				44518		20,6
	1408				39776	62,9	23,0
	1409				43784	42,1	19,1
	1410				36899	45,2	21,5
	1414				28905	77,1	24,2
E29	0005				3588	-25,3	15,8
	1117				7300	0,5	10,3
	1112				5476	-0,4	13,5
	1110				7512	9,5	13,0
	1203				11354	4,1	11,4
	0432				11897	6,5	11,6
	0438				6437	2,5	12,7
	1309				8729	4,4	16,2
	0010				9200	1,2	11,7
E44	0017				9580	7,4	5,6
	0303				7829	-16,3	9,5
	0237				13465	-14,2	10,5
	0232				42159	-12,9	8,7
	0407				12739	0,2	7,0
	1413				22202		19,4
	1431				21874	190,6	14,6
	1430				13302	90,6	20,3
	1432				13146	100,1	18,5
E421	0002				3737	-7,6	14,9
	0602				2973	1,4	19,1
	0611				3674	10,6	19,6
	0620				4362	4,8	17,1
	0626				4887	-4,3	18,4
	0701				4042	-16,9	18,5
	0703				5857	12,7	16,4
	0710				9152		21,8
	0718				17190	13,8	13,6
	0507				12383	3,8	14,4
	0520				12321	-2,6	14,3
	0401				14183		12,9
	0419				20959	0,4	11,0
	0403				10961		8,4
	0421				9001	-1,3	11,0

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Netherlands

Pays: Pays-Bas

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E19	35105	2,187		2+2	149935		9,4
	35110	1,681		3+3	158079		9,4
	35115	4,241		4+4	172634		9,4
	46117	2,770		4+4	152917		9,4
	46120	6,361		4+4	143721		9,4
	46125	1,200		2+4	124461		9,4
	46127	4,390		2+2	75520		13,1
	46130	1,808		2+2	76468		13,1
	46135	4,711		2+2	77910		13,1
	45140	4,084		2+2	82207		13,1
	45145	1,391		2+2	95428		13,1
	45150	9,196		2+2	89620		13,1
	45155	1,700		2+2	106328		13,1
	45160	2,800		2+2	172943		13,1
	45405	3,988		2+2	155807		8,1
	57410	2,504		3+3	139082		8,1
	57415	1,200		3+3	138347		8,1
	57420	6,209		3+3	141350		8,1
	57425	1,903		3+3	140137		8,1
	57426	0,700		2+3	141699		8,1
	57705	1,100		5+5	156659		12,8
	57710	1,500		3+3	171210		12,8
	57715	0,793		3+3	174503		12,8
	57720	2,600		3+3	189576		12,8
	57725	3,032		3+3	185385		12,8
	57735	2,291		2+2	181098		16,1
	58740	3,400		3+3	124350		15,6
	58745	2,100		4+4	119200		15,7
	70750	2,078		4+4	112786		16,1
	70752	3,600		3+3	112775		16,6
	70755	7,986		3+3	102762		17,8
	70760	0,991		2+2	75633		23,4
	70762	2,500		2+2	81153		23,4
	70764	3,600		2+2	86121		23,4
	70765	5,415		2+2	73406		23,4
	70770	2,500		2+2	66672		23,4
	80775	1,800		2+2	82406		23,4
	80777	4,374		2+2	67387		25,4
	80780	4,000		2+2	49393		29,7
	80779	0,000			48000		29,7
	57160	1,705		3+3	163171		11,3
	57165	3,213		3+3	145723		11,8
E22	35835	0,460		2+2	42830		10,6
	35840	2,499		2+2	61565		10,6
	35845	3,700		2+2	60818		10,6
	27740	2,732		2+2	60238		10,6
	27742	0,969		2+2	51926		10,6
	27745	2,182		2+2	55779		10,6
	27750	11,770		2+2	55830		10,6
	27760	2,768		2+2	63691		24,6
	27764	2,024		2+2	47705		10,6
	27765	3,100		2+2	30104		15,7
	18770	6,594		2+2	20210		15,7
	18775	6,647		2+2	18431		15,7
	18785	4,194		2+2	20702		15,7
	17790	10,316		2+2	14608		15,7
	10390	25,800		2+2	12847		15,7
	10391	2,600		2+2	6100		15,7
	10600	2,300		2+2	6093		14,2
	10596	3,000		2+2	11122		14,2
	10595	5,300		2+2	12156		14,2
	11590	2,100		2+2	14156		14,2
	11585	2,700		2+2	16631		14,2
	11580	4,500		2+2	18948		14,2
	11575	1,900		2+2	15168		12,9
	11570	0,500		2+2	17047		12,9
	11565	1,600		2+2	17556		12,9
	11562	9,200		2+2	16512		12,9

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Netherlands

Pays: Pays-Bas

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E22	12560	3,460		2+2	15150		12,9
	12555	3,640		2+2	33887		15,1
	12550	2,200		2+2	30067		15,1
	12547	0,865		2+2	36510		14,0
	12545	8,895		2+2	28186		14,0
	12540	5,406		2+2	27224		14,4
	13535	3,800		2+2	31100		14,8
	13532	3,700		2+2	23274		14,6
	13530	4,700		2+2	29438		14,2
	13525	6,000		2+2	27995		13,7
	4520	4,600		2+2	32077		13,2
	4515	3,400		2+2	34149		12,8
	5510	9,400		2+2	34520		12,2
	5505	3,327		2+2	47091		12,1
	5504	0,479		2+2	54782		12,0
	5503	0,700		2+2	61416		10,4
	5502	0,850		2+2	70274		10,1
	5305	2,539		2+2	29153		11,0
	5310	8,600		2+2	28569		10,9
	6315	1,900		2+2	27908		10,9
	6320	3,500		2+2	21873		10,9
	6322	3,500		2+2	20762		10,9
	6325	2,193		2+2	16599		10,9
	6330	5,592		2+2	15911		10,9
	7335	2,987		2+2	11153		10,9
	7340	3,945		2+2	8927		10,9
	7345	6,300		2+2	6409		10,9
	7350	5,100		2+2	6374		24,4
	7355	1,651		2+2	5655		24,4
	35805	1,719		2+2	109147		9,2
	35810	3,108		3+4	100708		9,2
	36805	1,258		3+2	80010		10,3
	36807	2,800		3+3	103591		10,3
	35650	1,055		2+3	186610		9,7
	35655	0,882		2+2	173535		9,7
	35660	1,300		3+3	163239		9,7
	35665	1,600		3+3	144243		9,5
	35675	0,600		3+3	118288		9,7
	35677	0,900		3+3	106645		9,7
	35680	0,808		2+2	103760		9,7
	35685	1,408		2+2	98425		9,7
	35690	2,500		2+2	94761		9,7
	35695	0,692		2+1	55965		9,6
	5725	3,138		2+2	32471		10,6
E25	47740	1,600		2+3	149708		11,0
	47745	5,002		3+3	109686		14,5
	59747	2,300		3+3	93659		14,5
	59750	1,500		2+2	97599		14,5
	59755	1,895		2+2	104985		14,5
	59757	4,900		2+2	78293		17,2
	59759	2,000		2+2	81767		17,2
	60755	3,600		2+2	73692		17,2
	60760	2,900		2+2	70903		17,2
	60762	2,501		2+2	69790		17,4
	60765	3,600		2+2	70673		17,2
	60770	2,566		2+2	80336		17,5
	60775	3,897		2+2	71481		17,5
	60777	2,300		2+2	64683		17,5
	72780	4,700		2+2	73295		17,5
	72781	1,300		2+2	99668		15,0
	72782	2,300		2+2	102988		15,0
	72785	1,500		2+2	100963		15,0
	72786	1,800		2+2	91820		15,0
	72110	1,300		2+2	86163		15,0
	72010	1,300		2+2	54949		14,7
	72012	1,300		2+2	59512		14,7
	72015	3,900		2+2	64466		14,7
	72020	5,600		2+2	54940		14,7

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Netherlands

Pays: Pays-Bas

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E25	85025	6,196		2+2	58331		14,7
	82027	2,504		2+2	59859		14,7
	82029	1,800		2+2	60472		14,7
	82032	1,292		2+0	60472		19,7
	82105	3,590		2+2	92291		19,7
	82107	1,300		2+2	94295		19,7
	82505	1,500		2+2	80371		22,1
	82510	2,600		2+2	80191		22,1
	82515	2,441		2+2	83644		22,3
	83310	6,620		2+2	61117		17,2
	83314	2,203		2+2	55604		17,2
	91315	4,111		2+2	53056		17,2
	91320	2,377		2+2	47028		17,2
	91324	3,405		2+2	47965		17,2
	91330	5,400		2+2	44143		17,2
	92795	6,223		2+2	44414		17,2
	92790	7,300		2+2	48177		18,6
	92785	3,100		2+2	49083		18,6
	92780	1,500		2+2	55754		19,6
	92778	2,200		2+2	55486		19,6
	95775	4,500		2+2	55876		19,6
	95770	3,562		2+2	59673		19,6
	95765	4,400		2+2	61175		18,4
	95760	6,300		2+2	60281		18,4
	95755	2,600		2+2	64908		18,4
	95750	1,400		2+2	48391		12,7
	95745	2,594		2+2	49544		12,7
	95740	5,022		2+2	52439		12,7
	95735	0,000			52797		12,7
	97730	3,520		2+2	50599		12,7
	97725	1,032		2+3	57129		12,7
	97722	2,215		2+2	59468		12,7
	97721	0,753		2+2	56568		12,7
	97720	2,200		2+2	42718		12,7
	97715	2,400		2+2	27817		12,7
	97710	2,600		2+2	12852		12,7
	97705	2,670		2+2	12628		12,7
	58640	1,536		4+2	126237		10,8
	46650	4,468		4+3	113417		10,8
	46652	2,273		3+3	115516		10,8
	46655	4,450		3+3	117878		10,8
	47660	5,653		3+3	124280		10,8
	47665	8,988		3+4	120023		10,8
	47670	2,889		3+4	143817		10,8
	47675	1,396		2+2	71022		10,8
	47677	1,200		3+3	166634		10,8
	47678	1,100		3+3	134175		11,1
	47682	1,807		2+2	107365		11,1
	48685	5,025		2+2	92850		11,1
	56108	0,743		2+2	25030		14,3
	56110	4,217		2+2	40491		14,3
	56115	4,212		2+2	52283		14,3
	57120	1,370		2+2	65425		14,3
	57125	1,200		3+3	80830		14,3
	57130	0,700		2+2	126248		13,0
	57135	1,900		3+2	121499		13,0
	57140	1,197		3+3	113166		13,0
	57145	1,607		3+3	115851		13,0
	57155	1,800		3+3	162539		11,3
	57160	1,705		3+3	163171		11,3
	57165	3,213		3+3	145723		11,8
	57170	2,293		3+2	118665		15,6
	58180	4,895		3+3	81429		15,1
	58190	2,900		2+2	71112		14,1
	58195	3,000		2+2	67478		13,4
	82405	2,000		2+2	65686		19,0
	83215	3,400		2+2	88522		25,9
	83220	1,600		2+2	83318		25,9

Table No. 7 Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Netherlands Pays: Pays-Bas

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E30	48660	0,700		2+2	70924		14,7
	48665	9,099		2+2	71159		14,7
	49670	2,097		2+2	65412		14,7
	49675	7,584		2+2	58739		14,7
	49680	5,586		2+2	54553		14,7
	50685	9,800		2+2	51372		13,9
	50690	5,000		2+2	48885		14,7
	50695	3,000		2+2	51286		14,7
	50700	2,000		2+2	72733		16,7
	51705	5,794		2+2	73298		16,7
	51710	4,394		2+2	68627		16,7
	51715	2,307		2+2	60180		16,7
	52715	6,387		2+2	53584		19,2
	52720	6,200		2+2	49639		19,2
	52725	4,300		2+2	49780		19,3
	41730	7,491		2+2	42596		19,6
	42740	10,964		2+2	39786		19,6
	42744	1,711		2+2	26227		26,3
	42745	1,500		2+2	36311		32,2
	42750	4,700		2+2	34501		32,2
	42755	3,900		2+2	30863		32,2
	42760	3,019		2+2	18761		32,2
	43800	6,700		2+2	12678		42,3
	43805	2,011		2+2	12608		40,4
	45165	1,205		2+2	69703		13,1
	45170	1,600		2+2	46105		13,1
	45605	1,568		2+2	117868		8,5
	45610	5,277		3+3	108799		8,5
	45615	2,601		3+2	72273		10,1
	45620	2,483		2+2	76394		9,7
	57625	2,500		2+2	79269		9,7
	57630	2,900		2+2	71323		9,4
	58635	3,192		2+2	58759		9,2
	47705	1,011		2+2	32860		15,4
	48710	1,301		2+2	92650		15,4
	48720	6,321		2+2	82342		15,4
	48725	2,900		2+2	85061		15,4
	48730	4,700		2+2	76506		15,4
	48740	2,074		2+2	71740		15,4
	48744	1,358		2+2	94119		15,4
	48745	1,992		2+2	92287		15,3
	48750	1,764		2+2	93421		15,4
	42440	3,100		2+2	55647		18,2
	42441	1,200		2+2	58508		18,2
	1	2,500			9541		
	2	2,000			10324		
	3	1,000			15161		
	4	2,500			13971		
	5	6,000			13900		
	45160	2,800		2+2	172943		13,1
	58640	1,536		4+2	126237		10,8
	46650	4,468		4+3	112417		10,0
	46652	2,273		3+3	115516		10,8
	46655	4,450		3+3	117878		10,8
	47660	5,630		3+3	124280		10,8
	47665	8,988		3+4	120023		10,8
	47670	2,889		3+4	143817		10,8
	47675	1,396		2+2	71022		10,8
	47677	1,200		3+3	166634		10,8
	47678	1,100		3+3	134175		11,1
	47682	1,807		2+2	107365		11,1
	48685	5,025		2+2	92850		11,1
E31	58603	2,309		3+3	75922		15,2
	58608	3,895		3+3	72503		15,9
	58615	2,800		3+3	73881		15,2
	58617	0,000			70903		15,3
	58620	2,391		2+2	63086		13,9
	58625	2,000		2+2	67640		14,1

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Netherlands

Pays: Pays-Bas

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E31	58630	2,284		2+2	70516		14,4
	58632	2,793		2+2	79177		14,5
	59635	5,677		2+2	63507		14,9
	59640	2,580		2+2	62769		15,1
	59645	3,462		2+2	51081		15,1
	59650	5,951		2+2	42716		15,1
	60655	9,786		2+2	44103		15,1
	60660	3,582		2+2	46459		19,6
	60665	4,700		2+2	46482		19,6
	60670	3,400		2+2	47064		19,6
	60675	4,400		2+2	47619		19,6
	61680	3,300		2+2	48145		19,6
	61685	5,903		2+2	41410		19,5
	61690	6,000		2+2	42150		19,5
	61695	4,715		2+2	42384		19,5
	62700	3,179		2+2	42547		21,1
	62705	4,900		2+2	37217		18,5
	61860	5,799		2+2	62058		20,8
	61865	7,000		2+2	73722		20,8
	74025	3,500		2+2	22452		16,7
	74030	2,982		2+2	30633		28,6
	74035	5,200		2+2	34146		28,6
	74037	4,500		2+2	37699		28,6
	74040	4,400		2+2	41620		28,6
	74045	3,200		2+2	35432		28,6
	61000	2,192		2+2	32544		21,9
	61005	2,538		2+2	49116		21,9
	61010	2,600		2+2	43029		21,9
	74305	3,372		2+2	18307		30,9
	74310	3,200		2+2	27262		30,9
	74315	3,050		2+2	8152		30,9
E34	90205	9,795		2+2	19849		33,9
	82210	8,608		2+2	35550		28,0
	83215	3,400		2+2	88522		25,9
	83220	1,600		2+2	83318		25,9
	83225	4,300		2+2	52439		36,1
	83230	9,493		2+2	41363		36,1
	83235	4,678		2+2	37780		36,1
	84240	7,698		2+2	32727		36,1
	84245	8,597		2+2	36092		36,1
	84248	0,000			40374		36,1
	84250	6,712		2+2	42000		36,1
	85255	3,000		2+2	47989		42,0
	85260	2,100		2+2	41608		44,0
	85265	1,320		2+2	23893		42,0
E35	36707	0,894		2+2	63627		7,5
	36710	2,106		3+3	112406		7,5
	36712	1,400		2+2	126980		7,5
	36715	1,500		2+3	146141		7,5
	36720	2,300		3+3	146213		11,0
	47725	4,667		3+3	139281		11,0
	47730	5,970		3+3	129067		11,0
	47735	7,048		3+3	126184		11,0
	47736	3,299		3+3	119680		11,0
	47737	2,294		3+3	124825		11,0
	36810	2,500		3+3	89337		14,7
	36815	2,000		3+3	97124		14,9
	36820	1,500		3+3	107829		8,8
	35630	0,900		3+3	134480		8,8
	35632	0,900		3+3	132670		8,8
	35635	1,100		3+3	129073		8,8
	48690	3,392		2+2	83384		11,1
	48695	6,029		2+2	72368		11,1
	48700	3,500		2+2	68077		11,1
	48705	10,789		2+2	65758		11,1
	61710	7,489		2+2	61666		11,1
	61715	10,500		2+2	58235		9,4
	62720	1,200		2+2	60529		11,1

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Netherlands

Pays: Pays-Bas

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E35	62725	7,584		3+3	82119		11,1
	62730	5,400		2+2	63160		11,1
	62735	1,994		2+2	84513		11,1
	62767	2,106		2+3	72614		11,1
	63740	4,500		2+2	62374		11,1
	63745	5,191		2+2	47824		15,0
	63750	1,600		2+2	23464		24,7
	63755	8,800		2+2	21778		24,7
E231	36600	1,997		2+2	117142		5,4
	36602	1,244		3+3	128807		5,4
	36603	1,395		3+3	140471		5,4
	36605	3,780		3+3	138008		5,4
	36610	0,476		3+3	136384		5,8
	36612	2,700		2+2	144808		5,4
	36615	2,292		3+2	100513		5,4
	36616	0,700		3+2	83017		5,4
	36620	4,583		2+2	87844		5,4
	37625	2,000		2+2	93351		5,4
	48630	2,200		2+2	92918		5,4
	48635	2,600		2+2	91468		5,4
	48640	1,400		2+2	93723		14,7
	48645	3,500		2+2	74518		14,7
	48650	4,201		2+2	73380		14,7
	48653	3,295		2+2	71253		14,7
	48655	2,600		2+2	71673		14,7
E232	48755	8,850		2+2	61127		16,4
	49760	4,500		2+2	55626		16,4
	38765	5,600		2+2	52929		16,4
	38770	4,695		2+2	48225		16,4
	38775	1,999		2+2	47096		16,3
	39780	10,286		2+2	48230		16,3
	39785	2,891		2+2	44116		16,3
	39790	6,083		2+2	42753		16,3
	39795	9,579		2+2	42468		16,3
	39800	3,395		2+2	52545		16,3
	30805	3,669		2+2	86499		16,0
	31810	1,500		2+2	73196		16,1
	31815	2,418		2+2	73553		16,1
	81820	2,585		2+2	65861		18,2
	31405	6,600		2+2	58585		18,2
	34410	7,100		2+2	55739		17,0
	34415	1,400		2+2	56195		16,6
	31005	6,594		2+2	34768		16,6
	31010	7,900		2+2	35851		16,1
	32015	6,500		2+2	35236		16,6
	32020	2,600		2+2	34742		16,6
	23645	1,599		2+2	34164		16,6
	23650	2,490		2+2	31812		16,6
	23655	3,392		2+2	34586		16,6
	23660	5,553		2+2	36451		16,6
	23665	4,480		2+2	40814		16,6
	23670	2,690		2+2	41142		16,6
	23675	9,879		2+2	33389		16,6
	14680	1,900		2+2	22534		13,5
	14685	1,894		2+2	29490		13,5
	14690	5,500		2+2	25214		13,5
	14695	6,100		2+2	29489		10,6
	14697	3,900		2+2	29489		10,5
	14700	1,100		2+2	44432		10,6
	14705	4,782		2+2	44998		10,6
	5710	3,566		2+2	49059		10,6
	5715	1,135		2+2	42299		10,6
	5720	0,000			32608		10,6
E233	32205	1,370		2+2	17495		32,7
	23205	2,593		1+1	13190		32,8
	23210	6,092		1+1	12924		32,7
	23215	8,787		1+1	11347		32,7
	24215	3,900		1+1	10614		32,7
	24220	3,300		1+1	9844		32,8
	25225	2,800		1+1	6178		32,7
	25230	6,900		1+1	5549		32,7
	25240	4,000		1+1	5082		32,7
	25245	2,292		1+1	4831		32,7

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP

DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Netherlands

Pays: Pays-Bas

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E311	80505	4,957		2+2	58249		18,9
	80510	1,278		2+2	58617		18,9
	70515	4,700		2+2	55472		18,9
	70520	0,600		2+2	55071		18,9
	70521	2,200		2+2	55493		18,9
	70522	4,200		2+2	55984		18,9
	71525	3,500		2+2	63769		18,3
	71530	2,400		2+2	69016		18,3
	71535	4,398		2+2	69548		18,3
	71540	3,311		2+2	69566		18,3
	59545	2,397		2+2	73908		18,4
	59550	1,417		2+2	80570		18,5
	59552	1,300		2+2	79958		18,5
	59555	5,994		2+2	66096		18,5
	59560	7,645		2+2	67696		18,5
	59565	6,000		2+2	69131		18,5
	59570	1,900		2+2	70868		13,5
	59575	4,598		2+2	74529		13,5
	59580	2,891		2+2	83036		13,5
	47585	4,283		2+2	139872		13,5
	47600	1,504		2+2	91030		13,3
E312	82407	1,096		2+2	63639		19,0
	82410	6,498		2+2	63397		19,0
	82415	9,184		2+2	58268		19,0
	81420	4,315		2+2	60906		19,0
	81425	1,300		2+2	88338		19,0
	81430	4,860		3+3	63843		19,0
	81435	6,994		3+2	64014		19,0
	81440	7,089		2+2	63364		19,0
	80775	1,800		2+2	82406		23,4
	80777	4,374		2+2	67387		25,4
	80780	4,000		2+2	49393		29,7
	80445	1,600		2+2	64877		22,4
	80450	2,600		2+2	67258		26,8
	80455	4,833		2+2	68079		26,6
	80125	5,642		2+2	47740		12,0
	79120	1,731		2+2	47109		12,0
	79118	1,010		2+2	45668		12,0
	79117	2,336		2+2	45765		12,0
	79115	2,600		2+2	39204		12,0
	79113	2,285		2+2	40044		12,0
	79110	2,338		2+2	40322		12,0
	79108	1,956		2+2	40529		12,0
	79105	3,011		2+2	41267		12,0
	79655	3,400		2+2	58221		12,0
	79660	2,292		2+2	55299		12,0
	79665	3,200		2+2	53837		12,0
	79667	0,493		2+2	17901		6,5
	78460	7,040		2+2	28504		13,4
	78465	9,200		2+2	27220		14,7
	78470	3,900		2+2	29008		12,0
	77475	3,288		2+2	30842		12,0
	77480	3,477		2+2	29452		12,0
	77485	4,600		2+2	26119		12,0
	77487	5,500		2+2	21603		12,0
	76490	8,710		2+2	24757		12,0
	76495	2,298		2+2	23368		12,0
	76497	1,377		2+2	19419		12,0
	76500	2,672		2+2	18399		12,0
	76505	1,189		2+2	23735		12,0
E314	95205	1,069		2+2	28532		23,8
	95210	0,608		2+2	30076		23,8
	95215	2,173		2+2	62203		15,7
	95220	2,892		2+2	59474		15,7
	95225	1,988		2+2	58017		15,7
	95230	2,205		2+2	62019		15,7
	98235	2,793		2+2	65851		15,7
	98240	1,494		2+2	17110		15,7
	98242	2,692		2+2	15253		15,7
	98245	5,945		3+2	23552		22,4
	98250	2,108		2+2	30630		22,4

Table No. 7 Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Norway Pays: Norvège

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E6	10137	0,150			8318		12,0
	10245	0,940			9346		16,7
	10130	9,450			9821		16,9
	10001	11,400			14652		14,8
	10210	4,000			11165		20,2
	10118	7,900			14564		14,9
	20140	2,810			17220		17,3
	20218	6,300			16040		12,0
	20005	0,010			17270		25,9
	20006	0,016			31350		12,5
	20217	3,500			14800		13,6
	20009	7,930			20770		10,1
	20008	8,550			22690		13,7
	20209	3,500			45710		11,7
	20210	1,500			36230		12,5
	20012	0,675			32030		16,2
	20026	1,650			23060		10,9
	20211	4,870			31380		13,4
	20200	4,600			27300		12,5
	20154	6,721			16620		12,9
	20022	4,120			14140		14,5
	20202	1,025			9210		13,5
	30318	5,700			33430		11,3
	30349	6,000			29540		14,4
	40001	7,380			8690		19,6
	40002	12,495			11380		12,9
	40006	14,200			7080		15,5
	50404	4,579			6870		12,8
	50102	11,750			3580		16,6
	161210	7,850			3500		19,2
	162315	6,540			6040		
	162403	0,950			17710		
	161405	2,750			34660		12,5
	162407	0,925			25530		8,5
	161433	2,900			7980		12,1
	161434	13,500			8330		11,4
	161438	19,500			8110		11,4
	170175	3,090			4670		
	170001	1,490			9510		12,0
	170190	11,900			5800		
	170003	1,415			1440		20,5
	180001	24,165			717		20,6
	180002	5,600			3179		14,1
	190243	7,130			1520		
	190101	9,545			1450		19,7
	190237	0,730			2030		18,7
	190247	6,820			2290		16,3
	190249	2,265			2700		14,7
	190102	0,350			2750		
	200001	1,922			1630		6,5
	200002	19,024			520		44,4
	200302	9,400			1090		17,4
	200004	8,026			7000		9,2
	E6NOR1				1500		
	E6NOR2				1500		
	E6NOR3				1500		
	E6NOR4				700		
	E6NOR5				700		
E8	190234	25,187			2940		10,0
	190103	20,800			5750		7,3
	190268				7446		6,8
	E8NOR1				1000		
E10	180150	7,870			1556		11,8
	E10NOR1				1500		
E12	E12NOR1				1000		
E14	E14NOR1				1100		
E16	22111	5,400			7340		
	50906	0,610			5630		10,1

Table No. 7 Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Norway Pays: Norvège

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E16	50003	10,790			5380		12.4
	60036	1,200			7520		11.8
	60260	1,891			5760		15.1
	60312	6.500			2330		
	122010	4,000			2230		14.6
	140001	6,500			1050		15.7
E18	10143	6,600			7554		15.1
	10002	5,200			7704		14.7
	20111	4.250			8030		15.0
	20112	1,150			6940		15.2
	20101	0.050			77260		7.9
	20123	0,170			78020		10.4
	20103	1,800			85130		9.8
	20027	0.600			79820		7.1
	20106	0.760			70170		12.9
	20220	0.805			49720		8.7
	30224	4,525			71970		17.8
	30225	6.650			85590		11.5
	60001	0.870			31210		12.4
	60137	11.500			32470		12.1
	60140	4.400			11730		15.9
	70009	0.058			19040		12.5
	70001	8.525			17070		14.1
	70275	1.656			11220		15.3
	70203	8.157			7710		17.2
	70204	2.843			14770		15.3
	70225	6.602			14410		15.1
	70002	13,603			15610		15.6
	70256	0.607			15750		16.6
	70257	1.834			10820		19.0
	80010	5.500			8150		15.7
	80200	2.500			7340		14.4
	80105	1.460			8430		14.2
	80001	5.000			4260		
	90003	7.416			7120		15.2
	100238	2.220			6980		14.7
	100001	2,108			25490		9.5
	100010	0.650			33830		6.8
	100003	4,220			33740		8.7
	100011	4.970			33840		7.3
	100108	1,130			4700		15.2
	100014	7,230			2750		18.0
	110007	1.800			2480		17.6
	110001	0,960			36930		7.3
E69	200204	18,500			420		26.0

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Poland

Pays: Pologne

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E28	4101001	3,000	15.0	2+2	7949	112,0	15,0
	4101003	6,000	15.0	2+2	6871	193,0	19,0
	4101005	12,000	15.0	2+2	6104	94,0	20,0
	4103021	4,000	14.7	2+2	11658	53,0	12,0
	4103019	8,000	14.4	2+2	11872	53,0	13,0
	4103017	8,000	15.0	2+2	8774	74,0	16,0
	4103073	4,000	7.2	2	7351	56,0	17,0
	4103071	1,000	8.3	2	8608	52,0	14,0
	4103069	15,000	7.3	2	6270	50,0	13,0
	4103067	7,000	7.5	2	5980	54,0	12,0
	4103065	2,000	9.0	2	13713	192,0	11,0
	4103063	8,000	7.5	2	5108	45,0	18,0
	4103061	9,000	7.5	2	5242	51,0	17,0
	4103059	2,000	7.5	2	6146	46,0	15,0
	4103057	16,000	7.5	2	3467	34,0	17,0
	1703001	3,000	7.0	2	3467	34,0	17,0
	1703003	14,000	7.0	2	3680	47,0	17,0
	1703005	17,000	7.0	2	3544	39,0	16,0
	1703006	6,000	7.0	2	3927	79,0	15,0
	1703007	5,000	7.0	2	5897	54,0	13,0
	1703009	12,000	7.0	2	6703	47,0	12,0
	1703010	3,000	7.0	2	8179	70,0	13,0
	1703011	18,000	7.0	2	4937	38,0	15,0
	3903001	11,000	7.2	2	5309	45,0	15,0
	3903003	4,000	7.0	2	7203	29,0	14,0
	3903005	12,000	7.2	2	5096	38,0	13,0
	3903007	10,000	7.2	2	5655	47,0	13,0
	3903009	15,000	7.0	2	5062	32,0	14,0
	3903011	12,000	7.0	2	4800	58,0	14,0
	3903013	18,000	7.0	2	4244	12,0	15,0
	3903014	3,000	11.4	2	10453	47,0	9,0
	3903015	6,000	7.5	2	5379	9,0	14,0
	1003056	2,000	7.5	2	5379		14,0
	1003055	16,000	7.5	2	5386	7,0	17,0
	1003053	7,000	7.0	2	7230	-1,0	18,0
	1003051	5,000	16.0	2+2	16598	55,0	20,0
	1003049	6,000	16.0	2+2	20243	56,0	8,0
	1003047	5,000	14.0	2+2	21217	48,0	11,0
	1003045	5,000	14.0	2+2	22269	57,0	9,0
	1003065	14,000	14.0	2+2	14749	102,0	18,0
	1003063	19,000	14.0	2+2	12875	137,0	15,0
	1003061	6,000	7.0	2	7254	96,0	20,0
E30	1103011	3,000	15.0	2+2	7025	22,0	20,0
	1103009	20,000	7.0	2	7131	34,0	22,0
	4903021	13,000	7.0	2	7374	19,0	19,0
	4903019	12,000	7.0	2	7438	33,0	20,0
	4903017	10,000	7.0	2	7520	16,0	21,0
	4903015	7,000	7.0	2	8932	33,0	18,0
	4903013	6,000	12.0	2	10138	107,0	22,0
	4903011	7,000	7.0	2	8569	25,0	21,0
	4903009	3,000	7.0	2	8344	34,0	23,0
	1103007	6,000	7.0	2	8344	34,0	23,0
	1103005	11,000	7.0	2	7363	24,0	23,0
	1103003	11,000	7.0	2	8335	30,0	23,0
	1103001	9,000	7.0	2	7970	1,0	22,0
	3203031	5,000	7.0	2	7970	1,0	22,0
	3203029	9,000	7.0	2	7894	5,0	255,0
	3203023	11,000	7.0	3+3	10654	8,0	21,0
	3203021	10,000	7.0	3+3	11316	7,0	21,0
	3203019	9,000	10.0	2	12043	-10,0	22,0
	3203017	8,000	23.0	2	19217	80,0	28,0
	3203015	5,000	22.4	2+2	22400	37,0	20,0
	3203601	4,000	7.0	2+2	11160	39,0	25,0
	3203603	5,000	7.0	2+2	12539	3,0	26,0
	3203605	3,000	15.0	2+2	14494	9,0	22,0
	3203607	4,000	15.0	2+2	11257	55,0	21,0
	3203013	3,000	14.0	2+2	24278	50,0	21,0
	3203011	8,000	14.0	2+2	17100	35,0	21,0
	3203009	15,000	14.0	2+2	16206	99,0	22,0
	3203007	8,000	14.0	2+2	14547	49,0	25,0

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Poland

Pays: Pologne

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E30	3203005	4.000	14.0	2+2	14116	82.0	22.0
	3201567	12.000	16.0	2+2	11759	116.0	26.0
	1601025	8.000	14.0	2+2	11759	116.0	26.0
	1601027	28.000	14.0	2+2	10397	84.0	21.0
	1613035	6.000	7.0	2	11285	16.0	23.0
	1603011	13.000	7.0	2	11469	64.0	29.0
	1603009	8.000	7.0	2	11373	51.0	25.0
	1603008	3.000	10.5	2	14143	66.0	31.0
	1603007	3.000	7.0	2	12175	44.0	31.0
	1603005	18.000	7.0	2	10603	76.0	25.0
	1603003	8.000	7.0	2	9929	59.0	24.0
	1603001	6.000	7.0	2	9473	48.0	26.0
	3103009	4.000	7.0	2	9473	48.0	26.0
	3103008	1.000	10.0	2	10900		27.0
	3103007	12.000	7.0	2	9999	53.0	28.0
	3103005	5.000	10.0	2	10461	43.0	31.0
	3103003	12.000	7.0	2	9599	55.0	24.0
	3103001	9.000	7.0	2	8960	83.0	29.0
	3803013	2.000	7.0	2	8960	83.0	29.0
	3803011	14.000	7.0	2	9411	64.0	26.0
	3803009	6.000	7.0	2	13277	66.0	24.0
	3803007	4.000	7.0	2	10964	29.0	26.0
	3803005	17.000	7.0	2	10964	29.0	26.0
	3803003	2.000	9.0	2	46252	-1.0	21.0
	3803001	16.000	10.5	2	15414	51.0	18.0
	0103015	8.000	10.0	2	15414	51.0	18.0
	0103013	2.000	10.0	2	14473	36.0	22.0
	0103011	10.000	10.0	2	15110	83.0	18.0
	0103009	7.000	14.0	2+2	18207	29.0	15.0
	0103021	3.000	14.0	2+2	26985	82.0	17.0
	0103023	12.000	7.0	2	12115	75.0	15.0
	3603001	8.000	7.0	2	12115	75.0	15.0
	3603003	4.000	11.0	2	17364	61.0	15.0
	3603005	6.000	7.0	2	9064	70.0	23.0
	3603007	13.000	7.0	2	9064	62.0	23.0
	3603009	17.000	7.0	2	9064	74.0	23.0
	3603011	8.000	7.0	2	10422	72.0	19.0
	3603012	11.000	7.0	2	4080	55.0	29.0
	3603013	8.000	7.0	2	6065	70.0	26.0
	3603015	17.000	7.0	2	6065	119.0	26.0
	0203003	9.000	7.0	2	4554	76.0	27.0
	0203005	3.000	7.0	2	3769	59.0	29.0
	0203006	8.000	7.0	2	5367		25.0
	0203022	2.000	7.0	2	5367		25.0
	0203007	9.000	7.0	2	7023	126.0	20.0
	0203008	4.000	7.0	2	4229		26.0
	0203021	3.000	7.0	2	4075	3.0	27.0
	0203011	18.000	7.0	2	4917	66.0	26.0
	0203012	3.000	7.0	2	4582	85.0	23.0
	0203013	11.000	7.0	2	4503	220.0	12.0
	0203015	3.000	7.0	2	2725	90.0	9.0
E36	1203023	5.000	15.0	2+2	5759	39.0	14.0
	2003013	12.000	15.0	2+2	5759	39.0	14.0
	4903006	10.000	9.5	2	7168		12.0
	4901005	15.000	9.5	2	4284	10.0	14.0
	4901003	13.000	9.5	2	5982	37.0	19.0
	4901001	14.000	9.5	2	5144	-8.0	16.0
	1203025	19.000	7.5	2	5651	44.0	15.0
E40	4303006	1.000	7.0	2	3980	28.0	19.0
	1203051	4.000	9.4	2	10359	47.0	6.0
	1203049	17.000	7.1	2	6550	34.0	22.0
	1203047	11.000	7.1	2	7722	88.0	18.0
	1203045	9.000	7.1	2	7884	61.0	19.0
	1203041	4.000	7.2	2	6779	50.0	19.0
	2003019	10.000	7.2	2	6779	50.0	19.0
	2001011	11.000	15.0	2+2	9500	35.0	18.0
	2001009	11.000	15.0	2+2	9448	35.0	18.0
	2001007	8.000	15.0	2+2	10636	40.0	20.0
	2001005	12.000	14.0	2+2	10199	40.0	17.0
	2001003	8.000	14.5	2+2	10867	42.0	18.0

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Poland

Pays: Pologne

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E40	2001001	11,000	14.5	2+2	9993	29,0	18,0
	4701033	3,000	15.0	2+2	9993	29,0	18,0
	4701031	12,000	15.0	2+2	10233	37,0	21,0
	4701029	16,000	14.6	2+2	14555	60,0	18,0
	4701027	12,000	7.7	2	10563	28,0	20,0
	4701025	4,000	7.5	2	10487	34,0	21,0
	4701023	8,000	7.5	2	10499	23,0	21,0
	4701022	10,000	7.5	2	10604	43,0	19,0
	4701021	6,000	7.5	2	10184	48,0	20,0
	2703023	29,000	14.0	2+2	8190	24,0	22,0
	2724157	7,000	7.0	2	12682	19,0	20,0
	2703013	3,000	10.0	2	18972	32,0	21,0
	2703011	7,000	7.0	2	12549	24,0	22,0
	1703009	11,000	7.5	2	11999	33,0	22,0
	2703007	10,000	7.0	2	10614	-4,0	25,0
	2703005	5,000	7.2	2	11448	13,0	20,0
	2703003	9,000	7.0	2	8603	32,0	26,0
	1403071	9,000	7.5	2	8177	46,0	29,0
	1403069	16,000	7.5	2	9082	-11,0	22,0
	1403683	6,000	14.0	4	12763	100,0	17,0
	1403685	12,000	9.0	2	13758	132,0	13,0
	1403725	3,000	14.0	2+2	15534	34,0	18,0
	1403065	7,000	14.0	2+2	12887	2,0	18,0
	1403063	8,000	14.0	2+2	10891	19,0	21,0
	1403061	6,000	14.0	2+2	13382	22,0	20,0
	1403059	2,000	14.0	2+2	11232	-14,0	23,0
	1403057	2,000	7.0	2	12971	19,0	18,0
	1403055	6,000	7.0	2	7910	11,0	22,0
	1803027	6,000	7.0	2	7910	11,0	22,0
	1803025	16,000	7.0	2	8806	1,0	20,0
	1803033	1,000	10.0	3	28222	59,0	15,0
	1803034	3,000	7.0	2	15908		17,0
	1803035	16,000	7.0	2	12455	48,0	20,0
	1803037	1,000	7.0	2	16478	4,0	22,0
	4303001	4,000	7.0	2	16478	4,0	22,0
	4303313	5,000	7.0	2	13263	10,0	19,0
	4303314	3,000	7.0	2	11692		20,0
	4303005	10,000	7.0	2	17010	42,0	18,0
	4303007	1,000	7.0	2	12666	16,0	18,0
	4303008	1,000	7.0	2	13849		22,0
	4303009	6,000	7.0	2	12003	22,0	21,0
	4303011	9,000	7.0	2	12238	36,0	18,0
	4303013	7,000	7.0	2	15215	42,0	24,0
	4303015	9,000	7.0	2	10008	27,0	23,0
	4303017	9,000	7.0	2	10906	66,0	19,0
	4303019	8,000	7.0	2	10836	51,0	23,0
	4303315	7,000	7.0	2	7042	64,0	23,0
	4303023	3,000	7.0	2	7239	48,0	20,0
	3503001	5,000	7.0	2	6991	40,0	22,0
	3503003	9,000	8.3	2	10531	42,0	21,0
	3503005	4,000	7.2	2	7227	15,0	20,0
	3503007	8,000	7.1	2	9186	63,0	21,0
	3503009	9,000	10.5	3	10886	55,0	16,0
	3503011	5,000	15.4	4	13179	60,0	13,0
	3503013	6,000	15.4	4	11292	41,0	12,0
	3503015	3,000	8.7	2	8569	48,0	17,0
	3503017	10,000	7.0	2	7763	66,0	15,0
	3303001	8,000	10.5	3	11670	66,0	11,0
	3303003	11,000	14.0	4	7194	56,0	15,0
	3303005	7,000	9.0	2	16089	33,0	9,0
	3303007	9,000	7.0	2	7815	70,0	14,0
	3303009	14,000	14.0	4	6290	55,0	13,0
	3303011	5,000	14.0	4	8479	50,0	12,0
	3303013	14,000	10.0	3	3775	23,0	15,0
E65	4103035	13,000	7.0	2	5376	20,0	18,0
	4103033	13,000	7.0	2	4623	39,0	15,0
	4103031	11,000	7.0	2	5852	59,0	13,0
	4103029	9,000	7.0	2	5400	46,0	11,0
	4103028	2,000	7.2	2	5377	58,0	13,0
	4103027	9,000	7.5	2	5967	52,0	11,0

Table No. 7 Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Poland Pays: Pologne

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E65	4103025	9,000	7.2	2	6506	60,0	11,0
	4103023	8,000	14.2	2+2	6373	67,0	11,0
	4103021	4,000	14.7	2+2	11658	53,0	12,0
	4103019	8,000	17.4	2+2	11872	53,0	13,0
	4103017	8,000	15.0	2+2	8774	74,0	16,0
	4103016	6,000	11.7	3	18834	96,0	23,0
	4103015	8,000	7.2	2	7767	56,0	22,0
	4103013	16,000	8.0	2	6956	42,0	24,0
	4103011	4,000	10.6	2	10358	53,0	20,0
	4103009	13,000	7.0	2	7179	32,0	23,0
	4103007	7,000	7.0	2	7552	52,0	22,0
	1103035	16,000	7.0	2	6551	41,0	27,0
	1103033	12,000	6.7	2	6335	18,0	25,0
	1103031	14,000	7.0	2	5909	-16,0	24,0
	1103029	4,000	7.0	2	10272	59,0	19,0
	1103027	11,000	9.0	2	8272	26,0	26,0
	1103025	3,000	7.6	2	10780	72,0	20,0
	1103023	8,000	9.0	2	11707	76,0	29,0
	1103021	12,000	7.4	2	5018	51,0	17,0
	1103019	3,000	7.4	2	6497	3,0	17,0
	1103017	9,000	7.8	2	4697	42,0	19,0
	4903071	2,000	7.0	2	4697	42,0	19,0
	4903069	9,000	7.0	2	3902	15,0	19,0
	4903067	3,000	7.0	2	3495	18,0	20,0
	4903065	14,000	7.0	2	6413	41,0	14,0
	4903063	5,000	7.0	2	6031	42,0	16,0
	4903061	15,000	7.0	2	8887	54,0	20,0
	4903031	11,000	7.2	2	8747	-2,0	13,0
	4903029	8,000	8.6	2	9440	11,0	16,0
	4903027	2,000	7.0	2	15685	69,0	16,0
	4913099	6,000	6.9	2	7004	6,0	19,0
	4913097	5,000	7.0	2	5289	5,0	17,0
	4913095	10,000	7.0	2	3665	0,0	23,0
	2013041	6,000	7.0	2	3665	0,0	23,0
	2013039	9,000	7.0	2	4552	-38,0	22,0
	2013037	8,000	14.0	2+2	10600	26,0	24,0
	2013035	11,000	14.5	2+2	13654	52,0	18,0
	2013034	8,000	15.5	2+2	9218		20,0
	2014067	17,000	7.3	2	8907	63,0	14,0
	2014069	11,000	10.3	2	5503	36,0	15,0
	2014073	4,000	7.2	2	4459	15,0	8,0
	2014083	11,000	5.7	2	1586	56,0	14,0
	1214057	4,000	6.0	2	1586	56,0	14,0
	1203033	14,000	7.6	2	4315	55,0	15,0
	1203035	6,000	7.0	2	5779	60,0	14,0
	1203013	8,000	6.9	2	3276	19,0	8,0
	1203015	6,000	7.1	2	4117	64,0	10,0
	1203017	9,000	6.3	2	1255	30,0	6,0
E67	0103063	15,000	14.0	2+2	20206	104,0	11,0
	3803019	1,000	14.0	2+2	20206	104,0	11,0
	3803021	13,000	14.0	2+2	14857	19,0	19,0
	3803023	5,000	14.0	2+2	16304	36,0	15,0
	3803025	7,000	14.0	2+2	16173	85,0	16,0
	3803027	14,000	14.0	2+2	15257	53,0	17,0
	3803029	7,000	14.0	2+2	14337	33,0	17,0
	3803031	3,000	14.0	2+2	10772	36,0	20,0
	3803032	4,000	14.0	2+2	11729		21,0
	3003023	10,000	14.0	2+2	12804	49,0	27,0
	3003025	13,000	14.0	2+2	10161	17,0	23,0
	3003027	9,000	14.0	2+2	10697	26,0	23,0
	3003029	7,000	14.0	2+2	16079	79,0	35,0
	3003031	8,000	14.0	2+2	12628	34,0	22,0
	3003033	6,000	14.0	2+2	14352	25,0	28,0
	3014221	7,000	7.0	2	8689	53,0	22,0
	3014223	9,000	7.0	2	6224	72,0	14,0
	3014225	16,000	7.0	2	5439	76,0	22,0
	3014227	5,000	7.0	2	4133	43,0	20,0
	3714095	8,000	7.4	2	4133	43,0	20,0
	3714097	12,000	7.0	2	3533	8,0	22,0
	3714099	11,000	10.0	2	3822	14,0	19,0

Table No. 7 Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Poland Pays: Pologne

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E67	3714101	8,000	6.0	2	7600	5.0	17.0
	3723041	3,000	7.0	2	6415	5.0	23.0
	3713043	10,000	10.0	2	6336	87.0	23,0
	1313095	4,000	7.0	2	6336	87.0	23,0
	1303003	18,000	7.0	2	8462	44.0	30.0
	1303005	10,000	7.0	2	8352	40.0	30,0
	1303009	3,000	7.0	2	7071	-9.0	29,0
	1303011	5,000	7.0	2	10229	75.0	23,0
	1303013	11,000	7.0	2	7689	41.0	20,0
	1303015	3,000	7.0	2	15229	43.0	17.0
	0133017	12,000	7.0	2	8979	80.0	27.0
	4703001	12,000	7.0	2	8979	80.0	27.0
	4703003	5,000	9.0	2	19016	9.0	17.0
	4703005	15,000	7.0	2	14459	58.0	20.0
	4703007	12,000	7.0	2	6577	43.0	14.0
	4703009	10,000	7.0	2	6953	48.0	15.0
	4703011	9,000	7.0	2	7058	48.0	13.0
	4703013	3,000	9.2	2	4844	77.0	15.0
	4503001	10,000	7.1	2	4844	77.0	15.0
	4503003	9,000	7.3	2	4868	61.0	16.0
	4503005	4,000	7.1	2	6110	78.0	17.0
	4503007	10,000	7.5	3	6501	69.0	16,0
	4503009	8,000	11.3	2	5839	78.0	16,0
	4503012	5,000	7.1	3	4448	71.0	17.0
	4503013	5,000	10.5	2	8079	33.0	11.0
	4503015	8,000	7.2	2	4915	81.0	10,0
	4503017	8,000	6.9	2	4994	36.0	12,0
	4503019	10,000	8.7	2	4026	4.0	12.0
	4503021	3,000	10.1	2	4758	106.0	7.0
E75	3003016	15,000	15.0	2+2	9447	99.0	16.0
	1003015	5,000	7.0	2	13359	37.0	15.0
	1003013	8,000	7.0	2	11871	41.0	18.0
	1003011	10,000	7.0	2	10379	40.0	18.0
	1003010	1,000	14.0	2+2	15441	53.0	16.0
	1003009	5,000	12.0	3	11983	47.0	17.0
	1003007	13,000	7.0	2	7434	37.0	20.0
	1003005	12,000	7.0	2	6347	25.0	22.0
	1003003	14,000	7.0	2	5918	36.0	23.0
	1003001	6,000	7.0	2	5831	29.0	26.0
	0503011	4,000	7.0	2	5831	29.0	26.0
	0503009	10,000	7.0	2	6262	39.0	23.0
	0503007	11,000	7.0	2	7926	51.0	25.0
	0503005	19,000	7.0	2	8606	37.0	25.0
	0503003	4,000	7.0	2	12174	46.0	20.0
	0503001	4,000	7.0	2	6226	-8.0	30.0
	4403013	3,000	7.0	2	6226	-8.0	30.0
	4403011	4,000	7.0	2	9378	64.0	18.0
	4403009	13,000	7.0	2	7080	27.0	20.0
	4403007	9,000	7.0	2	8577	27.0	26.0
	4403005	7,000	7.0	2	11186	69.0	27.0
	4403003	3,000	7.0	2	9506	32.0	21.0
	4403001	6,000	7.0	2	9204	-6.0	23.0
	4603013	7,000	7.0	2	9204	-6.0	23.0
	4603011	14,000	7.0	2	8648	35.0	19.0
	4603009	9,000	7.0	2	8683	50.0	25.0
	4603005	12,000	7.0	2	9628	37.0	29.0
	4603003	14,000	7.0	2	7730	44.0	21.0
	4603001	7,000	7.0	2	6626	8.0	23.0
	3103021	10,000	7.0	2	6665	24.0	30.0
	3103020	2,000	8.5	2	10577		28.0
	3103019	20,000	7.0	2	7997	47.0	31.0
	3103017	3,000	9.0	2	13468	16.0	32.0
	3103015	2,000	7.0	2	9088	34.0	25.0
	2403019	6,000	7.0	2	9088	34.0	25.0
	2403017	5,000	7.0	2	10331	58.0	24.0
	2403015	11,000	7.0	2	11512	20.0	18.0
	2403014	5,000	8.7	2	49955	16.0	17.0
	2403013	8,000	14.0	2+2	18215	96.0	15.0
	3003013	5,000	14.0	2+2	22444	140.0	15.0
	3003014	7,000	14.0	2+2	22444	140.0	15.0

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Poland

Pays: Pologne

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E75	3003015	3,000	14.0	2+2	7471	70,0	14,0
	3003001	3,000	14.0	2+2	11502	-19,0	27,0
	3003003	27.000	15.0	2+2	17242	64,0	24,0
	3003005	16,000	15.0	2+2	16431	50,0	23,0
	3003007	8,000	15.0	2+2	16615	42,0	24,0
	0803001	18,000	15.0	2+2	17332	38,0	29,0
	0803002	16,000	22.0	3+3	28466	30,0	21,0
	0803003	6,000	14.0	2+2	23304	101,0	24,0
	0803005	13,000	14.0	2+2	20256	53,0	23,0
	0803007	8,000	15.0	2+2	17516	49,0	26,0
	1403001	8,000	14.0	2+2	17516	49,0	26,0
	1403003	5,000	14.0	2+2	22166	56,0	27,0
	1403005	8,000	14.0	2+2	16168	29,0	23,0
	1403007	9,000	14.0	2+2	15543	24,0	20,0
	1403679	7,000	21.0	3+3	35631	133,0	12,0
	1403678	2,000	21.0	3+3	29383		17,0
	1413121	10,000	14.6	2+2	21789	100,0	11,0
	1413703	5,000	14.0	2+2	20889	128,0	17,0
	1413705	11,000	14.6	2+2	14619	80,0	14,0
	1413125	7,000	14.4	2+2	19209	99,0	16,0
	1413127	3,000	14.6	2+2	20193	70,0	15,0
	1413129	6,000	14.6	2+2	22956	79,0	18,0
	1413131	6,000	14.6	2+2	17366	54,0	13,0
	0403344	2,000	14.0	2+2	17366	54,0	13,0
	0403345	12,000	14.0	2+2	8297	82,0	12,0
	0403023	4,000	7.0	2	16631	174,0	9,0
	0403025	3,000	7.0	2	8988	82,0	9,0
	0403027	3,000	7.0	2	8022	31,0	10,0
	0403029	6,000	7.0	2	10501	104,0	8,0
	0402031	3,000	7.0	2	4751		10,0
	0402033	2,000	11.0	3	5803		9,0
E77	1003023	6,000	7.5	2	9533	49,0	17,0
	1003021	13,000	7.5	2	7575	49,0	17,0
	0903025	12,000	7.4	2	8537	72,0	16,0
	0903023	1,000	7.2	2	7736	59,0	16,0
	0903022	10,000	7.2	2	8818	56,0	15,0
	0903024	7,000	7.0	2	8937		17,0
	0903021	3,000	7.0	2	7088	70,0	15,0
	0903020	5,000	7.0	2	6730	51,0	19,0
	0903019	13,000	7.0	2	7979	47,0	17,0
	0903017	6,000	7.0	2	7112	35,0	19,0
	0903015	9,000	7.0	2	5666	37,0	19,0
	0903013	1,000	7.0	2	7345	79,0	21,0
	2603027	6,000	7.2	2	7345	79,0	21,0
	2603025	18,000	7.2	2	5585	58,0	21,0
	2603023	8,000	7.2	2	7169	67,0	18,0
	2603021	7,000	7.3	2	6263	63,0	21,0
	2603017	8,000	7.3	2	5390	43,0	23,0
	2603015	6,000	7.3	2	5168	40,0	19,0
	2603013	13,000	7.0	2	4620	45,0	20,0
	2603011	6,000	7.0	2	8416	53,0	19,0
	2603009	5,000	7.0	2	7942	59,0	18,0
	2603007	10,000	7.0	2	7850	36,0	18,0
	2603005	8,000	7.0	2	8255	63,0	17,0
	2603003	5,000	7.0	2	7799	40,0	23,0
	2603001	12,000	7.0	2	7417	42,0	18,0
	0703013	11,000	7.0	2	7475	53,0	19,0
	0703011	6,000	7.0	2	6833	68,0	20,0
	0703009	3,000	7.0	2	9720	43,0	21,0
	7073007	29,000	7.0	2	7964	74,0	25,0
	0703005	22,000	7.5	2	7522	40,0	12,0
	0703003	4,000	7.5	2	12625	129,0	31,0
	0703001	21,000	15.0	4	13888	2,0	27,0
	0103049	1,000	14.0	2+2	13888	2,0	27,0
	0103046	3,000	14.0	2+2	13888	12,0	27,0
	0103044	6,000	14.0	2+2	20153	68,0	21,0
	0103043	7,000	14.0	2+2	18944	81,0	14,0
	0103041	7,000	14.0	2+2	18944	58,0	14,0
	0103040	4,000	14.0	2+2	20623		16,0
	0103038	1,000	14.0	2+2	29297		15,0

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country Poland

Pays. Pologne

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E77	0103001	2,000	14.0	2+2	42900	50,0	13,0
	0103002	2,000	18.0	2+2	35667		14,0
	0103003	18,000	14.0	2+2	14404	26,0	19,0
	0103005	5,000	14.0	2+2	16670	61,0	15,0
	3403001	4,000	14.0	2+2	16670	61,0	15,0
	3403003	5,000	14.0	2+2	11266	30,0	14,0
	3403004	2,000	14.0	2+2	11071	39,0	16,0
	3403005	2,000	7.0	2	15290	63,0	15,0
	3403007	11,000	7.0	2	11952	32,0	22,0
	3403009	7,000	7.0	2	12241	44,0	16,0
	3403011	2,000	14.0	2	14732	67,0	17,0
	3403013	2,000	11.0	2	16135	88,0	17,0
	3403015	19,000	7.3	2	12609	61,0	18,0
	3403017	6,000	7.3	2	13790	61,0	17,0
	3403019	3,000	7.0	2	10304	51,0	18,0
	3403021	17,000	7.0	2	8408	42,0	19,0
	3403023	4,000	7.0	2	6727	-14,0	15,0
	3403025	9,000	7.0	2	9151	50,0	20,0
	1503002	5,000	8.6	2	14199	32,0	17,0
	1503001	5,000	7.0	2	10727	50,0	17,0
	1503003	13,000	7.0	2	10536	54,0	18,0
	1503005	4,000	10.0	3	9666	59,0	18,0
	1503004	8,000	7.0	2	3702	74,0	25,0
	1503006	15,000	10.0	3	3799	60,0	25,0
	1503009	9,000	10.0	3	8483	34,0	21,0
	1503011	13,000	7.0	2	9039	47,0	18,0
	1503013	3,000	7.0	2	8516	76,0	19,0
	1503015	14,000	7.0	2	6323	53,0	16,0
	1503017	10,000	7.6	2	5617	47,0	20,0
	1503019	13,000	11.1	3	6456	52,0	16,0
	1503021	2,000	7.6	2	6654	60,0	22,0
	1503023	7,000	7.6	2	6206	52,0	16,0
	1803001	8,000	7.0	2	6206	52,0	16,0
	1803003	4,000	7.0	2	7424	60,0	16,0
	1803005	15,000	7.0	2	9094	56,0	13,0
	1803007	9,000	14.0	2+2	19192	54,0	12,0
	1803043	10,000	14.0	2+2	13086	59,0	12,0
	1803045	2,000	14.0	2+2	13705	45,0	14,0
	1803046	2,000	14.0	2+2	11436		12,0
	1803047	11,000	7.0	2	11436	48,0	12,0
	1803049	1,000	7.0	2	9989	45,0	14,0
	2503001	1,000	7.0	2	9989	45,0	14,0
	2503003	13,000	11.2	2	6249	-9,0	13,0
	2503005	5,000	10.7	2	8314	19,0	14,0
	2503007	6,000	6.0	2	2798	46,0	13,0
	2503009	20,000	7.8	2	2746	61,0	17,0
	2503011	9,000	9.0	2	5866	183,0	9,0
E261	0503041	9,000	7.0	2	8828	38,0	21,0
	0503039	14,000	7.0	2	6589	79,0	21,0
	0503037	11,000	7.0	2	8073	20,0	20,0
	0503035	2,000	7.0	2	10151	63,0	15,0
	5053033	4,000	7.0	2	11242	49,0	14,0
	0503031	15,000	7.0	2	6613	-5,0	17,0
	0503029	2,000	7.0	2	8204	35,0	16,0
	0503027	6,000	6.0	2	3994	2,0	18,0
	0503025	12,000	6.0	2	4856	30,0	16,0
	0503023	5,000	7.0	2	6695	32,0	15,0
	0503021	9,000	6.0	2	3880	39,0	25,0
	0503019	4,000	7.0	2	4229	34,0	19,0
	0503017	7,000	7.0	2	3668	28,0	23,0
	3203057	13,000	7.0	2	4826	18,0	19,0
	3203056	4,000	16.0	2+2	11700	26,0	14,0
	3203055	7,000	7.0	2	8171	34,0	14,0
	3203053	13,000	7.0	2	7348	49,0	17,0
	3203051	15,000	7.0	2	8578	36,0	14,0
	3203049	5,000	7.0	2	11890	69,0	11,0
	3203043	2,000	7.0	2	121242	31,0	16,0
	3203041	12,000	7.0	2	12445	101,0	15,0
	3203039	11,000	7.0	2	6130	18,0	16,0
	3203037	5,000	9.0	2	8072	69,0	20,0

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Poland

Pays: Pologne

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E261	2103021	2,000	7.0	2	7783	63,0	16,0
	2103019	4,000	7.0	2	8428	26,0	17,0
	2103017	13,000	7.0	2	8562	38,0	18,0
	2103015	10,000	7.0	2	7762	65,0	16,0
	2103013	5,000	7.0	2	8287	43,0	13,0
	2103011	7,000	14.0	4	7541	35,0	17,0
	2103009	6,000	8.0	2	4683	25,0	13,0
	2103007	6,000	7.0	2	5027	47,0	16,0
	2103005	12,000	7.0	2	5322	56,0	14,0
	2103003	1,000	9.0	2	9509	64,0	20,0
	2103001	2,000	7.0	2	4637	33,0	18,0
	4703059	13,000	7.0	2	4637	33,0	18,0
	4703057	12,000	7.0	2	4803	58,0	19,0
	4703055	9,000	7.0	2	5689	45,0	15,0
	4703053	5,000	9.2	2	12118	40,0	13,0
	4703051	12,000	7.0	2	8773	49,0	15,0
E371	3413069	6,000	9.0	2	7278	26,0	18,0
	3413071	17,000	7.3	2	4761	66,0	18,0
	3413073	5,000	7.0	2	5410	43,0	26,0
	3413075	4,000	7.0	2	4558	65,0	21,0
	1513029	4,000	7.0	2	4558	65,0	21,0
	1513031	8,000	7.0	2	3359	11,0	28,0
	1513033	9,000	7.0	2	6149	26,0	17,0
	1513035	4,000	7.0	2	5888	44,0	17,0
	4213025	7,000	7.0	2	4732	16,0	21,0
	4213027	4,000	8.0	2	8484	28,0	25,0
	4213029	10,000	7.0	2	5312	28,0	24,0
	4214133	10,000	7.0	2	6887	250,0	29,0
	4214134	13,000	7.0	2	3042	63,0	25,0
	4213123	8,000	7.0	2	5191	38,0	24,0
	4213041	0,000	6.0	2	5191		24,0
	4213042	7,000	6.0	2	2355	37,0	24,0
	4213043	5,000	6.0	2	4226	26,0	21,0
	4213044	7,000	9.0	2	5401	28,0	17,0
	4213045	8,000	9.0	2	4480	27,0	27,0
	3513035	5,000	7.0	2	3241	28,0	20,0
	3513037	6,000	6.4	2	4515	29,0	20,0
	3513039	5,000	6.6	2	5822	20,0	17,0
	3513041	15,000	6.8	2	5146	14,0	18,0
	3513043	8,000	7.3	2	8099	14,0	20,0
	3513061	13,000	8.4	2	9903	25,0	15,0
	3513063	17,000	6.4	2	4240	53,0	17,0
	3513065	5,000	6.5	2	3397	52,0	16,0
	1914120	3,000	6.0	2	4587	6,0	13,0
	1914121	10,000	6.0	2	1245	-54,0	17,0
	1914123	10,000	6.0	2	3031	144,0	15,0
	1914125	12,000	7.0	2	2815	68,0	13,0
	1914127	10,000	7.0	2	2032	-9,0	19,0
	1914129	7,000	9.0	2	1056	16,0	15,0
E462	0403345	12,000	14.0	242	8297	82,0	12,0
	0403023	4,000	7.0	2	16631	174,0	9,0
	0403025	3,000	7.0	2	8988	82,0	9,0
	0403027	3,000	7.0	2	8022	31,0	10,0
	0403029	6,000	7.0	2	10501	104,0	8,0
	0402031	3,000	7.0	2	4751		10,0
	0402033	2,000	11.0	3	5803		9,0
	0403019	3,000	6.1	2	10010	55,0	9,0
	0403017	6,000	7.0	2	8577	24,0	9,0
	0403016	2,000	7.0	2	8978		13,0
	0403015	6,000	8.0	2	9334	20,0	15,0
	0403013	4,000	7.3	2	6161	15,0	14,0
	0403011	4,000	6.3	2	10171	6,0	10,0
	0403009	9,000	6.2	2	8585	22,0	13,0
	0403007	3,000	10.1	2	13351	29,0	13,0
	0403005	12,000	7.0	2	7016	21,0	12,0
	0403003	6,000	7.5	2	7098	59,0	12,0
	0403001	3,000	7.0	2	6246	45,0	12,0
	1803013	7,000	7.0	2	6246	45,0	12,0

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Portugal

Pays: Portugal

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E01	P1	1,600	9.0	2	7779	26.0	10.0
	P2	13,100	7.0	2	10400	51.0	8,0
	P3	13,200	7.0	2	11713	35.0	11.0
	P4	23,300	7.0	2	20303	49.0	9,0
	P5	5,600	7.0	2	12108	-36.0	16.0
	P6	16,400	7.0	2	16365	70.0	15.0
	P7	15,600	7.0	2	20344	24.0	12.0
	P9	20,400	14.0	2+2	31084	32.0	9.0
	P10	4,500	7.0	2	24986	-38.0	12.0
	P10A	10,900	14.0	2+2	54040	75.0	8.0
	P11	8,600	21.0	3+3	117731	40.0	4,0
	P12	6.200	15.0	2+2	49762	27.0	17,0
	P13	17,100	15.0	2+2	31737	14.0	25,0
	P14	16,800	15.0	2+2	24733	26.0	18,0
	P15	10,400	15.0	2+2	26109	24.0	23,0
	P16	14,900	15.0	2+2	17075	10.0	21,0
	P18	23,600	15.0	2+2	18153	20.0	29,0
	P20	11,700	16.0	2+2	18271	33.0	17,0
	P20A	9,800	16.0	2+2	18185	35.0	18,0
	P21	5,000	16.0	2+2	19840	79.0	18.0
	P22	27,800	15.0	2+2	16561	-23.0	11.0
	P23	24,000	15.0	2+2	16736	-19.0	8,0
	P26	15.200	15.0	2+2	17418	-27.0	8,0
	P27	20,300	15.0	2+2	17314	5.0	8,0
	P28	28.200	15.0	2+2	21390	16.0	11.0
	P30	19,300	15.0	2+2	22383	32.0	7.0
	P31	15.600	15.0	2+2	32889	87.0	14.0
	P32	7,500	21.0	3+3	42932	84.0	17.0
	P33	9,000	21.0	3+3	58310	82.0	21.0
	P34	14.600	21.0	3+3	64002	42.0	16.0
	P35	7,300	21.0	3+3	126410	19.0	4.0
	P36	9,000	21.0	3+3	62221	33.0	9.0
	P37	8.900	15.0	2+2	35835	52.0	7.0
	P38	11.100	15.0	2+2	29111	57.0	7.0
	P39	2.000	15.0	2+2	25910	46.0	7.0
	P40	17,300	15.0	2+2	11600	-7.0	7.0
	P41	27,400	7.0	2	15944	33.0	14.0
	P41A	6.000	7.0	2	11608	-3.0	18.0
	P42	16,000	7.0	2	14743	30.0	10.0
	P43	19,800	7.0	2	11325	40.0	16.0
	P44	21,000	7.0	2	8313	14.0	16.0
	P44A	2.200	7.0	2	6755	-2.0	16.0
	P45	37,400	7.0	2	6421	11.0	16.0
	P46	18.600	7.0	2	9528	28.0	9.0
	P47	33.100	7.0	2	8588	2.0	15.0
	P48	14.000	7.0	2	9618	44.0	12.0
	P49	13.000	15.0	2 +2	12983	-12.0	8.0
	P50	8,600	15.0	2 +2	13116	-48.0	10.0
	P51	5,300	15.0	2 +2	12185	-65.0	6.0
	P52	7,100	15.0	2 +2	6545	-65.0	10.0
	P53	22.600	15.0	2 +2	5743	-52.0	13.0
	P54	19.800	15.0	2 +2	4282	-53.0	8.0
	P55	5.900	15.0	2 +2	4141	-54.0	7.0
	P55A	2.500	15.0	2 +2	5484	-39.0	4.0
E80	P34	14,600	21.0	3+3	64002	42.0	16.0
	P33	9.000	21.0	3+3	58310	82.0	21.0
	P32	7.500	21.0	3+3	42932	63.0	17.0
	P31	15.600	15.0	2+2	32889	87.0	14.0
	P30	19,300	15.0	2+2	22383	32.0	7.0
	P28	28.200	15.0	2+2	21390	16.0	11.0
	P27	20,300	15.0	2+2	17314	5.0	8.0
	P26	15,200	15.0	2+2	17418	-27.0	8.0
	P23	24,000	15.0	2+2	16736	-19.0	8.0
	P22	27,800	15.0	2+2	16561	-23.0	11.0
	P21	5,000	16.0	2+2	19840	79.0	18.0
	P20A	9,800	16.0	2+2	18185	35.0	18.0
	P20	11,700	16.0	2+2	18271	33.0	17.0
	P18	23,600	15.0	2+2	18153	20.0	29.0

Table No. 7 Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Portugal Pays: Portugal

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E80	P16	14.900	15.0	2+2	17075	10,0	21,0
	P57	4.200	7.0	2	18629	97,0	20,0
	P58	19.000	7.0	2	9628	48,0	22,0
	P60	26.200	7.0	2	8403	11,0	12,0
	P61	19.000	7.0	2	7378	42,0	25,0
	P63	10.900	7.0	2	12588	57,0	18,0
	P64	3.800	7.0	2	8187	15,0	20,0
	P65	16.400	7.0	2	10149	27,0	27,0
	P66	16.400	7.0	2	9348	87,0	28,0
	P67	5.000	7.0	2	9244	50,0	24,0
	P69	15.300	7.0	2	8679	39,0	23,0
	P69A	24.100	7.0	2	6625	76,0	26,0
	P72	12.200	7.0	2	6511	73,0	22,0
	P72A	2.200	7.0	2	6483	73,0	22,0
E82	P73A	3.000	14.0	2+2	46342	0.0	5.0
	P73B	4.300	14.0	2+2	27849	99,0	5,0
	P73C	5.000	14.0	2+2	25497	82,0	8,0
	P74A	6.400	14.0	2+2	22039	97,0	8,0
	P74B	5.800	14.0	2+2	19929	79,0	7,0
	P74C	2.600	14.0	2+2	15733	41,0	7,0
	P74D	2.200	14.0	2+2	14589	31,0	7,0
	P75A	7.700	14.0	2+2	12622	64,0	7,0
	P75B	14.300	14.0	2+2	8862	15,0	7,0
	P78	17.000	7.0	2	8795	161,0	10,0
	P79	16.700	10.0	2	7445	63,0	6,0
	P79A	4.000	10.0	2	9048	0,0	8,0
	P80	23.200	7.0	2	5226	40,0	11,0
	P81	6.800	7.0	2	6831	167,0	11,0
	P83	24.500	7.0	2	4215	56,0	10,0
	P84	16.000	7.0	2	4256	73,0	10,0
	P84A	11.000	7.0	2	4995	103,0	12,0
	P85	13.300	7.0	2	3742	34,0	10,0
	P86	25.100	7.0	2	3718	86,0	6,0
	P87	22.000	5.0	2	2420	46,0	6,0
	P88	8.100	6.0	2	612	23,0	6,0
E90	P35	7.300	21.0	3+3	126410	19,0	4,0
	P36	9.000	21.0	3+3	62221	33,0	9,0
	P37	8.900	15.0	2+2	35835	52,0	7,0
	P38	11.100	15.0	2+2	29111	57,0	7,0
	P39	2.000	15.0	2+2	25910	46,0	7,0
	P40	17.300	15.0	2+2	11600	-7,0	7,0
	P89	19.500	14.0	2+2	4468	-37,0	7,0
	P90	19.200	14.0	2+2	4060	-62,0	7,0
	P92	5.000	14.0	2+2	3238	-56,0	7,0
	P93	28.000	7.0	2	11030	92,0	9,0
	P94	17.000	7.4	2	2957	31,0	9,0
	P95	21.000	6.0	2	3006	79,0	8,0
	P96	3.000	7.0	2	8283	21,0	19,0
	P97	14.000	7.0	2	10295	65,0	29,0
	P98	28.100	7.0	2	6757	53,0	26,0
	P99	13.400	12.9	2	5803	-10,0	14,0
E801	P106	3.000	10.0	2	11991	0,0	13,0
	P105A	18.000	10.0	2	11991	0,0	13,0
	P105	10.100	10.0	2	12006	0,0	13,0
	P104	14.700	7.0	2	10484	116,0	15,0
	P103	12.600	7.0	2	9631	62,0	10,0
	P102	34.300	7.0	2	7631	24,0	7,0
	P139	27.100	5.5	2	5999	4,0	12,0
	P138	36.400	6.0	2	3346	-21,0	5,0
	P137	13.100	5.5	2	3431	36,0	19,0
	P136	23.300	6.5	2	2685	9,0	16,0
	P135	27.200	6.5	2	7558	82,0	9,0
	P134	17.900	6.5	2	4867	18,0	6,0
	P133	18.900	7.0	2	5210	-9,0	9,0
	P132	10.400	6.0	2	3553	-8,0	4,0
E802	P86	25.100	7.0	2	3718	86,0	6,0
	P85	13.300	7.0	2	3742	34,0	10,0
	P107	5.900	6.0	2	4162	82,0	9,0

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Portugal

Pays: Portugal

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E802	P108	14,800	6.0	2	4551	130,0	15,0
	P109	27,300	6.0	2	1623	77,0	13,0
	P110	7,000	6.0	2	2140	54,0	16,0
	P111	10,300	7.6	2	1977	64,0	17,0
	P112	22,000	6.0	2	3772	211,0	23,0
	P112A	31,000	5.6	2	1955	32,0	18,0
	P113	19,000	6.2	2	5568	71,0	12,0
	P69	15,300	7.0	2	8679	39,0	23,0
	P114	28,100	6.2	2	5332	44,0	13,0
	P115	9,200	5.2	2	5690	46,0	9,0
	P116	14,000	7.0	2	7782	31,0	9,0
	P116A	9,500	7.0	2	3950	-23,0	4,0
	P116B	25,200	6.0	2	4911	-4,0	10,0
	P117	14,000	15.0	2+2	7212	41,0	9,0
	P118	33,200	7.0	2	7598	43,0	9,0
	P118A	18,000	7.0	2	3832	-28,0	16,0
	P120	10,200	7.4	2	3176	78,0	17,0
	P121	15,000	6.6	2	2604	61,0	14,0
	P122	24,900	7.0	2	3411	69,0	9,0
	P124	29,000	7.0	2	2594	89,0	6,0
	P125	24,300	7.0	2	2244	45,0	11,0
	P96	3,000	7.0	2	8283	21,0	19,0
	P95	21,000	6.0	2	3006	79,0	8,0
	P94	17,000	7.4	2	2957	31,0	9,0
	P126	16,000	7.0	2	5830	43,0	6,0
	P127	24,000	7.0	2	3611	113,0	14,0
	P127A	13,800	7.0	2	2877	70,0	15,0
	P128	24,300	7.0	2	6901	76,0	10,0
	P129	12,200	7.0	2	7019	146,0	15,0
	P130	33,100	7.0	2	2883	39,0	8,0
	P131	11,600	6.0	2	2430	40,0	10,0
E805	P140	4,800	14.0	2+2	8185	64,0	5,0
	P141	7,500	14.0	2+2	5981	20,0	5,0
	P142	6,000	7.0	2	5981	20,0	5,0
	P143	3,000	6.5	2	11334	127,0	7,0
	P144	9,700	7.0	2	14495	53,0	9,0
	P145	17,000	6.5	2	6821	13,0	10,0
	P146	23,100	6.0	2	2733	31,0	16,0
	P147	25,800	6.5	2	1928	-10,0	13,0
	P134	17,900	6.5	2	4867	18,0	6,0
	P133	18,900	7.0	2	5210	-9,0	9,0
	P148	8,000	15.0	2+2	12648	76,0	11,0
	P149	4,000	15.0	2+2	9681	23,0	7,0
	P150	4,000	15.0	2+2	9758	24,0	11,0
	P151	10,100	15.0	2+2	7728	86,0	14,0
	P152	9,200	15.0	2+2	8385	65,0	15,0
	P153	45,200	6.0	2	5365	22,0	13,0
	P120	10,200	7.4	2	3176	78,0	17,0
	P118A	18,000	7.0	2	3832	-28,0	16,0
	P118	33,200	7.0	2	7598	43,0	9,0
	P117	14,000	15.0	2+2	7212	41,0	9,0
	P116B	25,200	6.0	2	4911	-4,0	10,0
	P116A	9,500	7.0	2	3950	-23,0	4,0
	P116	14,000	7.0	2	7782	31,0	9,0
	P115	9,200	5.2	2	5690	46,0	9,0
	P114	28,100	6.2	2	5332	44,0	13,0

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Romania

Pays: Roumanie

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E60	RO1	9,300	14.0	4	5582	-22.0	27.0
	RO2	17,000	7.0	2	10771	58.0	15.0
	RO3	16,000	7.0	2	6704	80.0	16.0
	RO4	26,600	7.0	2	4342	74.0	24.0
	RO5	15,000	7.0	2	4156	58.0	21.0
	RO6	22,000	7.0	2	4705	79.0	23.0
	RO7	13,000	7.0	2	5636	71.0	18.0
	RO8	21,100	7.0	2	5242	75.0	19.0
	RO9	11,400	7.0	2	12250	140.0	25.0
	RO10	23,300	14.0	4	14663	107.0	19.0
	RO11	7,000	7.0	2	10430	131.0	23.0
	RO12	9,000	7.0	2	5818	78.0	22.0
	RO13	25,800	7.0	2	6538	59.0	16.0
	RO14	16,800	7.0	2	5587	65.0	29.0
	RO15	6,400	7.0	2	6447	5.0	13.0
	RO16	19,700	7.0	2	5341	61.0	18.0
	RO17	28,500	7.0	2	3469	56.0	19.0
	RO18	6,700	7.0	2	5457	76.0	19.0
	RO19	24,200	7.0	2	3538	83.0	30.0
	RO20	16,800	7.0	2	3283	82.0	26.0
	RO21	11,600	7.0	2	4383	71.0	25.0
	RO22	23,900	7.0	2	4705	69.0	34.0
	RO23	18,700	7.0	2	5150	47.0	22.0
	RO24	9,000	7.0	2	8401	100.0	15.0
	RO25	22,700	7.0	2	8424	33.0	27.0
	RO26	17,600	7.0	2	13481	32.0	14.0
	RO27	3,800	7.0	2	2390		55.0
	RO28	27,400	7.0	2	10208	13.0	27.0
	RO29	14,000	10.5	3	14983	32.0	20.0
	RO30	14,300	7.0	2	14529	35.0	15.0
	RO31	13,700	7.0	2	10098	53.0	13.0
	RO32	21,200	14.0	4	16005	55.0	5.0
	RO33	8,000	14.0	4	16924	33.0	6.0
	RO34	11,000	14.0	4	17993	18.0	11.0
	RO35	4,000	14.0	4	24631	40.0	11.0
	RO36	10,500	14.0	4	15163	48.0	11.0
	RO37	25,700	7.0	2	11233	46.0	13.0
	RO38	11,000	7.0	2	11294	30.0	20.0
	RO39	7,000	7.0	2	15386	47.0	13.0
	RO40	26,300	7.0	2	5906	24.0	17.0
	RO41	16,700	7.0	2	5666	28.0	13.0
	RO42	12,700	7.0	2	6044	28.0	14.0
	RO43	26,300	7.0	2	5078	11.0	18.0
	RO44	11,800	7.0	2	5163	20.0	15.0
	RO45	23,300	7.0	2	3688	45.0	13.0
	RO46	36,000	7.0	2	3719	-30.0	14.0
	RO47	23,300	7.0	2	5659	3.0	16.0
	RO48	13,000	14.0	4	11153	7.0	22.0
	RO49	9,000	14.0	4	17249	56.0	14.0
E68	RO50	25,100	7.0	2	2906	0.0	20.0
	RO51	21,100	7.0	2	5604	13.0	18.0
	RO52	13,400	7.0	2	8426	67.0	17.0
	RO53	14,300	7.0	2	4849	33.0	32.0
	RO54	28,700	7.0	2	3509	42.0	37.0
	RO55	26,500	7.0	2	2141	16.0	34.0
	RO56	18,000	7.0	2	2142	6.0	37.0
	RO57	26,900	7.0	2	1995	11.0	32.0
	RO58	17,800	7.0	2	4347	14.0	24.0
	RO59	1,300	14.0	4	11457	49.0	18.0
	RO60	1,600	7.0	4	17477	39.0	20.0
	RO61	7,100	7.0	2	10528	23.0	19.0
	RO62	19,800	7.0	2	7084	14.0	20.0
	RO63	5,700	7.0	2	6262	18.0	23.0
	RO64	24,000	14.0	2	8193	55.0	24.0
	RO65	29,300	14.0	2	5124	4.0	21.0
	RO66	8,400	7.0	2	4398	25.0	20.0
	RO67	22,500	7.0	2	6130	48.0	29.0
	RO68	12,600	7.0	2	4907	20.0	16.0

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP

DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Romania

Pays: Roumanie

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E68	RO69	25,800	7.0	2	4529	24.0	33.0
	RO70	11,200	14.0	2	5134	5.0	20.0
	RO71	10,900	14.0	4	8961	32.0	24.0
E70	RO72	3,400	7.0	2	1457	-9.0	7.0
	RO73	16,500	7.0	2	3182	33.0	9.0
	RO74	7,400	7.0	2	4589	58.0	9.0
	RO75	21,900	7.0	2	5794	60.0	13.0
	RO76	7,900	7.0	4	8307	71.0	10.0
	RO77	2,700	7.0	4	11143	53.0	14.0
	RO78	17,300	7.0	2	10288	68.0	17.0
	RO79	28,000	7.0	2	6368	37.0	21.0
	RO80	4,200	7.0	2	7219	15.0	18.0
	RO81	17,800	7.0	2	4071	62.0	21.0
	RO82	24,800	7.0	2	3768	65.0	21.0
	RO83	20,000	7.0	2	4452	35.0	21.0
	RO84	38,000	7.0	2	3458	47.0	22.0
	RO85	16,100	7.0	2	4457	46.0	24.0
	RO86	16,600	7.0	2	5221	32.0	21.0
	RO87	22,400	7.0	2	5034	4.0	21.0
	RO88	2,700	7.0	2	10166	20.0	16.0
	RO89	28,200	7.0	2	5696	25.0	20.0
	RO90	13,400	7.0	2	3165	29.0	31.0
	RO91	25,400	7.0	2	3541	36.0	29.0
	RO92	26,700	7.0	2	6161	7.0	22.0
	RO93	5,300	14.0	4	9774	20.0	24.0
	RO94	3,900	14.0	4	11516	8.0	15.0
	RO95	17,200	7.0	2	7382	46.0	28.0
	RO96	5,400	7.0	2	9598	54.0	20.0
	RO97	12,000	7.0	2	6434	30.0	17.0
	RO98	6,600	7.0	2	5434	14.0	17.0
	RO99	16,800	7.0	2	6194	18.0	15.0
	RO100	19,300	7.0	2	5825	27.0	15.0
	RO101	17,200	7.0	2	8332	39.0	20.0
	RO102	10,200	7.0	2	11474	34.0	16.0
	RO103	7,500	14.0	4	4394	70.0	24.0
	RO104	14,000	14.0	2+2	12500	54.0	16.0
	RO105	24,000	14.0	2+2	11650	65.0	17.0
	RO106	36,300	14.0	2+2	13827	72.0	19.0
	RO107	25,100	14.0	2+2	20506	40.0	20.0
	RO108	12,900	14.0	4	13168		35.0
	RO109	14,300	7.0	2	9038		34.0
	RO110	16,200	7.0	2	7546		34.0
	RO111	9,800	7.0	2	7339		34.0
	RO112	4,100	14.0	4	2380		35.0
E79	RO113	3,800	14.0	4	11476	51.0	13.0
	RO114	17,100	7.0	2	5519	61.0	13.0
	RO115	19,200	7.0	2	5861	176.0	25.0
	RO116	18,800	7.0	2	6634	150.0	26.0
	RO117	19,300	7.0	2	4129	80.0	12.0
	RO118	19,700	7.0	2	781	-11.0	22.0
	RO119	13,700	7.0	2	1024	-21.0	22.0
	RO120	19,900	7.0	2	1547	6.0	20.0
	RO121	18,100	7.0	2	2949	7.0	16.0
	RO122	26,600	7.0	2	2335	-41.0	16.0
	RO123	4,700	7.0	2	3621	31.0	17.0
	RO124	30,600	7.0	2	3769	22.0	16.0
	RO125	44,000	7.0	2	3278	-26.0	26.0
	RO126	47,200	7.0	2	2616	-43.0	22.0
	RO127	35,000	7.0	2	2031	-16.0	32.0
	RO128	21,200	7.0	2	2308	13.0	21.0
	RO129	16,000	7.0	2	3603	-40.0	43.0
	RO130	4,900	7.0	2	2441	78.0	11.0
	RO131	65,700	7.0	2	2018	17.0	9.0
	RO132	15,000	7.0	2	2195	29.0	20.0
	RO133	0,500	7.0	2	381		43.0
E81	RO134	16,500	7.0	2	2236	86.0	22.0
	RO135	15,000	7.0	2	6010	68.0	16.0
	RO136	48,000	7.0	2	2018	-18.0	17.0

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Romania

Pays: Roumanie

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E81	RO137	33,200	7.0	2	2070	72.0	11.0
	RO138	32,400	7.0	2	2374	67.0	14.0
	RO139	28,400	7.0	2	2897	44.0	11.0
	RO140	15,100	7.0	2	6033	92.0	9.0
	RO141	17,300	7.0	2	5138	57.0	20.0
	RO142	16,000	7.0	2	5665	69.0	21.0
	RO143	13,000	7.0	2	7290	53.0	21.0
	RO144	12,000	7.0	2	16292	153.0	40.0
	RO145	10,000	7.0	2	9273	115.0	16.0
	RO146	15,800	7.0	2	8316	80.0	34.0
	RO147	23,500	7.0	2	8754	77.0	44.0
	RO148	12,200	7.0	2	9964	49.0	42.0
	RO149	11,400	14.0	4	10199	37.0	20.0
	RO150	51,400	7.0	2	6213	47.0	35.0
	RO151	28,900	7.0	2	8877	58.0	30.0
	RO152	7,800	7.0	2	4347	46.0	30.0
	RO153	14,500	7.0	2	7029	37.0	22.0
	RO154	21,600	7.0	2	5766	31.0	23.0
	RO155	25,600	7.0	2	5931	36.0	22.0
E85	RO156	10,400	7.0	2	2130	24.0	24.0
	RO157	14,700	7.0	2	1548	37.0	24.0
	RO158	15,600	7.0	2	4104	43.0	12.0
	RO159	23,600	7.0	2	4913	45.0	14.0
	RO160	6,000	7.0	2	5059	51.0	17.0
	RO161	24,100	7.0	2	3290	55.0	20.0
	RO162	3,800	7.0	2	3967	44.0	24.0
	RO163	33,700	7.0	2	2520	40.0	25.0
	RO164	8,700	7.0	2	6106	55.0	20.0
	RO165	7,100	7.0	2	6131	64.0	19.0
	RO166	10,000	7.0	2	4490	66.0	22.0
	RO167	19,300	7.0	2	4993	66.0	22.0
	RO168	18,600	7.0	2	6338	49.0	18.0
	RO169	28,900	7.0	2	4926	47.0	21.0
	RO170	3,000	7.0	2	5767	53.0	35.0
	RO171	30,300	7.0	2	6961	448.0	22.0
	RO172	20,300	7.0	2	8825	47.0	16.0
	RO173	10,500	7.0	2	10020	15.0	14.0
	RO174	26,400	7.0	2	7570	18.0	19.0
	RO175	16,500	7.0	2	8396	22.0	18.0
	RO176	9,500	7.0	2	9282	28.0	23.0
	RO177	5,600	7.0	2	12734	18.0	19.0
	RO178	6,200	7.0	2	10345	12.0	32.0
	RO179	9,500	7.0	2	8022	47.0	38.0
	RO180	40,400	7.0	2	7334	22.0	29.0
E87	RO181	8,900	7.0	2	4573	-6.0	11.0
	RO182	20,100	7.0	2	2228	-14.0	12.0
	RO183	80,400	7.0	2	2700	-20.0	15.0
	RO184	9,000	14.0	4	19322	-43.0	11.0
	RO185	17,000	14.0	4	9123	-49.0	11.0
	RO186	13,000	14.0	4	7129	6.0	16.0
	RO187	19,000	7.0	2	1782	15.0	9.0
E574	RO188	25,400	7.0	2	2635	-6.0	19.0
	RO189	21,500	7.0	2	3528	0.0	26.0
	RO190	36,300	7.0	2	2711	19.0	22.0
	RO191	20,600	7.0	2	2759	22.0	19.0
	RO192	11,400	7.0	2	4712	63.0	32.0
	RO193	25,000	7.0	2	5341	47.0	16.0
	RO194	11,900	7.0	2	4785	36.0	21.0
	RO195	11,000	7.0	2	8525	49.0	25.0
	RO196	5,800	14.0	4	10846	40.0	25.0
	RO197	11,000	7.0	2	10799	43.0	28.0
	RO198	62,400	7.0	2	3601	68.0	22.0
	RO199	7,500	7.0	2	5474	16.0	15.0
	RO200	6,800	7.0	2	7748	10.0	16.0
	RO201	36,200	7.0	2	4328	1.0	12.0
	RO202	5,700	14.0	4	17020	32.0	7.0
E576	RO203	4,900	7.0	2	12351	98.0	10.0
	RO204	17,000	7.0	2	7575	89.0	12.0

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP

DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Romania

Pays: Roumanie

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E576	RO205	15,200	7,0	2	7832	57,0	13,0
	RO206	11,000	7,0	2	6026	63,0	13,0
	RO207	19,900	7,0	2	3230	27,0	15,0
	RO208	29,400	7,0	2	4084	44,0	18,0
	RO209	5,700	7,0	2	9659	71,0	11,0
	RO210	20,100	7,0	2	5382	90,0	13,0
	RO211	10,100	7,0	2	2425	57,0	15,0
	RO212	37,000	7,0	2	1177	21,0	24,0
	RO213	15,300	7,0	2	2079	38,0	19,0
	RO214	12,000	7,0	2	2102	14,0	20,0
	RO215	20,400	7,0	2	1582	20,0	20,0
	RO216	3,600	7,0	2	2926	51,0	16,0
	RO217	19,500	7,0	2	2920	49,0	17,0
	RO218	24,300	7,0	2	5236	37,0	22,0
	RO219	25,800	7,0	2	3238	36,0	13,0
E581	RO220	17,400	7,0	2	4439	35,0	18,0
	RO221	42,600	7,0	2	2910	7,0	19,0
	RO222	32,100	7,0	2	4360	62,0	26,0
	RO223	47,200	7,0	2	2392	-7,0	19,0
	RO224	1,800	7,0	2	672		24,0
E583	RO225	17,800	7,0	2	2942		20,0
	RO226	10,100	7,0	2	3260		20,0
	RO227	9,700	7,0	2	5911		17,0
	RO228	11,200	7,0	2	6099		18,0
	RO229	16,400	7,0	2	6555		16,0
	RO230	3,000	14,0	4	8287		15,0
	RO231	6,200	7,0	2	3717		13,0
	RO232	13,300	7,0	2	1100		20,0
E671	RO233	5,200	14,0	4	8948	37,0	15,0
	RO234	21,700	7,0	2	5919	20,0	18,0
	RO235	17,500	7,0	2	8116	38,0	24,0
	RO236	8,300	7,0	2	7759	51,0	20,0
	RO237	16,800	7,0	2	6217	43,0	19,0
	RO238	12,300	7,0	2	5011	49,0	22,0
	RO239	14,400	7,0	2	3217	39,0	20,0
	RO240	21,000	7,0	2	4097	55,0	17,0
	RO241	18,000	7,0	2	5185	64,0	17,0
	RO242	15,000	7,0	2	7292	72,0	13,0
E673	RO243	29,300	7,0	2	2214		18,0
	RO244	11,800	7,0	2	2333		21,0
	RO245	20,400	7,0	2	1389		20,0
	RO246	14,100	7,0	2	2113		19,0
E771	RO247	1,000	7,0	2	207	-86,0	43,0

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNÉES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Slovakia

Pays. Slovaque

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E 50	1	11,199	6,9	2	2302	-32,2	25,0
	2	1,637	6,5	2	2049	25,8	29,0
	3	5,020	7,5	2	12290	11,8	27,5
	4	1,479	8,9	2	15895	37,0	31,6
	5	0,979	8,8	2	14831	4,0	29,0
	6	0,930	9,3	2	24403	13,4	19,1
	7	0,840	12,7	4	27346	20,6	19,4
	8	2,660	12,8	4	14863	29,0	35,0
	9	5,496	8,1	2	15862	51,6	45,7
	10	0,560	8,1	2	12785	33,1	19,8
	11	3,142	7,8	2	12347	30,7	23,1
	12	1,035	8,0	2	15201	36,0	28,5
	13	1,952	7,9	2	14223	27,5	22,7
	14	4,075	7,9	2	11949	33,9	23,4
	15	0,416	7,8	2	12427	22,1	27,1
	16	0,927	8,0	2	11623	35,8	21,0
	17	1,257	7,5	2	11130	43,2	25,5
	18	6,752	7,5	2	8904	27,0	24,9
	19	3,078	7,9	2	8371	41,6	25,1
	20	3,454	7,6	2	7990	25,7	23,7
	21	6,136	7,8	2	9188	38,8	20,9
	22	1,572	8,7	2	11078	22,5	21,0
	23	0,784	14,1	4	11265	81,2	19,4
	24	3,239	10,6	2	8970	34,7	22,2
	25	5,529	8,0	2	9858	72,4	31,4
	26	3,952	7,5	2	7834	41,9	25,8
	27	2,488	8,5	2	8177	24,3	26,6
	28	3,810	9,0	2	10197	76,0	25,8
	29	2,656	9,5	2	9788	80,0	22,7
	30	2,768	8,9	2	10224	60,4	24,0
	31	4,585	8,5	2	10594	21,8	24,8
	32	0,897	10,4	2	13564	31,8	21,5
	33	0,934	13,5	2	20344	65,6	19,6
	34	0,600	19,5	4	15705	17,6	20,9
	35	1,031	15,6	4	17443	27,8	20,3
	36	1,632	16,5	4	10511	-30,7	29,5
	37	1,130	10,9	2	13295	12,6	24,7
	38	4,849	9,1	2	11323	-6,0	29,6
	39	10,042	8,4	2	9941	23,1	27,4
	40	3,604	7,5	2	9941	17,7	27,4
	41	2,136	8,2	2	13281	26,8	37,9
	42	2,234	11,0	2	13060	52,6	22,2
	43	4,304	8,8	2	11486	19,9	23,3
	44	3,013	8,6	2	9816	32,6	28,3
	45	7,252	7,6	2	7783	15,2	32,0
	46	5,430	8,3	2	10897	56,9	35,5
	47	4,230	7,5	2	5326	-8,9	31,2
	48	9,640	7,5	2	7375	10,7	27,0
	49	1,419	9,6	2	7212	-4,9	24,5
	50	1,629	12,3	2	7437	-18,7	21,7
	51	0,456	19,4	2+2	16120	20,5	16,3
	52	0,925	15,3	3	12588	6,2	27,6
	53	1,607	12,4	2	9603	-9,4	30,5
	54	1,370	7,5	2	11063	16,3	23,2
	55	5,341	7,8	2	9342	6,9	22,5
	56	15,059	16,7	2+2	9999	33,7	21,6
	57	6,603	17,5	2+2	6500	9,3	26,0
	58	8,283	18,6	2+2	5011	34,8	24,0
	59	3,419	7,1	2	5769	4,8	30,6
	60	5,768	7,5	2	6210	10,7	26,9
	61	5,186	7,5	2	5585	16,1	27,1
	62	3,201	7,7	2	5989	39,7	25,0
	63	5,629	7,7	2	5896	30,2	24,3
	64	1,669	7,7	2	6770	50,6	23,8
	65	0,804	9,2	2	7522	28,6	20,7
	66	1,452	7,0	2	8211	11,5	21,9
	67	1,240	7,0	2	10817	23,5	20,3
	68	5,082	9,6	2	10484	8,4	19,6

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP

DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Slovakia

Pays:Slovaquie

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E 50	69	1.636	8.8	2	7800	-6.2	21,1
	70	1.535	8.2	2	10303	23.9	22,5
	71	2.959	6.7	2	9255	26.9	26,0
	72	2.688	7.7	2	7205	22.7	23,8
	73	5.157	7.0	2	6357	35.6	24,9
	74	1.987	7.4	2	7054	-3.9	24,4
	75	7.441	9.3	2	4642	19.7	28,3
	76	2.066	11.7	2	5800	16.7	35,4
	77	0.900	9.5	2	5892	-7.3	25,5
	78	1.147	9.2	2	8426	5.7	20,4
	79	2.480	8.3	2	6583	17.1	25,1
	80	5.187	7.9	2	5497	20.5	25,7
	81	7.274	7.6	2	5359	15.2	29,0
	82	4.069	6.9	2	4357	20.3	30,2
	83	6.529	7.1	2	4137	31.8	30,2
	84	5.903	7.2	2	4192	45.0	31,2
	85	4.233	7.0	2	5518	32.0	31,9
	86	3.503	7.0	2	5635	28.4	33,4
	87	4.557	7.1	2	5344	17.5	32,2
	88	4.072	7.3	2	8198	66.7	35,8
	89	5.744	7.1	2	6211	18.7	29,4
	90	1.297	16.7	4	9639	2,9	25,7
	91	1.031	12.4	2	11002	-1,9	25,2
	92	0.597	16.6	2+2	12944	2,7	22,3
	93	1.291	7.1	2	10738	79.4	45,8
	94	0.754	7.1	2	6828	19,3	34,2
	95	0.838	9.0	2	8600	-16,3	23,7
	96	1.524	11.2	2	10950	-6.6	26,5
	97	2.322	7.5	2	10620	14.8	23,4
	98	11.205	16.4	2+2	8259	39,7	20,6
	99	9.214	16.0	2+2	8184	41.6	20,9
	100	0.776	15.0	2	8791	29.1	26,6
	101	5.609	16.3	4	9658	35.6	21,0
	102	0.759	19.8	2+2	13527	45.2	20,8
	103	1.373	13.9	2+2	14774	40.0	20,9
	104	1.736	10.5	2	12746	12.5	14,7
	105	1.438	8.4	2	8656	36.9	14,4
	106	2.626	8.8	2	7044	23.7	14,4
	107	1.605	7.0	2	6594	-27,6	18,2
	108	8.019	7.7	2	7292	81.3	23,7
	109	10.258	9.5	2	5645	13.6	20,9
	110	2.940	8.7	2	5343	33.3	22,4
	111	4.537	8.0	2	5164	31.4	22,8
	112	1.655	8.7	2	5191	5,4	20,7
	113	2.376	8.6	2	5770	0,4	21,3
	114	1.535	6.6	2	5491	16.5	24,0
	115	2.495	6.6	2	3651	3,9	26,1
	116	1.662	6.1	2	4728	2,2	25,0
	117	3.252	6.0	2	4853	5,3	23,0
	118	4.609	6.9	2	5006	2,2	23,5
	119	1.455	6.3	2	8704	60.6	25,2
	120	3.621	7.2	2	8352	5,3	20,5
	121	2.590	8.3	2	7578	27.9	20,9
	122	5.898	6.6	2	5058	11.8	22,6
	123	4.421	6.7	2	4022	16.1	22,7
	124	3.738	6.9	2	4903	56.6	31,2
	125	3.264	7.0	2	4341	-28.0	24,4
	126	1.332	7.2	2	4416	0.0	20,8
	127	0.681	7.3	2	3355	0.0	18,7
	128	1.628	7.3	2	3219	44.2	18,5
	129	6.305	6.9	2	2208	56.0	22,7
	130	3.796	7.1	2	2007	162.0	19,8
E 58	131	0.501	14.0	4	25575	210.0	16,6
	132	2.715	13.2	2	7521	33.8	10,4
	133	0.262	12.5	2	15217	41.7	16,4
E 65	134	5.504	17.5	2+2	4947	-29.6	25,8
	135	23.976	15.9	2+2	5185	-32.5	26,7
	136	11.527	16.1	2+2	8293	-0.6	22,2

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP

DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Slovakia

Pays: Slovaquie

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E 65	137	14,109	15.5	2+2	9995	9,2	23,2
	138	3,572	15.7	2+2	21063	7,6	18,8
	139	1,845	18.2	4	46268	33,2	14,6
	140	2,500	16.1	4	23599	191,6	14,8
	141	6,588	16.9	2+2	22537	0,0	18,1
	142	4,934	14.1	3	6124	-6,2	17,7
	143	4,873	16.0	2	9282	22,1	15,5
	144	5,387	9.0	2	4049	-16,3	21,4
E 71	145	0,292	7.4	2	25709	25,3	18,3
	146	2,358	10.0	2	11765	52,6	21,4
	147	1,258	7.0	2	12860	60,0	18,2
	148	1,168	13.2	4	21826	41,1	13,7
	149	2,856	14.4	2	9801	-3,8	22,3
	150	2,374	7.8	2	3902	-6,2	22,0
	151	3,421	7.7	2	3233	-17,3	30,4
	152	6,184	7.5	2	2139	-13,9	30,1
	153	3,292	8.1	2	1146	-0,5	34,7
E 75	3	5,020	7.5	2	12290	11,8	27,5
	4	1,479	8.9	2	15895	37,0	31,6
	5	0,979	8.8	2	14831	4,0	29,0
	6	0,930	9.3	2	24403	13,4	19,1
	7	0,840	12.7	4	27346	20,6	19,4
	8	2,660	12.8	4	14863	29,0	35,0
	9	5,496	8.1	2	15862	51,6	45,7
	10	0,560	8.1	2	12785	33,1	19,8
	11	3,142	7.8	2	12147	30,7	23,1
	12	1,035	8.0	2	15201	36,0	28,5
	13	1,952	7.9	2	14223	27,5	22,7
	14	4,075	7.9	2	11949	33,9	23,4
	15	0,416	7.8	2	12427	22,1	27,1
	16	0,927	8.0	2	13623	35,8	21,0
	17	1,257	7.5	2	11130	43,2	25,5
	18	6,752	7.5	2	8904	27,0	24,9
	19	3,078	7.9	2	8371	41,6	25,1
	20	3,454	7.6	2	7990	25,7	23,7
	21	6,136	7.8	2	9188	38,8	20,9
	22	1,572	8.7	2	11078	22,5	21,0
	23	0,784	14.1	4	11265	81,2	19,4
	24	3,239	10.6	2	8970	34,7	22,2
	25	5,529	8.0	2	9858	72,4	31,4
	26	3,952	7.5	2	7834	41,9	25,8
	27	2,488	8.5	2	8177	24,3	26,6
	28	3,810	9.0	2	10197	76,0	25,8
	29	2,656	9.5	2	9788	80,0	22,7
	30	2,768	8.9	2	10224	60,4	24,0
	31	4,585	8.5	2	10594	21,8	24,8
	32	0,897	10.4	2	13564	31,8	21,5
142	4,934	14.1	3	6124	-6,2	17,7
143	4,873	16.0	2	9282	22,1	15,5
144	5,387	9.0	2	4049	-16,3	21,4
154	3,278	7.2	2	2747	-16,6	24,0
155	1,369	7.0	2	3928	-5,3	21,5
156	1,310	7.2	2	5063	-13,0	21,1
157	1,207	9.2	2	7788	12,9	18,2
158	0,618	9.6	2	9935	0,4	20,4
159	1,385	8.8	2	10047	0,9	20,2
160	3,320	7.5	2	7851	-2,6	21,5
161	2,272	7.3	2	6679	-0,4	23,9
162	8,155	8,0	2	5261	9,4	21,4
163	5,028	8.0	2	6757	15,9	21,8
164	0,266	12.8	2	5952	4,6	23,6
165	0,340	10.4	2	8265	10,1	19,9
166	2,693	10.8	2	7338	32,5	20,8
167	4,608	14.5	2	8072	27,9	22,8
168	0,327	10.5	2	14227	11,7	19,5
169	1,289	9.4	2	18240	48,4	19,6
170	9,040	7.2	2	13620	57,7	29,5
171	4,641	7.5	2	12420	27,7	25,4

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Slovakia

Pays: Slovaquie

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E 75	172	2,406	7.4	2	11026	6.8	21.3
	173	10,588	7.1	2	10778	32.7	20.1
	174	8,410	15.9	2+2	7467	80.0	24.9
	175	17,829	16.8	2+2	9404	59.0	23.8
	176	15,789	16.0	2+2	9983	58.7	19.8
	177	23,129	16.4	2+2	18720	94.3	18.2
	178	13,599	16.4	2+2	19850	95.3	14.6
	179	1,876	17.0	4	38582	49.4	17.5
	180	3,436	17.1	4	27728	44.1	17.5
	181	0,851	19.2	2+2	35110	42.8	16.9
	182	0,718	19.5	4	41023	44.5	15.2
	183	0,958	15.5	2+2	52348	83.6	12.7
	184	1,252	17.1	2+2	47968	82.0	13.1
	185	0,879	17.7	2	21344	9.3	11.5
	186	1,567	17.4	2+2	35732	298.2	13.9
	187	0,864	17.0	2+2	28908	256.2	16.3
	188	1,435	17.8	2+2	50306	77.3	14.8
E 77	51	0,456	19.4	2+2	16120	20.5	16.3
	52	0,925	15.3	3	12588	6.2	27.6
	189	4,700	8.4	2	2990	63.0	11.8
	190	1,200	7.5	2	4186	23.4	11.7
	191	1,662	7.3	2	6317	7.6	13.0
	192	3,099	6.9	2	4699	-16.2	23.4
	193	1,040	7.0	2	6487	16.4	20.8
	194	0,392	7.4	2	10521	76.5	20.7
	195	1,398	7.5	2	5494	33.9	18.2
	196	5,434	6.8	2	5932	15.4	20.6
	197	7,730	6.5	2	3691	24.7	23.8
	198	8,592	6.6	2	3755	37.8	23.5
	199	5,981	6.8	2	5913	28.2	29.9
	200	3,466	7.3	2	5256	25.0	31.9
	201	1,658	7.0	2	4457	28.3	21.3
	202	1,206	7.0	2	5305	15.4	18.1
	203	4,812	7.0	2	3108	-8.0	33.3
	204	5,971	7.0	2	3147	6.2	24.8
	205	2,190	7.6	2	5536	31.7	20.4
	206	2,016	13.5	3	8051	-0.2	24.7
	207	4,359	7.4	2	5785	22.0	23.8
	208	8,597	7.3	2	4591	25.1	24.2
	209	8,895	7.2	2	4374	57.3	25.5
	210	9,784	7.5	2	4071	59.4	21.0
	211	4,871	7.5	2	3918	16.0	20.3
	212	6,451	7.6	2	4388	45.6	19.5
	213	4,823	13.3	4	6997	18.1	20.2
	214	3,743	14.0	4	5243	35.1	18.7
	215	2,919	18.6	2+2	14563	45.7	16.9
	216	1,554	14.0	2+2	13664	58.2	17.2
	217	5,301	14.0	2+2	12991	16.1	16.5
	218	3,958	15.6	2+2	12128	21.1	21.1
	219	1,216	15.7	2+2	6653	32.5	30.4
	220	1,987	15.6	4	4756	23.8	41.1
	221	1,213	19.4	2+2	4471	0.5	43.0
	222	0,597	15.2	2+2	7873	-3.9	41.5
	223	1,311	17.0	2+2	15182	49.5	31.4
	224	0,981	9.6	2	21723	23.1	19.0
	225	1,213	7.5	2	15827	19.1	18.9
	226	2,122	7.1	2	5161	11.5	20.9
	227	4,491	7.0	2	4759	1.9	22.6
	228	8,101	7.7	2	4385	-6.0	25.5
	229	9,619	8.3	2	3301	-4.3	24.9
	230	2,202	7.0	2	4558	-7.2	22.7
	231	1,004	7.0	2	6070	6.3	19.1
	232	0,720	8.8	2	4651	19.4	20.6
	233	3,454	7.0	2	3847	-12.6	20.7
	234	5,325	6.9	2	2606	-19.1	26.5
	235	2,310	7.0	2	1938	-9.7	26.3
	236	7,672	7.0	2	1529	-10.2	27.3
	237	11,784	7.1	2	2086	-9.1	24.3

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP

DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Slovakia

Pays: Slovaquie

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E 77	238	3,847	7.0	2	1972	8.8	27,7
	239	2,200	7.4	2	2369	-16.4	29,1
	240	7,190	8.6	2	2979	-18.3	26,9
	241	1,092	9.1	2	4734	-25.3	17,4
	242	1,902	11.1	2	3853	-28.0	17,0
E371	243	0,988	14.1	4	13290	-19.4	26,4
	244	2,822	14.0	4	16021	29.6	25,2
	245	4,598	14.1	4	9287	9,2	23,9
	246	6,222	7.8	2	6210	17,1	27,0
	247	3,849	7.2	2	2520	-14,7	23,3
	248	2,050	8.7	2	2351	-8,3	21,6
	249	1,581	7.9	2	2382	-5,0	23,5
	250	4,338	7.3	2	3289	-38,3	22,4
	251	0,411	7.8	2	5755	11,8	29,5
	252	4,593	7.1	2	2165	0,6	23,3
	253	5,871	5.5	2	1331	-26,1	29,8
	254	3,741	5.8	2	1405	-24,0	24,8
	255	5,430	6.1	2	1266	9,3	28,0
	256	2,020	6.0	2	1305	9,3	26,1
	257	4,177	6.0	2	3642	7,5	18,8
	258	1,736	14.0	4	4118	-21,4	17,7
	259	0,741	14.5	4	9350	57,9	14,9
	260	0,568	9.0	2	7602	35,8	13,7
	261	1,646	8.8	2	6212	-12,4	12,9
	262	1,054	5.8	2	2771	-36,0	21,1
	263	5,299	6.4	2	3266	47,0	16,8
	264	4,159	6.6	2	1739	-4,1	17,9
	265	6,275	7.3	2	1375	-43,4	19,3
E442	28	3,810	9.0	2	10197	76,0	25,8
	29	2,656	9.5	2	9788	80.0	22,7
	30	2,768	8.9	2	10224	60,4	24,0
	31	4,585	8.5	2	10594	21,8	24,8
	266	2,198	8.0	2	1464	-31,3	22,1
	267	6,560	7.4	2	2466	-8,0	20,1
	268	3,635	7.9	2	1616	-20,0	23,0
	269	12,252	7.0	2	1606	-35,1	23,0
	270	3,310	7.1	2	2435	-39,1	19,3
	271	0,638	7.9	2	3036	-2,7	21,0
	272	1,244	8.1	2	5688	-2,6	25,3
E571	179	1,876	17.0	4	38582	49,4	17,5
	180	3,436	17.1	4	27728	44,1	17,5
	222	0,597	15.2	2+2	7873	-3,9	41,5
	223	1,311	17.0	2+2	15182	49,5	31,4
	224	0,981	9.6	2	21723	23,1	19,0
	225	1,213	7.5	2	15827	19,1	18,9
	273	1,975	19.6	2+2	28738	8.5	13,1
	274	1,419	19.2	2+2	35307	20,7	14,0
	275	1,335	14.7	4	30955	31,8	15,3
	276	0,415	14.7	4	33658	35,6	13,2
	277	1,211	22.2	2+2	31413	32,5	13,5
	278	2,919	10.4	2	12594	10,5	17,1
	279	7,089	7.5	2	8667	3,8	20,6
	280	3,165	7.1	2	8888	6.0	19,0
	281	1,658	7.5	2	8024	-8,6	21,9
	282	2,621	8.7	2	7715	12,3	18,0
	283	1,125	7.7	2	6419	34,7	19,1
	284	13,140	7.3	2	5501	29,8	19,5
	285	2,754	7.0	2	6273	2,7	19,3
	286	1,509	7.0	2	6905	15,2	18,9
	287	4,936	7.4	2	4250	23,8	23,5
	288	3,842	8.1	2	3750	-5,4	24,9
	289	2,649	9.4	2	9562	0,0	23,1
	290	1,553	11.1	2	10126	0,0	21,8
	291	3,212	13.2	2	10775	0,0	21,6
	292	5,417	7.9	2	10756	32,1	23,1
	293	2,651	8.0	2	11519	46,9	24,0
	294	12,567	15.2	2+2	11002	15,7	26,1
	295	3,386	17.8	4	10854	37,6	23,3

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Slovakia

Pays: Slovaquie

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E571	296	2,464	15.4	4	14992	-5,8	20,6
	297	4,961	7.1	2	10675	34,5	23,8
	298	4,350	7.7	2	10119	55,5	24,5
	299	7,836	8.1	2	9070	48,4	23,1
	300	6,006	7.5	2	9014	63,5	23,8
	301	1,913	7.5	2	10164	48,0	25,5
	302	8,281	7.2	2	8592	73,0	22,4
	303	3,862	7.4	2	7484	52,1	21,3
	304	4,651	8.7	2	6920	68,8	24,5
	305	7,552	6.5	2	9600	54,2	26,4
	306	0,477	7.8	2	10484	48,5	23,7
	307	0,957	7.2	2	11034	43,0	23,0
	308	2,810	7.0	2	9384	38,4	25,2
	309	6,412	7.2	2	9577	46,8	25,2
	310	0,899	7.3	2	10962	40,0	25,1
	311	1,546	6.7	2	10632	14,7	24,4
	312	4,009	7.2	2	10590	41,9	27,4
	313	4,175	7.0	2	10755	17,9	23,2
	314	5,386	7.2	2	11237	41,6	23,3
	315	2,294	11.2	2	14747	47,3	24,4
	316	1,962	7.1	2	12576	46,6	24,9
	317	7,776	15.0	2	11832	43,3	25,1
	318	2,138	19.5	4	11870	33,3	24,4
	319	2,172	17.4	4	13672	45,9	24,3
	320	2,438	15.8	4	11746	33,3	24,3
	321	4,242	15.5	4	6104	35,9	29,3
	322	3,852	7.0	2	7742	-2,7	26,9
	323	4,916	7.0	2	8691	32,5	25,0
	324	4,156	7.0	2	8554	22,0	29,1
	325	7,106	7.0	2	8042	18,0	24,8
	326	1,124	8.2	2	8736	19,1	25,6
	327	3,744	7.3	2	7504	-1,4	24,3
	328	1,231	8.9	2	5665	13,7	32,1
	329	8,999	8.2	2	5191	22,5	29,5
	330	3,222	7.2	2	5691	14,6	26,9
	331	6,838	7.9	2	5441	19,1	27,5
	332	2,179	7.8	2	6156	28,4	26,8
	333	1,774	9.2	2	7372	19,8	25,8
	334	3,511	10.3	2	4012	2,4	31,3
	335	2,139	7.5	2	4847	6,9	33,0
	336	11,536	7.8	2	3839	25,9	33,8
	337	3,335	7.2	2	3902	29,5	27,8
	338	8,655	8.0	2	4565	18,9	30,7
	339	2,205	9.4	2	4766	16,9	31,0
	340	0,555	11.1	2	6615	31,9	23,4
	341	2,059	8.5	2	3897	19,6	23,2
	342	3,141	6.7	2	4790	26,8	25,9
	343	6,437	7.7	2	4190	3,1	28,9
	344	6,524	7.4	2	4568	38,4	31,2
	345	6,001	7.3	2	3892	24,3	29,1
	346	1,092	7.0	2	4659	14,8	25,7
	347	0,859	7.6	2	5334	12,9	23,3
	348	1,962	7.5	2	6487	19,5	20,8
	349	6,016	7.4	2	4853	27,7	26,9
	350	4,080	7.9	2	3507	16,7	27,2
	351	3,598	8.7	2	3345	34,6	28,6
	352	5,760	8.3	2	4179	24,8	28,7
	353	7,584	7.8	2	4298	17,9	28,0
	354	1,723	7.3	2	5673	23,8	25,0
	355	0,728	7.3	2	3577	10,3	30,3
	356	2,738	7.5	2	2784	13,5	30,0
	357	2,342	7.5	2	5724	15,7	25,4
	358	2,301	7.5	2	4912	36,5	33,9
	359	8,696	7.5	2	3752	2,4	37,6
	360	8,456	7.2	2	4021	6,9	27,6
	361	7,058	7.0	2	4114	31,8	35,1
	362	7,945	7.5	2	4980	19,2	31,9
	363	6,149	7.4	2	5978	16,7	25,6

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Slovakia

Pays: Slovaquie

E Road number Numéro de Route E.	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E571	364	7,571	7.2	2	6081	15,9	24,9
	365	1,173	7.3	2	6689	22,5	23,2
	366	2,747	13.5	2	10553	23,3	22,0
	367	4,423	14.4	4	12369	46,3	15,2
	368	2,359	14.4	4	16500	41,8	15,8
	369	1,205	15.9	2+2	19206	28,4	15,0
	370	2,604	13.3	2+2	21931	68,9	10,3
E572	371	5,691	6.5	2	4727	192,5	15,7
	372	4,144	6.8	2	5720	57,8	33,0
	373	4,272	6.7	2	5675	4,9	26,4
	374	4,018	6.5	2	4572	-17,7	21,8
	375	2,369	6.5	2	4294	30,9	19,4
	376	5,103	6.8	2	4302	33,7	22,9
	377	2,639	6.9	2	6253	21,6	22,4
	378	1,589	7.0	2	7026	11,5	23,3
	379	2,981	6.0	2	4083	32,3	19,7
	380	8,139	6.0	2	3631	21,3	18,6
	381	9,250	6.7	2	4953	20,5	19,2
	382	3,685	6.9	2	6366	21,7	21,0
	383	0,502	7.8	2	5666	3,5	19,4
	384	3,905	15.5	2+2	9808	60,4	19,3
	385	1,732	16.6	2+2	10908	52,6	18,6
	386	2,506	16.6	2+2	9376	7,9	22,1
	387	2,098	9.4	2	3839	-7,5	21,4
	388	4,540	11.1	2	5451	8,8	19,1
	389	4,560	10.0	2	5573	14,0	18,5
	390	2,486	9.6	2	4422	22,9	20,0
	391	2,592	7.5	2	6249	-6,9	15,3
	392	4,610	7.9	2	4783	1,2	15,8
	393	4,262	6.8	2	3790	12,1	25,2
	394	6,560	6.5	2	3526	1,4	21,6
	395	3,925	7.0	2	5343	6,6	17,6
	396	1,509	13.2	2	9020	7,4	16,3
	397	0,551	13.4	2+2	12960	19,5	17,1
	398	1,342	9.3	2	11332	21,9	18,5
E575	188	1,435	17.8	2+2	50306	77,3	14,8
	399	2,561	18.1	2	21812	53,6	10,2
	400	2,313	14.9	2	5999	10,1	16,9
	401	1,800	15.0	4	8056	0,0	13,1
	402	2,515	14.6	2	23717	71,4	12,8
	403	3,755	9.5	2	15590	42,8	17,1
	404	3,420	7.0	2	10728	37,2	18,5
	405	5,278	7.0	2	7690	6,1	21,4
	406	1,160	8.0	3	8011	18,6	22,4
	407	1,238	10.8	2	9361	-1,5	21,2
	408	5,470	7.6	2	7619	18,6	23,0
	409	4,254	7.5	2	6052	5,3	24,9
	410	7,330	7.3	2	5708	17,5	24,4
	411	2,473	7.5	2	6187	10,5	17,4
	412	2,195	10.3	2	3110	-29,4	39,0
	413	2,255	10.5	2	3312	-4,0	38,9
	414	1,865	8.0	2	2519	-15,2	29,9
	415	1,063	10.4	2	2581	-7,4	28,5
	416	7,691	7.8	2	5376	11,6	26,0
	417	9,098	7.8	2	4078	-16,5	25,9
	418	0,202	8.4	2	4417	-18,4	25,3
	419	0,571	6.1	2	2794	-28,9	31,2
	420	5,461	6.3	2	2794	-21,3	31,2
	421	3,687	6.6	2	2279	2,4	26,8
	422	1,947	7.9	2	2562	-25,7	27,3

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Slovenia

Pays: Slovénie

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E57	664	1,620			5623		
	674	1,230			10073		
	628	10,620			15202		
	16	4,630			19566		
	15	2,665			25699		
		3,000			15000		
		4,640			15000		
	802	1,910			10774		
	811	9,740			10958		
	810	9,110			13020		
	809	10,880			12796		
	801	8,440			12980		
	808	7,153			10893		
		2,320			15000		
	609	5,480			25042		
		0,910			22000		
		1,420			16500		
E59		11,900			16000		
	71	7,510			13348		
	72	20,610			14048		
	610	4,285			20324		
		2,650			21000		
	73	3,710			32842		
	172	1,000			39394		
		1,970			41000		
		1,140			53000		
	174	2,650			42188		
	674	1,230			10073		
	16	4,630			19566		
	15	2,665			25699		
	606	20,780			44678		
		6,040			4800		
		1,000			4700		
	629	4,200			4600		
E61	518	6,720			3608		
	673	5,360			3710		
		7,168			8600		
	1	6,360			8753		
		1,670			12945		
	632	6,500			17973		
	50	5,740			16946		
	633	7,300			21305		
	851	5,704			16122		
		3,887			12900		
	850	5,250			13240		
		6,868			19000		
	852	2,375			19107		
		0,915			17000		
		2,900			50000		
		1,880			46000		
	170	1,850			44902		
		2,830			45000		
		0,960			18000		
		0,450			25000		
		2,300			33000		
	800	12,405			24859		
	804	8,285			22267		
	805	10,420			20815		
	806	11,380			19447		
	807	11,140			15225		
		5,450			11500		
		4,385			11000		
		7,050			4000		
		2,500			7600		
	653	0,985			8600		
	152	6,500			4038		
		5,900			4800		
	604	14,500			4807		

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Slovenia

Pays: Slovénie

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E61	652	3,225			4829		
E70		2,300			33000		
	800	12,405			24869		
	804	8,285			22267		
	805	10,420			20815		
	806	11,380			19447		
	807	11,140			15255		
		5,450			11500		
		4,385			11000		
		7,050			4000		
		2,500			7600		
	653	0,985			8600		
	178	2,760			25831		
		3,940			19000		
		0,380			19000		
		6,298			20000		
	645	3,869			20814		
		7,900			17000		
	601	5,170			16010		
		6,915			8500		
	55	10,465			8608		
	634	14,730			8809		
		4,025			5030		
		7,200			9000		
	602	8,025			8585		
		6,165			8500		
		7,475			8500		
	58	11,440			6167		
		6,955			4500		
	511	2,020			4327		
E652	660	12,500			3446		
	3	3,280			6857		
		2,700			6900		
E751	651	1,000			9532		
		2,545			10400		
		2,180			33000		
	11	2,500			33314		
	626	5,250			23504		
	13	8,440			14039		
	12	7,000			8882		
	500	0,280			4902		

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP

DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Spain

Pays: Espagne

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E1	E1	3,700	7.5+7.5	2+2	14917		8.8
	E2	12,100	7.5+7.5	2+2	22620		8.9
	E3	52,500	7.5+7.5	2+2	11252		11.3
	E4	4,900	7.0+7.0	2+2	16318		14.0
	E5	21,000	7.0+7.0	2+2	11137		12.5
	E6	4,900	7.5+7.5	2+2	15841		9.1
	E7	9,100	7.5+7.5	2+2	14493		7.9
	E8	2,600	7.5+7.5	2+2	24476		6.1
	E9	6,800	7.0+7.0	2+2	26209		6.1
	E10	17,000	7.0+7.0	2+2	9897		11.2
	E11	19,500	7.0+7.0	2+2	10394		10.6
	E12	3,400	7.0+7.0	2+2	15817		15.3
	E13	11,800	7.5+7.5	2+2	22053		7.8
	E14	13,600	7.5+7.5	2+2	25128		3.2
	E15	4,500	7.5+7.5	2+2	17953		7.8
	E16	22,100	7.5	2	7947		6.9
	E17	13,300	7.0	2	10295		7.0
	E18	10,800	6.9	2	6362		19.8
	E19	9,600	6.9	2	13053		16.7
	E20	5,100	7.5	2	15634		19.8
	E21	7,000	6.9	2	5426		44.9
	E22	19,900	6.9+6.9	2+2	18179		12.1
	E23	11,600	6.9+6.9	2+2	14709		14.3
	E24	16,500	6.9+6.9	2+2	16780		13.1
	E25	32,300	6.9+6.9	2+2	27345		14.9
E5	E26	0,100	7.0+7.0	2+2	8970		16.6
	E27	5,700	7.0+7.0	2+2	12879		17.5
	E28	11,800	7.0+7.0	2+2	29394		15.8
	E29	7,700	7.0+7.0	2+2	40649		18.9
	E30	25,700	7.0+7.0	2+2	17737		12.1
	E31	40,400	7.0+7.0	2+2	14157		15.1
	E32	21,900	7.0+7.0	2+2	20910		11.4
	E33	36,400	10.5+10.5	2+2	19328		15.1
	E34	32,100	7.5+7.5	2+2	8748		11.3
	E35	3,800	7.5+7.5	2+2	4325		29.1
	E36	76,400	7.5+7.5	2+2	11965		18.3
	E37	7,700	6.7+7.3	2+2	19739		32.4
	E38	32,000	7.4+7.5	2+2	16736		39.6
	E39	60,200	6.9+6.9	2+2	14022		26.8
	E40	6,600	6.9+6.9	2+2	15234		15.9
	E41	78,000	7.5+7.5	2+2	13589		14.2
	E42	32,500	7.8+7.8	2+2	19774		27.9
	E43	9,200	7.0+7.5	2+2	38975		11.4
	E44	4,500	12.5+13.1	2+2	48294		33.4
	E45	3,000	12.5+13.1	2+2	32988		41.6
	E46	2,800	12.5+13.1	2+2	72247		32.0
	E47	4,100	10.7+11.8	2+2	11504		29.2
	E48	14,400	21.0+21.0	6+6	228511		5.5
	E49	4,400	7.2+7.4	2+2	42988		8.1
	E50	5,200	11.2+11.3	2+2	93373		9.9
	E51	6,800	11.6+11.3	4+4	80622		16.2
	E52	28,300	10.7+11.1	2+2	48684		12.2
	E53	15,100	7.0+7.5	2+2	35161		13.5
	E54	73,700	7.1+7.3	2+2	18028		28.3
	E55	40,500	7.0+7.4	2+2	14539		33.4
	E56	42,100	7.3+7.5	2+2	18576		27.8
	E57	14,100	7.4+7.4	2+2	8495		40.1
	E58	15,600	7.4+7.4	2+2	13497		38.8
	E59	26,100	7.6+7.8	2+2	16427		24.7
	E60	28,300	7.5+7.4	2+2	14351		34.7
	E61	28,300	7.6+7.6	2+2	15996		26.0
	E62	38,700	7.2+7.5	2+2	12816		22.0
	E63	3,200	7.2+7.6	2+2	17060		24.5
	E64	11,200	7.2+7.6	2+2	8366		16.7
	E65	12,100	7.2+7.6	2+2	16330		16.7
	E66	7,100	7.2+7.6	2+2	3897		7.9
	E67	10,300	8.6+7.5	2+2	28705		11.9
	E68	79,200	7.5+7.7	2+2	10014		20.3

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP

DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Spain

Pays: Espagne

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E5	E69	28.200	7.9+7.4	2+2	19617		20,0
	E70	7.000	7.3+7.3	2+2	26434		15,3
	E71	9.800	9.8+10.2	2+2	68498		19,3
	E72	10.700	7.4+7.4	2+2	48077		7,1
	E73	6.300	7.4+7.4	2+2	30439		15,6
	E74	66.500	7.5+7.5	2+2	8635		6,2
	E75	27.000	7.5+7.5	2+2	5303		6,9
	E76	7.400	7.5	2	27162		6,6
	E77	3.800	8.6+8.6	2+2	38009		3,8
	E78	8.000	7.8+7.8	2+2	37670		3,8
	E79	4.500	7.4	2	36783		7,9
	E80	4.000	6.8+6.8	2+2	33924		5,8
	E81	2.800	7.0	2	23701		6,2
	E82	25.700	7.0	2	13749		7,3
	E83	80.700	7.0	2	8313		8,7
	E84	0.500	6.4+6.4	2+2	18140		7,3
E7	E85	7.200	10.2	2	1460		13,0
	E86	97.300	7.7	2	4113		7,8
	E87	47.000	7.0	2	8767		11,6
	E88	10.400	7.0	2	11704		14,3
	E89	12.300	7.2+7.2	2	13914		12,0
E9	E90	7.800	7.0	2	7777		4,1
	E91	42.000	7.0	2	8289		11,1
	E92	46.000	7.0	2	11526		11,1
	E93	3.500	7.5+7.5	2+2	8002		5,5
	E94	14.100	7.5+7.5	2+2	8429		4,0
E15	E95	3.500	7.5+7.5	2+2	16610		32,5
	E96	25.300	7.5+7.5	2+2	13449		24,8
	E97	55.400	7.5+7.5	2+2	20315		23,1
	E98	27.100	10.5+10.5	2+2	35882		21,3
	E99	21.400	10.5+10.5	2+2	46230		18,6
	E100	14.200	7.5+7.5	2+2	66300		21,3
	E101	7.400	7.5+7.5	2+2	18417		23,3
	E102	7.100	7.5+7.5	2+2	71426		24,6
	E103	9.100	10.5+10.5	2+2	86504		18,0
	E104	41.400	10.5+10.5	2+2	49995		17,0
	E105	19.400	7.5+7.5	2+2	28062		16,6
	E106	46.700	7.5+7.5	2+2	19544		17,3
	E107	153.100	7.5+7.5	2+2	11693		18,4
	E108	48.800	7.5+7.5	2+2	16528		19,1
	E109	20.300	7.5+7.5	2+2	9741		7,6
	E110	57.200	7.4+7.4	2+2	46421		17,3
	E111	42.400	7.5+7.5	2+2	11967		7,4
	E112	7.400	7.5+7.5	2+2	9824		8,0
	E113	47.200	7.5+7.5	2+2	10981		9,0
	E114	31.100	7.5+7.5	2+2	16014		8,1
	E115	31.900	7.7+7.9	2+2	33295		11,5
	E116	29.200	7.4+7.4	2+2	17685		21,5
	E117	5.900	7.2+7.3	2+2	41999		15,7
	E118	3.100	7.1+7.2	2+2	21895		28,4
	E119	1.400	8.7+7.8	2+2	46673		15,2
	E120	27.700	7.8+7.7	2+2	18752		13,6
	E121	20.300	7.6	2	4791		13,8
	E122	53.000	7.3+7.3	2+2	11317		26,1
	E123	58.500	7.5+7.5	2+2	7898		19,3
	E124	22.000	7.6+7.6	2+2	3702		17,0
	E125	11.000	7.7+7.7	2+2	7731		15,8
	E126	26.600	7.5+7.6	2+2	13231		11,0
	E127	6.300	7.5+7.6	2+2	21737		15,7
	E128	15.400	7.0	2	18531		20,6
	E129	10.200	7.5+7.5	2+2	10997		13,0
	E130	36.300	7.5+7.5	2+2	2499		10,5
	E131	11.000	7.5+7.5	2+2	7739		13,9
	E132	12.800	8.3	2	5113		11,5
	E133	45.600	7.6	2	6564		9,2
	E134	25.800	8.0	2	11492		8,8
	E135	52.800	8.3	2	7557		5,8
	E136	8.100	7.5	2	12561		4,1

Table No. 7 Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Spain Pays: Espagne

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E15	E137	42.300	7.8	2	19411		7,0
	E138	20.300	8.0+7.7	2+2	19108		5,0
	E139	7.300	8.0+7.7	2+2	46658		5,5
	E140	18.100	7.5+7.5	2+2	35240		7,5
	E141	30.100	7.5+7.6	2+2	42757		7,5
	E142	11.800	7.6+7.6	2+2	30100		7,5
	E143	6,600	7.6	2	32081		7,5
	E144	19.000	7.4+7.6	2+2	23840		7,6
	E145	36.900	7.1	2	15600		8,6
	E146	1.700	7.5+7.5	2+2	23328		8,0
	E147	15.200	7.7+7.5	2+2	33102		7,0
E70	E148	4.000	10.5+10.5	3+3	62647		8,2
	E149	0.400	7.1+7.1	2+2	64387		11,2
	E150	11.100	7.0	2	26907		9,4
	E151	6.600	7.0	2	24551		8,2
	E152	1.800	7.0	2	10801		8,2
	E153	26.500	7.0	2	9343		17,2
	E154	17.000	6.9	2	10398		34,5
	E155	90.400	7.4	2	5212		18,5
	E156	61.000	7.5	2	7897		16,1
	E157	39.700	7.2	2	4681		17,0
	E158	11.500	7.2	2	6780		13,2
	E159	4.600	7.2	2	14287		14,9
	E160	16.900	9.0	2	20798		16,0
	E161	12.700	6.9+6.8	2+2	30389		9,3
	E162	17.400	7.3+7.3	2+2	55514		8,6
	E163	26.400	7.3+7.5	2+2	22143		8,9
	E164	4.400	8.1	2	21142		14,4
	E165	43.200	7.3	2	11801		15,3
	E166	76.200	7.5	2	7155		15,8
	E167	15.600	9.8	2	10312		11,5
	E168	17.300	7.0	2	16159		9,2
	E169	2.000	7.1	2	13315		9,8
	E170	11.000	7.3	2	8599		7,7
	E171	19.000	7.4	2	11432		7,7
	E172	0.500	7.4	2	20336		14,0
	E173	20.800	8.6+8.3	2+2	19500		13,3
	E174	6.600	8.6+8.3	2+2	19589		12,8
	E175	8.400	7.4+7.6	2+2	19500		13,3
	E176	22.600	7.7+8.3	2+2	18705		11,4
	E177	8,900	7.0	2	19226		13,4
	E178	5,200	7.0	2	53193		10,1
	E179	4,100	7.0	2	66892		10,1
	E180	2,800	7.0	2	26970		11,3
	E181	1,700	7.5+7.5	2+2	96378		12,7
	E182	7,100	7.5+7.5	2+2	71792		10,1
E80	E183	28.600	7.5	2	5003		20,0
	E184	79.400	7.1	2	7352		21,6
	E185	0.700	7.1	2	16194		11,1
	E186	86.800	7.2	2	7232		29,5
	E187	0.800	9.8	2	15543		17,2
	E188	1.100	9.8	2	28389		32,6
	E189	16,000	6.9+7.0	2+2	28391		32,6
	E190	36,600	7.0+7.1	2+2	21001		20,7
	E191	4,300	7.1+7.4	2+2	14890		22,1
	E192	10,800	7.1+7.3	2+2	18534		22,3
	E193	8,900	7.4+7.3	2+2	6926		31,2
	E194	52,000	7.0+7.1	2+2	11266		25,3
	E195	11,100	6.9+7.1	2+2	19739		32,4
E82	E196	24,000	7.5	2	493		8,1
	E197	53,000	7.5	2	1440		11,6
	E198	13,100	7.5	2	2876		8,4
	E199	0,900	7.5	2	7693		11,3
	E200	1,000	7.5+7.5	2+2	8491		11,3
	E201	2,200	7.5	2	7695		11,3
	E202	62.200	7.2	2	4244		12,6
E90	E203	3,000	7.3+7.3	2+2	7217		8,6
	E204	14.000	7.3+7.3	2+2	3683		7,2

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Spain

Pays: Espagne

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E90	E205	1,000	7.3+7.3	2+2	15375		6.8
	E206	14,500	7.3+7.3	2+2	3068		6.8
	E207	6,400	7.3+7.3	2+2	10364		7.3
	E208	52,700	7.5+7.5	2+2	8804		13,2
	E209	23,900	7.2+7.2	2+2	5531		2.1
	E210	2,200	7.2+7.1	2+2	6017		22.3
	E211	43,200	7.2+7.1	2+2	5028		21.9
	E212	90,700	7.2+7.1	2+2	7868		20.0
	E213	97,800	7.1+7.1	2+2	13013		18.4
	E214	26,400	7.0+7.2	2+2	16318		14.6
	E215	13,200	7.3+7.7	2+2	37629		8.8
	E216	2,800	7.2+7.5	2+2	55662		9.2
	E217	2,400	7.9+8.0	2+2	63052		9.2
	E218	2,400	7.9+8.0	3+3	46592		19.1
	E219	5,000	7.9+8.0	3+3	22752		49.6
	E220	0,500	9.9+11.1	3+3	65752		16.2
	E221	4,600	9.9+11.1	3+3	108758		9.2
	E222	4,100	22.0+22.0	6+6	228510		5.5
	E223	7,400	11.0+11.0	2+2	106129		6,7
	E224	4,800	10.9+10.9	4+4	101215		7.9
	E225	1,600	7.6+7.2	2+2	95122		9.1
	E226	4,500	7.6+7.7	2+2	109370		9.8
	E227	7,700	7.3+7.1	2+2	88417		10.4
	E228	12,100	7.1+7.2	2+2	43078		14.8
	E229	8,800	7.1+7.0	2+2	36118		16.4
	E230	4,700	8.0+7.7	3+3	36407		16.4
	E231	3,000	7.1+7.4	2+2	15863		29.2
	E232	5,500	7.3+8.2	2+3	15789		28.0
	E233	43,200	7.1+7.1	2+2	16737		20,1
	E234	47,600	7.0+7.6	2+2	12174		34,6
	E235	30,300	7.5+8.5	2+2	8125		44,0
	E236	76,800	7.3+7.3	2+2	11857		27,5
	E237	6,000	7.2+7.0	2+2	17400		24,0
	E238	15,900	7.0+7.0	2+2	14563		24,0
	E239	19,600	7.1+7.7	2+2	18343		16,7
	E240	5,400	7.2+7.2	2+2	17386		11.6
	E241	13,700	8.3+7.7	2+2	50789		24.1
	E242	9,500	7.0+7.1	2+2	20222		30,7
	E243	214,400	7.5+7.5	2+2	11357		16,2
	E244	3,900	14.0+14.0	4+4	98535		22,9
	E245	9,600	14.2+14.6	4+4	174853		13,9
	E246	0,800	7.5+7.5	2+2	106497		13,9
	E247	5,500	7.5+7.5	2+2	106497		13,9
	E248	2,100	7.5+7.5	2+2	106497		13.9
E803	E249	7,900	7.9	2	6193		12,7
	E250	37,300	7.7	2	5832		16,9
	E251	6,000	7.2	2	7021		16,3
	E252	54,300	6.8	2	5137		18,7
	E253	82,900	7.7	2	6867		17.1
	E254	0,700	7.7	2	18094		9,2
	E255	3,000	7.6+7.8	2+2	8227		9,2
	E256	0,900	6.9	2	8224		9,2
	E257	63,800	7.1	2	4457		15.8
	E258	3,100	7.8	2	7094		25.0
	E259	0,600	7.8	2	11278		9.2
	E260	51,600	7.2	2	8409		21.5
	E261	45,100	7.3	2	5832		24.8
	E262	17,000	7.0	2	6069		25.0
	E263	19,400	7.0	2	5851		29.0
	E264	38,500	9.3	2	7141		23.2
	E265	10,300	7.5	2	11279		22.0
	E266	3,400	7.5	2	15300		16.9
	E267	4,200	11.3+11.9	2+2	26380		22.0
E804	E268	180,500	7.5+7.5	2+2	4343		13,4
	E269	22,600	7.5+7.5	2+2	6161		11.2
	E270	2,400	7.5+7.5	2+2	5830		11.0
	E271	20,500	7.5+7.5	2+2	7030		10.2
E901	E272	6,300	8.2+7.8	2+2	97174		9,7

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Spain

Pays: Espagne

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E901	E273	0.500	8.2+7.8	2+2	74918		9,5
	E274	0.200	8.2+7.8	2+2	74615		9,5
	E275	2.000	8.2+7.8	2+2	97174		9,7
	E276	7.700	8.2+7.8	2+2	52069		9,0
	E277	5.200	7.7+8.7	2+2	32780		11,0
	E278	61.200	8.5+7.2	2+2	17634		10,4
	E279	86.100	7.6+7.6	2+2	12550		22,4
	E280	34.800	7.5	2	7780		25,8
	E281	55.200	8.2	2	10762		32,6
	E282	10.000	7.3+7.3	2+2	13333		32,6
	E283	15.700	7.6+7.6	2+2	18174		31,0
	E284	7.700	7.6+7.6	2+2	8999		33,4
	E285	47.600	9.0+7.5	2+2	17231		25,1
	E286	10.100	7.6+7.6	2+2	41828		19,5
	E287	3.000	7.6	2	43725		16,7
E902	E288	36.700	7.5+7.5	2+2	1998		16,5
	E289	3.300	7.5+7.5	2+2	13902		16,5
	E290	3.600	7.5+7.5	2+2	14725		17,8
	E291	21.400	7.2	2	11526		20,0
	E292	42.800	7.2	2	8855		21,1
	E293	25.100	7.2	2	10602		18,5
	E294	3.400	7.2	2	42472		6,0
	E295	8.400	7.7+7.8	2+2	30725		5,2
	E296	8.600	7.7+7.8	2+2	17934		4,6
	E297	14.300	8.6	2	17997		11,3
	E298	26.400	8.7	2	12506		11,1
	E299	8.100	8.3	2	9435		11,3
	E300	23.300	8.3	2	10757		11,1

Table No. 7 Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Sweden Pays: Suède

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E4	S1				7000		
	S2				11000		
	S3				15000		
	S4				11000		
	S5				15000		
	S6				22000		
	S7				50000		
	S8				90000		
	S9				70000		
	S10				50000		
	S11				19000		
	S12				11000		
	S13				6000		
	S14				6000		
	S15				3000		
	S16				5000		
	S17				3000		
E6	S18				8000		
	S19				19000		
	S20				10000		
	S21				12000		
	S22				20000		
	S23				11000		
E12	S24				4000		
	S25				2000		
	S26				7000		
	S27				2000		
E18	S28				3000		
	S29				9000		
	S30				10000		
	S31				13000		
	S32				30000		
	S33				50000		
	S34				30000		
	S35				7000		
	S36				3000		
E20	S37				25000		
	S38				13000		
	S39				9000		
	S40				7000		
	S41				15000		
	S42				10000		
	S43				6000		
	S44				13000		
E22	S45				26000		
	S46				12000		
	S47				7000		
	S48				11000		
	S49				8000		
	S50				4000		
	S51				10000		
E65	S52				9000		

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Switzerland

Pays: Suisse

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E21	CH1	1,000		2	16393	11,0	1,0
E23	CH2	16,500		2; 2+2	7129	30,0	6,0
	CH3	22,500		2+2	34397	15,0	4,0
E25	CH4	2,500		2	15722	56,0	10,0
	CH5	12,400		3+3	96410	12,0	9,0
	CH6	28,000		2+2	41974	12,0	12,0
	CH7	20,000		2+2	61682	10,0	8,0
	CH8	15,000		2+2	50724	9,0	8,0
	CH9	10,000		2+2	56414	7,0	8,0
	CH10	6,000		3+3	74212	4,0	6,0
	CH11	4,000		3+3	76829	15,0	6,0
	CH12	4,000		2+2; 3+3	39196	46,0	6,0
	CH13	17,000		2+2	27327	2,0	6,0
	CH14	13,000		2+2	31361	17,0	6,0
	CH15	38,000		2+2	25458	5,0	5,0
	CH16	7,500		2+2	27585	14,0	6,0
	CH17	18,500		2+2	50197	21,0	4,0
	CH18	10,500		2+2	67963	10,0	5,0
	CH19	7,500		2+2	63028	13,0	4,0
	CH20	45,000		2+2	46384	15,0	4,0
	CH21	9,800		2+2	36661	138,0	4,0
	CH22	4,000		2+2	17593	14,0	3,0
E27	CH23	12,000		2	3438	-16,0	3,0
	CH24	28,000		2	6940	8,0	4,0
	CH25	11,000		2	8456	-22,0	5,0
	CH26	24,000		2	9817	-10,0	3,0
	CH27	11,000		2+2	11519	6,0	4,0
	CH28	13,000		2	17311	-7,0	4,0
	CH29	11,000		2+2	15813	-15,0	6,0
	CH30	6,000		2+2	20678	11,0	6,0
	CH31	14,000		2+2	36377	14,0	5,0
	CH32	17,000		2+2	26267	-18,0	5,0
	CH33	18,000		2+2	24627	24,0	5,0
	CH34	14,000			10400	0,0	2,0
	CH35	5,500		2	5720	3,0	3,0
	CH36	25,000		2	1577	-12,0	7,0
E35	CH37	2,300		2+2; 3+3	32128	20,0	8,0
	CH38	8,500		2+2	65795	13,0	10,0
	CH39	26,000		2+2	30580	-9,0	11,0
	CH40	17,000		2+2	39638	18,0	8,0
	CH41	3,000		3+3	54011	19,0	7,0
	CH42	2,500		3+3	76476	69,0	5,0
	CH43	2,000		2+2	51152	13,0	6,0
	CH44	6,000		2+2	50007	10,0	6,0
	CH45	2,500		2+2	33356	10,0	7,0
	CH46	23,000		2+2	18816	11,0	11,0
	CH47	28,000		2+2	20758	23,0	11,0
	CH48	18,000		2	17497	12,0	14,0
	CH49	35,500		2+2	20843	0,0	10,0
	CH50	16,000		2+2	24348	-17,0	9,0
	CH51	8,000		3+3	35153	20,0	8,0
	CH52	25,500		2+2	31581	7,0	8,0
	CH53	14,500		2+2	49011	28,0	6,0
	CH54	6,000		2+2	38731	24,0	5,0
	CH55	2,000		2+2	26611	-15,0	7,0
E41	CH56	7,500		2	8598	22,0	8,0
	CH57	11,000		2; 2+2	22234	18,0	7,0
	CH58	14,000		2; 2+2	20165	7,0	9,0
	CH59	11,000		2+2; 3+3	58823	8,0	8,0
	CH60	11,500		3+3	70764	10,0	5,0
	CH61	7,000		2; 2+2	79480		6,0
	CH62	10,000					
	CH63	23,000		2	19111	3,0	4,0
	CH64	6,000		2+2	25698	-40,0	6,0
	CH65	4,000		2+2	41608	-3,0	5,0
	CH66	6,000		2+2	19239	25,0	6,0
	CH67	20,000		2+2	15283	16,0	9,0
	CH68	6,000		2	9557	1,0	7,0

Table No. 7 Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Switzerland Pays: Suisse

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E41	CH69	8,500		2	11163	18,0	6,0
E43	CH70	30,500		2; 2+2	17423	19,0	7,0
	CH71	21,500		2+2	23171	21,0	6,0
	CH72	26,000		2+2	30514	30,0	6,0
	CH73	7,000		2+2	22157	-6,0	5,0
	CH74	16,000		2	13529	18,0	5,0
	CH75	25,000		2	7857	27,0	5,0
	CH76	35,000		2	5738	10,0	5,0
	CH77	26,000		2; 2+2	10204	20,0	4,0
E54	CH78	20,000		2	3613	-19,0	3,0
E60	CH79	28,000		2+2	49100	7,0	8,0
	CH80	19,000		2+2; 3+3	79297	8,0	7,0
	CH81	4,500		2+2	73194	11,0	6,0
	CH82	6,000		2+2	48405	13,0	7,0
	CH83	22,000		2+2	30358	16,0	7,0
	CH84	25,000		2+2	37560	20,0	6,0
	CH85	7,000		2+2	53931	23,0	5,0
	CH86	4,000		2+2	45651	32,0	4,0
	CH87	18,000		2+2	29228	-16,0	6,0
E62	CH88	23,000		2+2	21607	28,0	4,0
	CH89	18,000		2	13211	-48,0	5,0
	CH90	28,000		2	14110	9,0	5,0
	CH91	7,000		2	20518	59,0	5,0
	CH92	43,000		2	2259	22,0	3,0

Table No. 7 Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: FYROM Pays: FYROM

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E75	MK1	11,400	8	2	3588	-48,7	13,9
	MK2	18,500			5245	-33,2	21,9
	MK3	5,900		4	2491	-51,0	14,2
	MK4	34,100			5682	-23,2	23,8
	MK5	20,100			2543	-66,5	17,4
	MK6	16,000	7	2			
	MK7	38,800	7	2	1569	-78,3	20,9
	MK8	29,300	7	2	2280	-61,0	
E65	MK9	19,000	7	2	1464	-76,8	19,3
	MK10	32,000	8	2	8419	58,2	12,9
	MK11	24,000	6	2	7525	46,2	14,0
	MK12	12,300	9	3	3706	8,4	24,8
	MK13	33,500	7	2	3455	71,5	19,0
	MK14	53,400	7	2	4132	46,7	12,3
	MK16	29,300	6	2	2345	26,6	12,0
	MK17	28,100	8	2	2356	50,2	12,4
	MK18	13,200	6	2	1139	-22,3	12,8
E871	MK19	23,300	7	2	2619	31,0	32,3
	MK20	11,800	6	2			
	MK21	34,700	7	2	4458		28,9
E852	MK15	6,500	7	2	5819	167,4	11,1
	MK22	13,000	6	2	2711		15,4

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP

DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Turkey

Pays: Turquie

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E70	131	5.000	>=14	4	31296		13,0
	132	36.000	>=7	2	9477		28,0
	133	52.000	>=7	2	8246		33,0
	134	77.000	>=7	2	7495		28,0
	135	31.000	>=7	2	7308		26,0
	136	60.000	>=7	2	5813		25,0
	137	67.000	>=7	2	6036		22,0
E80	1	20.000	>=14	4	1721		30,0
	2	19.200	>=21	6	2175		48,0
	3	27.200	>=21	6	2440		46,0
	4	24.400	>=21	6	3337		43,0
	5	28.800	>=21	6	4760		24,0
	6	20.000	>=21	6	5583		24,0
	7	18.000	>=21	6	6816		37,0
	8	12.300	>=21	6	9363		37,0
	9	7.000	>=21	6	13991		41,0
	10	18.100	>=21	6	15929		38,0
	11	13.400	>=21	6	18088		38,0
	12	12.100	>=21	6	20247		42,0
	13	6.000	>=21	6	29738		36,0
	14	11.400	>=21	6	40677		22,0
	15	1.100	>=30	8	120540		65,0
	16	15.200	>=21	6	42526		31,0
	17	9.800	>=21	6	36754		42,0
	18	10.000	>=21	6	27113		47,0
	19	54.500	>=15	4	28670		47,0
	20	33.000	>=21	6	17983		45,0
	21	61.300	>=21	6	10753		44,0
	22	19.600	>=21	6	8061		37,0
	23	33.000	>=7	2	13837		44,0
	24	19.500	>=21	6	6282		31,0
	25	35.500	>=21	6	7303		38,0
	26	27.000	>=7	2	4176		38,0
	27	47.000	>=7	2	3360		39,0
	28	87.000	>=7	2	3936		39,0
	29	36.000	>=7	2	3011		41,0
	30	29.000	>=7	2	3352		52,0
	31	118.000	>=7	2	3351		52,0
	32	28.000	>=7	2	8078		40,0
	33	40.000	>=7	2	5947		33,0
	34	44.000	>=7	2	1674		27,0
	35	37.000	>=7	2	2341		45,0
	36	87.000	>=7	2	1613		38,0
	37	30.000	>=7	2	1516		38,0
	38	34.000	>=7	2	1479		48,0
	39	82.000	>=7	2	1135		60,0
	40	48.000	>=7	2	1844		52,0
	41	17.000	>=7	2	1496		53,0
	42	28.000	>=7	2	2989		42,0
	43	8.000	>=7	2	2436		49,0
	44	59.000	>=7	2	2662		50,0
	45	127.000	>=7	2	1539		60,0
	46	170.000	>=7	2	1123		52,0
	47	35.000	>=7	2	324		81,0
E84	48	32.000	>=7	2	3658		24,0
	49	65.000	>=7	2	5055		27,0
	50	75.000	>=7	2	4964		28,0
E87	51	43.000	>=7	2	548		37,0
	52	83.000	>=7	2	2311		30,0
	53	135.000	>=7	2	2062		29,0
	54	184.000	>=7	2	3272		35,0
	55	13.000	>=7	2	7296		20,0
	56	107.000	>=7	2	3730		31,0
	57	53.000	>=14	4	16845		24,0
	58	46.000	>=21	6	9364		24,0
	59	74.000	>=21	6	11227		28,0
	60	39.000	>=7	2	5926		28,0
	61	27.000	>=7	2	5627		40,0

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP

DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Turkey

Pays: Turquie

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
	62	37,000	>=7	2	4965		38,0
	63	47,000	>=7	2	2515		30,0
	64	75,000	>=7	2	727		28,0
	65	35,000	>=7	2	1115		22,0
	66	11,000	>=14	4	10750		26,0
E88	67	17,000	>=14	4	54870		11,0
	68	22,000	>=14	4	17617		38,0
E88	69	37,000	>=14	4	9411		38,0
	70	48,000	>=7	2	4934		43,0
	71	60,000	>=7	2	2520		33,0
	72	36,000	>=7	2	3028		34,0
	73	12,000	>=7	2	3286		32,0
	74	28,000	>=7	2	3515		39,0
	75	96,000	>=7	2	1500		30,0
	76	51,000	>=7	2	1504		25,0
	77	47,000	>=7	2	2091		33,0
	78	33,000	>=7	2	1995		42,0
	79	119,000	>=7	2	821		44,0
E89	80	46,000	>=21	6	6282		31,0
	81	44,000	>=21	6	6145		30,0
E90	82	68,000	>=7	2	3847		25,0
	83	35,000	>=7	2	1701		40,0
	84	26,000	>=7	2	3454		34,0
	85	57,000	>=7	2	6721		33,0
	86	33,000	>=14	4	11648		42,0
	87	48,000	>=7	2	6065		43,0
	88	66,000	>=7	2	5006		44,0
	89	8,000	>=14	4	11240		49,0
	90	36,000	>=7	2	8747		40,0
	91	10,000	>=14	4	11588		40,0
	92	91,000	>=7	2	3606		35,0
	93	132,000	>=7	2	6902		32,0
	94	82,000	>=7	2	6218		44,0
	95	47,000	>=7	2	4472		51,0
	96	183,000	>=7	2	7320		47,0
	97	81,000	>=7	2	7320		47,0
	98	71,000	>=14	4-6	8035		53,0
	99	31,000	>=14	8-6	6980		52,0
	100	54,000	>=14	8-6	5954		49,0
	101	41,500	>=21	6	2985		32,0
	102	16,000	>=7	2	8394		36,0
	103	100,000	>=7	2	5595		40,0
	104	129,000	>=7	2	6224		40,0
	105	44,000	>=7	2	4217		39,0
	106	69,000	>=7	2	3188		30,0
	107	23,000	>=7	2	2927		36,0
	108	63,000	>=7	2	2131		47,0
	109	43,000	>=7	2	1269		58,0
	110	18,000	>=7	2	502		25,0
	111	35,000	>=7	2	502		25,0
	112	57,000	>=7	2	32		44,0
E91	147	18,000	>=21	6	2246		35,0
	148	30,100	>=21	6	1714		30,0
	149	126,000	>=7	2	6894		42,0
E95	119	109,000	>=7	2	9228		39,0
E96	138	12,000	>=14	4	14092		16,0
	139	40,000	>=7	2	9847		48,0
	140	48,000	>=7	2	11945		42,0
	141	103,000	>=7	2	5726		44,0
	142	17,000	>=7	2	6627		40,0
	143	120,000	>=7	2	4128		35,0
	144	48,000	>=7	2	9669		50,0
	145	26,000	>=7	2	3780		33,0
	146	31,000	>=7	2	3990		34,0
E93	42	110,000	>=7	2	814		29,0
	120	37,000	>=7	2	765		37,0
	121	47,000	>=7	2	1167		38,0
	122	25,000	>=7	2	3559		19,0

Table No. 7 Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Turkey Pays: Turquie

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
	123	11.000	>=14	4	15317		10,0
	124	58.000	>=7	2	7759		16,0
	125	25.000	>=7	2	4279		15,0
	126	19.000	>=7	2	5269		21,0
	127	19.000	>=7	2	5658		18,0
	128	45.000	>=7	2	4279		15,0
	129	25.000	>=7	2	3605		21,0
	130	31.000	>=7	2	3006		21,0
	131	19.000	>=7	2	1934		16,0
E98	150	60.000	>=7	2	1183		28,0
E99	113	84.000	>=7	2	2769		34,0
	114	289.000	>=7	2	1949		40,0
	115	88.000	>=7	2	1200		44,0
	116	102.000	>=7	2	595		50,0
	117	10.000	>=7	2	4376		32,0
	118	105.000	>=7	2	664		35,0

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Ukraine

Pays: Ukraine

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E40	E40-1	29,000	15.0	1+1	3680		29,0
	E40-2	25,000	15.0	1+1	5154		27,0
	E40-3	28,000	15.0	1+1	6114		31,0
	E40-4	26,000	15.0	1+1	10182		31,0
	E40-5	24,000	15.0	1+1	8044		27,0
	E40-6	23,000	15.0	1+1	7259		31,0
	E40-7	29,000	15.0	1+1	5725		29,0
	E40-8	26,000	15.0	1+1	4215		28,0
	E40-9	31,600	27.0	2+2	3318		39,0
	E40-10	34,800	27.0	2+2	2806		37,0
	E40-11	16,800	15.0	1+1	3086		36,0
	E40-12	36,000	15.0	1+1	3000		38,0
	E40-13	44,200	12.0	1+1	3140		40,0
	E40-14	35,000	27.5	2+2	9665		46,0
	E40-15	24,600	27.5	2+2	9931		44,0
	E40-16	25,000	15.0	1+1	5218		58,0
	E40-17	31,000	27.5	2+2	8004		47,0
	E40-18	40,000	27.5	2+2	7303		46,0
	E40-19	27,000	27.5	2+2	7172		50,0
	E40-20	26,200	27.5	2+2	11505		45,0
	E40-21	28,200	27.5	2+2	11331		39,0
	E40-22	17,000	40.0	3+3	24968		36,0
	E40-23	15,700	26.0	2+2	12258		35,0
	E40-24	20,000	26.0	2+2	10310		37,0
	E40-25	49,700	26.0	2+2	9218		35,0
	E40-26	30,300	27.5	2+2	11845		48,0
	E40-27	39,000	15.0	1+1	12425		46,0
	E40-28	33,900	15.0	1+1	11592		37,0
	E40-29	6,000	15.0	1+1	12459		42,0
	E40-30	36,000	15.0	1+1	12647		49,0
	E40-31	17,400	15.0	1+1	12451		43,0
	E40-32	27,000	15.0	1+1	15794		41,0
	E40-33	24,000	15.0	1+1	24455		38,0
	E40-34	15,000	15.0	1+1	18296		36,0
	E40-35	44,000	15.0	1+1	16665		40,0
	E40-36	30,000	15.0	1+1	8759		40,0
	E40-37	49,000	18.0	2+2	9301		44,0
	E40-38	43,000	15.0	1+1	8422		45,0
	E40-39	25,000	27.0	2+2	9116		52,0
	E40-40	61,000	15.0	1+2	5545		43,0
	E40-41	43,000	15.0	1+2	5731		38,0
	E40-42	64,000	15.0	1+1	10305		72,0
	E40-43	41,000	15.0	1+1	10455		69,0
	E40-44	10,000	15.0	1+1	7774		61,0
	E40-45	40,200	15.0	1+1	6118		39,0
	E40-46	12,400	15.0	1+1	3946		39,0
	E40-47	17,500	15.0	1+1	3075		35,0
	E40-48	42,800	15.0	1+1	5963		37,0
E50	E50-1	4,000	15.0	1+1	6200		55,0
	E50-2	13,000	15.0	1+1	7380		40,0
	E50-3	18,000	15.0	1+1	11012		54,0
	E50-4	14,000	15.0	1+1	8772		52,0
E85	E85-1	31,500	15.0	1+1	3200		40,0
E93	E93-1	36,000	18.0	1+1	3963		32,0
	E93-2	43,000	15.0	1+1	4146		36,0
	E93-3	22,000	18.0	1+1	4194		31,0
	E93-4	144,800	10.0	1+1	8034		48,0
	E93-5	37,600	27.0	2+2	7626		30,0
	E93-6	28,900	27.0	2+2	15738		35,0
	E93-7	67,700	27.0	2+2	14735		30,0
	E93-8	63,500	27.0	2+2	10294		34,0
	E93-9	31,000	15.0	1+1	6388		48,0
	E93-10	33,000	27.0	2+2	7154		36,0
	E93-11	29,000	15.0	1+1	11983		41,0
	E93-12	38,300	15.0	1+1	5001		45,0
	E93-13	23,700	15.0	1+1	4785		47,0
	E93-14	22,000	15.0	1+1	8587		53,0
	E93-15	46,000	15.0	1+1	8467		51,0

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: Ukraine

Pays: Ukraine

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E93	E93-16	20.000	15.0	1+1	7231		51.0
	E93-17	25.000	15.0	1+1	5352		45.0
	E93-18	22.000	15.0	1+1	6735		55.0
	E93-19	33.600	15.0	1+1	6757		57.0
E95	E95-1	47.000	15.0	1+1	8422		45.0
	E95-2	65.000	15.0	1+1	12889		31.0
	E95-3	28.000	15.0	1+1	8734		57.0
	E95-4	43.400	15.0	1+1	7825		49.0
	E95-5	51.200	15.0	1+1	10924		11.0
	E95-6	51.100	15.0	1+1	13180		9.0
	E95-7	76.300	15.0	1+1	14805		37.0
	E95-8	41.000	15.0	1+1	15815		31.0
	E95-9	43.000	15.0	1+1	11945		35.0
	E95-10	20.000	15.0	1+1	10435		25.0
	E95-11	40.000	15.0	1+1	3224		35.0
	E95-12	27.400	15.0	1+1	5086		27.0
	E95-13	39.000	15.0	1+1	6075		37.0
	E95-14	24.000	15.0	1+1	3500		59.0
	E95-15	27.000	15.0	1+1	6296		25.0
	E95-16	36.000	15.0	1+1	14170		31.0
	E95-17	13.000	15.0	1+1	8812		50.0
	E95-18	11.000	15.0	1+1	5394		27.0
	E95-19	27.000	15.0	1+1	7195		45.0
	E95-20	16.000	15.0	1+1	11171		39.0
	E95-21	17.200	15.0	1+1	10518		53.0
E471	E471-1	15.000	12.0	1+1	6047		34.0
	E471-2	25.000	12.0	1+1	7543		44.0
	E471-3	14.000	12.0	1+1	6985		44.0
	E471-4	5.000	12.0	1+1	6665		53.0
	E471-5	10.000	12.0	1+1	6492		49.0
	E471-6	24.900	15.0	1+1	3910		32.0
	E471-7	23.000	15.0	1+1	4612		31.0
	E471-8	27.000	15.0	1+1	6696		29.0
	E471-9	24.000	15.0	1+1	7902		30.0
	E471-10	26.000	15.0	1+1	8907		31.0
	E471-11	32.000	15.0	1+1	9905		32.0
E573	E573-1	23.000	12.0	1+1	9139		45.0
	E581-1	3.000	15.0	1+1	2453		44.0
	E581-2	15.000	15.0	1+1	2473		45.0
	E581-3	20.000	15.0	1+1	2452		43.0
	E581-4	20.400	15.0	1+1	2576		44.0

Table No. 7 Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: United Kingdom Pays: Royaume-Uni

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E5	701	2.900	20.0	4	57756	-17.0	3.9
	702	5.800	15.8	4	19367	8.0	4.3
	1000	1.600	21.9	6	76435	-4.0	9.8
	1001	1.100	21.9	6	144163	7.0	8.3
	1004	2.000	14.6	4	54247	5.0	13.6
	6027	9.800	22.0	6	95938	-2.0	18.8
	6028	4.400	22.0	6	110695	8.0	18.6
	6030	2.100	22.0	6	65288	4.0	14.0
	6031	6.600	22.0	6	45876	0.0	18.5
	6033	6.100	22.6	6	38651	36.0	17.6
	6347	1.700	14.0	4	34962	-32.0	10.8
	6360	0.500	7.8	2	14381	-33.0	3.1
	6363	5.000	15.8	4	36141	7.0	1.3
	6364	3.500	14.8	4	35015	13.0	16.9
	7100	0.600	7.5	2	29529	1.0	3.5
	8059	0.400	14.6	4	45903		11.1
	8437	3.800	22.0	6	106651	27.0	12.9
	9041	5.000	21.9	6	43866		13.3
	9042	2.600	21.9	6	35758		13.3
	10705	4.100	21.2	4	27359	29.0	27.9
	10737	9.300	14.6	4	21377	13.0	29.2
	10813	1.100	21.9	6	122573	8.0	10.6
	10813	1.000	21.9	6	99131	-1.0	9.9
	10818	5.200	14.7	4	33283	2.0	6.5
	16025	7.400	14.3	6	107270	-8.0	20.5
	16026	2.300	30.5	6	126901	-11.0	18.4
	16027	8.500	22.0	6	91062	6.0	19.6
	16029	5.000	22.0	6	90102	12.0	15.5
	16030	6.500	22.6	6	76743	36.0	14.0
	16031	6.200	21.9	6	78932	-6.0	15.0
	16032	12.500	29.2	6	41105	-19.0	17.3
	16033	5.000	21.9	6	31306	-15.0	9.2
	16321	1.300	14.6	4	39418	-51.0	13.3
	16333	2.400	7.2	2	9947	-38.0	2.9
	16334	1.400	7.3	2	3648	-62.0	6.6
	16335	4.900	15.6	4	45063	2.0	1.0
	16336	6.400	15.0	4	25036	-17.0	2.0
	16469	1.100	7.6	2	10811	-32.0	5.1
	16612	9.700	14.7	4	36646	-4.0	21.1
	17793	4.300	22.0	6	94878	40.0	10.6
	17838	3.900	21.9	6	11543	145.0	11.2
	18215	0.800	7.0	4	96082		12.9
	18216	0.400	7.6	2	18446	-20.0	6.0
	20701	5.500	15.0	4	35933	19.0	8.0
	20705	3.300	33.0	6	65400	25.0	13.8
	20741	11.000	7.3	4	22302	18.0	23.6
	20809	1.200	29.2	8	105105	-17.0	8.2
	20811	1.400	21.9	6	78239		9.3
	26026	3.400	22.0	6	85724	6.0	17.7
	26027	15.200	22.0	6	82582	16.0	21.4
	26029	2.100	29.1	6	90973	8.0	13.3
	26030	3.000	21.0	6	74105	14.0	12.5
	26031	10.200	21.0	6	51351	6.0	17.8
	26032	14.200	24.0	6	26238	11.0	24.1
	26033	4.300	23.2	6	35783	37.0	23.8
	26062	1.300	14.6	4	45323	0.0	10.5
	26362	2.900	10.0	2	12187	-40.0	4.2
	26363	10.900	6.7	2	7533	-23.0	4.5
	26364	1.200	7.7	4	8685	-43.0	5.4
	26365	3.700	14.6	4	54724	25.0	9.9
	26367	1.700	14.6	4	41505	11.0	12.0
	26369	18.800	18.0	4	24838	27.0	13.6
	26370	3.700	14.8	4	26395	14.0	13.2
	27879	3.300	24.0	6	88864	49.0	12.9
	28018	2.700	14.6	4	36487	-8.0	13.3
	30705	4.900	14.6	4	29106	27.0	21.4
	30720	4.700	14.6	4	26129		7.5
	30811	2.100	21.9	6	80923	0.0	10.6

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: United Kingdom

Pays: Royaume-Uni

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E5	30812	1.100	21.9	6	91523	-5,0	9,4
	30813	1.400	21.9	6	83494	7,0	9,1
	36023	5.300	22.3	6	99667	21.0	18,7
	36024	3.200	22.3	6	85197	9,0	18,9
	36026	6.000	22.0	6	87494	6.0	21,5
	36027	2.500	22.0	6	102476	44,0	15,9
	36028	4.700	22.0	6	78074	17,0	15,9
	36029	3.700	29.2	8	103168	69,0	12,7
	36367	7.000	7.5	2	10949	-27,0	4,0
	36369	5.800	15.6	4	17294	-33,0	5,8
	36371	0.700	14.6	4	48720	14,0	10,7
	36372	1.300	11.6	4	37316	11,0	11.8
	36373	4.400	15.5	4	22212	13,0	15,9
	36658	0.400	23.9	6	37172	42,0	19.0
	38071	5.600	22.3	6	105149	2,0	17.6
	38523	3.300	15.0	6	120874	45,0	17,4
	38712	0,300	16.0	4	280787		5.3
	40703	4,000	22.0	6	59825	29.0	13.7
	40740	9,300	14.6	4	25422	9,0	16.0
	40808	2,000	26.0	6	71737	5,0	8.8
	40809	1,000	14.0	8	124413		8.6
	40810	1,100	27.5	5	86302	5,0	11.0
	40811	0,900	33.1	6	80865	5,0	8.3
	46021	1,000	31.3	6	122350	-6,0	20.6
	46022	1,900	31.9	6	116026	-7,0	18.0
	46023	17,900	22.0	6	86714	1.0	21.3
	46024	7,400	22.0	6	81703	1.0	20.9
	46026	12,100	21.9	6	73138	9.0	14.0
	46027	20,700	22.0	6	50387	21.0	21.1
	46028	12,500	22.0	6	27124	1.0	26.1
	46029	20,000	22.0	6	30632	29.0	27.1
	46368	7.600	7.5	2	18583	47,0	4.1
	46369	4.700	6.7	2	7513	-44.0	7.0
	46370	4,000	14.6	4	51885	24,0	11.8
	46371	13,700	16.0	4	36621	30,0	14.0
	47862	1,200	14.6	4	33245		13.6
	47901	5,800	14.6	6	104594	54,0	14.5
	47940	8,300	18.6	4	27594	12.0	14.8
	48298	0,200	7.0	2	15659	-19.0	3.7
	49041	1,300	22.2	6	37914		13.3
	50700	1,500	22.0	6	19166	-68.0	8.0
	50705	4,500	16.2	4	41874	12.0	18.9
	50734	2,400	14.8	4	25664	25.0	26.1
	50736	3,100	7.9	2	20507	0.0	7.7
	50808	1,400	21.9	6	85675	13.0	8.4
	50810	0,700	25.2	6	116987	-15.0	7.3
	56018	13.100	22.0	6	96853	21.0	21.6
	56019	4,000	22.0	6	107216	8.0	19.7
	56023	18.000	22.0	6	28003	22.0	25.3
	56025	8,500	21.9	6	83589	11.0	21.1
	56026	4.300	21.9	6	81376	11.0	21.7
	56032	8.700	22.6	6	28889	-2.0	22.2
	56058	1.700	33.6	4	45012	7.0	14.5
	56362	12.300	7.3	2	15606	-28.0	5.3
	56366	5.900	15.0	4	39977	23.0	1.2
	56368	15.400	7.8	2	2677	-74.0	6.4
	57067	2.600	21.9	6	81533	19.0	15.7
	58008	0.600	9.6	2	19913	7.0	8.6
	58077	1.300	21.9	6	101422	-1.0	19.8
	58235	2.000	9.6	2	9758	-54.0	3.7
	58343	0.300	10.6	3	13661	6.0	4.6
	59041	2.700	22.2	6	40995		13.3
	80203	2.900	15.0	4	17303		33.3
	80204	7.600	22.2	6	3676		8.2
	80219	1.500	25.6	7	91563		7.8
	80221	0.300	22.2	6	65991		6.1
	80510	1.600	22.2	6	18990		35.0
	80511	3.000	22.2	6	22343		26.8

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: United Kingdom

Pays: Royaume-Uni

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E5	80512	2,100	22.2	6	26003		18.7
	80513	0,900	22.2	6	24989		23.0
	80514	7,100	22.2	6	22228		34.0
	80515	3,800	15.0	4	22044		29.8
	80517	11.000	15.0	4	18297		29.8
	80524	2,800	22.2	6	23134		23.7
	80526	1,800	22.2	6	25250		26.0
	80540	8,100	14.6	4	19760		29.8
	80550	7,100	15.0	4	22494		25.1
	80551	4,200	15.0	4	20841		26.6
	80552	10.000	15.0	4	23906		18.9
E13	6003	10.600	22.0	6	90959	-12.0	17.5
	6004	3,000	22.0	6	76277	-6.0	20.3
	6005	7,400	21.9	6	68968	-3.0	15.5
	6006	5,600	21.9	6	84524	29,0	18.3
	6034	4,400	14.6	4	20432	8,0	9.5
	6035	6,500	14.6	4	34025	42,0	25.7
	6178	4,800	14.4	6	111569	3,0	16.5
	8219	3,000	14.6	4	41992	-55,0	22.0
	16004	5,700	21.9	6	56129	31.0	17.9
	16005	8.500	21.9	6	93375	52.0	16.9
	16006	9.900	21.9	6	75473	7,0	9.9
	26000	1.500	22.0	6	59254		9.5
	26001	7.900	22.2	6	96984	-18,0	15.4
	26003	13.100	21.9	6	61990	2,0	15.4
	26004	8.800	22.0	6	78313	19.0	13.2
	26005	2.200	22.0	6	98762	-28,0	19.1
	26037	9.500	22.0	6	54308	31.0	19.9
	36002	3.800	22.0	8	134693	3,0	16.7
	36004	5.800	11.7	6	75543	-9,0	19.4
	36005	7.000	21.9	6	66572	1,0	15.7
	36006	11.900	21.9	6	77485	10.0	21.2
	36592	9.400	14.6	4	18495	-30,0	8.1
	38021	6.900	22.9	6	114387		15.6
	38740	9.900	29.2	6	59305		16.7
	46002	5.500	22.2	6	110716	4.0	16.0
	46003	5.800	22.6	6	89148	19.0	18.8
	46004	16.700	21.9	6	57124	184,0	17.5
	46006	7.300	22.0	6	101074	46.0	18.3
	46032	2.300	22.0	6	70606	51.0	19.0
	47089	3.000	14.9	4	40449	1.0	9.2
	48571	2.700	22.3	6	83954	39.0	19.7
	56000	14.300	22.6	6	92133	-3.0	22.4
	56001	19.600	21.9	6	79020	0.0	18.9
	56002	7.200	22.0	6	106063	-19.0	9.5
	56004	8.300	22.0	6	91129	11.0	16.5
	56005	10.000	22.3	6	82365	17.0	7.8
	56016	2.500	14.6	4	42380	25.0	22.9
	58373	4.000	29.0	6	83988		21.4
E15	706	3.100	15.6	4	25293	-19.0	11.2
	707	5.800	15.2	4	203669	-38.0	8.4
	708	5.500	7.3	2	4981	-12.0	29.3
	709	10.000	7.5	2	9055	-13.0	14.9
	722	4.800	7.0	2	9379	-11.0	11.7
	1006	2.600	13.0	4	20725	-7.0	1.8
	1039	3.700	14.6	4	46403	0.0	8.3
	6036	4.200	22.0	6	88595	17.0	11.1
	6065	8.400	14.6	4	39042	51.0	15.3
	6066	5.600	14.6	4	51109	7.0	22.2
	6067	5.100	16.6	4	27694	-13.0	9.8
	6072	1.600	14.6	4	14799	-21.0	13.1
	6079	6,600	15.6	4	31546	32.0	11.4
	6081	6,700	14.6	4	29395	-4.0	21.9
	6082	2,400	15.7	4	31736	13.0	19.7
	6083	2,700	22.0	4	24170	21.0	27.2
	6084	2,100	15.2	4	25074	3.0	24.4
	6085	2,200	14.8	4	32244	-2.0	19.7
	6087	4,700	15.2	4	46110	19.0	23.1

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP

DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: United Kingdom

Pays: Royaume-Uni

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E15	6088	8.900	15.0	4	47208	4.0	25.7
	6089	5.000	15.0	4	34345	6.0	24.6
	6091	6.900	14.6	4	15699	27.0	11.2
	6248	8.900	9.5	3	9784	-61.0	8.7
	6637	2.700	21.0	4	28211	-10.0	9.8
	7761	5.500	15.1	4	27691	-10.0	8.5
	7824	5.300	22.0	6	99105	14.0	14.2
	7869	10.900	22.0	6	31248	100.0	10.2
	7901	7.700	25.5	6	121145	-5.0	11.5
	7904	12.600	22.6	6	103573	1.0	16.6
	8001	3.900	7.2	2	7684	-7.0	15.3
	8024	1.800	22.0	6	38797	20.0	13.0
	8032	0.500	21.0	4	17274		7.8
	8126	3.100	8.0	2	7022	28.0	18.0
	8383	3.400	22.0	6	38592	-35.0	8.5
	8427	0.600	18.4	5	21538		9.2
	8463	0.800	7.3	4	18328	23.0	8.0
	8607	1.300	15.2	4	11678		5.5
	10706	5.100	15.6	4	22886	-4.0	11.9
	10707	1.600	22.2	4	51505	33.0	8.7
	10709	1.400	7.6	2	8573	0.0	15.2
	10723	18.000	7.6	2	8285	12.0	17.8
	10808	10.000	9.3	2	5013	35.0	17.7
	10809	9.200	18.6	4	7619	4.0	13.8
	10815	4.700	15.0	4	25551	72.0	13.0
	10850	2.800	14.9	4	43018	-8.0	5.6
	16037	6.000	14.7	4	47953	67.0	12.2
	16061	9.500	14.6	4	49189	43.0	16.3
	16062	7.100	14.6	4	34715	34.0	24.0
	16063	11.900	14.6	4	28149	-2.0	30.3
	16064	6.000	22.0	6	67157	2.0	8.3
	16073	6.400	15.0	4	35917	11.0	10.2
	16074	4.000	15.0	4	31082	22.0	11.4
	16075	4.200	14.6	4	43644	-11.0	16.2
	16076	6.400	15.1	4	37931	18.0	16.0
	16078	12.200	16.3	4	25797	-9.0	28.4
	16079	14.500	14.6	4	28583	14.0	23.2
	16081	2.100	7.8	4	65417		19.1
	16082	6.100	24.0	6	51480	11.0	23.9
	16084	2.900	15.0	4	43704	30.0	17.4
	16085	2.500	14.6	4	39303	3.0	9.4
	16086	2.300	14.6	4	18539	41.0	8.2
	16232	0.700	15.4	4	22116	-49.0	6.5
	16233	0.600	9.6	2	8191	-63.0	7.3
	16236	1.700	15.0	4	6760	-62.0	3.1
	17875	10.500	22.6	6	94793	-11.0	11.1
	17876	8.700	22.6	6	92947	25.0	5.7
	17957	5.600	30.5	6	113346	9.0	16.0
	17984	1.800	7.5	2	5217	33.0	17.0
	18111	1.700	9.4	2	5198	12.0	20.0
	18248	1.000	24.0	6	42216	-3.0	25.0
	18368	0.400	7.3	6	57524		9.1
	18692	1.600	31.0	8	112960		16.1
	20709	12.000	9.7	2	6210	18.0	17.6
	20710	3.000	7.5	2	10849	2.0	15.1
	20726	26.000	8.7	2	7345	30.0	11.8
	20727	15.000	8.8	2	6685		17.4
	20728	4.000	6.8	2	5447		3.9
	20813	14.000	15.0	4	31198	69.0	9.0
	26038	2.000	10.0	4	87253	12.0	11.1
	26066	2.600	22.4	4	27859	-13.0	10.8
	26067	10.100	14.6	4	40785	32.0	17.0
	26068	4.200	14.6	4	46953	10.0	20.5
	26069	4.200	23.0	6	36940	-43.0	15.2
	26082	1.300	9.0	2	9174	-83.0	6.7
	26083	4.000	14.6	4	33872	-2.0	10.8
	26084	3.500	14.8	4	21185	-19.0	12.6
	26085	1.500	14.8	4	32475	-10.0	17.3

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP

DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: United Kingdom

Pays: Royaume-Uni

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de diminution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E15	26086	1,200	14.6	4	36437	13,0	18.1
	26087	3,400	18.6	4	24226	-5,0	22.1
	26089	8,700	14.2	4	30687	0,0	22.8
	26090	4,600	7.3	4	46650	9,0	20.9
	26091	1,900	16.0	4	53455	52,0	18.3
	26092	8,300	13.7	4	43831	5,0	21.8
	26093	8,800	7.3	4	34862	14,0	20.9
	26094	2,500	19.0	4	30960	-1.0	5.7
	26095	1,300	7.3	4	28682	-8.0	9.4
	26097	20,800	9.5	2	7572	18,0	14.9
	27865	11,400	6.0	4	34974	4,0	11.9
	27866	15,400	22.0	6	96173	6,0	5.9
	27883	9,000	22.0	6	121617	17,0	15,4
	27895	5,800	37.0	6	25296	40,0	8,3
	27923	3,200	32.0	8	158550	8,0	8,9
	28028	3,000	18.6	4	6352	19,0	19.9
	28049	6,900	31.0	6	108197	10,0	16.7
	28154	8,200	9.3	2	7312	32,0	14.9
	28685	0,900	7.5	2	6521	0.0	20.2
	30706	2,000	14.6	4	23827	23,0	13.4
	30707	4,500	14.8	4	45440	50.0	10.2
	30709	4,500	7.3	2	9258	54.0	13.8
	30729	12,000	7.6	2	9982	26.0	13.9
	30816	1,400	12.0	3	17896	-12.0	3,5
	30824	16,000	7.3	2	8641	62.0	10.8
	30850	1,100	13.0	3	25982	-13,0	1,8
	30851	1,900	14.9	4	44174	4.0	8,5
	36035	4,600	22.0	6	66764	1.0	12,1
	36064	2,300	21.6	6	62674	-10,0	9,4
	36065	6,300	14.6	4	36831	39.0	19,7
	36067	5,900	14.6	4	69269	-3.0	8,4
	36081	2,400	14.4	4	41981	5.0	11,5
	36082	9,000	14.6	4	50178	2.0	14,3
	36083	0,700	14.6	4	31166	-8.0	20.5
	36085	3,500	18.6	4	11782	9.0	24,5
	36086	3,700	15.5	4	26277	1.0	24,0
	36087	6,100	15.3	4	31573	26.0	23,9
	36088	1,000	14.6	4	48539	1.0	20,3
	36089	4,600	16.0	4	50379	20.0	21,0
	36091	4,100	14.6	4	36557	42.0	22,0
	36092	1,500	15.0	4	26579	9.0	9.5
	36093	0,800	14.6	4	9451	-31.0	7.8
	36094	24,800	18.9	4	12148	35,0	10.6
	36095	9,800	9.5	2	6851	22,0	18.2
	36107	0,300	15.0	4	20387	-23,0	7,3
	36254	0,300	16.0	4	22570	27,0	7,0
	37918	3,200	22.0	8	150351	7,0	8.6
	37955	4,000	22.0	6	24919	43,0	11.9
	38019	5,600	22.6	6	82382	23,0	10.4
	38022	4,300	22.6	6	110265	28.0	14.3
	38380	0,300	20.0	6	16008		7.6
	38550	0,300	22.5	4	27790	59,0	10.5
	38690	1,300	24.0	6	46801		22.4
	40705	4,400	14.6	4	25529	20,0	9,4
	40708	5,700	7.3	2	6490	9,0	21,8
	40725	38,000	14.7	4	9034	11,0	8,1
	40813	3,900	14.6	4	32544	5,0	10.4
	40819	1,300	12.0	4	20206	-22,0	3.3
	40821	5,600	7.3	2	5076	9,0	15.1
	40851	1,300	12.0	4	45916	4,0	5.7
	46034	2,600	22.0	4	67288	27,0	12.4
	46061	1,500	14.8	4	26780	-5,0	10.6
	46062	7,400	14.6	4	43404	9,0	8.7
	46063	5,000	14.6	4	43354	63,0	19,1
	46065	1,400	21.9	4	63822	2,0	8,8
	46078	6,100	14.6	4	57145	-1.0	9,0
	46079	3,900	14.8	4	27504	14,0	10.8
	46080	8,300	14.6	4	30428	-3,0	10.0

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: United Kingdom

Pays: Royaume-Uni

E Road number Numéro de Route E.	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E15	46081	4,000	14.6	4	41548	7,0	16.2
	46083	8,400	18.6	4	27891	-6,0	22.1
	46084	2,200	14.6	4	266629	24,0	19.0
	46085	3,400	15.0	4	28127	35,0	17.7
	46086	2,600	14.6	4	26530	12,0	20.7
	46087	5,200	15.0	4	45255	191,0	22.6
	46089	15,200	14.6	4	38532	38,0	20.8
	46090	1,200	14.8	4	26167	-2,0	9.5
	46091	2,800	14.8	4	28476	-6,0	7.9
	46249	4,500	9.6	2	14616	-45,0	7.2
	46253	7,600	7.5	2	6475	-59,0	3.4
	47578	4,300	21.9	6	130621	15,0	16.4
	47866	4,400	22.0	6	33403	21,0	12.4
	47876	3,100	30.2	8	169734	7,0	10.0
	47920	2,600	22.0	4	38100	87,0	8.8
	48039	6,700	22.6	6	84464	21,0	9.7
	48040	9,000	22.6	6	112257	6,0	11.3
	48075	2,000	7.5	2	11844	-5,0	11.5
	48097	0,900	9.3	2	5885	3,0	19.2
	48300	0,600	15.9	4	32811	0,0	10.1
	48570	0,600	9.4	4	25769	39,0	8.8
	48774	2,200	22.0	6	70097		13.4
	50710	8,800	9.0	2	5702	12,0	23.7
	50712	1,300	9.4	2	10364	12,0	16.7
	50741	8,000	7.3	2	4691	-27,0	21.1
	50748	7,300	8.7	2	5902	8,0	15.9
	50854	7,800	47.5	4	36059	14,0	4.2
	56037	5,300	22.4	6	126652	14,0	11.2
	56038	4,800	22.6	6	112271	14,0	10.2
	56060	2,100	21.9	6	71219	45,0	11.6
	56064	5,800	14.6	4	40756	3,0	9.2
	56066	3,000	14.6	4	51874	57,0	20.7
	56070	2,800	22.0	6	68006	6,0	8.7
	56073	5,500	14.6	4	21533	7,0	12.0
	56077	8,200	18.6	4	27613	-16,0	20.6
	56082	1,400	15.9	4	37236	21,0	17.6
	56083	3,600	14.6	4	31865	10,0	22.4
	56084	7,800	15.0	4	29103	1,0	22.9
	56085	7,600	15.0	4	52196	11,0	24.0
	56086	9,600	14.4	4	49133	8,0	22.1
	56087	8,300	18.8	4	28511	22,0	6.3
	56088	3,900	15.4	4	24218	21,0	25.0
	56221	7,800	9.6	2	7976	-41,0	8.9
	56251	1,600	7.6	2	25155	9,0	7.9
	56681	1,200	14.6	6	107106	15,0	18.5
	57395	2,300	22.0	6	109953	29,0	16.9
	57609	0,600	15.0	4	22841		24.5
	57740	5,000	30.6	6	155441	9,0	9.6
	80012	2,300	15.0	4	20819	275,0	10.0
	80066	2,500	14.0	4	22537		9.0
	80101	0,700	15.0	4	17509		12.0
	80102	3,800	15.0	4	15469		14.0
	80103	2,400	15.0	4	25292		9.1
	80104	3,000	15.0	4	29016		8.3
	80105	2,500	15.0	4	33457		6.3
	80106	0,400	15.0	4	38853		8.2
	80107	2,800	12.0	4	44243		9.6
	80117	0,800	13.0	4	17882		2.5
	80121	1,100	18.0	4	28311		5.0
	80142	5,300	15.0	4	10496		17.1
	80162	1,300	15.0	4	6997		4.5
	80163	2,500	14.9	4	20186		1.5
	80192	2,600	15.0	4	5053		28.2
	80523	2,100	15.0	4	8006		17.7
	80533	2,200	15.0	4	19345		9.6
	99086	1,100	13.7	4	43025		23.4
E16	700	10,200	14.6	4	32765	-6,0	7.8
	717	5,900	15.9	4	44819	20,0	11.4

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP

DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: United Kingdom

Pays: Royaume-Uni

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E16	1012	1,300	17.0	4	32910	-18.0	3,1
	10719	2,900	14.8	4	43855	1.0	11,7
	10822	0,700	21.9	4	18167	15,0	4,6
	20700	8,400	15.8	4	42458	20,0	12,8
	30821	4,500	12.0	4	29805	-16.0	3,3
	40700	4,700	14.6	4	42905		13,3
	50717	3,700	14.4	4	68879	112.0	9,0
	50721	1,200	14.6	4	49988	13.0	12,4
	80126	1,800	7.4	4	62938		8,7
	80127	0,600	8.0	4	52622		5,3
	80499	4,700	22.2	6	37868		10,9
	80500	4,600	22.2	6	38144		12,2
	80501	6,800	22.2	6	39197		10,8
E18	740	3,000	6.3	2	4686	22,0	13,3
	1026	0,500	8.6	3	20629	-19,0	2,3
	6623	25,000	7.4	4	8999	0,0	16,2
	6624	4,600	14.5	4	20221	19,0	10,7
	7465	0,300	16.1	4	31483	-22,0	6,9
	9053	7,000	7.4	2	7780		10,5
	10740	12,000	7.4	2	6447	11,0	9,1
	10744	12,000	7.0	2	3285	29,0	13,9
	10745	6,400	7.5	2	4358	19,0	15,4
	16169	9,100	7.4	2	6460	-10,0	11,0
	16608	2,900	8.9	2	23854		2,7
	20749	10,000	6.3	2	3495	3,0	12,7
	20750	2,700	8.5	2	8077	-3,0	5,1
	20836	1,500	9.3	2	8456	-31,0	7,0
	26638	3,700	9.5	3	6554	-49,0	2,8
	26640	1,500	26.1	6	78712	60,0	10,3
	27813	7,800	7.3	2	3002	-8,0	15,0
	27909	1,200	19.0	4	16873	4,0	12,9
	30747	1,600	7.3	2	5136	5,0	12,3
	36177	0,800	6.3	2	7059	-8,0	10,8
	36654	9,000	7.6	2	11104	9,0	13,2
	36655	4,900	12.5	4	27380	-9,0	8,5
	36656	0,400	15.0	4	46180	17,0	11,0
	38588	1,100	18.5	4	25733	8,0	9,0
	40836	1,700	7.4	2	6390	7,0	22,1
	40837	0,800	8.7	2	8300	4,0	9,8
	46649	11,400	10.1	2	9386	0,0	8,3
	46651	0,800	14.8	4	94678	27,0	9,4
	47935	14,100	18.6	4	17867	2,0	9,3
	50746	15,000	7.3	2	9089	5,0	19,5
	50796	2,000	6.7	2	4250	-2,0	11,2
	50798	0,100	8.5	2	7450	-25,0	3,2
	56510	5,000	17.0	4	76052	21,0	9,9
	56639	0,300	16.3	4	26858	-23,0	7,8
	57045	4,600	19.0	4	18414	7,0	10,1
	57796	3,200	22.0	6	88431	20,0	9,1
	80199	11,000	8.1	2	10399		16,2
	80200	4,700	8.1	2	3966		15,4
	80285	3,500	7.4	2	7532		8,3
	80286	2,200	8.1	2	9028		20,1
	80287	2,500	8.1	2	11826		16,1
	80291	2,400	8.1	2	6217		17,1
	80292	2,300	8.1	2	3724		16,2
	80293	1,900	15.0	4	4134		14,0
	80294	4,500	8.1	2	7414		11,1
	80295	7,500	8.1	2	4585		12,5
	80296	2,800	8.1	2	3929		13,1
	80297	9,000	8.1	2	5262		9,8
	80308	0,800	15.0	4	7938		6,2
	80338	16,000	8.1	2	4106		14,7
	80377	11,000	8.1	2	7047		11,9
E20	6051	2,700	25.3	6	24256	-61.0	21,7
	6053	2,100	28.0	8	130003	0,0	18,1
	6054	11,300	21.9	6	80436	5,0	21,8
	6055	4,900	22.0	6	81388	42,0	21,9

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP

DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: United Kingdom

Pays: Royaume-Uni

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E20	6056	5,200	22.0	6	60774	22,0	25,7
	7865	0,900	14.6	4	13564	-28,0	17,3
	8697	1,600	14.6	4	37476		12,1
	16051	3,600	22.0	6	139511	18,0	18,4
	16053	6,300	21.9	6	80760	23,0	20,8
	16054	3,500	21.9	6	82045	26,0	20,0
	16055	11,700	11.0	6	33984	35,0	26,8
	16592	10,200	14.8	4	36245	24,0	16,2
	17655	0,500	14.6	4	35418	4,0	12,5
	17800	10,700	22.2	6	96566	30,0	17,5
	26050	4,100	30.0	6	29254	4,0	11,4
	26053	2,900	23.2	6	138250	25,0	15,3
	26054	6,900	23.2	6	76090	13,0	22,5
	26055	5,800	21.9	6	96514	7,0	18,8
	26056	4,300	21.9	6	69333	20,0	21,3
	26057	4,200	29.2	6	34272	22,0	21,2
	27890	1,400	20.0	4	26092	20,0	13,8
	36048	3,000	21.9	6	48189	30,0	13,1
	36052	1,800	28.0	8	130729	25,0	17,2
	36053	4,800	28.0	6	107479	9,0	19,5
	36054	2,400	21.9	6	65404	8,0	21,7
	36055	4,500	21.9	6	73781	14,0	21,8
	36636	2,400	7.3	4	15431	10,0	3,5
	38544	2,400	22.0	6	42012	26,0	13,6
	38776	0,500	15.0	4	42834		12,7
	46049	4,400	21.9	6	64205	33,0	13,4
	46050	1,600	23.2	8	145147	1,0	13,6
	46051	3,500	22.3	6	89440	18,0	20,0
	46052	5,200	21.9	6	102303	30,0	18,6
	46054	4,600	28.0	6	43641	42,0	20,5
	47741	4,800	12.1	4	31631	0,0	14,0
	48594	0,800	28.0	6	38815		23,2
	56046	3,800	11.0	6	32226	8,0	15,5
	56048	3,900	22.6	6	105843	18,0	18,9
	56051	3,900	22.0	6	90911	30,0	18,3
	56052	10,000	22.0	6	70007	36,0	15,3
	56053	5,200	21.9	6	82027	34,0	19,8
	56056	7,400	21.9	6	43242	33,0	24,1
	56057	13,200	21.8	6	28161	32,0	21,0
	56635	5,300	17.2	4	27998	9,0	19,8
	57534	1,000	14.4	4	9211	14,0	3,6
	57978	1,500	14.3	4	21498	25,0	8,7
	58149	0,500	7.5	4	31704		10,6
E22	504	9,400	6.5	2	10713	10,0	10,1
	524	11,100	8.0	2	22368	45,0	8,0
	525	4,100	14.6	4	32162	35,0	7,8
	526	10,700	14.6	4	31085	92,0	8,5
	559	2,500	16.0	4	49015	21,0	9,8
	7831	5,200	21.9	6	76871	26,0	16,2
	10530	1,800	9.4	2	7045	-65,0	3,3
	10532	5,800	14.6	4	30466	46,0	8,8
	10675	0,300	7.5	4	11671	-20,0	10,4
	16045	4,800	22.0	6	71859	14,0	17,9
	16058	7,900	22.0	6	28870	26,0	30,6
	17956	9,500	14.6	4	23533	24,0	34,2
	20506	7,400	6.5	2	9204	2,0	6,9
	20530	7,700	14.6	4	39351	46,0	6,8
	20531	1,400	14.6	4	22861	35,0	9,6
	20668	3,700	14.6	4	15856	47,0	9,8
	20669	10,300	14.6	4	20469	32,0	7,2
	20671	1,200	7.2	2	12414	-50,0	1,7
	26049	8,500	22.0	6	59558	-11,0	16,3
	26061	10,800	28.0	6	20322	0,0	9,5
	27284	0,600	14.6	4	46221	-3,0	11,7
	27768	1,200	14.6	4	32318	-2,0	11,7
	30506	9,900	7.5	2	15286	-9,0	8,3
	30530	0,500	5.5	2	6196	-54,0	2,9
	30531	1,400	14.6	4	22042	-6,0	9,4

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: United Kingdom

Pays: Royaume-Uni

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numèro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E22	30571	2,100	14.6	4	61805	31.0	7,7
	36060	10,200	21.8	6	29220	39.0	32,0
	37919	4,500	14.6	4	27319	16.0	14,3
	38416	5,000	18.6	4	10341	11.0	37,7
	40505	5,400	7.3	2	11539	16.0	4,9
	40529	4,300	14.6	4	20213	10.0	8,4
	40530	8,700	7.3	2	29692	61.0	6,6
	40531	5,700	8.3	2	38891	50.0	9,4
	40668	2,000	10.0	2	22388	18.0	7,1
	46045	5,000	22.0	6	62984	4.0	17,8
	46057	10,500	21.8	4	18811	49.0	34,7
	47770	2,600	16.8	4	27526	-2.0	14,2
	50525	4,000	15.0	4	27204	30.0	7.7
	50532	1,900	8.3	2	29506	25.0	8.4
	50602	1,200	14.6	4	19675	-6.0	7.6
	50609	1,300	14.6	4	46854	9.0	10,4
	56047	4,800	22.0	6	79810	7.0	16,0
	57094	1,700	22.0	6	29542	37.0	29,8
	57094	1,200	7.3	2	11114	16.0	35,5
E24	6172	3,900	7.4	2	9791	5.0	8.1
	6479	4,200	22.0	6	43864	7.0	7.1
	6480	2,100	18.4	4	30919	20.0	17.3
	6481	5,200	18.8	4	35397	30.0	15.6
	7115	0,400	11.0	3	11997	-10.0	13.9
	7327	4,900	19.0	4	52900	41.0	20.7
	7328	4,800	18.0	4	30225	114.0	19.7
	8497	0,700	28.2	6	76418		21.4
	8589	0,100	7.1	2	6869		9.6
	16024	13,000	22.0	6	62735	4.0	21.0
	16205	4,400	14.6	4	52413	58.0	20.9
	16454	2,600	14.6	4	55119	55.0	13.4
	16455	0,400	14.6	4	32867	36.0	17.3
	16457	2,200	9.3	3	20889	18.0	1.6
	17283	0,300	7.3	2	21664	14.0	13.7
	17285	4,300	18.4	4	25533	154.0	19.9
	17965	0,600	8.5	2	14723	-10.0	2.4
	18222	1,900	7.5	4	34416	41.0	16.6
	18641	0,800	18.6	4	18688		23.8
	18702	2,200	7.4	2	4326		9.8
	26024	15,000	28.2	6	85682	-4.0	19.8
	26168	2,100	7.3	2	17032		3.7
	26486	3,300	18.8	4	29872	19.0	18.5
	26488	4,700	10.2	2	22712	24.0	2.0
	27412	2,200	7.4	2	17745	12.0	18.6
	28401	0,500	14.8	4	14727		2.7
	28449	0,500	12.9	4	16945		8.3
	28526	1,000	28.2	6	80269		18.3
	28826	2,100	14.8	4	19719		23.2
	28850	0,300	7.2	2	5920		8.2
	36171	5,500	7.3	4	18561	42.0	9.3
	36208	4,700	9.3	2	19594	57.0	3.7
	36492	5,500	14.6	4	22572	2.0	22.8
	36493	11,800	18.6	4	29245	19.0	25.0
	36495	3,200	9.1	2	24641	14.0	4.6
	37392	9,400	14.6	4	52548	12.0	15.9
	37393	2,300	7.3	2	17448	29.0	21.0
	38798	15,000	14.8	4	18843		23.4
	46175	0,500	11.3	3	11232	-22.0	11.2
	46176	1,100	7.5	2	18873	-18.0	2.6
	46491	2,400	14.6	4	49398	20.0	15.1
	46492	5,400	14.6	4	33463	20.0	17.7
	46493	7,900	21.9	6	47127	4.0	17.0
	46494	10,300	14.6	4	32630	7.0	14.7
	47150	0,700	7.2	2	13252	9.0	9.5
	47359	1,400	21.9	6	72857	30.0	14.0
	47360	3,300	14.6	4	32321	115.0	18.5
	48060	1,000	7.3	2	18464	-26.0	4.0
	48736	14,400	15.0	4	19206		23.5

Table No. 7

Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country. United Kingdom

Pays: Royaume-Uni

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E24	56020	3,600	22.0	6	83816	-9,0	8,5
	56423	3,300	14.6	4	23366	6,0	16,9
	56429	6,000	14.6	4	27090	21,0	17,4
	56495	7,800	14.6	4	26758	21,0	17,1
	56787	9,400	7.4	2	5302	-50,0	14,2
	57131	0,300	6.9	2	12358	-27,0	3,3
	57146	4,000	7.3	2	12376	-8,0	18,8
	57394	2,200	18.6	4	13623	21,0	16,0
	57888	0,600	7.7	2	14065	-32,0	3,0
	58050	1,100	14.2	4	67764		15,0
	58073	7,000	14.6	4	29786	6,0	18,1
	58139	0,200	13.4	4	57021		0,7
	58379	1,000	7.3	2	13043		3,4
	58408	5,000	12.0	3	7510		7,7
	58409	10,000	7.2	2	5307		10,4
E30	500	13,000	14.6	4	45037	10,0	16,9
	501	2,000	21.9	6	80794	9,0	13,9
	502	5,600	21.9	6	39313	4,0	20,9
	503	2,200	14.6	4	35250	7,0	20,5
	515	8,200	6.8	2	8334	11,0	11,5
	516	6,000	7.6	2	4862	15,0	6,9
	6015	18,600	22.0	6	74267	10,0	10,5
	6016	12,900	24.0	6	64556	24,0	14,5
	6208	1,900	22.5	6	57715	-6,0	12,9
	6209	4,200	14.6	4	50039	7,0	13,5
	6482	4,400	18.8	4	25227	-49,0	19,5
	7053	1,200	14.6	4	40085	10,0	6,7
	7054	2,300	22.0	6	123648	-5,0	12,6
	7902	8,400	35.0	8	158514	15,0	9,9
	10500	4,500	22.0	6	71828	22,0	14,6
	10502	10,100	22.0	6	56237	19,0	13,6
	10505	4,400	7.3	4	29878	24,0	10,8
	10517	11,600	7.5	2	10764	52,0	9,0
	10518	1,700	6.8	2	6294	-5,0	1,5
	10521	2,800	7.3	2	2440	-90,0	5,2
	16013	12,100	22.0	6	104714	11,0	8,6
	16014	20,100	26.5	6	61771	-17,0	4,9
	16193	8,100	15.6	4	22607	-38,0	19,1
	16194	5,600	14.2	4	44446	-3,0	13,3
	16196	7,300	15.6	4	59081	10,0	10,7
	16431	1,200	22.0	6	18773	-41,0	5,0
	17017	2,100	14.6	4	16448	33,0	4,3
	17492	3,400	14.6	4	32025	-49,0	23,5
	18311	4,200	18.6	4	54780	-14,0	12,3
	18498	3,900	21.9	6	62943	9,0	14,2
	20502	8,900	34.6	6	37085	5,0	15,6
	20503	2,400	14.6	4	45858	0,0	16,4
	20504	3,100	14.6	4	46280	59,0	14,3
	20517	8,300	7.3	2	11059	44,0	12,1
	20518	13,300	6.4	2	7122	27,0	5,2
	20521	6,100	7.8	4	20613	17,0	10,8
	20523	1,300	14.6	4	73449	38,0	12,4
	26013	2,800	28.0	6	102759	-19,0	9,8
	26014	7,300	28.0	6	95224	10,0	10,1
	26015	20,100	22.2	6	67705	15,0	12,8
	26016	4,500	14.6	4	56762	12,0	15,4
	26209	3,200	14.8	4	55033	9,0	10,6
	27084	2,900	14.7	4	25830	17,0	9,0
	27085	4,000	11.0	6	143136	11,0	9,0
	30500	6,200	22.0	4	49350	0,0	15,4
	30502	3,400	28.0	4	65408	10,0	10,6
	30503	1,600	14.6	4	38932	21,0	18,1
	30505	6,300	14.6	4	34722	54,0	15,6
	30517	5,600	7.3	2	7022	-8,0	10,5
	30518	2,900	7.5	2	4394	1,0	4,3
	30521	9,800	7.4	2	17215	9,0	11,8
	36014	5,100	22.0	6	109133	3,0	4,2
	36016	12,700	21.9	6	66337	4,0	12,4

Table No. 7 Tableau No 7

1995 MOTOR TRAFFIC DENSITY DATA AT COUNTING POSTS ON E ROADS SHOWN ON THE ACCOMPANYING MAP
DONNEES RELATIVES AUX DENSITES DE LA CIRCULATION MOTORISEE AUX POSTES DE COMPTAGE EN 1995 DES ROUTES E INDIQUEES SUR LA CARTE CI-JOINTE

Country: United Kingdom Pays: Royaume-Uni

E Road number Numéro de Route E	Counting post number Numéro de poste de comptage	Length of road section Longueur de la section de la route	Normal width of road section Largeur normale de la section de route	Number of lanes Nombre de voies	Annual average daily motor traffic flow in 1995 Moyenne journalière annuelle de la circulation motorisée en 1995	Percentage increase (+) or decrease (-) in comparison with 1990 Pourcentage d'augmentation (+) ou de dimunution (-) par rapport à 1990	Percentage of heavy motor vehicles Pourcentage de véhicules à moteur lourds
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)
E30	36209	0,700	14.6	4	37347	4,0	13,7
	36210	3,300	21.9	6	60214	8,0	10,8
	36211	1,300	14.8	4	35101	2,0	10,5
	36212	8,400	18.6	6	63490	-1,0	9,0
	36496	3,600	14.6	4	18648	13,0	19,9
	38020	9,000	35.0	6	124595	2,0	14,4
	38409	7,200	18.6	4	50528	11,0	11,7
	38454	5,000	15.6	4	25035	-5,0	18,2
	40500	1,900	14.6	4	77833	15,0	13,2
	40501	12,200	7.3	4	49500	46,0	13,3
	40503	1,600	14.6	4	39560	15,0	16,0
	40504	2,700	14.6	4	39840	31,0	18,2
	40516	13,500	14.6	4	25768	40,0	7,0
	40517	0,500	7.1	2	13845	123,0	6,1
	40521	4,000	7.3	2	11528	-45,0	10,2
	40523	1,800	14.6	4	37212	12,0	17,1
	40670	0,700	21.0	4	27668	43,0	7,3
	46011	6,000	22.0	6	116054	-3,0	8,1
	46012	8,400	22.2	6	186678	96,0	9,8
	46013	9,500	22.0	6	60907	18,0	13,4
	46014	7,200	14.6	4	48613	9,0	14,1
	46209	3,800	16.6	4	53214	25,0	11,2
	48044	3,400	14.6	4	26902	-3,0	14,9
	48229	0,800	18.6	4	23112	12,0	17,3
	48393	2,200	18.6	4	49384	-3,0	12,9
	48454	6,200	21.9	6	65651	3,0	10,0
	48582	0,800	22.0	6	124723	0,0	8,3
	50500	2,700	21.9	6	86755	16,0	12,5
	50501	3,400	25.6	7	78824	25,0	13,4
	50503	2,800	14.6	4	44137	47,0	10,1
	50505	6,000	22.2	6	43879	16,0	11,1
	50518	1,700	14.6	4	58903	77,0	13,3
	50523	2,500	14.6	4	47202	63,0	15,1
	50607	0,400	8.1	2	27210	76,0	6,8
	50612	5,100	22.2	6	67197	17,0	11,2
	56011	12,000	22.0	6	65342	-7,0	12,3
	56015	5,000	21.9	6	90053	16,0	11,5
	50178	6,700	18.6	4	41893	0,0	13,0
	56282	2,200	23.5	6	21095	-14,0	5,5
	56458	0,900	9.0	2	4258	-9,0	4,3
	56577	3,100	14.6	4	16211	23,0	24,3
	57111	1,300	19.0	4	31702	-1,0	5,3
	57215	1,600	22.0	6	137409	5,0	7,1
	57241	8,700	15.0	4	35309	1,0	15,3
E32	6672	2,100	10.0	2	29257	-11,0	4,1
	7323	9,900	7.9	2	10122	15,0	9,3
	17280	2,800	7.3	2	3021	-3,0	4,6
	26686	1,400	14.7	4	24011	30,0	3,6
	27348	1,700	30.0	6	66960	11,0	12,8
	36707	1,100	9.2	2	21492	-14,0	5,0
	37389	2,000	7.3	2	3517	-3,0	7,6
	46694	3,200	7.4	2	12117	2,0	3,9
	46695	0,300	9.3	2	19720	-33,0	5,4
	47951	3,300	12.0	4	5665	8,0	17,2
	56208	0,800	14.8	4	23308	8,0	5,9
	56451	2,900	7.4	2	9018	3,0	14,1
	57356	1,900	9.2	3	30162	0,0	5,4